



Diário da Manhã WWW.DM.COM.BR GOIÂNIA, SEGUNDA-FEIRA, 9 DE MAIO DE 2016 3

2016 PAGINA 3 COMPARTILHAR AVALIAR

GOIÂNIA		BRASIL		MUNDO	
Enloraçado	Parcialmente nublado	Aracaju (SE)	32/20*	Los Angeles (EUA)	21/12*
Nublado	temperatura 32/20*	Belo Horizonte (MG)	29/19*	Madrid	18/15*
Nublado com chuva	umidade 79%/74%	Boa Vista (RR)	30/17*	New York	22/16*
Chuva com trovoadas	vento 12/16km/h	Brasília (DF)	30/17*	Paris	17/14*
	0.50C	Curitiba (PR)	28/19*	San Francisco	18/11*
		Florianópolis (SC)	28/17*	Santiago	18/12*
		Fortaleza (CE)	30/18*	Sidney	22/12*
		Juazeiro do Norte (CE)	30/17*		
		Macapá (AP)	32/19*		
		Manaus (AM)	30/18*		
		Natal (RN)	28/19*		
		Palmas (TO)	27/18*		
		Porto Alegre (RS)	27/18*		
		Recife (PE)	28/19*		
		Rio Branco (AC)	29/17*		
		Rio de Janeiro (RJ)	30/18*		
		Salvador (BA)	30/18*		
		São Luís (MA)	29/18*		
		São Paulo (SP)	28/19*		
		Teresina (PI)	28/17*		
		Vitória (ES)	29/17*		

AEROPORTO DE GOIÂNIA

Onze anos de espera

Obra, que foi iniciada em 2005 e paralisada inúmeras vezes, deve ser entregue à população. Infraero planeja o início das operações em 21 de maio



Fernanda Laune
Da editoria de Cidades

Faltando um mês para o início das operações no novo terminal de passageiros e infraestrutura do Aeroporto Santa Genevêva, de Goiânia que demora onze anos para ser entregue à população, a reportagem procurou a Infraero para obter mais informações. Com o novo terminal, o Aeroporto de Goiânia terá capacidade para 6,3 milhões de passageiros por ano. Em 2015, o aeroporto registrou cerca de três milhões de embarques e desembarques.

Há onze anos atrás, a empresa Odebrecht ganhou a licitação para a reforma e ampliação do aeroporto. Porém, logo em seguida, as obras recém iniciadas foram paralisadas devido ao governo federal não ter repassado recursos. Já em 2006, o Tribunal de Contas da União questionou o preço praticado para a obra do aeroporto. E em 2007, as empreiteiras da obra suspenderam suas atividades e com isso a Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária (Infraero) rescindiu o contrato.

Depois de alguns anos, a Infraero entregou uma sala de embarque que nova para receber a grande demanda de passageiros, em outubro de 2011. No mesmo ano, representantes do governo estadual, Infraero e das empresas responsáveis pela obra se reuniram e assinaram acordo estabelecendo a conclusão do novo aeroporto.

Logo em 2012, o TCU constatou que o projeto inicial do aeroporto já se encontrava defasado e não atendia mais a demanda necessária. Assim, as obras só foram retomadas em setembro de 2013. Um ano após, diante de uma greve de operários, foi paralisada a construção do novo aeroporto, mas logo foi retomada. Já em março de 2015, a presidente Dilma Rousseff durante sua visita ao Capital garantiu que a entrega das obras seriam em novembro do referido ano, o que não ocorreu.

De acordo com a Infraero, as obras do novo terminal foram entregues no último dia 4 de abril deste ano, conforme previsto em

contrato com o consórcio construtor. Após o recebimento da obra, a Infraero informa que é necessária a homologação do terminal junto aos órgãos reguladores (Anac e Comaer). Também é necessário que empresas aéreas e concessionárias comerciais instalem seus equipamentos e sistemas para validar seu funcionamento antes do início da operação, plenamente ambientadas ao novo terminal.

Quando realizada, a Infraero ressalta que a mudança será total, com todo o processamento de embarque e desembarque de passageiros no novo terminal, desde seu primeiro dia de operação. A Infraero trabalha com o planejamento de início das operações do novo terminal no dia 21 e a cerimônia de inauguração está prevista para 31 de maio deste ano.

NOVA ESTRUTURA

O novo terminal de passageiros contará com novidades, tanto em relação à tecnologia de suas instalações quanto ao maior conforto que proporcionará aos usuários. O tamanho atual de 341 mil m² será ampliado para 7571 m². O Aeroporto de Goiânia terá capacidade para 6,3 milhões de passageiros/ano. Em 2015, o aeroporto registrou 3.312.290 embarques e desembarques.

