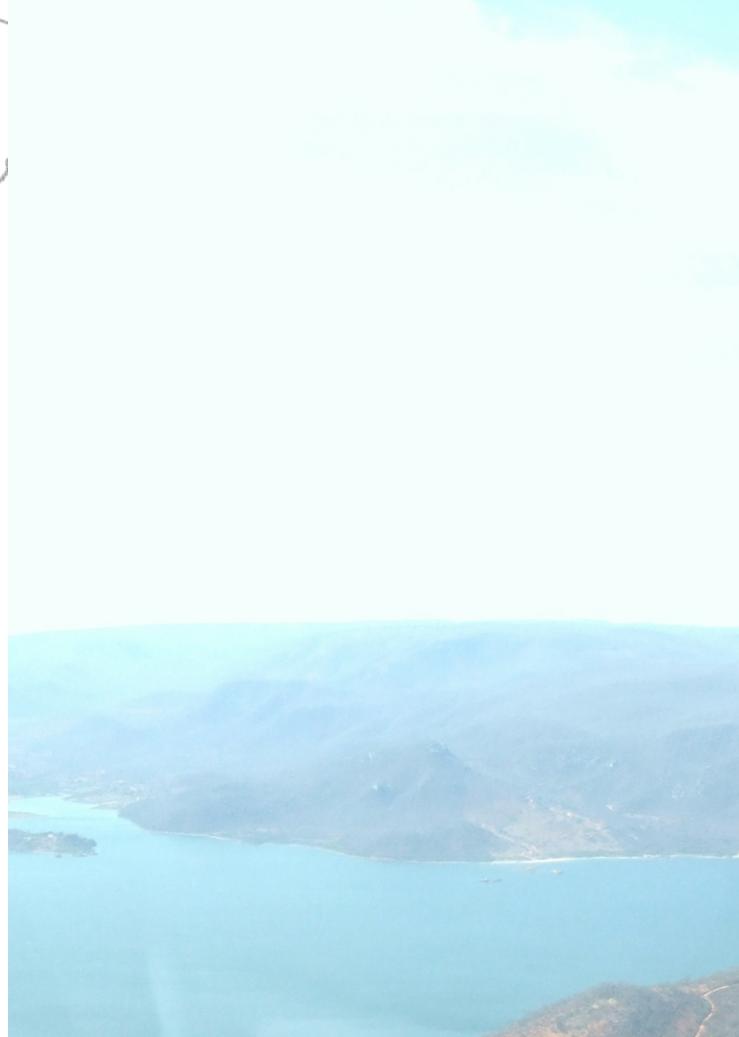
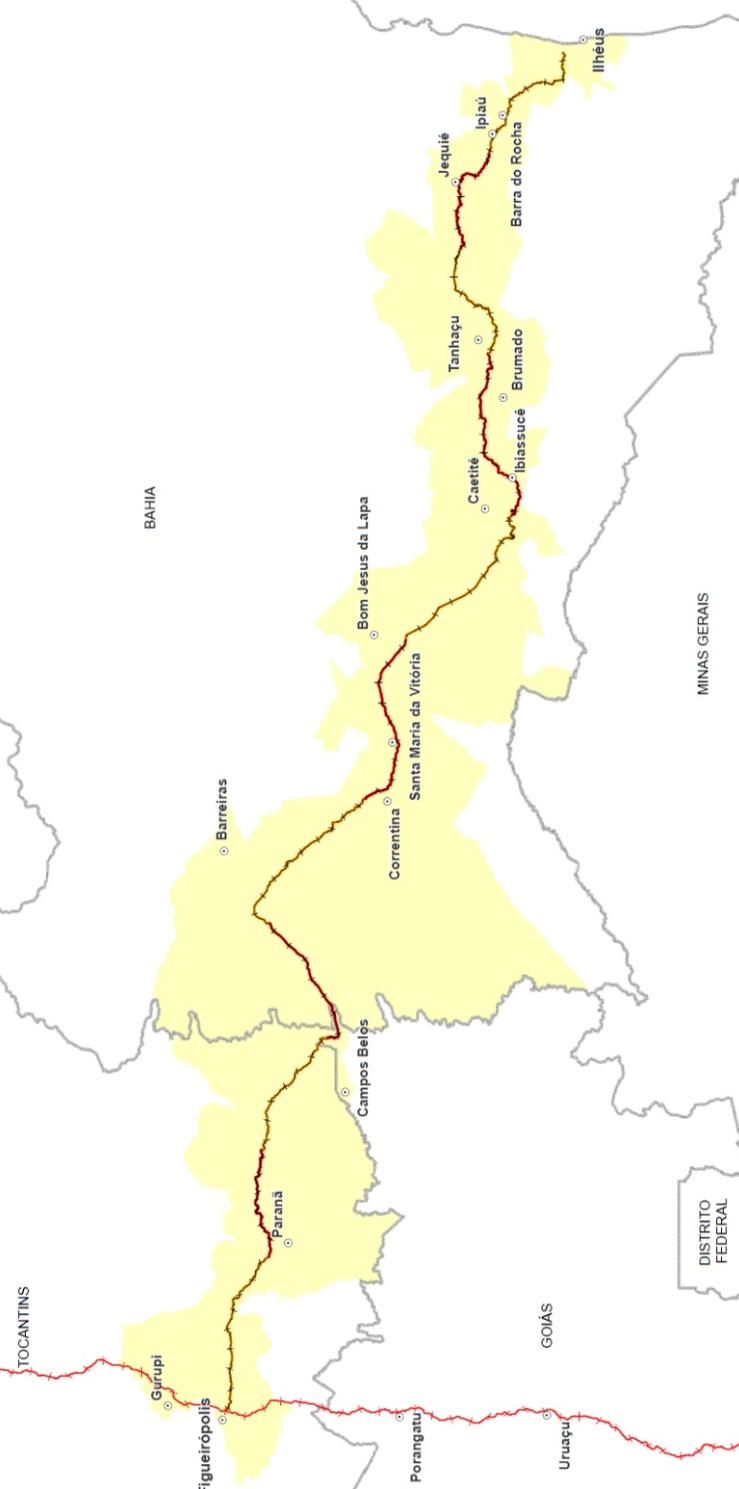
