


VALEC		SUPERINTENDÊNCIA DE CONSTRUÇÃO										SU CON Nº VALEC			
DADOS DO CONTRATO										ORDEN DE SERVIÇO			DADOS DE TERMOS ADITIVOS		
Nº CONTRATO	CONTRATADA:	LOTE FIOI	CANTEIRO DE OBRAS	VALOR INICIAL DO CONTRATO	ASSINATURA DO CONTRATO	VENCIMENTO DO CONTRATO	Nº O.S.	VALOR (R\$)	PRAZO	ATUAL	ALTERAÇÃO DA PLANILHA	% ADITIVO			
033/2021	CONSÓRCIO TT	6F-A	São Félix do Coribe	R\$ 500.218.916,00	23/12/2021	23/12/2023	-	-	-	-	-	-			
DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS: Elaboração dos projetos básicos e executivos de engenharia e execução dos serviços remanescentes para conclusão das obras do lote 6F da Ferrovia de Integração Oeste Leste.						DATA BASE 1-jan-21	Nº DO PROCESSO 51402.103107/2020-79	INFORMAÇÕES SOBRE A MEDIÇÃO							
								MEDIÇÃO 08	PERÍODO 01/02/2022 a 13/10/2022	MÊS OUTUBRO/2022	DATA EMISSÃO 14/10/22	FOLHAS -			
MEDIÇÃO DE SERVIÇOS A PREÇOS UNITÁRIOS - CONSÓRCIO TT															
ITEM DO CONTRATO	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	UNID.	CONTRATO INICIAL		CONTRATO INICIAL + T.A.		SALDO ATUAL			VALOR ACUMULADO		PERCENTUAL FINANCEIRO			
			QUANT.	VALOR TOTAL (R\$)	QUANT.	VALOR TOTAL (R\$)	QUANT.	PREÇO UNIT. (R\$)	VALOR TOTAL (R\$)	QUANT.	VALOR TOTAL (R\$)		(%)		
1	ADMINISTRAÇÃO LOCAL, MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	-	-	41.771.278,60	-	41.771.278,60			31.157.210,26		10.332.915,96	24,74%			
1.1	Administração local, mobilização e desmobilização de equipamentos	und	1,00	35.802.749,18	1,00	35.802.749,18	0,79	35.802.749,18	28.172.945,55	0,21310664145	7.629.803,63	21,31%			
1.2	Canteiro de obras e instalação de unidades industriais	und	1,00	5.968.529,42	1,00	5.968.529,42	0,50	5.968.529,42	2.984.264,71	0,500000000	2.984.264,71	50,00%			
2	PROJETO DE ENGENHARIA	-	-	4.142.505,02	-	4.142.505,02			3.202.985,35		839.519,68	20,27%			
2.1	Projeto Básico e Executivo Ferroviário - geometria, geologia e geotécnica	km	132,11	3.216.495,45	132,11	3.216.495,45	97,63	24.347,10	2.376.975,77	34,48	839.519,68	26,10%			
2.2	Projeto de Obras de Artes Especiais - OAEs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00%			
2.2.1	Passagem Inferior BA 172/135	und	1,00	40.936,89	1,00	40.936,89	1,00	40.936,89	40.936,89	-	-	0,00%			
2.2.2	Passagem Inferior dos Índios	und	1,00	28.999,96	1,00	28.999,96	1,00	28.999,96	28.999,96	-	-	0,00%			
2.2.3	Passagem Inferior - Rodovia do Eixo II	und	1,00	29.557,15	1,00	29.557,15	1,00	29.557,15	29.557,15	-	-	0,00%			
2.2.4	Passagem Inferior - Cruzamento com a Rodovia BR-349	und	1,00	41.355,62	1,00	41.355,62	1,00	41.355,62	41.355,62	-	-	0,00%			
