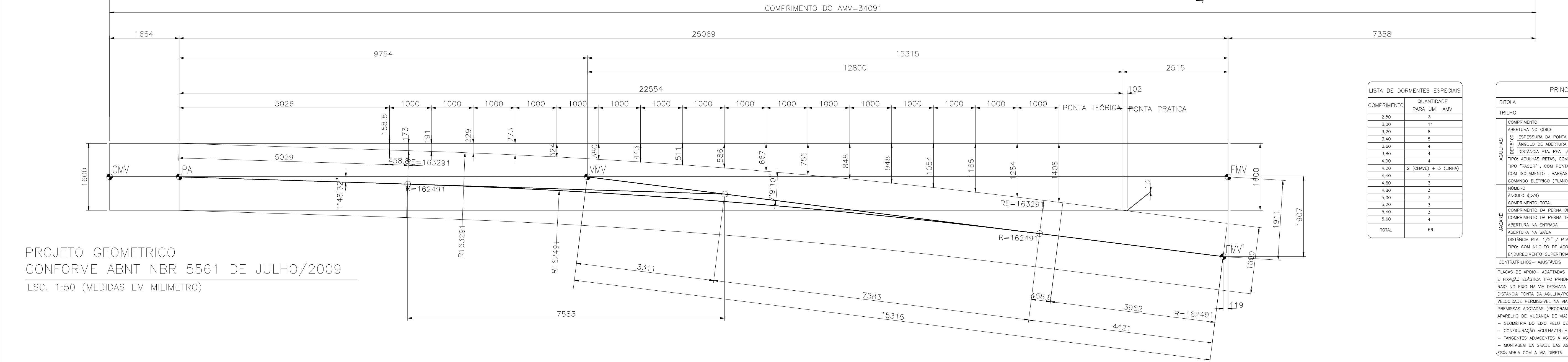
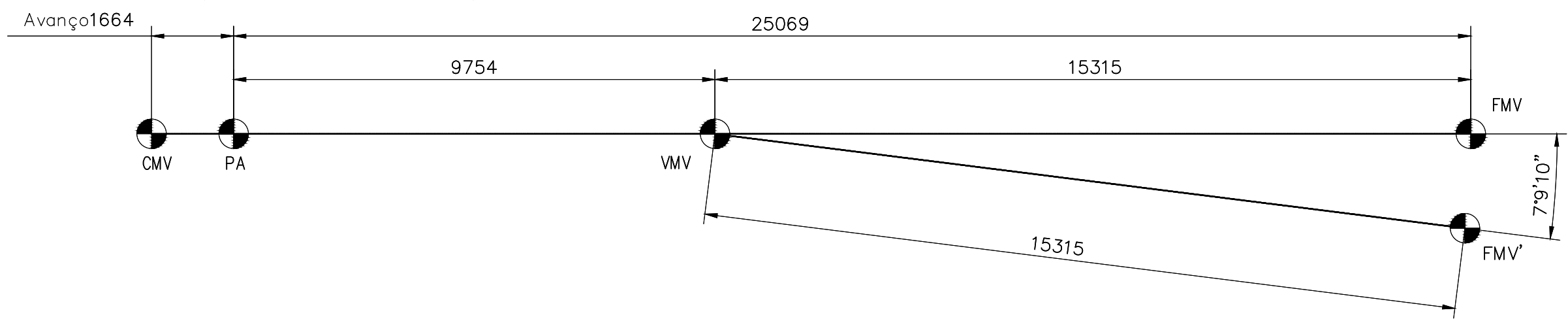


ESC. 1:50 (MEDIDAS EM MILIMETRO)




PLANO DE MONTAGEM DOS TRILHOS – AMV
ESC. 1:100 (MEDIDAS EM METROS)