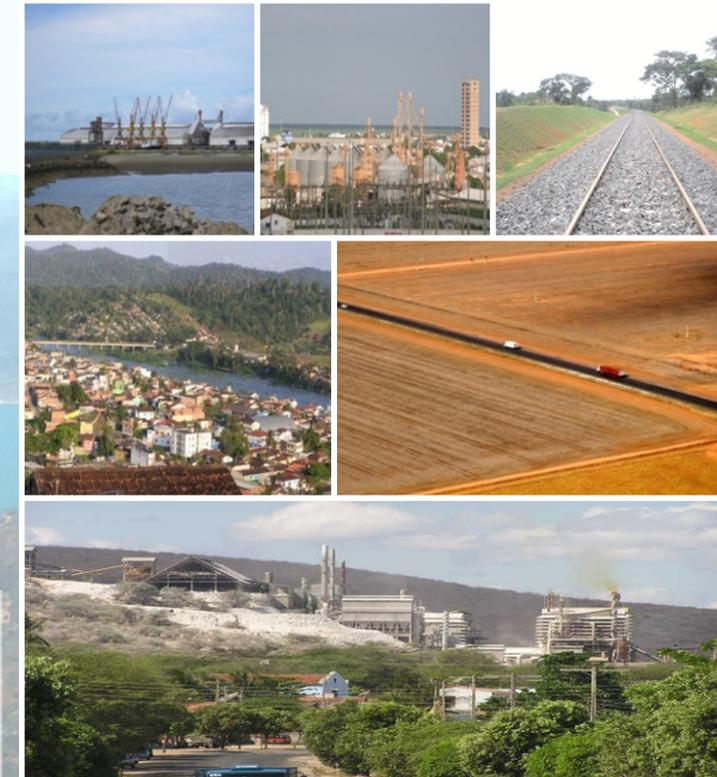


