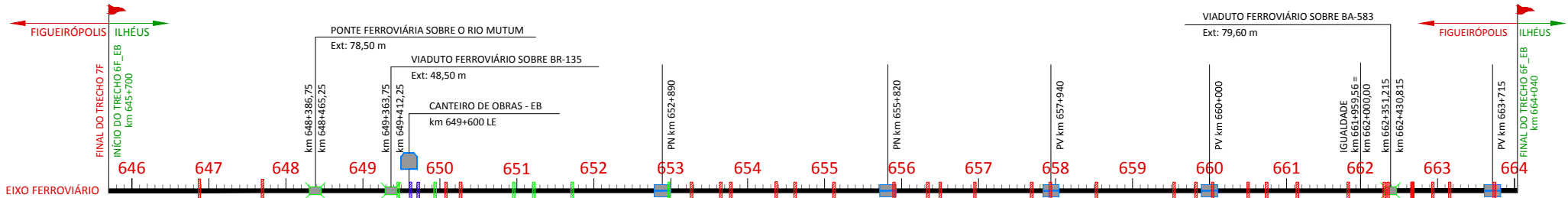


Diagrama Unifilar - Lote 06 F\_EB de Construção



TOPOGRAFIA	RASTREAMENTO DE MARCOS		TOTAL = 18,34 Km - 100%
	NIVELAMENTO DE MARCOS		TOTAL = 18,34 Km - 100%
	CONTRANIV. DE MARCOS		TOTAL = 18,34 Km - 100%
	PRIMITIVO		TOTAL = 18,34 Km - 100%
	AS BUILT		TOTAL = 18,34 Km - 0%
VALEC	PROJETO EXECUTIVO		TOTAL = 18,34 Km - 100%
	IMPED. DE ARQUEOLOGIA	km 647+320 ao km 651+600	TOTAL = 0,28 Km - 1,53 %
	IMPED. DE ESPELEOLOGIA	km 650+100 ao km 650+650	TOTAL = 4,8 Km - 26,17%
	IMPED. DE DESAPROPRIAÇÃO	km 648+858 ao km 648+935 km 649+433 ao km 649+488 km 650+895 ao km 650+976 km 650+816 ao km 650+858 km 658+059 ao km 658+135 km 659+716 ao km 659+941	TOTAL = 0,63 Km - 3,46%
	LICENÇA AMBIENTAL	km 645+700 ao km 650+100 km 647+352 ao km 647+453 km 650+100 ao km 650+650 km 651+320 ao km 651+600 km 651+281 ao km 651+498 km 659+900 ao km 662+500	TOTAL = 3,43 Km - 18,70%
INFRAESTRUTURA	SUPRESSÃO VEGETAL	km 645+700 ao km 650+100 km 647+720 ao km 647+820 km 648+858 ao km 648+867 km 648+892 ao km 648+981 km 649+100 ao km 649+188 km 650+150 ao km 651+460 km 651+281 ao km 651+498 km 652+400 ao km 652+826 km 654+440 ao km 654+580	TOTAL = 5,12 Km - 27,92%
	CERCA - LADO ESQUERDO	km 645+739 ao km 645+763 km 648+077 ao km 648+200 km 648+220 ao km 648+380 km 648+021 ao km 648+053 km 646+550 ao km 646+550 km 646+650 ao km 648+013 km 647+840 ao km 648+000 km 648+060 ao km 648+415 km 649+931 ao km 650+100 km 651+455 ao km 651+660	TOTAL = 4,78 Km - 25,99%
	CERCA - LADO DIREITO	km 648+077 ao km 648+200 km 648+220 ao km 648+380 km 648+021 ao km 648+053 km 646+550 ao km 646+550 km 646+650 ao km 648+013 km 647+840 ao km 648+000 km 648+060 ao km 648+415 km 649+931 ao km 650+100 km 651+455 ao km 651+660	TOTAL = 5,24 Km - 28,35%
	HIDROSEMEADURA - LE	km 645+773 ao km 646+291 km 646+550 ao km 646+550 km 646+277 ao km 646+550 km 646+650 ao km 648+013 km 647+840 ao km 648+000 km 648+060 ao km 648+415 km 649+931 ao km 650+100 km 651+455 ao km 651+660	TOTAL = 0,0 Km - 0%
	HIDROSEMEADURA - LD	km 645+773 ao km 646+291 km 646+550 ao km 646+550 km 646+277 ao km 646+550 km 646+650 ao km 648+013 km 647+840 ao km 648+000 km 648+060 ao km 648+415 km 649+931 ao km 650+100 km 651+455 ao km 651+660	TOTAL = 0,0 Km - 0%
	TERRAPLENAGEM	km 647+270 ao km 647+340 km 648+445 ao km 649+200 km 649+497 ao km 649+842 km 651+117 ao km 651+205 km 651+205 ao km 651+840	TOTAL = 0,0 Km - 0%
	SUBLASTRO	km 646+300 ao km 647+220 km 647+420 ao km 647+700 km 649+140 ao km 649+160 km 649+497 ao km 649+842	TOTAL = 0,0 Km - 0%
	DRENAGEM VP - LE	km 647+270 ao km 647+340 km 648+445 ao km 649+200 km 649+497 ao km 649+842 km 651+117 ao km 651+205 km 651+205 ao km 651+840	TOTAL = 0,89 Km - 5,95%
	DRENAGEM VP - LD	km 647+270 ao km 647+340 km 648+445 ao km 649+200 km 649+497 ao km 649+842 km 651+117 ao km 651+205 km 651+205 ao km 651+840	TOTAL = 1,39 Km - 23,79%
	DRENAGEM SARJETA - LE	km 646+200 ao km 646+713 km 648+455 ao km 648+533 km 648+598 ao km 648+658 km 651+118 ao km 651+168 km 651+008 ao km 651+097	TOTAL = 0,0 Km - 0%
	DRENAGEM SARJETA - LD		TOTAL = 0,0 Km - 0%
SUPERESTRUTURA	DRENAGEM VB - LE		TOTAL = 0,0 Km - 0%
	DRENAGEM VB - LD		TOTAL = 0,0 Km - 0%
	OAC		TOTAL = 0,0 Km - 0%
	LASTRO		TOTAL = 0,0 Km - 0%
	SOLDA		TOTAL = 0,0 Km - 0%
SUPERESTRUTURA	MONTAGEM DA GRADE		TOTAL = 0,0 Km - 0%
	SOCARIA / NIVELAMENTO		TOTAL = 0,0 Km - 0%
	INSTALAÇÃO DE AMV		TOTAL = 0,0 Km - 0%

LEGENDA

TRECHO EXÉRCITO BRASILEIRO

SERVIÇOS EM EXECUÇÃO

SERVIÇOS CONCLUÍDOS

BUEIROS PROJETADOS

BUEIROS EM EXECUÇÃO

BUEIROS CONCLUÍDOS

646

Eixo Ferrovia

Canteiro de Obras

Passagem em Nível - PN  
Passagem Veicular - PV

Pontes/ Viadutos/ PI/ PS

VALEC

ENGENHARIA, CONSTRUÇÕES E FERROVIAS S.A.

CONSTRUTORA

SENER

EF - 334 - FERROVIA DE INTEGRAÇÃO OESTE - LESTE

TRECHO: FIGUEIRÓPOLIS (TO) - ILHÉUS (BA)

SUBTRECHO: km 645+700 ao km 664+040

LOTE 06F\_EB

TÍTULO:

ACOMPANHAMENTO FÍSICO DA OBRA  
DIAGRAMA UNIFILAR