

1º CADERNO DE PERGUNTAS E RESPOSTAS

RDC PRESENCIAL Nº 05/2014

Cabe esclarecermos que todas as respostas foram disponibilizadas pela Superintendência de Licitações e Contratos – SULIC/PRESI, após análise contida nos Memorandos 331 e 336/2014 da Superintendência de Planejamento da Engenharia – SUPEN, no qual se verificou não ser a matéria questionada afeta às suas atribuições.

PERGUNTA:

- 1) Tendo em vista o referido certame se tratar de um RDC Integrado, cujo Regime de Execução é Empreitada por Preço Global e o anexo V-B Quadro da proposta de preço (Pág. 72 e Errata nº 1), modelo disponibilizado pela VALEC no edital indicar somente o preenchimento da coluna percentual (%), entendemos que apresentaremos apenas os percentuais a que correspondem cada item de serviço e não os preços unitários.
 - a) *Está correto nosso entendimento?*
 - b) *Baseado no descrito, não será necessário apresentar também os itens:*
 - I. Composição do Custo Unitário dos Serviços (Anexo V C);
 - II. Produção Horária dos Equipamentos Mecânicos (Anexo V D);
 - III. Custo Horário de Utilização dos Equipamentos (Anexo V F);*É correto nosso entendimento?*

RESPOSTA 01: *“a) O entendimento está correto. No entanto alertamos que o Certame não se refere a RDC Integrado.*

b) O entendimento não está correto. Todos os Quadros devem ser apresentados conforme o Edital.”

PERGUNTA:

- 2) No Anexo I – Projeto Básico do Edital, Item 13 – Propostas, Subitem 13.2 consta que a data-base do orçamento da VALEC é novembro de 2013, data esta que deve ser considerada, também, para apresentação da proposta de preços da licitante e do cálculo do índice de reajustamento (desde que decorrido 01 ano da data base do orçamento referencial da VALEC) da proposta vencedora. Entretanto, na 1ª Errata divulgada em 12 de junho de 2014, o Quadro de Serviços considera Data Base Março de 2014.

Perguntamos: Qual a Data Base devemos considerar para a apresentação da Proposta de Preços e Cálculo do Índice de Reajustamento da Proposta Vencedora?

RESPOSTA 2: *“Considerar Data Base Março/2014.”*

PERGUNTA:

3) Durante a implantação dos AMV's, quais serão os intervalos da linha da ALL (que está em operação) em que poderemos realizar os serviços?

Solicitamos também que a VALEC disponibilize as normas da ALL quanto a segurança do tráfego e sinalização da linha para que possamos adequar nossa proposta.

RESPOSTA 3: *“Conforme resposta da ALL, adotaremos a seguinte recomendação: “para qualquer interferência na linha principal será necessário uma programação previa de 15 dias para acertar a duração e as condições de interrupção necessárias. Os trabalhos deverão seguir as normas da ALL quanto a segurança do tráfego e sinalização da linha , e serão acompanhados por fiscal da ALL.”*

“Todos os trabalhos dentro da faixa de domínio da ALL devem ser comunicados com antecedência ao nosso pessoal de campo para programar um fiscal que acompanhará os serviços. O fiscal do serviço será responsável por incluir no sistema o Boletim com a localização das obras e horário de início e fim entre outras informações. Estas informações serão apresentadas no monitor das locomotivas quando da aproximação do local de trabalho determinando as condicionantes de circulação.”

Quanto as normas da ALL para segurança do tráfego e sinalização da linha, *“o fiscal que acompanhará as obras será o responsável pela segurança do tráfego e sinalização da linha.”*

PERGUNTA 4: *“Solicitamos que seja disponibilizado o projeto oficial da VALEC para cerca empregando mourões de concreto tipo1, já que os projetos disponibilizados no site da VALEC “arquivo comum a todas licitações em Regime Diferenciado de Contratação”, divergem entre si e com a especificação do serviço, conforme abaixo:*

- O Desenho tipo – obras complementares – Cerca tipo 1 – instalação – armação-80-DES-000A-23-8012 Rev1.PDF, cita em NOTA: “2- O espaçamento de esticadores em terrenos planos será de 100m.”
- O Desenho tipo – obras complementares – Cercas – Instalação – 80-DES-000A-23-8000 Rev1.PDF, cita em NOTA: “2- O espaçamento de esticadores em terrenos planos será de 51m.”
- As especificações de serviços – Obras complementares – Cerca em mourões de concreto – 80-ES-028A-23-8002 Rev1.pdf, “I) o conjunto esticador deve ser colocado a cada 200 m, na divisa de propriedades, em toda mudança de alinhamento horizontal e vertical e em outras situações indicadas pela VALEC.”