FERROVIA DE INTEGRAÇÃO OESTE-LESTE – FIOLE



DÚVIDAS, INFORMAÇÕES OU SUGESTÕES LIGUE PARA:
(73) 3202-2571 – Ouvidoria do Lote 1, em Barra do Rocha .
(73) 3527-5251 – Ouvidoria do Lote 2, em Jequié.
(77) 3459-1834 – Ouvidoria do Lote 3, em Tanhaçu.
(77) 3453-8402 – Ouvidoria do Lote 4, em Brumado.



Conheça a Ferrovia que passa
perto de você!

A Ferrovia

A Ferrovia de Integração Oeste - Leste (FIOL) representa, com seus quase 1.500 km (de Figueirópolis, no Tocantins à Ilhéus, na Bahia), a interligação das regiões Norte, Centro-Oeste e Nordeste.

Por que construir a Ferrovia?



A idéia de construir a Ferrovia está ligada principalmente à soma de duas demandas: grãos do Oeste Baiano e minério de ferro da região de Caetité.

Devido à importância econômica para região a Ferrovia de Integração Oeste – Leste foi incluída no Programa de Aceleração do Crescimento do Governo Federal (PAC).

Com a FIOL, parte do transporte rodoviário será substituído pelo transporte ferroviário entre as regiões interligadas.

Vantagens da implantação da FIOL:

- Redução dos custos de transporte de grãos, álcool e minérios destinados ao mercado externo, devido à economia de combustíveis.
- Maior competitividade dos produtos brasileiros no exterior.
- Menores custos dos produtos comercializados no mercado interno.
- Incentivo à investimentos, à modernização e à produção.
- Aumento de renda e de emprego na região.

A FIOL contribuirá:

- Para a redução da poluição nas localidades vizinhas às rodovias, com redução de 95% da emissão de gases do efeito estufa, se for comparada com o transporte rodoviário.
- Para a redução do risco de acidentes no transporte de cargas.

Quem é o responsável pela Ferrovia?

A responsabilidade de construção da FIOL é da VALEC Engenharia, Construções e Ferrovias S.A.

A VALEC é uma empresa pública, vinculada ao Ministério dos Transportes, responsável pela construção e exploração da infra-estrutura ferroviária brasileira.

As obras da Ferrovia



As obras iniciaram em 2010 e atualmente estão sendo executadas entre os municípios de Caetité e Ilhéus no Estado da Bahia.

Os canteiros de obras estão localizados nas cidades de Barra do Rocha, Jequié, Tanhaçu e Brumado.

As estradas que dão acesso às obras são sinalizadas com placas com o objetivo de preservar ao máximo a segurança das comunidades e dos operários.

Programas ambientais

Durante a execução das obras são implantados programas ambientais para a preservação do meio ambiente como também da qualidade de vida da população. Todos os programas ambientais propostos pela VALEC foram aprovados pelo IBAMA.



Os programas ambientais envolvem assuntos relacionados à fauna; vegetação; conservação do solo e água; lixo; prevenção contra queimadas; patrimônio arqueológico; qualidade do ar; educação ambiental; indenização e relocação de populações; contratação e treinamento de pessoal; entre outros.



As empresas construtoras foram orientadas a contratar, preferencialmente, pessoas que residem na região das obras. Todos os envolvidos na construção da Ferrovia recebem noções básicas sobre meio ambiente, segurança e saúde.



Durante o processo de construção da ferrovia, empresas e funcionários são orientados a interferir o mínimo possível nos hábitos, costumes e rotinas da população, respeitando assim o modo de vida de cada localidade.