

2º CADERNO DE PERGUNTAS E RESPOSTAS

PREGÃO ELETRÔNICO Nº 014/2013

Cabe esclarecermos que todas as respostas foram disponibilizadas pela Superintendência de Programação de Obras – SUPOB/DIREN, área demandante do serviço a ser contratado.

PERGUNTA 1: “Favor alterar data/hora de entrega da licitação.

DE... 08/01/2014 às 10H ... PARA ... 31/01/2014 às 14h.”

RESPOSTA 1: Não. O licitante deverá seguir os prazos do Edital.

PERGUNTA 2: “Os trilhos estarão amarrados/embalados em feixes? Quantos trilhos por feixe?”

RESPOSTA 2: Vide item 15.2.13 – Estocagem do Termo de Referência do Pregão 08/2013 referente à aquisição dos trilhos.

http://www.valec.gov.br/Licitacoes/download/edital/editalPP0082013_trilhosExtensaoSul-EditalConsolidado.pdf

PERGUNTA 3: “Os trilhos estarão soltos? As barras serão manuseadas uma por uma?”

RESPOSTA 3: Vide resposta da pergunta 2.

PERGUNTA 4: “Quais as especificações deste trilho UIC-60 e 2? Dimensões unitárias e peso unitário?”

RESPOSTA 4: Vide o item 15 – Especificações Técnicas do Termo de Referência do Pregão 08/2013 referente à aquisição dos trilhos.

http://www.valec.gov.br/Licitacoes/download/edital/editalPP0082013_trilhosExtensaoSul-EditalConsolidado.pdf

PERGUNTA 5: “Desejamos realizar visita técnica (vistoria) para conhecimento total dos trabalhos. Gentileza informar/disponibilizar contatos (nome, telefone fixo, telefone celular e e-mail) de cada local de trabalho.

Qual o contato em Santos/SP – porto que a mercadoria será nacionalizada?

Qual o contato em Goiânia/GO?

Qual o contato em Palmeiras de Goiás/GO?

Qual o contato em Indiara/GO?

Qual o contato em Santa Helena de Goiás/GO?

Qual o contato em Rio Verde/GO?

Qual o contato em Quirinópolis/GO?

Qual o contato em Paranaiguara/GO?

Qual o contato em São Simão/GO?

Qual o contato em Santa Vitória/MG?

Qual o contato em Iturama/MG?"

RESPOSTA 5: Para o agendamento das visitas técnicas entrar em contato com:

Daniel Rodrigues, (64) 3641-5055, (62) 9918-1871 e daniel.rodrigues@valec.gov.br

Giuliano Dora, (64) 3641-5055 e giuliano.dora@valec.gov.br

PERGUNTA 6: “Qual o valor CIF da mercadoria nacionalizada?”

RESPOSTA 6: Deverá ser considerado o valor do preço unitário da aquisição dos trilhos, constantes no pregão 08/2013 e citado nos quadros a seguir. O preço do orçamento base, de junho de 2013, para a aquisição de trilhos por lote é de:

