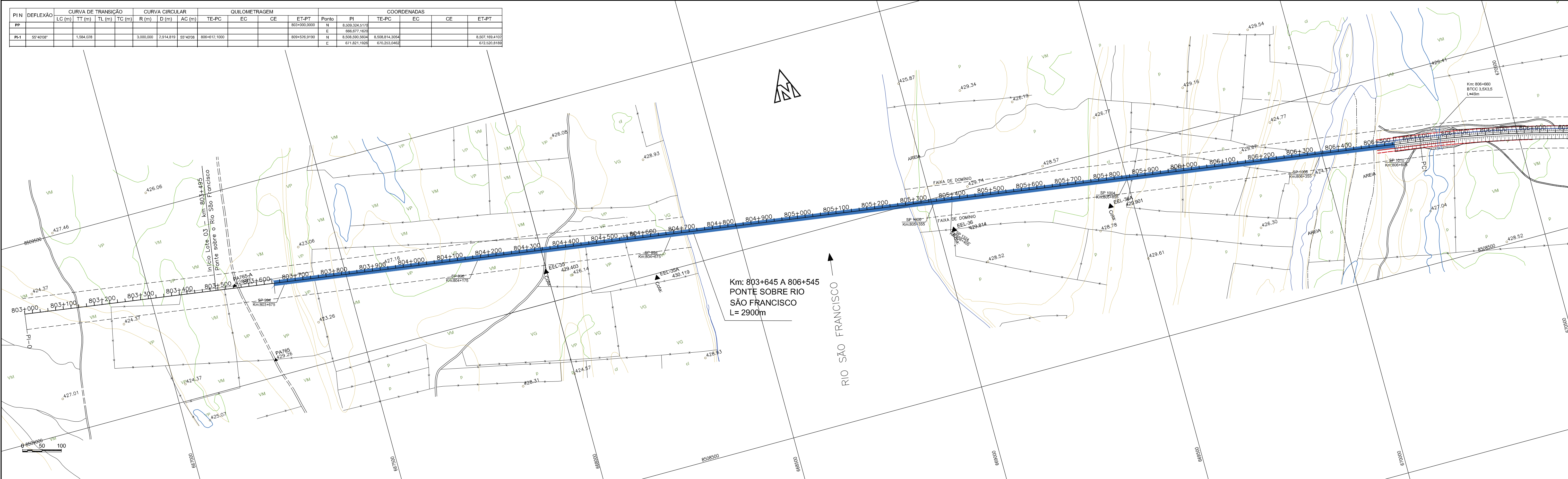
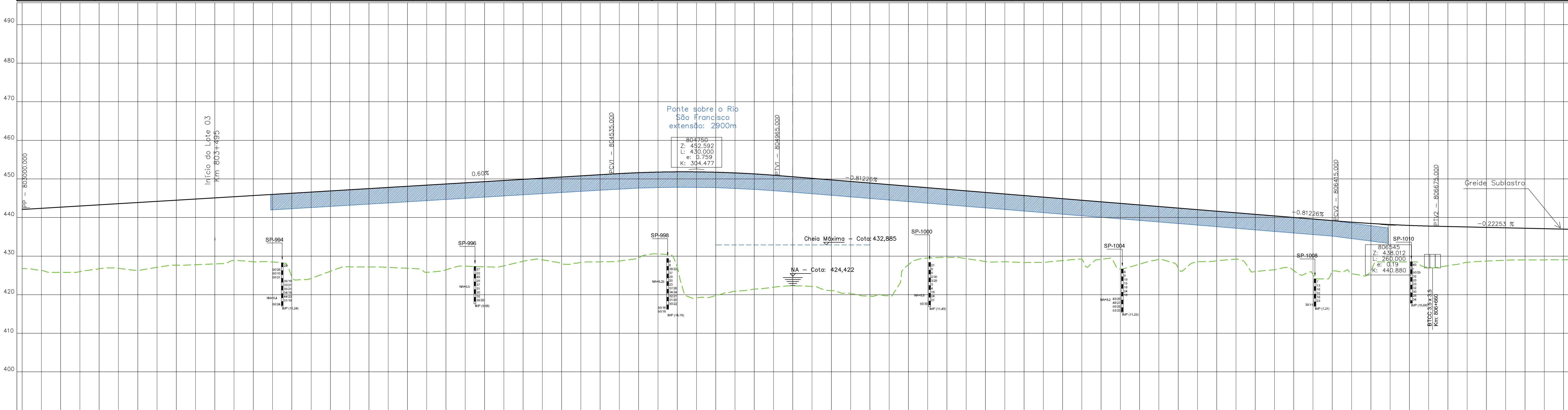
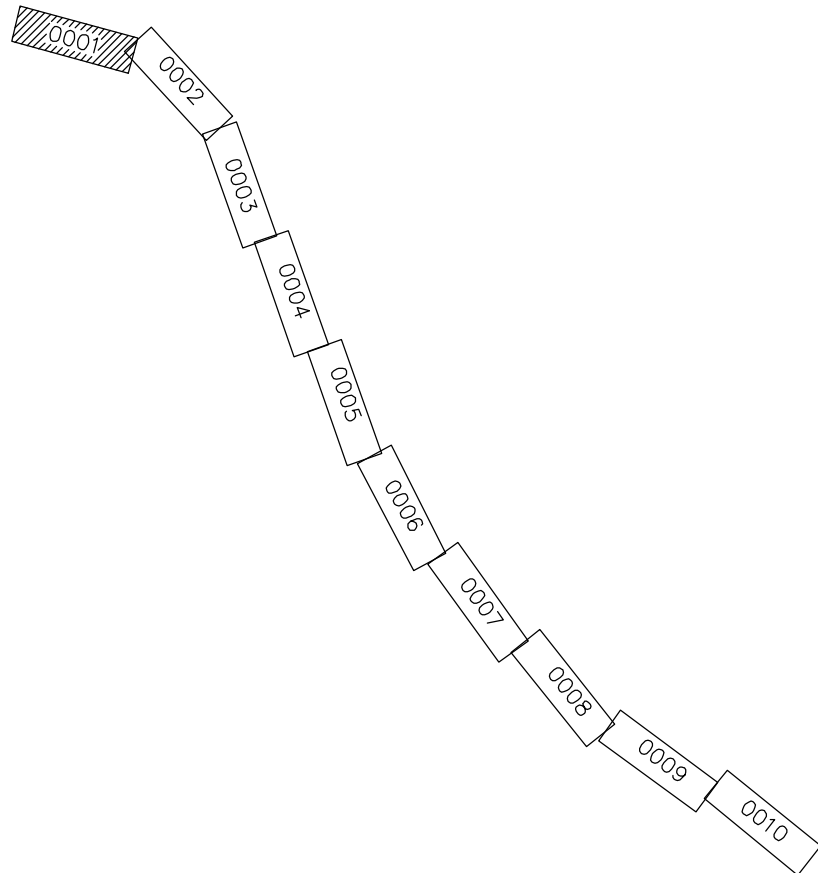