A Infraero declara que o novo terminal foi projetado observando os mais recentes critérios de acessibilidade para deficientes físicos e usuários com mobilidade reduzida. Com três pavimentos: subsolo, térreo e 2º piso. No subsolo, funcionarão as instalações de suporte dos concessionários e das empresas aéreas e a infraestrutura predial. Já no térreo estarão o check-in e o desembarque, que contará com três esteiras de restituição, com capacidade para processar três vezes mais bagagens do que o terminal atual. No 2º pavimento, ficarão a praça de alimentação e o salão de embarque, que terá oito portões para embarque pelas pontes e quatro portões para embarque remoto.

O empreendimento contará com quatro novas pontes de embarque. Uma delas é móvel, o que permitirá o acoplamento de todos os tipos de aviões, gerando maior comodidade ao viajante.



Ainda segundo a Infraero, além das pontes, o novo prédio de aeronaves terá mais seis posições para embarque remoto de passageiros, permitindo o estacionamento simultâneo de até dez aeronaves. O aumento do número de posições permitirá uma futura ampliação do número de voos, já que atualmente o aeroporto conta com seis posições, todas para embarque remoto de passageiros.

A Infraero também declara que o check-in será mais moderno, com vinte e três balcões. O projeto incorporou dispositivos integrados de processamento de bagagens, atendendo às melhores práticas internacionais de segurança, com balanças e esteiras automatizadas e individualizadas, ou seja, cada posição de check-in terá o seu processamento independente, o que permitirá um despacho mais seguro, simplificado e rápido. Atualmente, há uma balança e uma esteira para cada dois guichês.

O deslocamento vertical na obra será feito por quatro escadas rolantes e 12 elevadores. Já o sistema de ar-condicionado foi instalado com termoacumulação de água gelada, que permitirá a climatização

dos ambientes com significativa economia de energia, reflexo da política ambiental, ecológica e sustentável da Infraero.

Da mesma forma, todo o balizamento das novas pistas de taxiamento utilizará lâmpadas LED, o que contribuirá para a economia no consumo de energia do aeroporto e na manutenção do sistema de iluminação, devido à maior durabilidade dessas lâmpadas. Conforme a Infraero, as novas instalações do aeroporto contarão com uma estação de tratamento de água, inédita em aeroportos brasileiros, e um sistema de separação de água e óleo, tornando possível promover o tratamento adequado, inclusive das águas pluviais, para reuso no próprio terminal.

Já a área comercial do novo terminal terá cerca de três mil m², contra os 670 m² de hoje, além de um mix comercial mais variado. O contrato para a concessão de áreas comerciais foi publicado no último dia 15 de fevereiro de 2016 no Diário Oficial, sendo a vencedora da licitação a empresa Socicam Administração Projetos e Representações Ltda.

TAXIS

Em relação ao serviço de táxis, a

Infraero alega que com o início das operações do novo terminal de passageiros do Aeroporto de Goiânia, o contrato entre Infraero e Copertag será rescindido, uma vez que todos os contratos comerciais do novo aeroporto serão gerenciados pela Socicam, empresa vencedora da licitação para concessão comercial master, conforme previsto no Termo de Referência.

A Infraero declara que os taxistas que hoje atuam no aeroporto têm licença específica da prefeitura de Goiânia para o local. Dessa forma, será necessário um alinhamento entre cooperativa, Socicam e prefeitura para determinar o quantitativo de táxis que atenderão ao novo terminal.

A Socicam informou que sobre o serviço de táxi, por enquanto, a administração está em negociação.

ACESSO

De acordo com a Infraero, em relação ao acesso viário, estão previstos dois acessos às novas instalações do Aeroporto de Santa Genevêva: um pela BR-153, cuja execução está a cargo da concessionária da rodovia (Tritunfo-Conceptra), e o outro pelo Jardim Guanabara, de responsabilidade

da prefeitura de Goiânia. Para acesso pela BR-153, está projetada a construção de um trevo, composto de vias secundárias, paralelas às pistas da rodovia, e de um viaduto sobre as pistas existentes. A concessionária já providenciou a retirada das famílias e a demolição das construções irregulares que se encontravam na faixa de domínio da rodovia.

Pelo lado do Jardim Guanabara, foi projetado um acesso pela Rua Maranhã (entrada) e pela Rua Caravelas (saída). A prefeitura já providenciou as desapropriações e desapropriações necessárias. As obras já estão em execução.

PONTOS COMERCIAIS

A Socicam enviou nota ao DM informando que o Aeroporto Santa Genevêva terá 91 pontos comerciais, entre quiosques, lojas e vending machines. O mix de lojas será composto por pontos de alimentação, refeitaria, cafeterias, farmácia, lojas de acessórios e vestuário. Ainda de acordo com a empresa, empreendedores dos artigos pontos mostraram interesse e alguns já estão fechando propostas. Os valores dos alugueis são variáveis e negociáveis.