2.2.5	Ponte sobre o riacho Cacimbas	und	1,00	77.499,90	1,00	77.499,90	1,00	77.499,89	77.499,90	-	-	0,00%			
2.2.6	Viaduto (VF) - BA 583 II	und	1,00	76.026,99	1,00	76.026,99	1,00	76.026,99	76.026,99	-	-	0,00%			
2.2.7	Ponte sobre o Rio Arrojado	und	1,00	67.541,84	1,00	67.541,84	1,00	67.541,84	67.541,84	-	-	0,00%			
2.2.8	Ponte sobre o riacho Desvio de Pedra	und	1,00	63.299,26	1,00	63.299,26	1,00	63.299,26	63.299,26	-	-	0,00%			
2.2.9	Ponte sobre o Rio Correntina	und	1,00	115.232,35	1,00	115.232,35	1,00	115.232,35	115.232,35	-	-	0,00%			
2.2.10	Ponte sobre o Rio Formoso	und	1,00	164.759,15	1,00	164.759,15	1,00	164.759,15	164.759,15	-	-	0,00%			
2.2.11	Projeto de remanejamento de interferências	cj	1,00	33.708,43	1,00	33.708,43	1,00	33.708,43	33.708,43	-	-	0,00%			
2.2.12	Obras Complementares	cj	1,00	95.301,50	1,00	95.301,50	1,00	95.301,50	95.301,50	-	-	0,00%			
2.2.13	Projeto de superestrutura de via e sinalização ferroviária	cj	1,00	64.724,97	1,00	64.724,97	1,00	64.724,97	64.724,97	-	-	0,00%			
2.2.14	Elaboração do plano de execução de obra e compatibilização dos projetos	cj	1,00	27.065,56	1,00	27.065,56	1,00	27.065,56	27.065,56	-	-	0,00%			
3	REASSENTAMENTO SÃO FÉLIX DO CORIBE - BA	-	-	39.332.306,68	-	39.332.306,68			39.332.306,68		-	0,00%			
3.1	Reassentamento São Félix do Coribe-BA	und	1,00	39.332.306,68	1,00	39.332.306,68	1,00	39.332.306,68	39.332.306,68	-	-	0,00%			
4	SERVIÇOS PRELIMINARES	-	-	5.522.760,10	-	5.522.760,10			3.234.534,73		2.269.073,55	41,09%			
4.1	Supressão vegetal	km	132,11	3.864.067,08	132,11	3.864.067,08	77,15	29.248,86	2.256.549,66	54,96	1.607.517,42	41,60%			
4.2	Sondagem geofísica por eletrorresistividade	und	1,00	22.442,54	1,00	22.442,54	1,00	22.442,54	22.442,54	-	-	0,00%			
4.3	Caminho de Serviço	km	132,11	1.636.250,49	132,11	1.636.250,49	77,15	12.385,52	955.542,54	54,96	680.707,95	41,60%			
5	TERRAPLENAGEM	-	-	146.440.363,14	-	146.440.363,14			122.034.603,56		20.525.345,93	14,02%			
5.1	Execução da Terraplenagem	km	132,11	134.905.644,29	132,11	134.905.644,29	108,21	1.021.161,49	110.499.884,71	23,90	24.405.759,58	18,09%			
5.2	Sublastro	km	132,11	11.534.718,85	132,11	11.534.718,85	132,11	87.311,47	11.534.718,85	-	-	0,00%			
6	DRENAGEM	-	-	57.166.244,26	-	57.166.244,26			57.166.244,26		-	0,00%			
6.1	Drenagem superficial	km	132,11	43.288.736,49	132,11	43.288.736,49	132,11	327.671,91	43.288.736,49	-	-	0,00%			
6.2	Drenagem profunda	km	132,11	13.877.507,77	132,11	13.877.507,77	132,11	105.045,10	13.877.507,77	-	-	0,00%			