PI N	DEFLEXÃO	CURVA DE TRANSIÇÃO				CURVA CIRCULAR			QUILOMETRAGEM				COORDENADAS					
		LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D (m)	AC (m)	TE-PC	EC	CE	ET-PT	Ponto	PI	TE-PC	EC	CE	ET-PT
PP												804+000,000	N	8.009.324,017				
														E	666,877,169			
PI-1	55°40'00"	1.584,008				3.000,000	2.274,879	55°40'00"	804+672,100			804+526,910	N	8.009.509,504	8.009,814,304			8.507,189,450
														E	671.821,042	6.70,230,042		6.70,520,018



ARTICULAÇÃO



COTAS	TERRENO	GREDE
803+000	435,777	435,000
803+100	435,770	435,000
803+200	435,713	435,000
803+300	435,340	435,000
803+400	434,666	435,000
803+500	434,666	435,000
803+600	434,666	435,000
803+700	434,666	435,000
803+800	434,666	435,000
803+900	434,666	435,000
804+000	434,666	435,000
804+100	434,666	435,000
804+200	434,666	435,000
804+300	434,666	435,000
804+400	434,666	435,000
804+500	434,666	435,000
804+600	434,666	435,000
804+700	434,666	435,000
804+800	434,666	435,000
804+900	434,666	435,000
805+000	434,666	435,000
805+100	434,666	435,000
805+200	434,666	435,000
805+300	434,666	435,000
805+400	434,666	435,000
805+500	434,666	435,000
805+600	434,666	435,000
805+700	434,666	435,000
805+800	434,666	435,000
805+900	434,666	435,000
806+000	434,666	435,000
806+100	434,666	435,000
806+200	434,666	435,000
806+300	434,666	435,000
806+400	434,666	435,000
806+500	434,666	435,000
806+600	434,666	435,000
806+700	434,666	435,000
806+800	434,666	435,000
806+900	434,666	435,000
807+000	434,666	435,000

