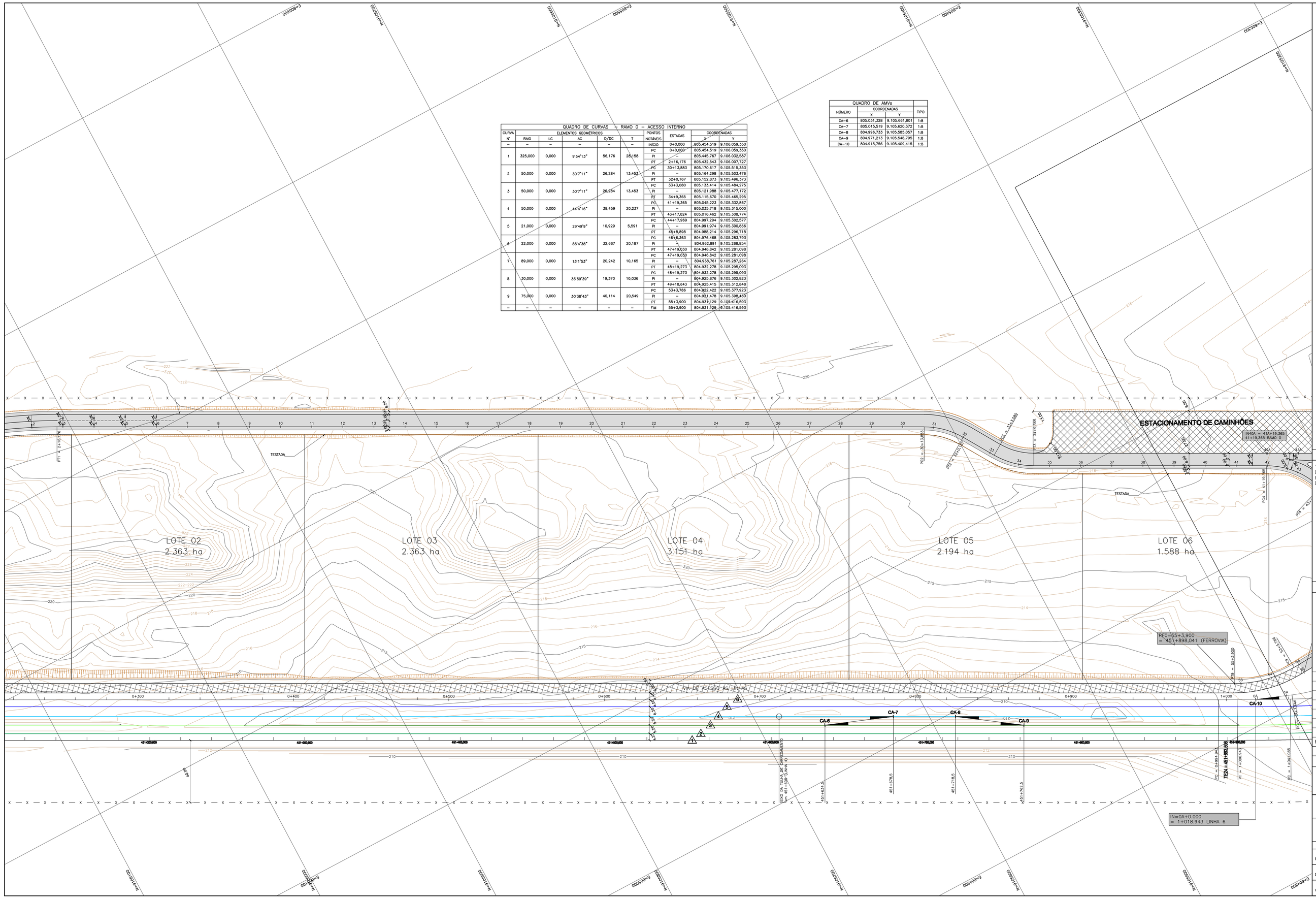
QUADRO DE CURVAS – RAMO O – ACESSO INTERNO								
CURVA	ELEMENTOS GEOMÉTRICOS					PONTOS NOTÁVEIS	ESTACAS	COORDENADAS
Nº	RAIO	LC	AC	G/2G	T			X / Y
–	–	–	–	–	–	INÍCIO	0+0,000	805.454,519 / 9.106.059,350
1	325,000	0,000	9°54'13"	56,176	28,158	PC	0+0,000	805.454,519 / 9.106.059,350
						PI	–	805.445,767 / 9.106.032,587
						PT	2+16,176	805.432,543 / 9.106.007,727
2	50,000	0,000	30°7'11"	26,284	13,453	PC	30+13,883	805.170,617 / 9.105.515,353
						PI	–	805.164,298 / 9.105.503,476
						PT	32+0,167	805.152,873 / 9.105.496,373
3	50,000	0,000	30°7'11"	26,284	13,453	PC	33+3,080	805.133,414 / 9.105.484,275
						PI	–	805.121,988 / 9.105.477,172
						PT	34+9,365	805.115,670 / 9.105.465,295
4	50,000	0,000	44°4'16"	38,459	20,237	PCI	41+19,365	805.045,223 / 9.105.332,867
						PI	–	805.035,718 / 9.105.315,000
						PT	43+17,824	805.016,462 / 9.105.308,774
5	21,000	0,000	29°49'9"	10,929	5,591	PC	44+17,969	804.997,284 / 9.105.302,577
						PI	–	804.991,974 / 9.105.300,856
						PT	45+8,898	804.988,214 / 9.105.296,718
6	22,000	0,000	85°4'38"	32,667	20,187	PC	46+8,363	804.976,468 / 9.105.283,793
						PI	–	804.962,891 / 9.105.268,854
						PT	47+19,030	804.946,842 / 9.105.281,098
7	89,000	0,000	13°1'53"	20,242	10,165	PC	47+19,030	804.946,842 / 9.105.281,098
						PI	–	804.938,761 / 9.105.287,264
						PT	48+19,273	804.932,278 / 9.105.295,093
8	30,000	0,000	36°59'39"	19,370	10,036	PC	48+19,273	804.932,278 / 9.105.295,093
						PI	–	804.925,876 / 9.105.302,823
						PT	49+18,643	804.925,415 / 9.105.312,848
9	75,000	0,000	30°38'43"	40,114	20,549	PC	53+3,786	804.922,422 / 9.105.377,923
						PI	–	804.921,478 / 9.105.398,469
						PT	55+3,900	804.931,129 / 9.105.416,593
–	–	–	–	–	–	FIM	53+3,900	804.931,729 / 9.105.416,593

