

1º CADERNO DE PERGUNTAS E RESPOSTAS**PREGÃO ELETRÔNICO Nº 014/2013**

Cabe esclarecermos que todas as respostas foram disponibilizadas pela Superintendência de Programação de Obras – SUPOB/DIREN, área demandante do serviço a ser contratado.

PERGUNTA 01: “Na cláusula terceira da minuta do contrato cita que teremos 20 dias corridos para executarmos a tarefa de retirar os trilhos do pátio em Santos e entregar nos estaleiros predefinidos. Sendo assim qual o prazo a partir da emissão da ordem de serviço que teremos para executar esta tarefa.”

RESPOSTA 01: O escopo do serviço define no item 10.1 do Edital que “A Contratada deverá alocar mão de obra, equipamentos e demais recursos necessários à realização do objeto contratado, ou seja, armazenamento (em função do processo logístico adotado pela empresa), carregamento, transporte e descarga dos trilhos nos locais estipulados, de acordo com as normas, instruções e especificações estabelecidas neste Termo de Referência.” Sendo assim, o item 10.2.2 do Edital define que “As Notas de Serviço serão emitidas com base no cronograma de entrega dos trilhos com antecedência de 30 dias da provável data de chegada dos mesmos ao armazém/pátio.”

PERGUNTA 02: “Para efeito de cálculo do seguro, qual o valor da carga que a contratada irá transportar?”

RESPOSTA 02: Deverá ser considerado o valor do preço unitário da aquisição dos trilhos, constantes no pregão 08/2013 e citado nos quadros a seguir. O preço do orçamento base, de junho de 2013, para a aquisição de trilhos por lote é de:

| ORÇAMENTO DE REFERÊNCIA LOTE A | | | | | | | |
|--|---|---|-------|----------|--------|--------------------------|----------------|
| ITEM | | DESCRIÇÃO | Moeda | UNID. | QUANT. | PREÇO UNIT. (por ton) | VALOR TOTAL |
| a | | Preço Free on Board - FOB de fabricação/fornecimento | USD | t | 31.812 | 1.117,81 | 35.559.771,72 |
| b | | Fretamento Marítimo | USD | t | 31.812 | 90,67 | 2.884.394,04 |
| c | | Seguro de Fretamento Marítimo e de descarregamento | USD | t | 31.812 | 2,67 | 84.938,04 |
| d | | Descarregamento do Produto do Navio ao Porto de Desembarque (inclusa capatazia) | USD | t | 31.812 | 55,67 | 1.770.974,04 |
| a+b+c+d | | SUBTOTAL 01 | USD | t | 31.812 | 1.266,82 | 40.300.077,84 |
| a+b+c+d | | SUBTOTAL 01, convertido à taxa de câmbio de 09/07/2013 (2,2628) | R\$ | t | 31.812 | 2.866,56 | 91.191.006,72 |
| e | | Remoção dos trilhos do cais para o terminal portuário alfandegado | R\$ | t | 31.812 | 55,25 | 1.757.613,00 |
| f | Despachante e Manuseio até terminal | Descarga dos trilhos no terminal portuário alfandegado | R\$ | t | 31.812 | 31,60 | 1.005.259,20 |
| - | | Armazenagem dos trilhos no terminal portuário alfandegado por até 10 dias | R\$ | t | 31.812 | 89,33 | 2.841.765,96 |
| g | | Armazenagem dos trilhos no terminal portuário alfandegado por até 20 dias | R\$ | t | 31.812 | 167,00 | 5.312.604,00 |
| h | | Serviços de despachante para nacionalização | R\$ | processo | 3 | 2.714,98 | 8.144,94 |
| e+f+g+h | | SUBTOTAL 02 | R\$ | | | | 8.083.621,14 |
| TOTAL (SUBTOTAL 01 + SUBTOTAL 02) | | | R\$ | | | | 99.274.627,86 |
| i | | Impostos e Taxas | R\$ | | | | 37.518.704,52 |
| TOTAL (SUBTOTAL 01 + SUBTOTAL 02 + Impostos) | | | R\$ | | | | 136.793.332,38 |