CONVENÇÕES DE DRENAGEM

BUEIRO TUBULAR DE CONCRETO

BUEIRO CELULAR DE CONCRETO

BUEIRO CAPEADO

PONTO DIVISOR DE CAIMENTO

VALETA DE CONCRETO

DESCIDA D'ÁGUA - DAR

CAIXA COLETORA - CCS

CAMADA DRENANTE

DRENO HORIZONTAL PROFUNDO - DHP

SARGETA DE BANQUETA

SARGETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC

SARGETA TRIANGULAR DE CONCRETO DE ATERRAMENTO - STC1

SARGETA TRIANGULAR DE GRAMA - CORTE - STG1

VALA DE PROTEÇÃO DE ATERRAMENTO - VPA 01

VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE - VPC 02

DRENO LONGITUDINAL RASO - DPR 02

DRENO TRANSVERSAL RASO - DPR 02

BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO

BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO

BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO

BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO

BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO

BUEIRO TRIPLO CAPEADO

CONVENÇÕES DE GEOTECNIA

SONDAGEM A PERCUSSÃO

SONDAGEM A TRADO

POÇO DE INSPEÇÃO

SONDAGEM A PERCUSSÃO

SONDAGEM A TRADO

POÇO DE INSPEÇÃO

TRECHO EM PERCUSSÃO

TRECHO EM TRADO

CLASSIFICAÇÃO HRB

CONVENÇÕES

AEROPORTO

CAIS

CAMPLO DE FUTEBOL

CAIXA D'ÁGUA OU RESERVATÓRIO / POÇO

CEMITÉRIO

CERCA DE ARAME

MURO

LINHA TRANSMISSÃO

IGREJA

EDIFICAÇÃO

PISTA

PONTE

PASSAGEM INFERIOR

POSTE

POSTE TRANSMISSÃO

CURVAS DE NÍVEL

MESTRAS E INTERMEDIÁRIAS

TORRE DE ALTA TENSÃO

PEDRA OU AFLORAMENTO ROCHOSO

ÁREA OU DUNA

REFERÊNCIA DE NÍVEL-FIBGE

REFERÊNCIA DE NÍVEL

MARCO ECOPLAN

MARCO TOPOCART

PONTO DE APARELHO TERRESTRE

PONTO DE APOIO TERRESTRE

RUA OU ESTRADA PAVIMENTADA

RUA OU ESTRADA NÃO PAVIMENTADA

CAMINHO

ESTRADA DE FERRO

OBRAS DE ARTE

BARRANCO

CORTE

ATERRO

VEGETAÇÃO

ÁREA DE CULTIVO, PASTAGEM

VEGETAÇÃO DE PEQUENO, MÉDIO E GRANDE PORTE

LIMITES VEGETAÇÃO

CERCA VIVA

HIDROGRAFIA

ALAGADO

BARRAGEM REPRESA

CANAL

LAGOA

LAGOA PERIÓDICA

RIO E RIACHO

RIO E RIACHO PERIÓDICO

NOTAS

1) A planta foi desenhada a partir de restituição aerofotogramétrica na escala de 1:5000

2) O perfil longitudinal foi gerado a partir da MDT das restituições fornecidas pela Valec.

3) A posição definitiva do bueiro deverá ser determinada após os serviços de limpeza do terreno, devendo a mesma ser aprovada pela fiscalização.

4) A extensão apresentada para os bueiros tem por finalidade apenas possibilitar a avaliação de quantitativos de serviços e materiais.

VALEC

ARQUIVO TÉCNICO

EM

xx/xx/xx

LIBERADO PARA EMISSÃO

LIBERADO COM COMENTÁRIOS

NÃO LIBERADO

ASSINATURA

EM

xx/xx/xx

ESTE DOCUMENTO É DE TOTAL E EXCLUSIVA RESPONSABILIDADE DO PROJETISTA.

LIBERADO P/ EXECUÇÃO DA OBRA

ASSINATURA

EM

xx/xx/xx

DESENHOS DE REFERÊNCIA:				
Prancha Posterior: 80-DES-3006-17-7002				
Ver detalhe na Ponte do Rio São Francisco na prancha 80-DES-3006-11-0001				
6	26/02/10	D		
5	26/02/10	B		RELATÓRIO BÁSICO
4	26/01/10	B		MINUTA
3	14/11/09	B		REVISÃO 3
2	20/10/09	B		REVISÃO 2
1	26/08/09	B		REVISÃO 1
0	12/06/09	B		EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	DESCRIÇÃO

EMISSIONES

(A) PRELIMINAR

(B) PARA LIBERAÇÃO

(C) PARA CONHECIMENTO

(D) PARA COTAÇÃO

(E) PARA CONSTRUÇÃO

(F) CONFORME COMPRADO

(G) CONFORME CONSTRUÍDO

(H) CANCELADO

TIPO DE EMISSÃO

(A) PRELIMINAR

(B) PARA LIBERAÇÃO

(C) PARA CONHECIMENTO

(D) PARA COTAÇÃO

(E) PARA CONSTRUÇÃO

(F) CONFORME COMPRADO

(G) CONFORME CONSTRUÍDO

(H) CANCELADO

EF-334 - FERROVIA DE INTEGRAÇÃO OESTE - LESTE

TRECHO: FIGUEIRÓPOLIS (TO) - ILHÉUS (BA)

SUBTRECHO: KM 803+645 (PONTE SOBRE O RIO SÃO FRANCISCO) AO SUBTRECHO: KM 1146+709,903 (PONTE SOBRE O RIO DE CONTAS) - LOTE 3

SEGMENTO: KM 803+645 AO KM 806+545

LOTE 5FA

PROJETO BÁSICO

GEOMETRIA E DRENAGEM

KM 803+000 AO KM 807+000

RESPONSÁVEL

DATA

26/02/10

26/02/10

26/02/10

26/02/10

ESCALA

H=1:5.000

V=1:500

Nº VALEC

80-DES-3006-17-7001

Nº PROJ.

80-DES-3006-17-0001

REV.

6