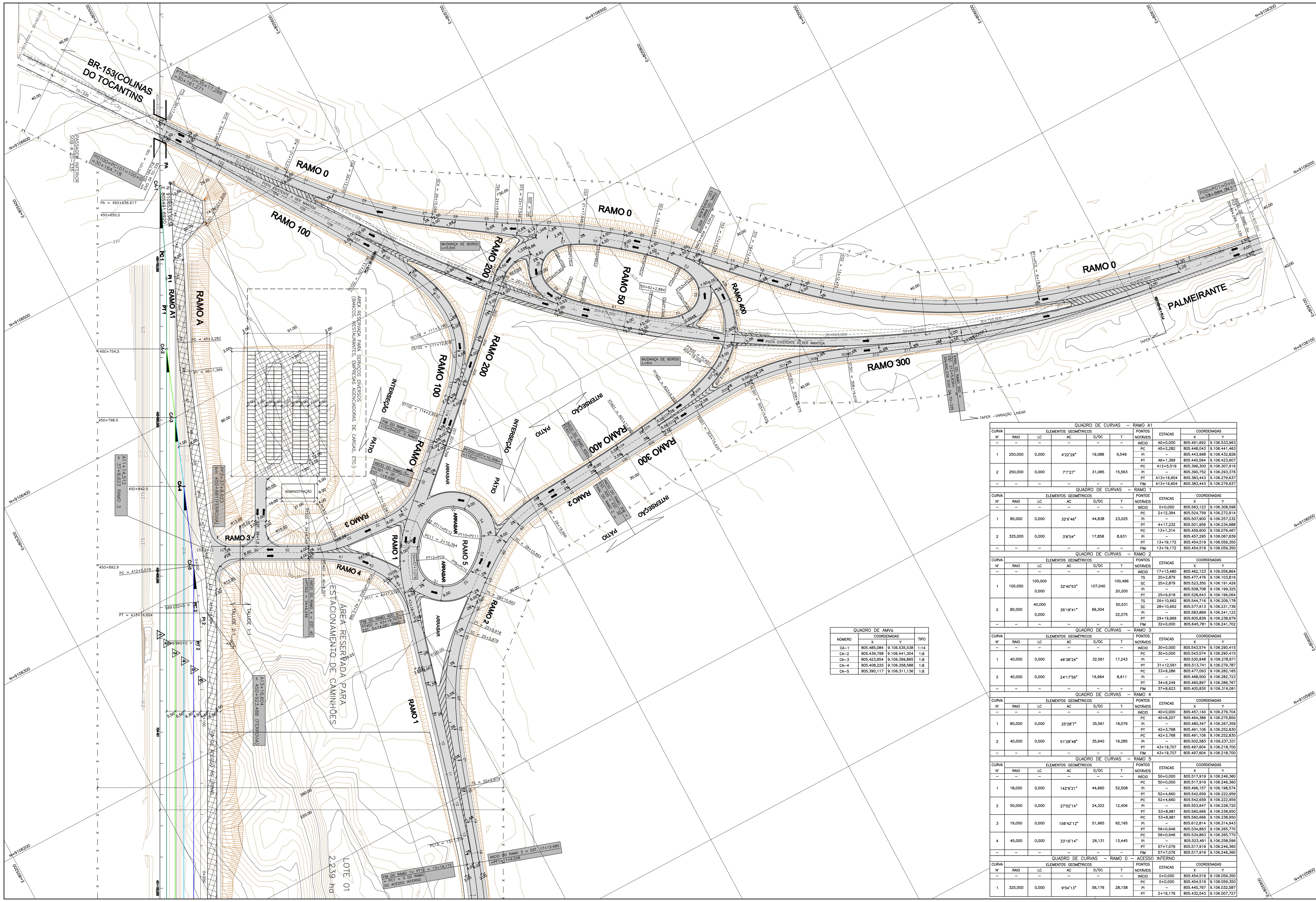

QUADRO DE CURVAS – RAMO A1

CURVA Nº	RAIO	LC	AC	D/DC	T	PONTOS NOTÁVEIS	ESTACAS	COORDENADAS X	COORDENADAS Y
–	–	–	–	–	–	INÍCIO	A0+0,000	805.491,692	9.106.533,963
1	250,000	0,000	4°22'29"	19,088	9,549	PC	A5+2,282	805.448,043	9.106.441,463
						PI	–	805.443,968	9.106.432,828
						PT	A6+1,369	805.440,564	9.106.423,907
2	250,000	0,000	7°7'27"	31,085	15,563	PC	A12+5,519	805.396,300	9.106.307,916
						PI	–	805.390,752	9.106.293,376
						PT	A13+16,604	805.383,443	9.106.279,637
–	–	–	–	–	–	FIM	A13+16,604	805.383,443	9.106.279,637

