



**MINISTÉRIO DA DEFESA
EXÉRCITO BRASILEIRO
4º BATALHÃO DE ENGENHARIA DE CONSTRUÇÃO
(4º Batalhão Ferroviário/1955)
BATALHÃO GENERAL ARGOLO**

BR-020/242 Km 03 S/N - BARREIRAS (BA) - CEP 47.807-900
FONE (77)3611-9200 - FAX (77)3611-9230 - E-mail: 4becnst@correio.eb.mil.br

Ofício nº 152-Sec Tec/4º BEC
EB: 64042.016421/2021-81

Barreiras, BA, 29 de novembro de 2021.

Ao Senhor,

Diego Santos Fonseca

Fiscal de Obras - VALEC - Gerência de Obras FIOL 3
Estrada Municipal do Mozondó, S/N. Clóvia de Araújo II
47.665-000, São Félix do Coribe - BA

Assunto: **FIOL - Plano de Ataque - Novembro de 2021 a Abril de 2022**

Prezado Senhor,

1. Reporto-me acerca da obra de implantação da Ferrovia de Integração Oeste-Leste, Lote 6, Trecho Santa Maria da Vitória - BA, TED nº 001-2020, a cargo deste Batalhão de Engenharia de Construção.
2. Encaminho o plano de ataque contemplando os serviços que serão executados de novembro de 2021 a abril de 2022.
3. Aproveito para externar votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

FÁBIO SILVA RABELO - Tenente Coronel
Respondendo pelo Comando do 4º BEC

"UM SÉCULO DE BLINDADOS NO BRASIL. BRAÇO FORTE NA DEFESA DA PÁTRIA. AÇO!"



**MINISTÉRIO DA DEFESA
EXÉRCITO BRASILEIRO
4º BATALHÃO DE ENGENHARIA DE CONSTRUÇÃO
(4º Batalhão Ferroviário/1955)
BATALHÃO GENERAL ARGOLO**

**PLANO DE ATAQUE (Novembro de 2021 a Abril de 2022)
FERROVIA DE INTEGRAÇÃO OESTE-LESTE**

1. RESUMO

O 4º Batalhão de Engenharia de Construção (4º BEC), com sede na BR 020/242, Km 3, bairro Morada Nobre, CEP 47810-902, Cidade Barreiras, BA, inscrito no CNPJ sob o nº 07.540.208.0001/42, assinou o Plano de Trabalho nº 14.003.20.20.06.07.01, pertencente ao Termo de Execução Descentralizada (TED) nº 001/2020 celebrado entre o Exército Brasileiro, por intermédio do Departamento de Engenharia de Construção (DEC) e a VALEC Engenharia, Construções e Ferrovias S.A. (VALEC).

O objeto do TED supracitado é a execução da obra de implantação da Ferrovia de Integração Oeste-Leste, Lote 6, Trecho Santa Maria da Vitória - BA, com extensão de 18,34 km, compreendendo do km 645+700 ao km 664+040.

Este Plano de Ataque contempla os serviços que serão executados de novembro de 2021 a abril de 2022.

2. PREMISSAS

Este Plano de Ataque fundamenta-se nas seguintes premissas:

- Considerou-se somente os trechos liberados e com viabilidade de acesso através de caminho de serviço pela faixa de domínio: km 645+700 ao 650+100 e km 650+800 ao km 656+000.
- O desmatamento será executado de acordo com o andamento da terraplenagem, evitando abertura de grandes frentes para evitar retrabalhos.
- Execução do desmonte de rochas no C 002 (8.900 m³), C 003 (7.300 m³) e C 006 (378 m³) através de empresa especializada.
- Para abertura de novas frentes de execução de terraplanagem, considerou-se que o BSCC 2,5x2,0 - 52m, no A 007 (km 649+460), será executado até o final de FEV 22.
- Serão atacados os seguintes cortes: C 002, C 003, CA 004, C 006 e C 010.
- Serão atacados os seguintes aterros: A 002 (3ª Cat) CI, A 003 (3ª Cat) CI, A 004 (3ª Cat) CI, A 007, A 014 (2ª Cat), A 014 (3ª Cat) CI, A 014 (2ª Cat).
- Bueiros Celulares de Concreto a serem atacados:
 - o BSCC 1,5x2,0 - km 646+880 (L=11,60m) - berço, corpo, extremidades e bocas.
 - o BSCC 2,5x2,0 - km 649+460 (L=51,68m) - corpo, extremidades e bocas.