ORÇAMENTO DE REFERÊNCIA LOTE A							
ITEM		DESCRIÇÃO	Moeda	UNID.	QUANT.	PREÇO UNIT. (por ton)	VALOR TOTAL
a		Preço Free on Board - FOB de fabricação/fornecimento	USD	t	31.812	1.117,81	35.559.771,72
b		Fretamento Marítimo	USD	t	31.812	90,67	2.884.394,04
c		Seguro de Fretamento Marítimo e de descarregamento	USD	t	31.812	2,67	84.938,04
d		Descarregamento do Produto do Navio ao Porto de Desembarque (inclusa capatazia)	USD	t	31.812	55,67	1.770.974,04
a+b+c+d		SUBTOTAL 01	USD	t	31.812	1.266,82	40.300.077,84
a+b+c+d		SUBTOTAL 01, convertido à taxa de câmbio de 09/07/2013 (2,2628)	R\$	t	31.812	2.866,56	91.191.006,72
e		Remoção dos trilhos do cais para o terminal portuário alfandegado	R\$	t	31.812	55,25	1.757.613,00
f	Despachante e Manuseio até terminal	Descarga dos trilhos no terminal portuário alfandegado	R\$	t	31.812	31,60	1.005.259,20
-		Armazenagem dos trilhos no terminal portuário alfandegado por até 10 dias	R\$	t	31.812	89,33	2.841.765,96
g		Armazenagem dos trilhos no terminal portuário alfandegado por até 20 dias	R\$	t	31.812	167,00	5.312.604,00
h		Serviços de despachante para nacionalização	R\$	processo	3	2.714,98	8.144,94
e+f+g+h		SUBTOTAL 02	R\$				8.083.621,14
TOTAL (SUBTOTAL 01 + SUBTOTAL 02)			R\$				99.274.627,86
i		Impostos e Taxas	R\$				37.518.704,52
TOTAL (SUBTOTAL 01 + SUBTOTAL 02 + Impostos)			R\$				136.793.332,38

ORÇAMENTO DE REFERÊNCIA LOTE B							
ITEM		DESCRIÇÃO	Moeda	UNID.	QUANT.	PREÇO UNIT. (por ton)	VALOR TOTAL
a		Preço Free on Board - FOB de fabricação/fornecimento	USD	t	31.811	1.117,81	35.558.653,91
b		Fretamento Marítimo	USD	t	31.811	90,67	2.884.303,37
c		Seguro de Fretamento Marítimo e de descarregamento	USD	t	31.811	2,67	84.935,37
d		Descarregamento do Produto do Navio ao Porto de Desembarque (inclusa capatazia)	USD	t	31.811	55,67	1.770.918,37
a+b+c+d		SUBTOTAL 01	USD	t	31.811	1.266,82	40.298.811,02
a+b+c+d		SUBTOTAL 01, convertido à taxa de câmbio de 09/07/2013 (2,2628)	R\$	t	31.811	2.866,56	91.188.140,16
e		Remoção dos trilhos do cais para o terminal portuário alfandegado	R\$	t	31.811	55,25	1.757.557,75
f	Despachante e Manuseio até terminal	Descarga dos trilhos no terminal portuário alfandegado	R\$	t	31.811	31,60	1.005.227,60
-		Armazenagem dos trilhos no terminal portuário alfandegado por até 10 dias	R\$	t	31.811	89,33	2.841.676,63
g		Armazenagem dos trilhos no terminal portuário alfandegado por até 20 dias	R\$	t	31.811	167,00	5.312.437,00
h		Serviços de despachante para nacionalização	R\$	processo	3	2.714,98	8.144,94
e+f+g+h		SUBTOTAL 02	R\$				8.083.367,29
TOTAL (SUBTOTAL 01 + SUBTOTAL 02)			R\$				99.271.507,45
i		Impostos e Taxas	R\$				37.517.525,16
TOTAL (SUBTOTAL 01 + SUBTOTAL 02 + Impostos)			R\$				136.789.032,61