NOTAS	VALEC																				
<ul style="list-style-type: none"> ESTA FOLHA É DE PROPRIEDADE DA VALEC E SEU CONTEÚDO NÃO PODE SER COPIADO OU REVELADO A TERCEIROS. 	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; padding: 5px;">ARQUIVO TÉCNICO</td> <td style="width: 50%; padding: 5px;">EM</td> </tr> <tr> <td style="height: 40px;"></td> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;"> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 100px; margin: 0 auto;"></div> </td> </tr> </table>	ARQUIVO TÉCNICO	EM		<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 100px; margin: 0 auto;"></div>																
ARQUIVO TÉCNICO	EM																				
	<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 100px; margin: 0 auto;"></div>																				
<p>1. OS PLANOS E ESQUEMAS CONSTANTES NESTE DESENHO CARACTERIZAM AMV À DIREITA, AS CONFIGURAÇÕES À ESQUERDA SERÃO OBTIDAS POR SIMETRIA EM RELAÇÃO AO EIXO DA VIA DIRETA.</p> <p>2. TODOS OS COMPONENTES E CONJUNTOS FORNECIDOS Pelo FABRICANTE DO AMV DEVERÃO ATENDER AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DA VALEC E NORMAS DA ABNT.</p> <p>NBR-5561/2009 APARELHO DE MUDANÇA DE VIA A – GEOMETRIA – REQUISITOS GEOMETRICOS, METODOLOGIA DE CALCULO E ESQUEMA UNIFILAR</p> <p>3. OS COMPROMISSOS DO TRILHO E DO ESPAÇAMENTO DOS DORMENTES, DEVEM SEGUIR OS DESENHOS DE EXECUÇÃO DO FABRICANTE DO AMV.</p> <p>CONSORCIO CAPRICORNIO/ITISA -- 80-DES-000A-58-1045/1046 RAIL PARTIALS -- 80-DES-000A-58-1048/1049 VAC VOESTALPINE -- 80-DES-000A-58-1053/1054.</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; padding: 5px;">LIBERADO PARA EMISSÃO</td> <td style="width: 50%; padding: 5px;">LIBERADO COM COMENTÁRIOS</td> </tr> <tr> <td style="height: 40px;"></td> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;"> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 100px; margin: 0 auto;"></div> </td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; padding: 5px;">ASSINATURA</td> <td style="width: 50%; padding: 5px;">EM</td> </tr> <tr> <td style="height: 40px;"></td> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;"> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 100px; margin: 0 auto;"></div> </td> </tr> </table> <p style="margin-top: 10px;">ESTE DOCUMENTO É DE TOTAL E EXCLUSIVA RESPONSABILIDADE DO PROJETISTA.</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; padding: 5px;">LIBERADO À EXECUÇÃO DA OBRA</td> <td style="width: 50%; padding: 5px;"></td> </tr> <tr> <td style="height: 40px;"></td> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;"> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 100px; margin: 0 auto;"></div> </td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; padding: 5px;">ASSINATURA</td> <td style="width: 50%; padding: 5px;">EM</td> </tr> <tr> <td style="height: 40px;"></td> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;"> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 100px; margin: 0 auto;"></div> </td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; padding: 5px;">APROVAÇÃO</td> <td style="width: 50%; padding: 5px;">EM</td> </tr> <tr> <td style="height: 40px;"></td> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;"> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 100px; margin: 0 auto;"></div> </td> </tr> </table>	LIBERADO PARA EMISSÃO	LIBERADO COM COMENTÁRIOS		<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 100px; margin: 0 auto;"></div>	ASSINATURA	EM		<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 100px; margin: 0 auto;"></div>	LIBERADO À EXECUÇÃO DA OBRA			<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 100px; margin: 0 auto;"></div>	ASSINATURA	EM		<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 100px; margin: 0 auto;"></div>	APROVAÇÃO	EM		<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 100px; margin: 0 auto;"></div>
LIBERADO PARA EMISSÃO	LIBERADO COM COMENTÁRIOS																				
	<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 100px; margin: 0 auto;"></div>																				
ASSINATURA	EM																				
	<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 100px; margin: 0 auto;"></div>																				
LIBERADO À EXECUÇÃO DA OBRA																					
	<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 100px; margin: 0 auto;"></div>																				
ASSINATURA	EM																				
	<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 100px; margin: 0 auto;"></div>																				
APROVAÇÃO	EM																				
	<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 100px; margin: 0 auto;"></div>																				

OBSERVAÇÕES

1. QUANTIDADE TOTAL DE DORMENTES ESPECIAIS DE 2,80m a 5,60x0,24x0,17m=66 UN
2. NA QUANTIDADE DE DORMENTES ESPECIAIS DE 4,20m, ESTÃO INCLUIDAS 2 VIGAS PARA A INSTALAÇÃO DO APARELHO DE MANOBRA AJUSTÁVEL MANUAL TIPO "NEW CENTURY."
3. O AMV N° 8 DEVERÁ SER UTILIZADO APENAS EM PÁTIOS DA VALEC.

TIPO DE EMISSÃO		(A) PRELIMINAR		(D) PARA COTAÇÃO		(G) CONFORME CONSTRUÍDO	
		(B) PARA LIBERAÇÃO		(E) PARA CONSTRUÇÃO		(H) CANCELADO	
		(C) PARA CONHECIMENTO		(F) CONFORME COMPRADO		(I)	
				PROJETO DE SUPERESTRUTURA			
RESPONSÁVEL				PLANO GERAL DE ASSENTAMENTO			
<small>PROJ. SUPERESTRUTURA</small>				AMV N°8 PARA TRILHO PERFIL UIC-60			
<small>WANDY ANTONIO T. DA COSTA CREA 145830-76</small>							
<small>DES.</small>				28/04/17			
<small>WANDY DA SILVA</small>				28/04/17			
<small>VER.</small>				28/04/17			
<small>WANDY ANTONIO T. DA COSTA CREA 145830-76</small>				ESCALA INDICADA		Nº VALEC	
<small>VER.</small>				NO DESENHO		80-DES-000A-18-7002	
<small>WANDY DA SILVA CREA 145830-76</small>						REV. 3	

ESTE DESENHO É DE PROPRIEDADE DA VALEC
ENGENHARIA, CONSTRUÇÕES E FERROVIAS S/A.
E NÃO PODE SER COPIADO, REPRODUZIDO E
NEM SUBMETIDO A TERCEIROS SEM A SUA
PRÉVIA AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO.

PLOTAGEM		
COR	REL	ESP.
1	7	0,10
2	7	0,20
3	7	0,30
4	7	0,40
5	7	0,50
6	7	0,15
7	7	0,25
8	7	0,35
9	7	0,45
10	7	0,25
11	7	0,10
20	2	0,27
21	7	0,10
32	32	0,20
33	7	0,10
34	34	0,10
35	7	0,10
40	42	0,10
43	7	0,10
44	44	0,10
45	7	0,10
50	50	0,10
51	51	0,20
52	7	0,10
60	80	0,10
90	90	0,20
91	7	0,10
100	100	0,30
101	7	0,10
120	120	0,10
121	121	0,10
130	140	0,10
141	7	0,10
150	150	0,10
151	7	0,10
160	160	0,10
161	7	0,10
170	170	0,20
171	171	0,10
250	250	0,20
251	251	0,20
252	252	0,20
253	253	0,20
254	254	0,20
255	255	0,20