QUADRO DE CURVAS – RAMO 1

CURVA Nº	RAIO	LC	AC	D/DC	T	PONTOS NOTÁVEIS	ESTACAS	COORDENADAS X	COORDENADAS Y
–	–	–	–	–	–	INÍCIO	0+0,000	805.563,123	9.106.308,598
1	80,000	0,000	32°6'46"	44,838	23,025	PC	2+12,394	805.524,759	9.106.272,914
						PI	–	805.507,900	9.106.257,232
						PT	4+17,232	805.501,956	9.106.234,988
2	325,000	0,000	3°8'54"	17,858	8,931	PC	13+1,314	805.459,600	9.106.076,467
						PI	–	805.457,295	9.106.067,839
						PT	13+19,172	805.454,519	9.106.059,350
–	–	–	–	–	–	FIM	13+19,172	805.454,519	9.106.059,350

QUADRO DE CURVAS – RAMO 2

CURVA Nº	RAIO	LC	AC	D/DC	T	PONTOS NOTÁVEIS	ESTACAS	COORDENADAS X	COORDENADAS Y
–	–	–	–	–	–	INÍCIO	17+13,480	805.462,123	9.106.056,864
1	100,000	100,000	32°40'53"	107,040	100,486	TS	20+2,879	805.477,476	9.106.103,816
		0,000			20,200	SC	25+2,879	805.523,350	9.106.191,426
						PI	–	805.508,708	9.106.199,325
						PT	25+9,918	805.528,643	9.106.196,064
2	80,000	40,000	35°18'41"	69,304	50,531	TS	26+10,662	805.544,716	9.106.209,178
		0,000			22,075	SC	28+10,662	805.577,613	9.106.231,736
						PI	–	805.583,869	9.106.241,122
						PT	29+19,966	805.605,839	9.106.238,979
–	–	–	–	–	–	FIM	32+0,000	805.645,781	9.106.241,702

QUADRO DE CURVAS – RAMO 3

CURVA Nº	RAIO	LC	AC	D/DC	T	PONTOS NOTÁVEIS	ESTACAS	COORDENADAS X	COORDENADAS Y
–	–	–	–	–	–	INÍCIO	30+0,000	805.543,574	9.106.290,415
1	40,000	0,000	46°38'24"	32,561	17,243	PC	30+0,000	805.543,574	9.106.290,415
						PI	–	805.530,948	9.106.278,671
						PT	31+12,561	805.513,741	9.106.279,787
2	40,000	0,000	24°17'56"	16,964	8,611	PC	33+9,286	805.477,093	9.106.282,165
						PI	–	805.468,500	9.106.282,723
						PT	34+6,249	805.460,897	9.106.286,767
–	–	–	–	–	–	FIM	37+8,623	805.405,830	9.106.316,061

QUADRO DE CURVAS – RAMO 4

CURVA Nº	RAIO	LC	AC	D/DC	T	PONTOS NOTÁVEIS	ESTACAS	COORDENADAS X	COORDENADAS Y
–	–	–	–	–	–	INÍCIO	40+0,000	805.457,140	9.106.279,704
1	80,000	0,000	25°28'7"	35,561	18,079	PC	40+8,207	805.464,386	9.106.275,850
						PI	–	805.480,347	9.106.267,359
						PT	42+3,768	805.491,106	9.106.252,830
2	40,000	0,000	51°28'48"	35,940	19,285	PC	42+3,768	805.491,106	9.106.252,830
						PI	–	805.502,583	9.106.237,331
						PT	43+19,707	805.497,604	9.106.218,700
–	–	–	–	–	–	FIM	43+19,707	805.497,604	9.106.218,700

