

## 4º CADERNO DE PERGUNTAS E RESPOSTAS

EDITAL Nº 001/2017

RDC ELETRÔNICO

**Objeto:** *Contratação de empresa para execução das obras e serviços de engenharia para conclusão do lote de construção denominado OIS-A da Extensão Sul da Ferrovia Norte-Sul (ESul-FNS), compreendido do km ferroviário 0 + 000, no município de Ouro Verde/GO, ao km 111 + 020, próximo à Rodovia GO-156.*

**PERGUNTA 56:** Em pelo menos um dos estoques de brita para lastro, nota-se a presença de marcas recentes de retirada de material. Esse déficit no volume real está contemplado na tabela do item 17.2.3? Caso negativo o material a ser fornecido pela CONTRATANTE permanecerá, ainda assim, o constante na tabela?

**RESPOSTA 56:** Ver 3º Caderno de Respostas – Pergunta 46/Resposta 46.

**PERGUNTA 57:** De acordo com o item 7.6 do Edital, “As obras e serviços a serem executados deverão seguir rigorosamente o projeto executivo fornecido pela CONTRATANTE, principalmente, as orientações, metodologias, normas e especificações técnicas relacionadas no projeto”. Contudo os projetos executivos referentes ao item 10.1 Viaduto Rodoviário GO-441 – km 38+795 não foram fornecidos.

- a) Quando esse e possíveis outros projetos faltantes serão fornecidos, para possibilitar o estudo pleno do objeto de contratação?
- b) Os volumes desse viaduto já estão contemplados na planilha de orçamento?

**RESPOSTA 57:**

- a) Ver 3º Caderno de Respostas – Pergunta 47/Resposta 47.
- b) Sim.

**PERGUNTA 58:** Ainda de acordo com o item 7.6 do Edital, “As obras e serviços a serem executados deverão seguir rigorosamente o projeto executivo fornecido pela CONTRATANTE, principalmente, as orientações, metodologias, normas e especificações técnicas relacionadas no projeto”, porém, nota-se que o aterro de encontro de um dos lados do viaduto sobre a Rodovia GO-070, próximo ao KM 37,00 do eixo da Ferrovia, não se encontra executado parcialmente.

- a) Já há definição sobre a solução de estabilização do solo mole que será adotada no local especificado?
- b) Os quantitativos apresentados na planilha estão coerentes com a solução adotada?

**RESPOSTA 58:**

- a) Ver 3º Caderno de Respostas – Pergunta 17/Resposta 17
- b) Sim.

**PERGUNTA 59:** Em pelo menos dois pontos do eixo da ferrovia, nota-se que houve o fechamento do trecho terraplenado com a utilização de dormentes que estavam dispostos ao longo da ferrovia. Por estarem dispostos de forma irregular e talvez até danificado, aparenta-se que tal fechamento foi feito por moradores locais. Tomando por base as informações descritas, entendemos que, caso haja falta de dormentes para a completa finalização da obra, estes serão fornecidos pela CONTRATANTE. Estamos corretos?

**RESPOSTA 59:** Sim.

**PERGUNTA 60:** Em alguns trechos já desapropriados nota-se a presença de plantações e invasões da faixa de domínio.

- a) Entendemos que a obra será entregue a CONTRATADA totalmente desimpedida. Estamos corretos?
- b) Sendo esse tipo de remanejamento a cargo da CONTRATANTE, há um cronograma de entrega da faixa de domínio livre e desimpedida para o início dos trabalhos?

**RESPOSTA 60:**

- a) Sim. Ver 3º Caderno de Respostas – Pergunta 48/Resposta 48.
- b) Ver 3º Caderno de Respostas – Pergunta 48/Resposta 48.

**PERGUNTA 61:** Alguns trechos da ferrovia já terraplenado, nota-se pontos de erosão do qual serão necessários reparos, raspagem vegetal e possivelmente troca de material. Esses quantitativos foram considerados na planilha de quantidades disponibilizada no referido edital?

**RESPOSTA 61:** Ver 3º Caderno de Respostas – Pergunta 10/Resposta 10.

**PERGUNTA 62:** Em alguns trechos da ferrovia, os dispositivos de drenagem já foram executados. Porém, nota-se que muitos estão avariados ou obstruídos. Na planilha de quantitativo disponibilizada no edital, os quantitativos de desobstrução e reparo dos dispositivos de drenagem já estão contemplados?

**RESPOSTA 62:** Ver 3º Caderno de Respostas – Pergunta 10/Resposta 10.

**PERGUNTA 63:** Em alguns trechos da ferrovia, o cercamento da faixa de domínio já foi executado. Porém, nota-se que em muitos trechos, esse cercamento foi danificado. Na planilha de quantitativo disponibilizada no edital, estão contemplados os quantitativos de recomposição das cercas?

**RESPOSTA 63:** Ver 3º Caderno de Respostas – Pergunta 10/Resposta 10.

**PERGUNTA 64:** Segundo o edital, os projetos executivos são a cargo da CONTRATANTE e, por se tratar de uma obra que foi paralisada, entendemos que todos os projetos já estão liberados para a construção, ou seja, aprovados e com licença ambiental aprovada pelo IBAMA. Nosso entendimento está correto?

**RESPOSTA 64:** Ver 3º Caderno de Respostas – Pergunta 48/Resposta 48.

**PERGUNTA 65:** Nota-se que, em alguns locais onde o subleito já está executado, a sua geometria não atende as especificações técnicas do Edital e, sendo assim, necessariamente o subleito deverá ser reexecutado, para propiciar o lançamento da camada de sub-lastro. Uma vez que não existe item referente a este serviço, entendemos que esse item será adicionado na próxima revisão. Nosso entendimento está correto?

**RESPOSTA 65:** Ver Caderno de Respostas – Pergunta 10/Resposta 10.

**PERGUNTA 66:** Como será tratado os volumes de lastro, que se encontra nos pulmões de brita. Devido ao tempo de deposição, onde devido a chuvas ocorreu depósito de solo no fundo, decorrente do carreamento de finos, e quando da sua aplicação haverá necessidade de complementação de volume, como será considerado e medido este complemento de volume de lastro.

**RESPOSTA 66:** Ver 3º Caderno de Respostas – Pergunta 26/Resposta 26 e Pergunta 46/Resposta 46.

**PERGUNTA 67:** Devido à exposição das pilhas de brita para lastro e o consequente carreamento de material fino e depósito de solo, quando das chuvas, não é possível garantir que o volume disponível mencionado no Edital é o mesmo presente in loco. Entendemos que as planilhas com os volumes atualmente disponíveis serão atualizadas na próxima revisão. Nosso entendimento está correto?

**RESPOSTA 67:** Ver 3º Caderno de Respostas – Pergunta 26/Resposta 26 e Pergunta 46/Resposta 46.

Brasília, 14 de fevereiro de 2016.

**Observação:** Todas as informações técnicas foram fornecidas e são de inteira responsabilidade da Superintendência de Planejamento da Engenharia – SUPEN.

**MÁRCIO GUIMARÃES DE AQUINO**  
Presidente da Comissão Permanente de Licitação

Original assinado no processo