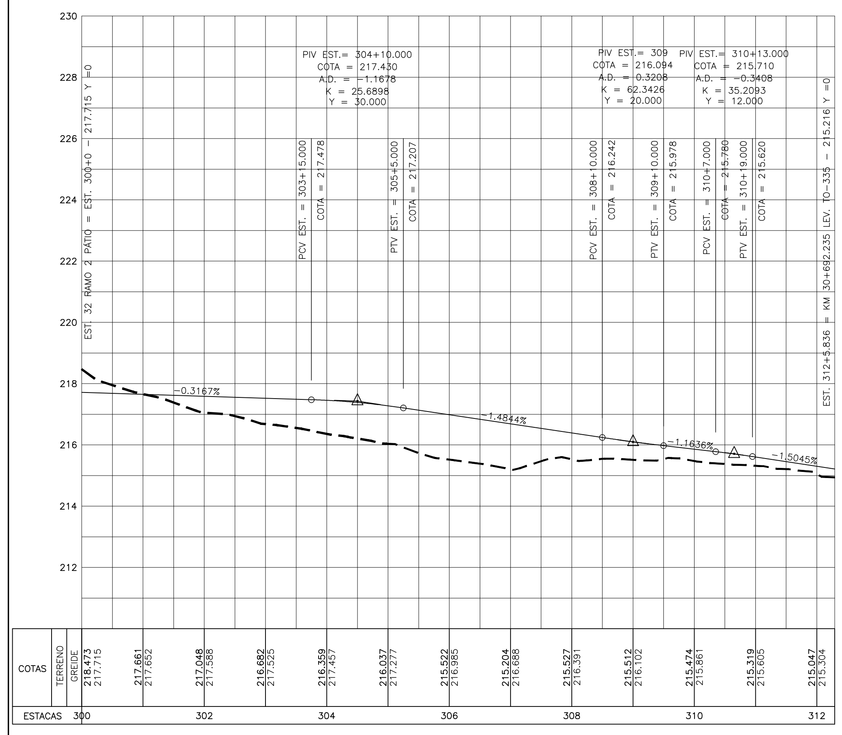
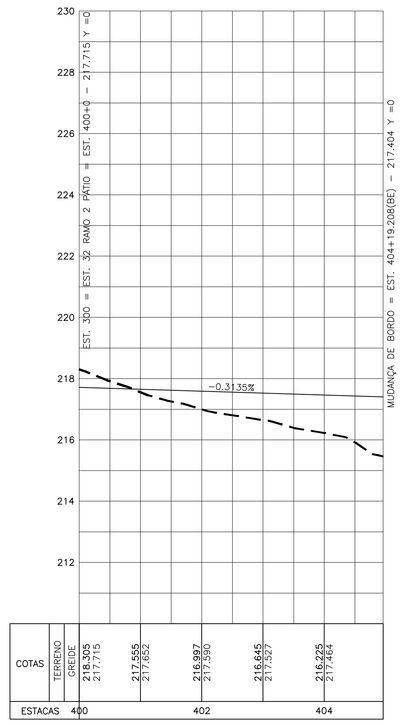
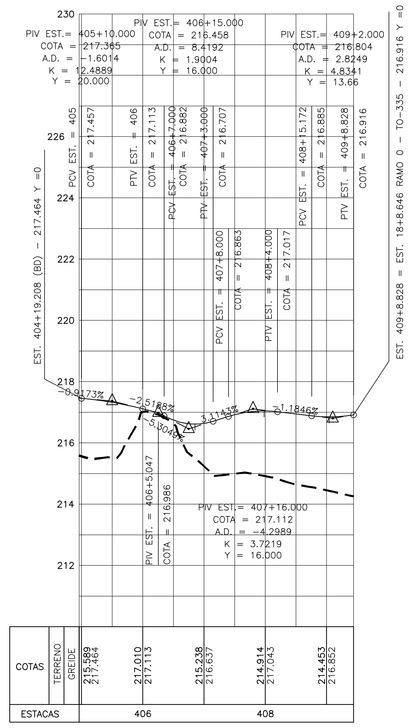
RAMO 300