- o BSCC 3,5x3,5 - km 650+966 - bocas.
- Bueiros Tubulares de Concreto a serem atacados:
 - o BDTC Ø1,2 - km 647+700 (L=15,29m) - berço, corpo, extremidades e bocas.
 - o BSTC Ø1,2 - km 649+620 (L=14,05m) - bocas.
 - o BSTC Ø1,0 - km 649+720 (L=11,91m) - bocas.
 - o BSTC Ø1,2 - km 649+940 (L=13,66m) - bocas.
 - o BSTC Ø1,2 - km 651+228 (L=34,64m)- berço, corpo, extremidades e bocas.
 - o BDTC Ø1,2 - km 651+720 (L=12,67m) - bocas.
 - o BSTC Ø1,2 - km 652+980 (L=12,66m) - bocas.
- Passagens de Gado a serem atacadas:
 - o PG 3,0x3,0 - km 646+740.
 - o PG 3,0x3,0 - km 647+630.
- Os cortes e aterros foram estudados fundamentando-se nos volumes de material liberados atualmente, em função dos impedimentos arqueológicos e espeleológicos, conforme tabela a seguir. Observação: volumes no aterro.

	A002	A003	A004	A007	A014
	9.870	6.462	1.648	28.348	39.508
C002	9.870	0	0	0	0
C003	0	6.462	1.648	0	0
C004	0	0	0	28.348	0
C006	0	0	0	0	1.157
C008	0	0	0	0	70.509
C010	0	0	0	0	38.351

Volumes a atacar

IMPEDIDO

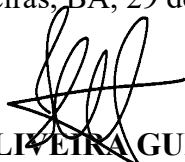
3. QUANTITATIVOS A EXECUTAR

Na tabela a seguir estão resumidos os quantitativos planejados para serem realizados mês a mês.

Descrição	Unid.	Total Ptrab	Previsto no período	QTD (11/21)	QTD (12/21)	QTD (01/22)	QTD (02/22)	QTD (03/22)	QTD (04/22)
SERVIÇOS EXECUTADOS DIRETAMENTE									
<u>CUSTOS INDIRETOS</u>	mês	22	8	1	1	1	1	1	1
<u>SERVIÇOS PRELIMINARES</u>	m²	760.000	45.485	-	-	6.823	6.823	6.823	6.823
<u>ECT</u>	m³	1.413.195	98.364	-	-	12.271	17.791	17.791	17.791
<u>Compactação de aterros a 100% do proctor normal</u>	m³	1.085.547	67.436	-	-	10.115	10.115	10.115	10.115
<u>Construção de corpo de aterro com material de 3ª categoria oriundo de corte - 3 passadas</u>	m³	47.416	18.400	-	-	-	6.133	6.133	6.133
<u>DRENAGEM</u>	m³	5.076	213	26	-	36	36	36	36
<u>OBRAS DE ARTE CORRENTES</u>	m³	469	191	-	-	29	29	43	43

Passagem de gado, veículos	m³	229	8	-	-	-	-	-	-
Cerca, porteira e mata-burro	m	18.940	5.000	625	625	625	625	625	625
SERVIÇOS TERCEIRIZADOS									
Proteção de talude	m²	1.096.191	100.000	25.000	25.000	25.000	25.000	-	-

Município de Barreiras, BA, 29 de novembro de 2021



JONATHAN DE OLIVEIRA GUIMARÃES - Capitão
Chefe da Seção Técnica do 4º Batalhão de Engenharia de Construção