GOIÂNIA

Dilma inaugura novo aeroporto



Helton Lenine
Especial para Cidades

Dois dias antes da votação do impeachment de Dilma

Rousseff (PT) no plenário do Senado, na quarta-feira (11), a presidente estará em Goiânia para inaugurar o novo terminal de passageiros do Aeroporto Santa Genevêva. A previsão é que Dilma chegue à capital goiana no fim da tarde de hoje (9). A informação é da Secretaria

de Imprensa da Presidência da República. Equipes do Planalto estão em Goiânia desde o início da semana para organização do evento.

O anúncio da inauguração do novo terminal do Aeroporto de Goiânia foi feito pelo prefeito Paulo Garcia nesta semana,

quando visitou o local. Segundo a Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária (Infraero), mesmo com a inauguração realizada hoje (9), o início das operações do novo terminal vão ocorrer no dia 21 de maio. O período de transição é necessário para que as empresas aéreas façam as adequações obrigatórias de atendimento ao público, conforme justificou a empresa.

Para a inauguração em Goiânia, várias autoridades confirmaram presença, entre elas o prefeito Paulo Garcia. No entanto, o compromisso ainda não consta na agenda oficial do governador de Goiás, Marconi Perillo, já divulgada para a imprensa.



Inauguração do Aeroporto de Goiânia pode ser a última da presidente

VALEC Ministério dos Transportes **BR & SILL** GOVERNO FEDERAL PATRIÁ EDUCADORA

ENGENHARIA, CONSTRUÇÕES E FERROVIAS S.A.

AVISO DE SUSPENSÃO

Edital nº 001/2016 - RDC Eletrônico

A VALEC ENGENHARIA, CONSTRUÇÕES E FERROVIAS S/A, por meio do Presidente da Comissão Permanente de Licitação, comunica a SUSPENSÃO SINE DIE do Edital nº 001/2016, visando a contratação de empresa para elaboração dos Projetos Básico e Executivo de Engenharia e execução das obras e serviços para implantação do Pátio de Integração Intermodal da Ferrovia Norte-Sul, Pátio Ferroviário de São Simão/GO, posicionado no km 281+790 ao km 284-810, para a revisão dos elementos que subsidiaram o Edital.

Brasília, 6 de maio de 2016
MÁRCIO GUIMARÃES DE AQUINO
Presidente da Comissão Permanente de Licitação

VALEC Ministério dos Transportes **BR & SILL** GOVERNO FEDERAL PATRIÁ EDUCADORA

VALEC-ENGENHARIA, CONSTRUÇÕES E FERROVIAS S.A.

AVISO DE SUSPENSÃO

Edital nº 002/2016 - Concorrência Pública

A VALEC ENGENHARIA, CONSTRUÇÕES E FERROVIAS S/A, por meio do Presidente da Comissão Permanente de Licitação, comunica a SUSPENSÃO SINE DIE do Edital nº 002/2016, na modalidade Concorrência Pública, visando a Concessão de uso mediante condições especiais de área correspondente ao Lote 2, situado no Pátio de Integração Intermodal da Ferrovia Norte-Sul, Pátio Ferroviário de São Simão/GO, para a revisão dos elementos que subsidiaram o Edital.

Brasília, 6 de maio de 2016
MÁRCIO GUIMARÃES DE AQUINO
Presidente da Comissão Permanente de Licitação

CODEGO

COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO DE GOIÁS
CODEGO - CNPJ nº 01.265.170/0001-22

AVISO DE LICITAÇÃO

A COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO DE GOIÁS - CODEGO, por meio da Comissão Permanente de Licitação, com sede à Av. 85 nº 1.593, está, com a AL Ricardo Paranhos - Setor Marista - CEP: 74.160-010 - Goiânia - GO, TOPNA PÚBLICO aos interessados que fará realizar, em sessão pública, o procedimento licitatório abaixo relacionado, em regime de empolhação por preço unitário, do tipo menor preço global, conforme segue:

PROCESSO Nº 142.102915 - SEPNET Nº 201510216000071

MODALIDADE: CONCORRÊNCIA Nº 001/2015

OBJETO: Execução dos serviços de engenharia para ampliação da Estação de Tratamento de Esgoto - ETE do Distrito Agrícola/central de Anicó - DAA, neste Estado, conforme condições estabelecidas no edital e seus anexos.

LOCAL: AUDITÓRIO DA CODEGO, no endereço acima citado.

VALOR ESTIMADO: R\$8.698.560,48

DATA DE ABERTURA: 09/06/2016 - HORÁRIO: 09h00min.

A cópia do edital será disponibilizada no site www.codego.com.br, devendo as dúvidas serem esclarecidas com a Comissão de Licitação, através do telefone (0xx62) 3201-3942.

Goiânia, 05 de maio de 2016.
Geiza Aparecida de Freitas
PRESIDENTE DA CPL