

ANEXO I-F

Ficha de análise geral – Superestrutura

CHECK LIST - SUPERESTRUTURA	
A - ESTUDOS SUPERESTRUTURA - VIA PERMANENTE	
VIA PERMANENTE - PARÂMETROS	
1-	Bitola: 1,60m;
2-	A bitola na região das agulhas, deverá ser de 1.608mm e no restante do AMV de 1.600mm. A transição da bitola de 1.600mm, via corrida, para 1.608mm na região das agulhas, deverá se fazer dos dormentes anteriores à ponta das agulhas, na região do avanço do trilho de encosto;
3-	Raio de projeto mínimo das curvas horizontais: 343,823m;
4-	Rampa máxima compensada: 0,60/1,00% (no sentido exportação) e 1,45% (no sentido importação);
5-	Velocidade de projeto: 80km/h;
6-	Velocidade operacional: 60km/h;
7-	Carga máxima por eixo: 32,50t;
8-	Obras de artes especiais: projetadas para atender a bitola larga com trem tipo TB-360.
CARACTERÍSTICAS DOS MATERIAIS	
1-	Lastro - verificar o que a norma 80-EG-000A-18-0000_RV02 determina;
2-	Dormente- verificar o que a norma 80-EG-000A-18-0000_RV02 determina;
3-	AMV - verificar o que a norma 80-EG-000A-18-0000_RV02 determina;
4-	Trilho - perfis TR-57/UIC-60 ou conforme definido no projeto;
5-	Fixação - verificar o que a norma 80-EG-000A-18-0000_RV02 determina;
6-	Junção dos trilhos - verificar o que a norma 80-EG-000A-18-0000_RV02 determina;
7-	Aparelhos de mudanças de via - verificar o que a norma 80-EG-000A-18-0000_RV02 determina;
8-	AMV nº8 - verificar o que a norma 80-EG-000A-18-0000_RV02 determina.
B - ESTUDOS SUPERESTRUTURA - SERVIÇOS COMPLEMENTARES	
1-	Conferir os marcos de entrevista;
2-	Conferir os marcos quilométricos;
3-	Conferir a linha principal;
4-	Conferir desvios principais;
5-	Conferir desvios secundários ou linhas operacionais de carga, manobras, estacionamentos etc;
6-	Conferir os marcos de referência;
7-	Verificar a necessidade de pára-choques;
8-	Conferir o contra-trilho;
9-	Verificar as juntas isolantes;
10-	Conferir as passagens de nível;
11-	Verificar a sinalização da via.
C - ESTUDOS SUPERESTRUTURA - APRESENTAÇÃO MÍNIMA DE PROJETO	
1-	Características da linha projetada;

	2- Características das vias secundárias;
	3- Dormentes;
	4- Elementos condicionantes do projeto da via permanente;
	5- Seção-tipo;
	6- Notas de serviços;
	7- Elementos de projeto referentes aos serviços complementares;
DOCUMENTOS GERADOS	
	Para Análise de Projeto Externo devem ser verificados todos os itens relacionados do checklist e emitir uma " Ficha de Análise de Projetos ".