| ORÇAMENTO DE REFERÊNCIA LOTE B | | | | | | | |
|---|---|---|-------|----------|--------|--------------------------|----------------|
| ITEM | | DESCRIÇÃO | Moeda | UNID. | QUANT. | PREÇO UNIT. (por ton) | VALOR TOTAL |
| a | | Preço Free on Board - FOB de fabricação/fornecimento | USD | t | 31.811 | 1.117,81 | 35.558.653,91 |
| b | | Fretamento Marítimo | USD | t | 31.811 | 90,67 | 2.884.303,37 |
| c | | Seguro de Fretamento Marítimo e de descarregamento | USD | t | 31.811 | 2,67 | 84.935,37 |
| d | | Descarregamento do Produto do Navio ao Porto de Desembarque (inclusa capatazia) | USD | t | 31.811 | 55,67 | 1.770.918,37 |
| a+b+c+d | | SUBTOTAL 01 | USD | t | 31.811 | 1.266,82 | 40.298.811,02 |
| a+b+c+d | | SUBTOTAL 01, convertido à taxa de câmbio de 09/07/2013 (2,2628) | R\$ | t | 31.811 | 2.866,56 | 91.188.140,16 |
| e | | Remoção dos trilhos do cais para o terminal portuário alfandegado | R\$ | t | 31.811 | 55,25 | 1.757.557,75 |
| f | Despachante e Manuseio até terminal | Descarga dos trilhos no terminal portuário alfandegado | R\$ | t | 31.811 | 31,60 | 1.005.227,60 |
| - | | Armazenagem dos trilhos no terminal portuário alfandegado por até 10 dias | R\$ | t | 31.811 | 89,33 | 2.841.676,63 |
| g | | Armazenagem dos trilhos no terminal portuário alfandegado por até 20 dias | R\$ | t | 31.811 | 167,00 | 5.312.437,00 |
| h | | Serviços de despachante para nacionalização | R\$ | processo | 3 | 2.714,98 | 8.144,94 |
| e+f+g+h | | SUBTOTAL 02 | R\$ | | | | 8.083.367,29 |
| TOTAL (SUBTOTAL 01 + SUBTOTAL 02) | | | R\$ | | | | 99.271.507,45 |
| i | | Impostos e Taxas | R\$ | | | | 37.517.525,16 |
| TOTAL (SUBTOTAL 01 + SUBTOTAL 02 + Impostos) | | | R\$ | | | | 136.789.032,61 |

| ORÇAMENTO DE REFERÊNCIA LOTE C | | | | | | | |
|---|---|---|-------|----------|--------|--------------------------|----------------|
| ITEM | | DESCRIÇÃO | Moeda | UNID. | QUANT. | PREÇO UNIT. (por ton) | VALOR TOTAL |
| a | | Preço Free on Board - FOB de fabricação/fornecimento | USD | t | 31.811 | 1.117,81 | 35.558.653,91 |
| b | | Fretamento Marítimo | USD | t | 31.811 | 90,67 | 2.884.303,37 |
| c | | Seguro de Fretamento Marítimo e de descarregamento | USD | t | 31.811 | 2,67 | 84.935,37 |
| d | | Descarregamento do Produto do Navio ao Porto de Desembarque (inclusa capatazia) | USD | t | 31.811 | 55,67 | 1.770.918,37 |
| a+b+c+d | | SUBTOTAL 01 | USD | t | 31.811 | 1.266,82 | 40.298.811,02 |
| a+b+c+d | | SUBTOTAL 01, convertido à taxa de câmbio de 09/07/2013 (2,2628) | R\$ | t | 31.811 | 2.866,56 | 91.188.140,16 |
| e | | Remoção dos trilhos do cais para o terminal portuário alfandegado | R\$ | t | 31.811 | 55,25 | 1.757.557,75 |
| f | Despachante e Manuseio até terminal | Descarga dos trilhos no terminal portuário alfandegado | R\$ | t | 31.811 | 31,60 | 1.005.227,60 |
| - | | Armazenagem dos trilhos no terminal portuário alfandegado por até 10 dias | R\$ | t | 31.811 | 89,33 | 2.841.676,63 |
| g | | Armazenagem dos trilhos no terminal portuário alfandegado por até 20 dias | R\$ | t | 31.811 | 167,00 | 5.312.437,00 |
| h | | Serviços de despachante para nacionalização | R\$ | processo | 3 | 2.714,98 | 8.144,94 |
| e+f+g+h | | SUBTOTAL 02 | R\$ | | | | 8.083.367,29 |
| TOTAL (SUBTOTAL 01 + SUBTOTAL 02) | | | R\$ | | | | 99.271.507,45 |
| i | | Impostos e Taxas | R\$ | | | | 37.517.525,16 |
| TOTAL (SUBTOTAL 01 + SUBTOTAL 02 + Impostos) | | | R\$ | | | | 136.789.032,61 |

PERGUNTA 03: “Prezados, no item 10.4 do anexo I, descreve o cronograma de entrega dos trilho, e no item 10.6.3 cita que a entrega dos trilhos dependerá do andamento da obra. Sendo assim não saberemos dentre as 9 remessas quantas toneladas iremos carregar efetivamente, e com isto não poderemos dimensionar exatamente quantos veículos, pessoas e insumos teremos que disponibilizar para cada remessa. Poderia disponibilizar estes quantitativos de trilhos/toneladas por remessa?”

