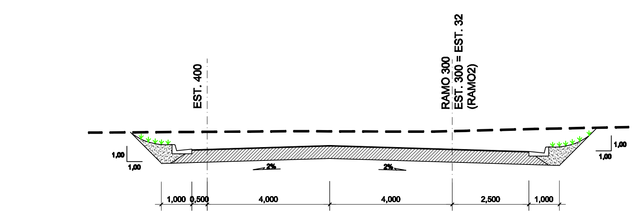
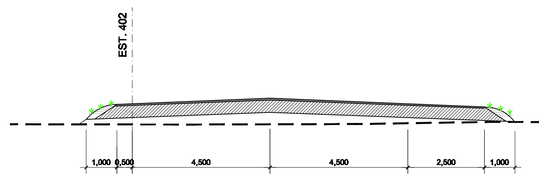
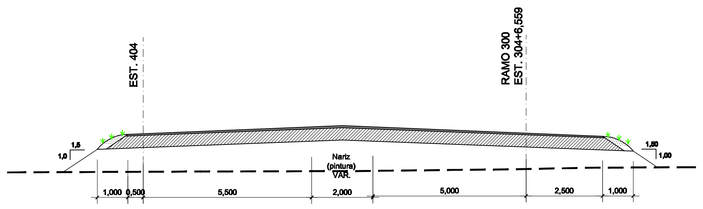
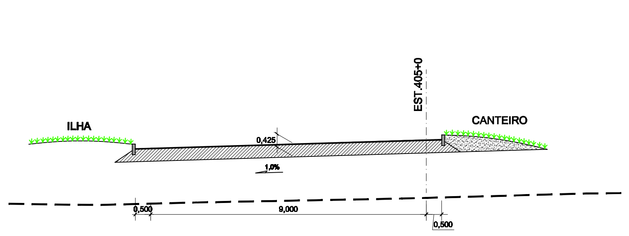
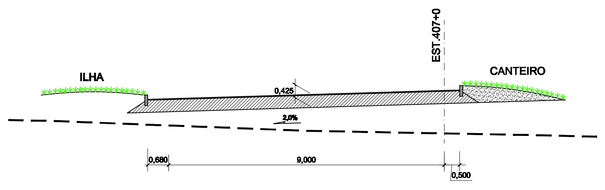
RAMO 400

