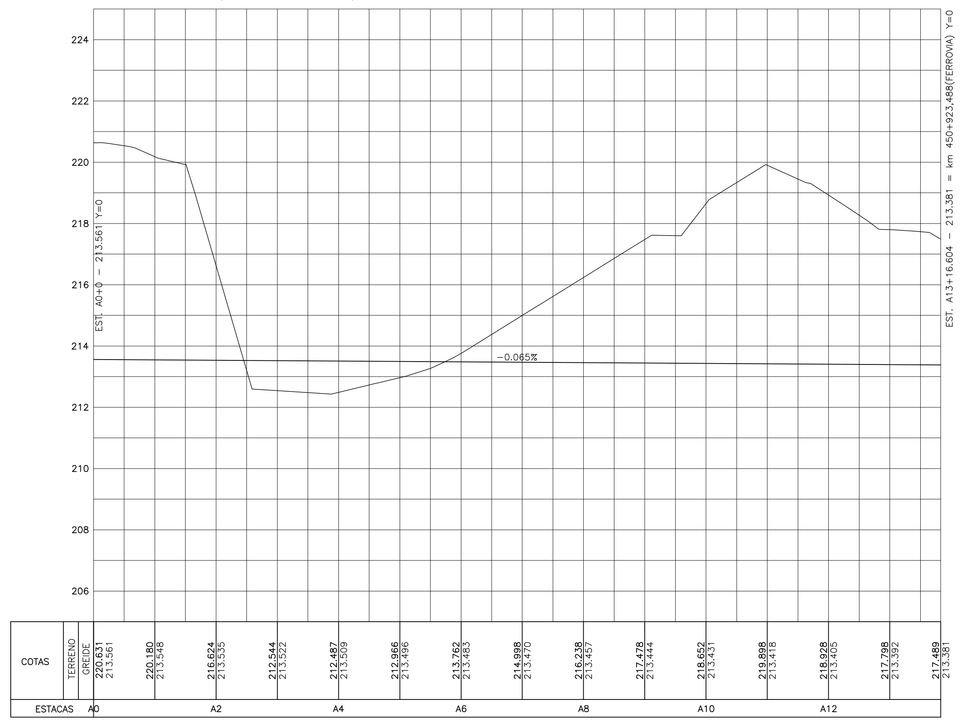
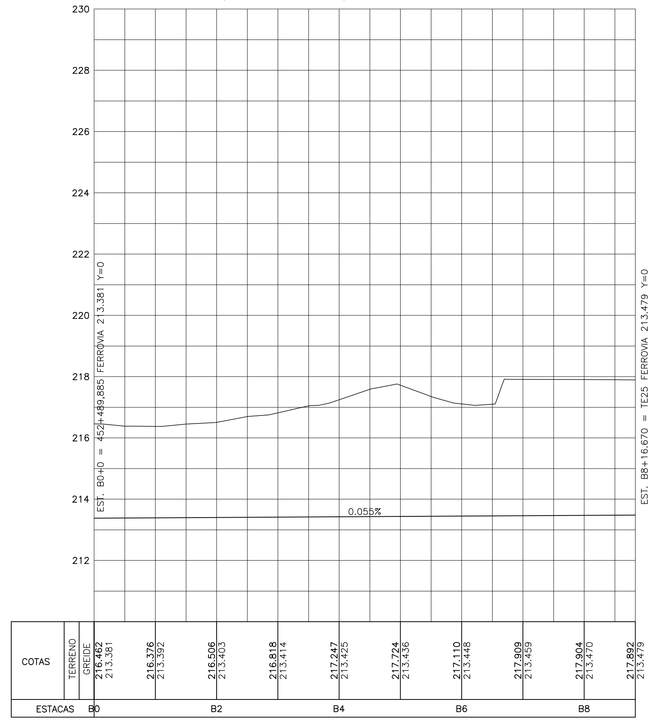
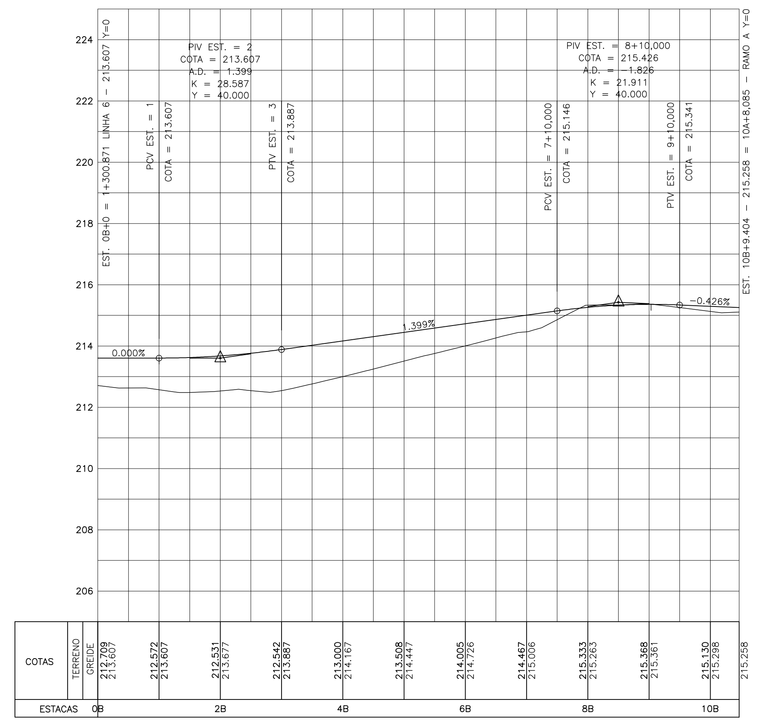
RAMO A1 – VIA DE ACESSO ÀS LINHAS
(PARTE INICIAL)



