

3º CADERNO DE PERGUNTAS E RESPOSTAS

RDC ELETRÔNICO Nº 01/2014

Cabe esclarecermos que todas as respostas foram disponibilizadas pela Superintendência de Programação de Obras – SUPOB/DIREN, área demandante do serviço a ser contratado, devidamente aprovadas pelo Diretor de Engenharia.

PERGUNTA 01: “Analisando o objeto da contratação e os desenhos que acompanham o Edital, entendemos que não faz parte do escopo de contratação, a infra e a superestrutura do trecho ferroviário mostrado pelos desenhos dos arquivos nº “80-DES-0500D-17-1106.pdf”, nº “80-DES-0500D-17-1107.pdf” e nº “80-DES-0500D-17-1108.pdf”, anexos ao Edital, os quais aparentam demonstrar a configuração de uma continuidade da Ferrovia Norte-Sul, e não uma variante de interligação da Ferrovia Norte-Sul com a Ferrovia ALL. Esta correto nosso entendimento?”

RESPOSTA 01: O entendimento do licitante está correto.

PERGUNTA 2: “Analisando os desenhos do viaduto e do trecho ferroviários sobre a rodovia SP-320, entendemos que nesta OAE passará somente uma linha férrea, e que, caso no futuro venha a ser necessário construir uma linha férrea paralela à linha que está sendo contratada neste Edital, será necessário construir um outro viaduto paralelo. Esta correto nosso entendimento?”

RESPOSTA 02: Conforme projeto aprovado (80-DES-0500D-11-5240 – VER 1) pela VALEC, apenas passará uma linha sobre a OAE projetada. Portanto, está correto o entendimento do solicitante.

PERGUNTA 3: “Analisando os desenhos disponibilizados pela Valec, relativos às “Interferências” do Pátio de cruzamento a ser construído na Ferrovia ALL, não localizamos o desenho nº “80-DES-0500D-21-1004.pdf”, que deve mostrar o detalhamento da passagem de nível tipo I. Não temos informação sobre o tipo de pavimento que terá a PN. É possível a Valec nos enviar este desenho ou informar a especificação do pavimento desta PN?”

RESPOSTA 03: Não existe o projeto 80-DES-0500D-21-1004. A terraplenagem (corte ou aterro) deverá ter as mesmas características da terraplenagem (corpo e camada final) da via férrea. O pavimento da PN, será o mesmo especificado para Estradas Rurais nas Normas Pertinente (DNIT, DNER e etc).

Brasília, 17 de fevereiro de 2014.

PEDRO PAULO SILVA RIBEIRO

Superintendente de Licitações e Contratos