7	OBRA DE ARTE CORRENTES	-	-	24.080.588,86	-	24.080.588,86			21.528.713,57		2.551.875,29	10,60%			
7.1	Execução de OAC	km	132,11	24.080.588,86	132,11	24.080.588,86	118,11	182.276,81	21.528.713,57	14,00	2.551.875,29	10,60%			
8	OBRAS COMPLEMENTARES	-	-	19.544.037,75	-	19.544.037,75			17.808.693,82		1.735.343,93	8,88%			
8.1	Passagens de veículos, gado e fauna	km	132,11	4.638.675,72	132,11	4.638.675,72	132,11	35.112,22	4.638.675,72	-	-	0,00%			
8.2	Remanejamento de rede elétrica	km	34,00	601.329,51	34,00	601.329,51	34,00	17.686,16	601.329,51	-	-	0,00%			
8.3	Cerca, porteira e mata burros	km	132,11	5.484.600,14	132,11	5.484.600,14	90,31	41.515,40	3.749.256,22	41,80	1.735.343,93	31,64%			
8.4	Proteção e estabilização de taludes	km	132,11	8.788.585,93	132,11	8.788.585,93	132,11	66.524,76	8.788.585,93	-	-	0,00%			
8.4	Pavimentação	km	132,11	30.846,45	132,11	30.846,45	132,11	233,49	30.846,45	-	-	0,00%			
9	SUPERESTRUTURA	-	-	116.205.930,54	-	116.205.930,54			116.205.930,54		-	0,00%			
9.1	Fornecimento de brita e lastreamento de via	km	138,18	21.925.880,12	138,18	21.925.880,12	138,18	158.676,22	21.925.880,12	-	-	0,00%			
9.2	Fornecimento e lançamento de dormentes	km	138,18	82.080.738,25	138,18	82.080.738,25	138,18	594.013,16	82.080.738,25	-	-	0,00%			
9.3	Montagem de grade	km	138,18	1.350.550,58	138,18	1.350.550,58	138,18	9.773,85	1.350.550,58	-	-	0,00%			
9.4	Levante, nivelamento, socaria e regulagem	km	138,18	4.787.253,68	138,18	4.787.253,68	138,18	34.645,05	4.787.253,68	-	-	0,00%			
9.5	Posicionamento final e alívio de tensão	km	138,18	5.892.272,32	138,18	5.892.272,32	138,18	42.642,01	5.892.272,32	-	-	0,00%			
9.6	Instalação de AMV, incluindo documentação específica	und	8,00	169.235,59	8,00	169.235,59	8,00	21.154,45	169.235,59	-	-	0,00%			
10	SINALIZAÇÃO	-	-	1.909.897,41	-	1.909.897,41			1.909.897,41		-	0,00%			
10.1	Sinalização da obra	km	132,11	1.909.897,41	132,11	1.909.897,41	132,11	14.456,87	1.909.897,41	-	-	0,00%			
11	INTERFERÊNCIAS VÁRIAS	-	-	5.371.209,21	-	5.371.209,21			5.371.209,21		-	0,00%			
11.1	Interferências	km	132,11	5.371.209,21	132,11	5.371.209,21	132,11	40.657,10	5.371.209,21	-	-	0,00%			
12	OBRAS DE ARTE ESPECIAIS	-	-	38.731.794,43	-	38.731.794,43			38.731.794,43		-	0,00%			
12.1	PASSAGEM INFERIOR	-	-	-	-	-			-		-	0,00%			
12.1.1	Passagem inferior BR 349	Und	1,00	1.662.458,71	1,00	1.662.458,71	1,00	1.662.458,71	1.662.458,71	-	-	0,00%			
12.1.2	Passagem inferior BA 172	Und	1,00	1.484.633,62	1,00	1.484.633,62	1,00	1.484.633,62	1.484.633,62	-	-	0,00%			