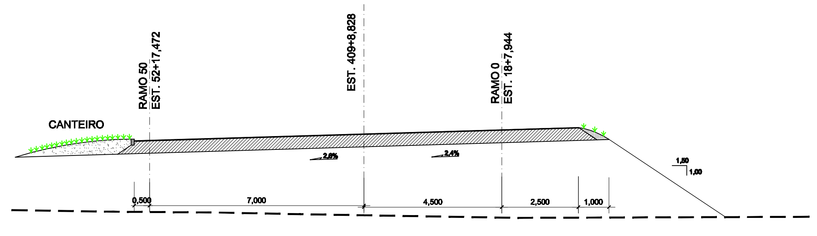




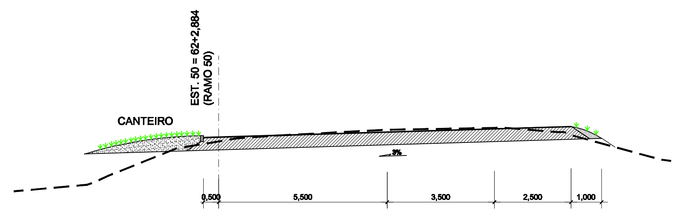


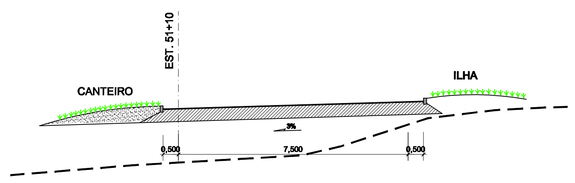


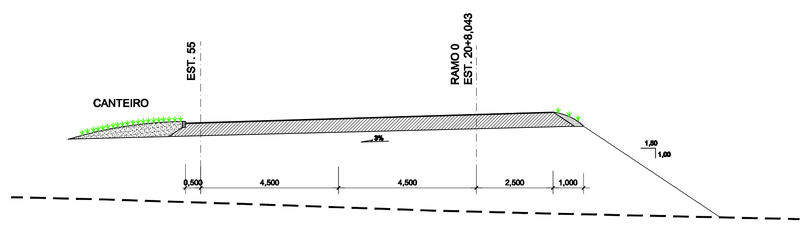


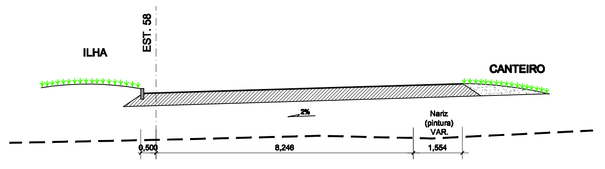


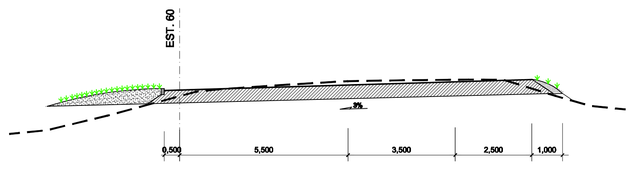
RAMO 50







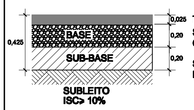




ESTRUTURA DOS PAVIMENTOS

REVESTIMENTO PRIMÁRIO - ACESSO RODOVIÁRIO ÀS LINHAS FERROVIÁRIAS, VIAS DE CIRCULAÇÃO E ESTACIONAMENTOS

REVESTIMENTO COM TSD - PISTAS DA INTERSEÇÃO E ACESSO RODOVIÁRIO AO PÁTIO DE COLINAS DO TOCANTINS



NOTAS

1 – OS GREIDES NAS VIAS FERROVIÁRIAS CORRESPONDEM AO TOPO DO SUBLASTRO;

2 – OS GREIDES NAS VIAS RODOVIÁRIAS CORRESPONDEM AO TOPO DO PAVIMENTO ACABADO (TSD OU REVESTIMENTO PRIMÁRIO)

3 – A ALTURA DO MEIO-FIO É DE 20cm.

VALEC

ARQUIVO TÉCNICO | EM

☐ LIBERADO PARA EMISSÃO
☐ LIBERADO COM COMENTÁRIOS
☐ NÃO LIBERADO

ASSINATURA | EM

ESTE DOCUMENTO É DE TOTAL E EXCLUSIVA RESPONSABILIDADE DO PROJETISTA.

LIBERADO P/ EXECUÇÃO DA OBRA

ASSINATURA | EM

APROVAÇÃO

ASS.

DESENHOS DE REFERÊNCIA

80-DES-358F-17-8051
80-DES-358F-17-8052
80-DES-358F-17-8053

REV.	DATA	TIPO	POR	
0	17/04/08	B/E		EMISSÃO INICIAL

EMISSÕES

TIPO DE EMISSÃO

(A) PRELIMINAR
(B) PARA LIBERAÇÃO
(C) PARA CONHECIMENTO
(D) PARA COTAÇÃO
(E) PARA CONSTRUÇÃO
(F) CONFORME COMPRADO
(G) CONFORME CONSTRUÍDO
(H) CANCELADO
( )

VALEC

CONCREMAT

FERROVIA NORTE SUL
TRECHO: ESTRADA DE FERRO CARAJÁS – ANÁPOLIS
SUB-TRECHO: Km 411+0,000 (CÓRREGO GAVIÃO) A km 464+0,000 (CÓRREGO RIACHO FUNDO) – LOTE 06

RESPONSÁVEL		DATA
PROJ.		17/04/08
DES.		17/04/08
VER.		17/04/08

TÍTULO
INTERSEÇÃO DA TO-335 COM O PÁTIO DE COLINAS DO TOCANTINS
PROJETO GEOMÉTRICO – SEÇÕES 2/2
RAMOS 400 E 50

ESCALA 1:1000

Nº VALEC 80-DES-358F-17-8055

Nº PROJ. TR-558.065-DE-PG-8055-R0