QUADRO DE CURVAS – RAMO 5

CURVA Nº	RAIO	LC	AC	D/DC	T	PONTOS NOTÁVEIS	ESTACAS	COORDENADAS X	COORDENADAS Y
–	–	–	–	–	–	INÍCIO	50+0,000	805.517,919	9.106.246,360
1	18,000	0,000	142°9'21"	44,660	52,508	PC	50+0,000	805.517,919	9.106.246,360
						PI	–	805.496,157	9.106.198,574
						PT	52+4,660	805.542,659	9.106.222,959
2	50,000	0,000	27°52'14"	24,322	12,406	PC	52+4,660	805.542,659	9.106.222,959
						PI	–	805.553,647	9.106.228,720
						PT	53+8,981	805.560,666	9.106.238,950
3	19,000	0,000	156°42'12"	51,965	92,165	PC	53+8,981	805.560,666	9.106.238,950
						PI	–	805.612,814	9.106.314,943
						PT	56+0,946	805.534,863	9.106.265,770
4	45,000	0,000	33°16'14"	26,131	13,445	PC	56+0,946	805.534,863	9.106.265,770
						PI	–	805.523,491	9.106.258,596
						PT	57+7,076	805.517,919	9.106.246,360
–	–	–	–	–	–	FIM	57+7,076	805.517,919	9.106.246,360

QUADRO DE CURVAS – RAMO 0 – ACESSO INTERNO

CURVA Nº	RAIO	LC	AC	D/DC	T	PONTOS NOTÁVEIS	ESTACAS	COORDENADAS X	COORDENADAS Y
–	–	–	–	–	–	INÍCIO	0+0,000	805.454,519	9.106.059,350
1	325,000	0,000	9°54'13"	56,176	28,158	PC	0+0,000	805.454,519	9.106.059,350
						PI	–	805.445,767	9.106.032,587
						PT	2+16,176	805.432,543	9.106.007,727

QUADRO DE AMVs

NÚMERO	COORDENADAS X	COORDENADAS Y	TIPO
CA-1	805.485,084	9.106.535,538	1:14
CA-2	805.439,768	9.106.441,304	1:8
CA-3	805.423,954	9.106.399,865	1:8
CA-4	805.408,225	9.106.358,588	1:8
CA-5	805.390,117	9.106.311,136	1:8

CONVENÇÕES:

NOTAS

VALEC

ARQUIVO TÉCNICO | EM / /

- LIBERADO PARA EMISSÃO
- LIBERADO COM COMENTÁRIOS
- NÃO LIBERADO

ASSINATURA | EM / /

ESTE DOCUMENTO É DE TOTAL E EXCLUSIVA RESPONSABILIDADE DO PROJETISTA.

LIBERADO P/ EXECUÇÃO DA OBRA

ASSINATURA | EM / /

APROVAÇÃO

ASS.

DESENHOS DE REFERÊNCIA

REV.	DATA	TIPO	POR	
0	17/04/08	B/E		EMISSÃO INICIAL

EMISSÕES

TIPO DE EMISSÃO

(A) PRELIMINAR
(B) PARA LIBERAÇÃO
(C) PARA CONHECIMENTO
(D) PARA COTAÇÃO
(E) PARA CONSTRUÇÃO
(F) CONFORME COMPRADO
(G) CONFORME CONSTRUÍDO
(H) CANCELADO
( )

VALEC

FERROVIA NORTE SUL

TRECHO: ESTRADA DE FERRO CARAJÁS – ANÁPOLIS

SUB-TRECHO: Km 411+0,000 (CÓRREGO GAVIÃO) À km 464+0,000 (CÓRREGO RACHO FUNDO) – LOTE 06

CONCREMAT

TÍTULO

PÁTIO DE COLINAS DO TOCANTINS
PROJETO GEOMÉTRICO – PLANTA 1/3

RESPONSÁVEL		DATA
PROJ.	[signature]	17/04/08
DES.	[signature]	17/04/08
VER.	[signature]	17/04/08

ESCALA: 1:1000

Nº VALEC: 80-DES-358F-17-8039

Nº PROJ.: TR-558.065-DE-PG-8039-R0