QUADRO DE AMVs			
NÚMERO	COORDENADAS		TIPO
	X	Y	
CA–6	805.031,328	9.105.661,801	I.B
CA–7	805.015,516	9.105.620,372	I.B
CA–8	804.996,733	9.105.585,057	I.B
CA–9	804.971,213	9.105.548,795	I.B
CA–10	804.915,756	9.105.409,415	I.B



CONVENÇÕES:

NOTAS

1 – COM EXCEÇÃO DE ÁREA FRONTAL AO EIXO DA TULHA, CUJA A DELIMITAÇÃO É DEFINITIVA PARA OS DEMAIS LOTES A POSIÇÃO DE DIVISAS É PRELIMINAR POIS A MESMA DEPENDE DAS CARACTERÍSTICAS DAS INSTALAÇÕES DAS EMPRESAS E DAS CARGAS A SEREM MOVIMENTADAS.

VALEC

ARQUIVO TÉCNICO — EM

☐ LIBERADO PARA EMISSÃO
☐ LIBERADO COM COMENTÁRIOS
☐ NÃO LIBERADO

ASSINATURA — EM

ESTE DOCUMENTO É DE TOTAL E EXCLUSIVA RESPONSABILIDADE DO PROJETISTA.

LIBERADO P/ EXECUÇÃO DA OBRA

ASSINATURA — EM

APROVAÇÃO

ASS. (VIDE MEMÓRIA – ORIGINAL – RUBRICA)

DESENHOS DE REFERÊNCIA

REV.	DATA	TIPO	POR	
0	17/04/08	B/E		EMISSÃO INICIAL

EMISSÕES

TIPO DE EMISSÃO

(A) PRELIMINAR — (B) PARA LIBERAÇÃO — (C) PARA CONHECIMENTO
(D) PARA COTAÇÃO — (E) PARA CONSTRUÇÃO — (F) CONFORME COMPRADO
(G) CONFORME CONSTRUÍDO — (H) CANCELADO — ( )

VALEC

FERROVIA NORTE SUL

TRECHO: ESTRADA DE FERRO CARAJÁS – ANÁPOLIS
SUB-TRECHO: Km 411+000 (CórregoGAVIÃO) a km 464+000 (CÓRREGO RIACHO FUNDO) – LOTE 06

CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA

RESPONSÁVEL		DATA
PROJ.	Rejane de Carvalho — CREA-RJ N. 2006100621 — VISTO Nº 1987180-RJ	17/04/08
DES.	Virginia da Christina Botelho — CREA-RJ N. 2006100621 — VISTO Nº 1987180-RJ	17/04/08
VER.	(SUBSTITUIR PELAS INICIAIS — ORIGINAL NO FINAL)	17/04/08

TÍTULO

PÁTIO DE COLINAS DO TOCANTINS
PROJETO GEOMÉTRICO – PLANTA 2/3

ESCALA 1:1000

Nº VALEC 80–DES–358F–17–8040

Nº PROJ. TR–558.065–DE–PG–8040–R0