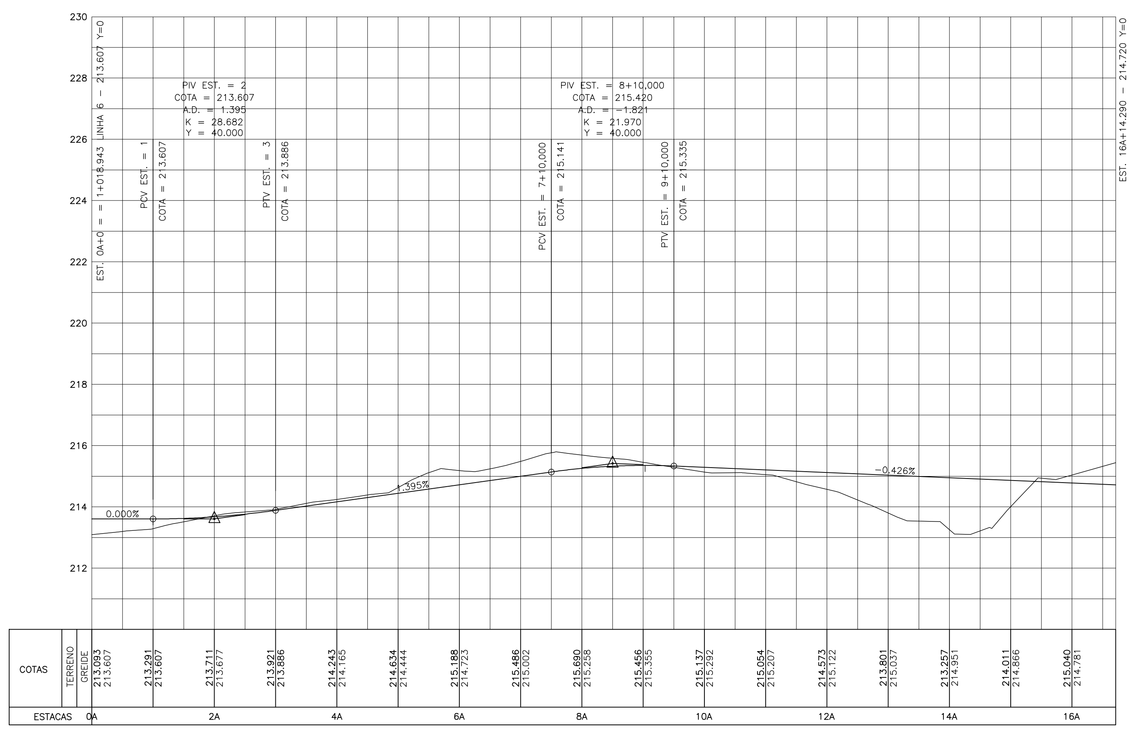
RAMO B1 – VIA DE ACESSO ÀS LINHAS
(PARTE FINAL)