ORÇAMENTO DE REFERÊNCIA LOTE C						
ITEM	DESCRIÇÃO	Moeda	UNID.	QUANT.	PREÇO UNIT. (por ton)	VALOR TOTAL
a	Preço Free on Board - FOB de fabricação/fornecimento	USD	t	31.811	1.117,81	35.558.653,91
b	Fretamento Marítimo	USD	t	31.811	90,67	2.884.303,37
c	Seguro de Fretamento Marítimo e de descarregamento	USD	t	31.811	2,67	84.935,37
d	Descarregamento do Produto do Navio ao Porto de Desembarque (inclusa capatazia)	USD	t	31.811	55,67	1.770.918,37
a+b+c+d	SUBTOTAL 01	USD	t	31.811	1.266,82	40.298.811,02
a+b+c+d	SUBTOTAL 01, convertido à taxa de câmbio de 09/07/2013 (2,2628)	R\$	t	31.811	2.866,56	91.188.140,16
e	Remoção dos trilhos do cais para o terminal portuário alfandegado	R\$	t	31.811	55,25	1.757.557,75
f	Descarga dos trilhos no terminal portuário alfandegado	R\$	t	31.811	31,60	1.005.227,60
-	Armazenagem dos trilhos no terminal portuário alfandegado por até 10 dias	R\$	t	31.811	89,33	2.841.676,63
g	Armazenagem dos trilhos no terminal portuário alfandegado por até 20 dias	R\$	t	31.811	167,00	5.312.437,00
h	Serviços de despachante para nacionalização	R\$	processo	3	2.714,98	8.144,94
e+f+g+h	SUBTOTAL 02	R\$				8.083.367,29
TOTAL (SUBTOTAL 01 + SUBTOTAL 02)		R\$				99.271.507,45
i	Impostos e Taxas	R\$				37.517.525,16
TOTAL (SUBTOTAL 01 + SUBTOTAL 02 + Impostos)		R\$				136.789.032,61

PERGUNTA 7: “Anexo I – TERMO DE REFERÊNCIA; item 5.1.1; item 10.2.2; item 10.4.1; item 10.4.2; item 10.4.3; item 10.8.1

Qual é o terminal portuário (armazém/pátio) no porto de Santos/SP que os trilhos (carga/mercadoria) serão nacionalizados?”

RESPOSTA 7: O terminal será determinado na Nota de Serviço a ser emitida para o Operador Logístico contratado.

PERGUNTA 8: “Anexo – I – TERMO DE REFERÊNCIA ITEM 11.1

A VALEC irá fornecer as pernas/peças de madeira para empilhamento/armazenamento dos trilhos nos estaleiros (locais de entrega)?

A VALEC irá fornecer todo o “madeiramento” para empilhamento/armazenamento dos trilhos nos estaleiros (locais de entrega)?”

RESPOSTA 8: No pregão Nº 08/2013, que trata do fornecimento dos trilhos, foi definido que o fornecedor dos trilhos deverá entrega-los conforme o item 15.2.13 do Anexo I – Termo de Referência. Dessa forma a madeira utilizada na armazenagem não será custeada pelo Operador Logístico.

PERGUNTA 9: “Anexo I – TERMO DE REFERÊNCIA. Item 16.4; item 10.1; item 20.3 & Anexo XI – Valor estimado da Contratação.

Gentileza disponibilizar as 03 cotações COMPLETAS utilizadas como referência pela VALEC na montagem deste edital/futuro contrato.”

RESPOSTA 9: Os documentos solicitados são sigilosos na atual fase do processo licitatório podendo ser liberados após o termino do certame.

PERGUNTA 10: “Anexo I – TERMO DE REFERÊNCIA. Item 20.4.6

Qual o preço utilizado pela VALEC como referência para este item?

Qual é o terminal portuário (armazém/pátio no porto de Santos/SP que os trilhos (carga/mercadoria) serão nacionalizados?”

RESPOSTA 10: No que se refere ao preço, esse faz parte das cotações completas e conforme resposta da pergunta 9 são sigilosos e podem ser liberados após o termino do certame.

O terminal será determinado na Nota de Serviço a ser emitida para o Operador Logístico contratado.

PERGUNTA 11: “Anexo I – TERMO DE REFERÊNCIA. Item 20.4.7

Como a VALEC está tratando/conduzindo/discriminando a tributação/impostos sobre este serviço?

Quais impostos/taxas (percentuais) devemos considerar no armazenamento após a nacionalização?

Quais impostos/taxas (percentuais) devemos considerar na operação de carregamento?