RESPOSTA 03: De acordo com o Item 10.4.1 “Os trilhos serão entregues pelo fornecedor no armazém/pátio em Santos. No contrato de aquisição dos trilhos (Pregão 08/2013) o quantitativo total será dividido em 09 remessas, a partir da assinatura da Ordem de Fornecimento dos trilhos.”

| CRONOGRAMA REFERENCIAL COM DATAS MÁXIMAS (DIAS CORRIDOS) | | | | | | | | | |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| REMESSA DE TRILHOS | 1ª | 2ª | 3ª | 4ª | 5ª | 6ª | 7ª | 8ª | 9ª |
| TONELADAS DE TRILHOS POR REMESSA | 10.604 | 10.604 | 10.604 | 10.604 | 10.604 | 10.604 | 10.604 | 10.603 | 10.603 |
| Emissão da Nota de Serviço para o Transporte dos Trilhos (VALEC) | 0 | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 |
| Entrega dos trilhos nacionalizados no armazém/pátio em Santos (FORNECEDOR DOS TRILHOS) | 30 | 50 | 70 | 90 | 110 | 130 | 150 | 170 | 190 |
| Entrega dos trilhos nos estaleiros (CONTRATADA) | 50 | 70 | 90 | 110 | 130 | 150 | 170 | 190 | 210 |

PERGUNTA 04: “Os custos de armazenagem deverão estar informados na planilha de preços?”

RESPOSTA 04: O item 10.4.3 do Anexo I – Termo de Referência define que: “A partir da liberação do produto nacionalizado, todos os custos relativos à armazenagem, ao manuseio e ao transporte dos trilhos até a sua total remoção do armazém/pátio e entrega nos destinos indicados serão de responsabilidade e expensas da CONTRATADA.” Dessa forma, todos os custos apresentados no item devem estar contabilizados na proposta de preços da Licitante, devendo ser preenchida conforme Anexo VIII – Modelo de Planilha de Orçamento.

PERGUNTA 05: “Em qual terminal do Porto de Santos, será realizada a descarga dos trilhos?”

RESPOSTA 05: O terminal será determinado na Nota de Serviço a ser emitida para o Operador Logístico contratado.

PERGUNTA 06: “Terá algum benefício para não incidência de ICMS, caso não haja o valor deste tributo será contemplado no custo do frete?”

RESPOSTA 06: O item 16.5 do Anexo I – Termo de Referência define que: “Nos preços deverão estar computados todos os custos para seu normal adimplemento, sejam eles impostos, encargos trabalhistas, previdenciários, fiscais, comerciais, taxas, seguros e quaisquer outros que incidam ou venham a incidir sobre o objeto licitado.”

PERGUNTA 07: “Os custos com materiais como madeira na armazenagem, serão custeados pela contratada?”

RESPOSTA 07: No pregão Nº 08/2013, que trata do fornecimento dos trilhos, foi definido que o fornecedor dos trilhos deverá entregá-los conforme o item 15.2.13 do Anexo I – Termo de Referência. Dessa forma a madeira utilizada na armazenagem não será custeada pelo Operador Logístico.

PERGUNTA 08: “A partir da disponibilização dos trilhos no Porto de Santos, quantos dias teremos para retirá-los do pátio no porto?”

RESPOSTA 08: O item 17.3.1 do Anexo I – Termo de Referência define que “A operação logística, incluindo o início do carregamento no armazém/pátio até o descarregamento no estaleiro de destino, terá o prazo máximo de 20 (vinte) dias para finalizar a entrega de cada remessa de trilho fornecido.”

PERGUNTA 09: “Qual o peso de cada peça de trilho de 18 metros?”

RESPOSTA 09: O peso aproximado de cada peça é 1080kg.

PERGUNTA 10: “Poderemos dar preço somente para carregamento, transporte e descarregamento ou é obrigatório a precificação de todos os itens?”

RESPOSTA 10: O item 10.4.3 do Anexo I – Termo de Referência define que: “A partir da liberação do produto nacionalizado, todos os custos relativos à armazenagem, ao manuseio e ao transporte dos trilhos até a sua total remoção do armazém/pátio e entrega nos destinos indicados serão de responsabilidade e expensas da CONTRATADA.”

Dessa forma, todos os custos apresentados no item devem estar contabilizados na proposta de preços da Licitante, devendo ser preenchida conforme Anexo VIII – Modelo de Planilha de Orçamento.

PERGUNTA 11: “No anexo I item 3 fala:

O orçamento: R\$ 49.191.982,60 (quarenta e nove milhões, cento e noventa e um mil, novecentos e oitenta e dois reais e sessenta centavos).

O valor acima é para os 5 lotes?”

RESPOSTA 11: Sim, vide Anexo XI – Valor Estimado da Contratação.

PERGUNTA 12: “O prazo de Contrato de 12 meses é para cada lote ou para os 5?”

RESPOSTA 12 : O item 15.1 do Edital define que: “DA VIGÊNCIA: Os contratos a serem firmados vigorarão por 12 (doze) meses a partir da data de sua assinatura, podendo, no interesse da VALEC, serem prorrogados, limitada a duração a 60 (sessenta) meses, de acordo com o disposto no art. 57, inciso II, da Lei nº 8.666/93.”

Brasília, 02 de janeiro de 2014.

PEDRO PAULO DA SILVA RIBEIRO
Superintendente de Licitações e Contratos