12.1.3	Passagem inferior PI-ÍNDIOS	Und	1,00	1.073.074,32	1,00	1.073.074,32	1,00	1.073.074,32	1.073.074,32	-	-	0,00%			
12.1.4	Passagem inferior EIXO II	Und	1,00	1.073.443,67	1,00	1.073.443,67	1,00	1.073.443,67	1.073.443,67	-	-	0,00%			
12.2	VIADUTO FERROVIÁRIO BA-583 II	-	-	-	-	-			-		-	0,00%			
12.2.1	Fundações	Und	1,00	1.000.837,92	1,00	1.000.837,92	1,00	1.000.837,92	1.000.837,92	-	-	0,00%			
12.2.2	Blocos	Und	1,00	115.527,55	1,00	115.527,55	1,00	115.527,55	115.527,55	-	-	0,00%			
12.2.3	Encontros e lajes de transição	Und	1,00	237.716,86	1,00	237.716,86	1,00	237.716,86	237.716,86	-	-	0,00%			
12.2.4	Mesoestrutura	Und	1,00	186.472,00	1,00	186.472,00	1,00	186.472,00	186.472,00	-	-	0,00%			
12.2.5	Superestrutura: viga	Und	1,00	1.053.107,21	1,00	1.053.107,21	1,00	1.053.107,21	1.053.107,21	-	-	0,00%			
12.2.6	Superestrutura: laje + transversina	Und	1,00	585.969,48	1,00	585.969,48	1,00	585.969,48	585.969,48	-	-	0,00%			
12.2.7	Serviços complementares	Und	1,00	171.550,27	1,00	171.550,27	1,00	171.550,27	171.550,27	-	-	0,00%			
12.3	PONTE SOBRE O RIO CORRENTINA	-	-	-	-	-			-		-	0,00%			
12.3.1	Fundações	Und	1,00	1.524.257,02	1,00	1.524.257,02	1,00	1.524.257,02	1.524.257,02	-	-	0,00%			
12.3.2	Blocos	Und	1,00	224.953,79	1,00	224.953,79	1,00	224.953,79	224.953,79	-	-	0,00%			
12.3.3	Encontros e lajes de transição	Und	1,00	246.479,95	1,00	246.479,95	1,00	246.479,95	246.479,95	-	-	0,00%			
12.3.4	Mesoestrutura	Und	1,00	364.580,98	1,00	364.580,98	1,00	364.580,98	364.580,98	-	-	0,00%			
12.3.5	Superestrutura: viga	Und	1,00	1.356.214,02	1,00	1.356.214,02	1,00	1.356.214,02	1.356.214,02	-	-	0,00%			
12.3.6	Superestrutura: laje + transversina	Und	1,00	1.918.496,16	1,00	1.918.496,16	1,00	1.918.496,16	1.918.496,16	-	-	0,00%			
12.3.7	Serviços complementares	Und	1,00	257.196,98	1,00	257.196,98	1,00	257.196,98	257.196,98	-	-	0,00%			
12.4	PONTE SOBRE O RIO ARROJADO	-	-	-	-	-			-		-	0,00%			
12.4.1	Fundações	Und	1,00	1.080.203,60	1,00	1.080.203,60	1,00	1.080.203,60	1.080.203,60	-	-	0,00%			
12.4.2	Blocos	Und	1,00	154.504,00	1,00	154.504,00	1,00	154.504,00	154.504,00	-	-	0,00%			
12.4.3	Encontros e lajes de transição	Und	1,00	241.113,43	1,00	241.113,43	1,00	241.113,43	241.113,43	-	-	0,00%			
12.4.4	Mesoestrutura	Und	1,00	214.875,76	1,00	214.875,76	1,00	214.875,76	214.875,76	-	-	0,00%			
12.4.5	Superestrutura: viga	Und	1,00	790.587,80	1,00	790.587,80	1,00	790.587,80	790.587,80	-	-	0,00%			
12.4.6	Superestrutura: laje + transversina	Und	1,00	623.969,91	1,00	623.969,91	1,00	623.969,91	623.969,91	-	-	0,00%			
12.4.7	Serviços complementares	Und	1,00												

