

2º CADERNO DE PERGUNTAS E RESPOSTAS

PREGÃO ELETRÔNICO Nº 10/2014

PERGUNTA 01: “Como serão adquiridos pela VALEC os equipamentos previstos no item 8.12.10? Quais as condições dos equipamentos e qual será o rendimento mecânico destes equipamentos?”

RESPOSTA 01: *Estes equipamentos serão contratados pela VALEC para suporte às atividades de manutenção de via permanente, sendo que as condições mecânicas destes equipamentos serão dimensionadas adequadamente para estas atividades de manutenção e atendimento sendo a própria VALEC responsável pelas especificações e características técnicas destes.*

PERGUNTA 02: “Quem será responsável pela manutenção e operação dos equipamentos fornecidos pela VALEC no item 8.12.10?”

RESPOSTA 02: *A VALEC será responsável pelas manutenções destes equipamentos.*

PERGUNTA 03: “Qual o procedimento que será adotado pela VALEC para autorização dos serviços mencionados no item 14.4 parágrafo 2º do edital? Se no item 14.4 a VALEC (contratante) é a responsável por autorizar as intervenções, como responsabilizar a contratada por qualquer ocorrência na operação?”

RESPOSTA 03: *Quanto a manutenção preventiva e preditiva a Nota de Serviço será emitida periodicamente obedecendo a programação aprovada pelo Fiscal e pela CONTRATADA. Os serviços emergenciais deverão ser executados de imediato e, logo que comunicados ao fiscal do contrato, este emitirá a respectiva Nota de Serviço.*

PERGUNTA 04: “Na elaboração do orçamento prevista no item 8.15 e subitem 8.15.1 do edital, foram consideradas pela VALEC dados de produtividade de obras de construção com projetos determinados. Desta forma, necessário informar que numa obra de manutenção de via permanente, sem acesso rodoviário em grande parte do trecho, deverão ser formadas equipes fixas, todos os dias, sem escopo determinado.

Isto posto perguntamos:

4.1-*Na elaboração dos preços unitários foi considerada a ociosidade determinado no instrumento convocatório?”*

RESPOSTA: *Na formação dos custos unitários dos serviços são levados em conta a utilização produtiva e improdutiva. Os serviços deverão ter prévia programação para sua execução e caberá a CONTRATADA a melhor logística tendo em vista que a VALEC só mede e paga serviços executados. Além disso, a VALEC considerou a utilização de equipamentos rodoferroviários para deslocamento para as frentes de serviço.*

PERGUNTA 05: “O item da “Manutenção de Superestrutura”, assim estabelece:

Item	Unid	Qtde.	Unit.	Total
Atendimento a acidentes ambientais	m ³	240,0	R\$2.336,00	R\$560.639,55

Já o item C.4.2.5, será assim medido:

“CRITÉRIO DE MEDIÇÃO E PAGAMENTO - A medição será por m³ de produto derramado.”

Quanto ao exposto acima, temos a seguinte dúvida:

5.1- Na leitura do item acima, chegamos a seguinte conclusão: Quanto maior a estrutura de prevenção, menor será o volume derramado, ou seja, menor remuneração o Contratado vai obter. Está correto nosso entendimento?”

RESPOSTA: O volume derramado está diretamente ligado ao tipo de acidente e independe da estrutura de prevenção (equipe de atendimento a ocorrências ambientais). Esta estrutura é fixa, sendo que os atendimentos são remunerados de acordo com a ocorrência destes acidentes ambientais.

5.2- O edital apenas faz previsão para remuneração em caso de acidente, desta forma perguntamos: Como será a remuneração no caso de não ocorrer nenhum acidente?

RESPOSTA: A estrutura mínima está definida no Termo de Referência e será remunerada, independente da ocorrência de acidentes ambientais.

5.3- Como será medido o volume de produto derramado?

RESPOSTA: A quantificação de produto vazado será calculada considerando a diferença entre o volume de produto transportado no vagão acidentado e a fração de produto contida no vagão.

PERGUNTA 06: “Após minuciosa leitura do Item 8 e subitens 8.10.4, 8.10.4.2, 8.10.4.4 e 8.10.5, constatamos algumas omissões por parte do edital, neste sentido necessário se faz os seguintes esclarecimentos:

6.1- Onde deverá ser remunerado o custo ocioso dessas equipes (mão de obra e equipamentos)”

RESPOSTA: O custo da mão de obra e equipamentos considera as horas produtivas e improdutivas em sua composição.

6.2- O edital apenas faz previsão para remuneração em caso de acidente, desta forma perguntamos: Como será a remuneração no caso de não ocorrer nenhum acidente?

RESPOSTA: Respondido no item 5.2.

PERGUNTA 07: “Considerando-se que o valor de um carro controle (cerca de EUR\$ 1,5MM mais 45,0% de impostos para internação no Brasil) para atender as especificações preconizadas no edital, e tendo em vista os seguintes preços da Planilha da VALEC:

Item	Unid	Qtde.	Unit.	Total
Carro Controle	unxh	48,0	R\$750,00	R\$36.000,00
Carro de Ultrassom	unxh	72,0	R\$750,00	R\$54.000,00

7.1- Para os itens acima discriminados, foram consideradas as horas de equipamento comercialmente cobradas de mobilização e desmobilização e as horas mínimas normalmente comerciais?”

RESPOSTA: Verificar 1º Errata ao Edital do Pregão nº 10/2014.

7.2- O Carro de Controle exige no mínimo 3 técnicos. A VALEC fará a avaliação dos dados?

RESPOSTA: Verificar 1º Errata ao Edital do Pregão nº 10/2014.

7.3- Qual o software a ser utilizado pela VALEC na análise e interpretação dos dados obtidos quando da passagem do mesmo pela via?

RESPOSTA: Verificar 1º Errata ao Edital do Pregão nº 10/2014.

7.4- A VALEC poderia indicar o fornecedor do carro controle que forneceu a cotação indicada na proposta?

RESPOSTA: Verificar 1º Errata ao Edital do Pregão nº 10/2014.

PERGUNTA 08: “Tendo em vista a previsão do item 8.4.1 do Termo de Referência, pergunta-se:

8.1- Na Planilha de Composição dos Custos (Anexo B) – Item ATENDIMENTO AMBIENTAL / BARRAGEM DE GURUPI, a Aquisição de dormente de concreto com ombreira para contratrilho é de fornecimento da Contratante ou da Contratada?”

RESPOSTA: O fornecimento será da CONTRATADA.

8.2- Na Planilha de Composição dos Custos (Anexo B) – Item ATENDIMENTO AMBIENTAL / BARRAGEM DE GURUPI, a Aquisição do trilho TR-57 para contratrilho é de fornecimento da contratante ou da contratada? Caso seja da contratada, está poderá considerar o preço de R\$ 2,00 por quilo de trilho?

RESPOSTA: O fornecimento deste trilho é da CONTRATADA. Quanto ao preço de referência o valor está correto, podendo ser utilizado trilho de reemprego.

Brasília, 17 de outubro de 2014.

MÁRCIO GUIMARÃES DE AQUINO

Pregoeiro