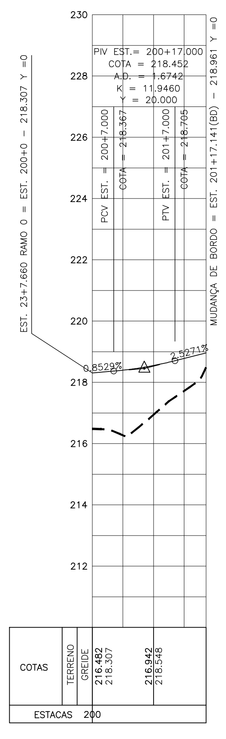
RAMO 400
BORDO ESQUERDO



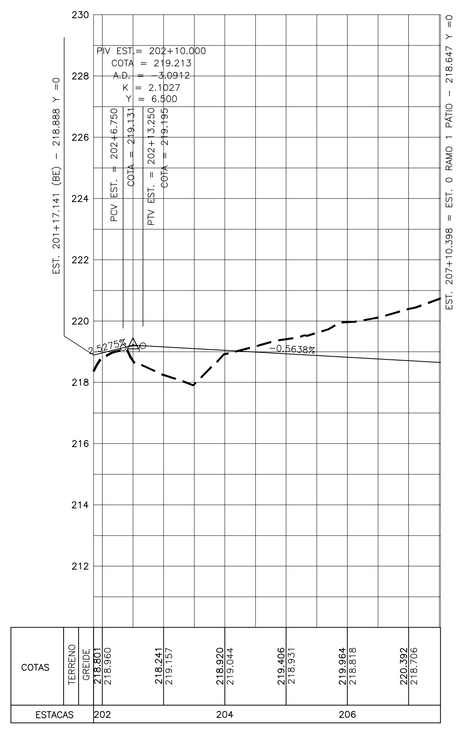
RAMO 400
BORDO DIREITO



RAMO 200
BORDO DIREITO



RAMO 200
BORDO ESQUERDO



CONVENÇÕES:

NOTAS	VALEC
1 – OS GREIDES NAS VIAS RODOVIÁRIAS CORRESPONDEM AO TOPO DO PAVIMENTO ACABADO (TSD)	ARQUIVO TÉCNICO EM ___/___/___ ☐ LIBERADO PARA EMISSÃO ☐ LIBERADO COM COMENTÁRIOS ☐ NÃO LIBERADO ASSINATURA EM ___/___/___ ESTE DOCUMENTO É DE TOTAL E EXCLUSIVA RESPONSABILIDADE DO PROJETISTA. LIBERADO P/ EXECUÇÃO DA OBRA ASSINATURA EM ___/___/___ APROVAÇÃO ADS.

DESENHOS DE REFERÊNCIA

REV.	DATA	TIPO	POR	
0	17/04/08	B/E		EMISSÃO INICIAL

EMISSÕES

TIPO DE EMISSÃO

(A) PRELIMINAR (B) PARA LIBERAÇÃO (C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA COTAÇÃO (E) PARA CONSTRUÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (G) CONFORME CONSTRUÍDO (H) CANCELADO ( )

VALEC

CONCREMAT

FERROVIA NORTE SUL
TRECHO: ESTRADA DE FERRO CARAJÁS – ANÁPOLIS
SUB-TRECHO: Km 411+0,000 (CORREGO GAMÃO) A km 464+0,000 (CORREGO RIACHO FUNDO) - LOTE 06

TÍTULO
INTERSEÇÃO DA TO-335 COM O ACESSO AO PÁTIO DE COLINAS DO TOCANTINS
PROJETO GEOMÉTRICO – PERFIS
RAMOS 200, 300 E 400

RESPONSÁVEL	DATA		
PROJ. Erica de Carvalho	17/04/08		
DES. Vanessa de Carvalho Soares	17/04/08	ESCALA H=1:1000 V=1:100	Nº VALEC 80-DES-358F-17-8053
VER.	17/04/08	Nº PROJ.	TR-558.065-DE-PG-8053-R0