O fornecedor (fabricante) dos trilhos considerou quantos períodos de armazenagem (fração de 10 dias) dentro do terminal no porto de Santos/SP para deixar a mercadoria nacionalizada? (conforme item 17.3 do anexo I termo de referência)”

RESPOSTA 11: O item 16.5 do Anexo I – Termo de Referência define que: “Nos preços deverão estar computados todos os custos para seu normal adimplemento, sejam eles impostos, encargos trabalhistas, previdenciários, fiscais, comerciais, taxas, seguros e quaisquer outros que incidam ou venham a incidir sobre o objeto licitado.”

Vide item 5.4 – Da Nacionalização da Mercadoria do Termo de Referência do Pregão 08/2013 referente à aquisição dos trilhos.

(http://www.valec.gov.br/Licitacoes/download/edital/editalPP0082013_NovoPortugues.pdf)

PERGUNTA 12: “Anexo I – TERMO DE REFERÊNCIA. Item 22

Quantos e quais documentos fiscais a contratada (operador logístico) deverá emitir para a VALEC para medição/faturamento dos serviços?”

RESPOSTA 12: Comprovante de pagamento de GPS e FGTS;

Relação de empregados do arquivo SEFIP/GEFIP;

Comprovante de pagamento do ISSQN, quando for o caso;

Nota fiscal do faturamento dos serviços;

Certidão conjunta de débitos relativos aos tributos federais e à dívida ativa da União;

Certidão negativa previdenciária;

Certidão negativa SICAF;

Certidão negativa CADIN;

Certidão negativa de débitos estaduais, quando for o caso (local de domicílio do prestador do serviço);

Entre outros.

PERGUNTA 13: “Qual a infraestrutura de cada estaleiro (local de entrega)?

São área cercadas? Possui vigilância 24 horas? Possui iluminação artificial? Possui banheiros? Possui vestiário? Possui refeitórios?”

RESPOSTA 13: A responsabilidade do Operador Logístico cessa após o ato da entrega e aceite devidamente circunstanciada do material. Após este ato os trilhos passam a ser de responsabilidade da VALEC.

PERGUNTA 14: “Como a VALEC irá administrar/gerenciar a manutenção dos pátios (estaleiros)? Os terrenos são de terra batida? Os terrenos são britados? Ocorrendo fortes chuvas e os pátios/estaleiros e estradas de acesso ficarem danificados, como a VALEC irá administrar/corriger/executar obras para a manutenção?”

RESPOSTA 14: As informações referentes aos locais de armazenagem devem ser levantadas por meio de visita técnica conforme item 13 do Anexo I – Termo de Referência.

PERGUNTA 15: “Qual o regime de trabalho permitido em cada estaleiro (local de entrega) dos trilhos? 2ª à 6ª de 7h às 17h? 24 horas por dia e todos dias por mês?”

RESPOSTA 15: De segunda a sexta das 7 horas as 17 horas.

PERGUNTA 16: “No item 19.15 do Termo de Referência - Será de responsabilidade da CONTRATADA o armazenamento após a nacionalização da mercadoria. Gostaria de esclarecer a seguinte dúvida: na licitação de fornecimento dos trilhos que ocorreu, as empresas que fornecerão os trilhos deverão descarregar os navios, nacionalizar os trilhos e deixar durante 10 dias a disposição em pátio no porto para retirada. Esta informação esta correta? Caso esteja correta isto implica que a empresa que ganhar o serviço de transporte aos estaleiros terão 10 dias corridos para retirar os trilhos destes pátios?”

RESPOSTA 16: Não. Para o fornecimento do trilho está previsto um período de armazenamento suficiente para a nacionalização dos trilhos, que não se confunde com o período para retirada dos trilhos pelo Operador Logístico. Após a nacionalização seguir o item 19.15 do Anexo I – Termo de Referência do Pregão 14/2013, que define “*será de responsabilidade da contratada o armazenamento após a nacionalização da mercadoria*”.

Brasília, 03 de janeiro de 2014.

PEDRO PAULO DA SILVA RIBEIRO
Superintendente de Licitações e Contratos