RESPOSTA 4: *“Informamos que deverão ser seguidos os desenhos tipos e suas notas que informam o espaçamento de esticadores em terrenos planos de 100m. Nas demais situações (terrenos inclinados, etc) devem ser consideradas as exposições das notas nos projetos tipos.”*

PERGUNTA 5: “Relativo ao Anexo V-B – Quadro da proposta de preços, item 4.1.1.1 – Sarjeta de corte triangular em solo com revestimento vegetal, qual o quantitativo de Sarjeta de Corte Triangular em solo com revestimento vegetal – B=1,50m e o quantitativo de Sarjeta de corte triangular em solo revestimento vegetal –B=2,00m?”

RESPOSTA 5: “O quantitativo de Sarjeta de corte triangular em solo com revestimento vegetal com B = 1,50 m, este é 1.155,00 metros, já o de Sarjeta de corte triangular em solo com revestimento vegetal com B = 2,00 m é 63,00 metros, que equivale ao quantitativo de Sarjeta de banquetas em solo com revestimento em concreto.”

PERGUNTA 6: “Solicitamos disponibilizar o projeto do item 4.1.3.1.7 – Caixa coletora na sarjeta.”

RESPOSTA 6: “O projeto da caixa coletora na sarjeta é o mesmo disponibilizado no site da VALEC, “Arquivos comum a todas Licitações em regime Diferenciado de Contratação/Desenhos Tipo/Drenagem e obras-de-arte correntes/Bueiros, caixas coletoras e descidas d’água, Caixas coletoras – formas – 80-DES-000A-19-7000 Rev4.pdf”.

PERGUNTA 7: “Os dormentes monoblocos de concreto que serão utilizados para implantação das linhas do pátio serão fornecidos pela VALEC. A VALEC entregará os dormentes no pátio onde serão instalados? Se não, onde serão entregues os dormentes?”

RESPOSTA 7: “A respeito do local de entrega dos dormentes, conforme consta em composição de custos unitários da licitação para o lote 5S (concorrência 004/10), o DMT adotado para entrega dos dormentes é de 48 Km para rodovias não pavimentadas.”

PERGUNTA 8: “Estamos entendendo que a responsabilidade pelo detalhamento dos projetos necessários para a execução da obra será da VALEC. Esta correto nosso entendimento?”

RESPOSTA 8: “O Projeto Executivo está disponível no site da VALEC, link: <http://www.valec.gov.br/Licitacoes/rdc00514.php>.”

PERGUNTA 9: “No anexo V-B – Quadro da proposta de preço, item 4.1.3.1.2 – Descida D’água tipo rápida (5m) – 7 unidades, apresenta quantidade 25m. Entendemos que o correto seria 35m. Está correto nosso entendimento?”

RESPOSTA 9: “A quantidade correta do item 4.1.3.1.2 é de 5 unidades, sendo assim, o quantitativo de 25 metros está correto.”

PERGUNTA 10: “No anexo V-B – Quadro da proposta de preço, item 4.1.3.1.3 – Descida D’água tipo rápida (10m) – 4 unidades, apresenta quantidade 48m. Entendemos que o correto seria 40m. Está correto nosso entendimento?”

RESPOSTA 10: “A quantidade correta do item 4.1.3.1.3 é de 4 unidades de 10 metros e 1 unidade de 8 metros, sendo assim, o quantitativo de 48 metros está correto.”

PERGUNTA 11: “O anexo QROAC (Planilha Pátio ALL) apresenta o seguinte quadro:

PÁTIO							
QUADRO RESUMO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES							
Nº	Localização		Tipo e Dimensões Ø bxh	h Recob. (m)	Tipo Estrutural	Compr. Estimado (m)	OBSERVAÇÕES
	Proj.	Executivo					
Bacia diminuta	669	+ 220,00	BSTC Ø1,00m	3,77	CA-3	20	
Interferência	0	+ 296,00	BSCap 1,00X1,00	1,70	-	10	PASSAGEM DE NÍVEL KM 669+145
Bacia diminuta	1	+ 935	BSTM Ø1,00m	1,00	-	20	ARMCO, MATERIAL NÃO- DESTRUTÍVEL

Entendemos que apenas o serviços BSCap 1,00x1,00 faz parte do escopo. Está correto nosso entendimento?”

RESPOSTA 11: “O serviço BSCap 1,00x1,00 é parte do escopo.”

PERGUNTA 12: “No Anexo V-B – Quadro da proposta de preço, subitem 5.2 – CORPO DE BUEIRO SIMPLES CAPEADO 1,00X1,00m – VIA SIMPLES, consta quantidade 9.5m. Entretanto. Não consta no Quadro da proposta de preço o item Boca de BSTC 0 1,00m. Como devemos proceder?”