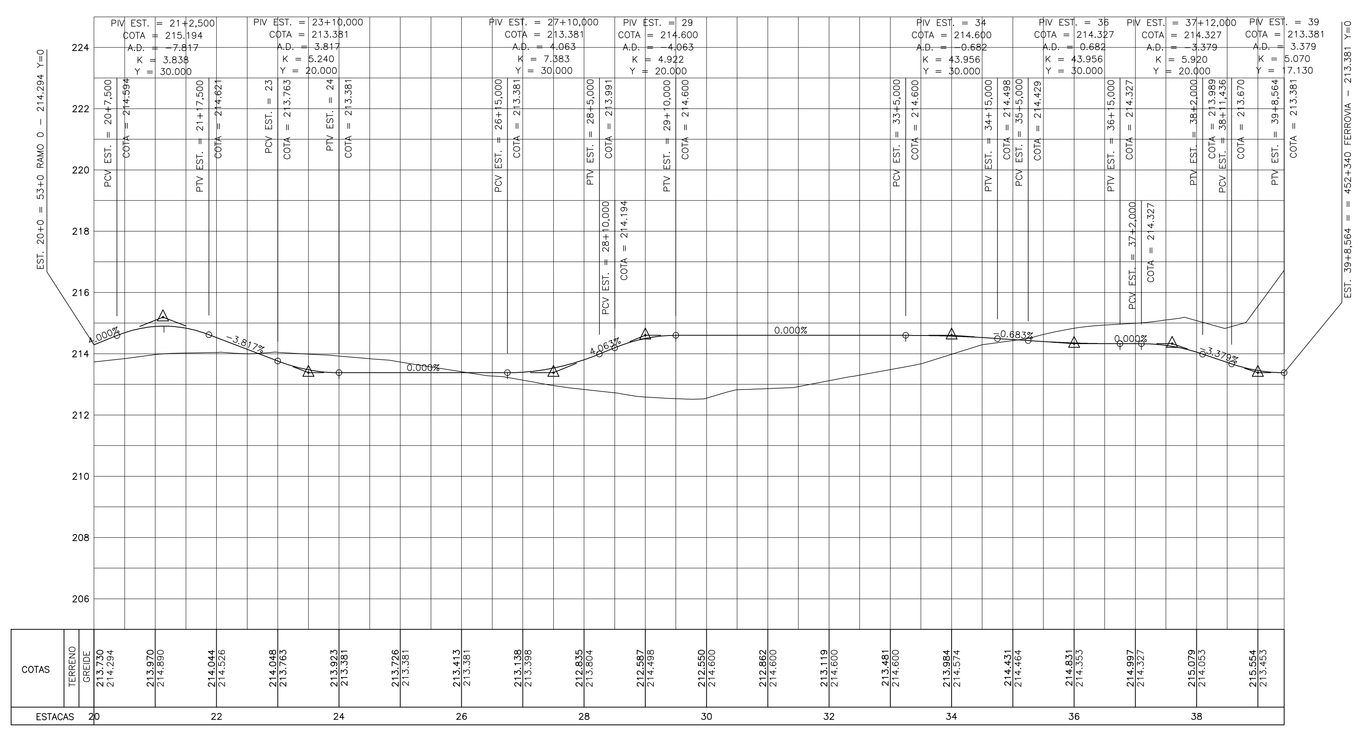
RAMO B – TRIÂNGULO DE MANOBRA



RAMO A – TRIÂNGULO DE MANOBRA



RAMO 20 – ACESSO INTERNO



CONVENÇÕES:

NOTAS

DESENHOS DE REFERÊNCIA

1 – OS GREIDES NAS VIAS FERROVIÁRIAS CORRESPONDEM AO TOPO DO SUBLASTRO;

2 – OS GREIDES NAS VIAS RODOVIÁRIAS CORRESPONDEM AO TOPO DO PAVIMENTO ACABADO (TSD OU REVESTIMENTO PRIMÁRIO)

VALEC

ARQUIVO TÉCNICO EM / / /

☐ LIBERADO PARA EMISSÃO
☐ LIBERADO COM COMENTÁRIOS
☐ NÃO LIBERADO

ASSINATURA EM / / /

ESTE DOCUMENTO É DE TOTAL E EXCLUSIVA RESPONSABILIDADE DO PROJETISTA.

LIBERADO P/ EXECUÇÃO DA OBRA

ASSINATURA EM / / /

APROVAÇÃO

ASS. (NOME LEGÍVEL – CARGO/Nº. SIGLA DO C.)

REV.	DATA	TIPO	POR	
0	17/04/08	B/E		EMISSÃO INICIAL

EMISSÕES

TIPO DE EMISSÃO

(A) PRELIMINAR (B) PARA LIBERAÇÃO (C) PARA CONHECIMENTO
(D) PARA COTAÇÃO (E) PARA CONSTRUÇÃO (F) CONFORME COMPRADO
(G) CONFORME CONSTRUÍDO (H) CANCELADO ( )

VALEC

FERROVIA NORTE SUL
TRECHO: ESTRADA DE FERRO CARAJÁS – ANÁPOLIS
SUB-TRECHO: Km 411+0,200 (CORREGO GAIÃO) A Km 464+0,200 (CORREGO RACHO FUNDO) – LOTE 06

CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA

RESPONSÁVEL		DATA
PROJ.	Ricardo de Carvalho (CREA DE GOIÁS Nº 060.[illegible]/D)	17/04/08
DES.	Marcos de Oliveira Peixoto (CREA DE GOIÁS 9[illegible])	17/04/08
VER.	(CREA/RJ 0[illegible])	17/04/08

TÍTULO
PÁTIO DE COLINAS DO TOCANTINS
PROJETO GEOMÉTRICO – PERFIS
ACESSO INTERNO
RAMOS A1, B1, A, B E 20

ESCALA H=1:1000 V=1:100

Nº VALEC 80-DES-358F-17-8043

Nº PROJ. TR-558.065-DE-PG-8043-R0