RESPOSTA 12: “ O item Boca de BSTC está incluso no preço do bueiro relacionado no questionamento acima.”

PERGUNTA 13: “No anexo “Quadro de Orientação (Planilha Pátio ALL)”, o volume de escavação de material de 1ª categoria é de 111.280m³. Este volume é bem maior que o volume do Quadro da proposta de preço disponibilizado pela VALEC (soma do item 3.1.1.1 a 3.1.1.12=89.825m³). Como devemos proceder no orçamento e planilha de apresentação?”

RESPOSTA 13: “informamos que o valor correto é o exposto no Quadro da proposta de preço disponibilizado pela VALEC que consta no corpo do edital.”

PERGUNTA 14: “O volume de aterro da planilha de preço disponibilizada pela VALEC soma 89.826m³ (soma do item 3.4.1.1 a 3.4.1.2). Se considerarmos o empolamento médio de 30%, deveríamos ter 116.774m³ de volume de escavação, enquanto que na mesma planilha temos somente 89,825m³ (soma do item 3.1.1.1 a 3.1.1.12). Como devemos proceder no orçamento e planilha de apresentação?”

RESPOSTA 14: “O volume apresentado na planilha é correto, pois representa o valor de aterro compactado. Neste caso, do corte pro aterro compactado ocorre uma contração.”

PERGUNTA 15: “O anexo Quadro de Quantidades (Planilha Pátio ALL), apresenta como segue:

PÁTIO			
QUADRO RESUMO DE QUANTIDADES			
Item	Descrição/Tipo	Unidade	Quantidade

1	OBRAS DE ARTE CORRENTE		
1.1	CORPO DE BUEIROS		
1.1.1	Corpo de BSTC Ø 1,00m tipo CA-3	m	20
1.1.2	Corpo de BSTM Ø 1,00m - ARMCO, MATERIAL NÃO-DESTRUTÍVEL	m	20
1.1.3	Corpo de BSCap 1,00X1,00	m	9,5
1.2	BOCA PARA BUEIROS		
1.2.1	Boca de BSTC Ø 1,00m	und	2
1.3	DISSIPADORES DE ENERGIA PARA BUEIROS		
1.4.1	Dissipadores para Bueiros	und	2
2	DRENAGEM SUPERFICIAL		
2.1	SARJETAS		
2.1.1	Sarjetas de Corte Triangular em solo com revestimento Vegetal	m	1605
2.1.2	Sarjetas de Corte Retangular em solo com revestimento em Concreto	m	1074
2.1.3	Sarjetas de Corte Retangular em Rocha	m	184
2.1.4	Sarjetas de Aterro Retangular com revestimento em Concreto	m	1275
2.1.5	Sarjetas de Banqueta com revestimento Concreto	m	432
2.2	VALETAS		
2.2.1	Valetas de Proteção Revestidas em Concreto - Tipo VPC1	m	499
2.2.2	Valetas de Proteção Revestidas em Concreto - Tipo VPC1 em degraus	m	459
2.3	DISPOSITIVOS COMPLEMENTARES		
2.3.1	Descida D'água em Aterro		
2.3.1.1	Entrada d'Água	und	11
2.3.1.2	Descida d'Água Tipo Rápido (5m)	m	35
2.3.1.3	Descida d'Água em Degraus (10m)	m	40
2.3.1.4	Descida d'água que deságua em sarjeta de corte	m	8
2.3.1.5	Dissipador de Energia para Descidas d'água em aterro	und	6
2.3.1.6	Dissipador de Energia para Saídas d'água	und	4
2.3.1.7	Caixa Coletora na sarjeta	und	1
3	DRENAGEM PROFUNDA		
3.1	Dreno Profundo Longitudinal	m	2360
3.2	Dreno Transversal	m	192
3.3	Boca para Dreno Profundo Longitudinal	und	7

OS quantitativos de alguns serviços não conferem com o disponibilizado pela VALEC no Anexo V-B-Quadro da Proposta de Preço. Como devemos proceder?"

RESPOSTA 15: "Informamos que os valores corretos são os expostos no Quadro da proposta de preço disponibilizado pela VALEC constantes no corpo do edital."

PERGUNTA 16: Entendemos que o fornecimento dos trilhos para fabricação dos AMV's é de responsabilidade da VALEC. Está correto nosso entendimento?

RESPOSTA 16: "O entendimento está correto."

Brasília, 07 de julho de 2014.

MÁRCIO GUIMARÃES DE AQUINO
Presidente da Comissão Permanente de Licitação