

5º CADERNO DE PERGUNTAS E RESPOSTAS

PREGÃO ELETRÔNICO Nº 014/2013

Cabe esclarecermos que todas as respostas foram disponibilizadas pela Superintendência de Programação de Obras – SUPOB/DIREN, área demandante do serviço a ser contratado.

PERGUNTA 1: “Arquivo 2CadernoDePerguntasERespostasPE14-2013 ? pergunta/resposta 5 ? visita técnica

Arquivo 2CadernoDePerguntasERespostasPE14-2013 ? pergunta/resposta 1 ? alteração data entrega da licitação

Recebemos os contatos para marcação para visita técnica em 03/01/2014 às 16h48.

A entrega da licitação é em 08/01/2014 às 10h. O prazo para vistoriar todos os estaleiros é inviável !

A licitação abriu em 23/12/2013 com data de fechamento 08/01/2014, ou seja, são apenas 7 dias úteis para ? leitura/interpretação/visita técnica/montagem/participação ? em um projeto de R\$ 49.191.982,60, no qual temos muito interesse !

Favor alterar data/hora de entrega da licitação.

DE... 08/01/2014 às 10H ... PARA ... 31/01/2014 às 14h.?

RESPOSTA 1: O item que trata o questionamento será revisado na republicação do Edital.

PERGUNTA 2” “ANEXO VIII - MODELO DE PLANILHA DE ORÇAMENTO

Não existe linha/item para destacar valor de armazenagem, ao avaliar o PREGÃO PRESENCIAL INTERNACIONAL Nº 008/2013 - PROCESSO Nº 51402.042545/2013-24 vencedor (Consórcio ?PIETC-RMC?, composto por RMC Participação S/A, CNPJ/MF nº 15.350.841/0001-04 e Pangang Group International Economic & Trading CO., LTD, inscrita no registro nacional de empresas sob nº 51010600096517), fica claro que este custo de armazenamento será por conta do fornecedor/fabricante dos trilhos e limitado por 30 dias corridos (10 + 20), desta forma perguntamos :

- Qual o prazo que o vencedor do PE 014/2013 terá para retirada total da carga caso a nacionalização ocorra no vigésimo nono dia (dia 29)? Quem deverá custear a armazenagem no trigésimo (dia 30) dia em diante ?

- Caso este custo de armazenamento seja de responsabilidade do operador logístico, onde vamos lançar tal custo?

- Como a empresa vencedora do PREGÃO PRESENCIAL INTERNACIONAL Nº 008/2013 - PROCESSO Nº 51402.042545/2013-24 (Consórcio?PIETC-RMC?, composto por RMC Participação S/A, CNPJ/MF nº 15.350.841/0001-04 e Pangang Group International Economic & Trading CO., LTD, inscrita no registro nacional de empresas sob nº 51010600096517), já terá o terminal alfandegado contratado e com valores já negociados (descarga e armazenagem), é fundamental para a transparência e isonomia do PREGÃO ELETRÔNICO

Nº 014/2013 que a VALEC divulgue qual o terminal foi considerado pelo Consórcio ?PIETC-RMC? e quais custos (armazenagem e recarga) serão praticados por este terminal (pois os custos serão continuados/transferidos PE 008/2013 > PE 014/2013), e contemplado nas propostas de todos os proponentes do PREGÃO ELETRÔNICO Nº 014/2013, se devido for. Desta forma, cada proponente ficará responsável pela formação/composição do preço dos serviços que serão prestados por si mesmo (transporte e descarga).”

RESPOSTA 2: De acordo com o trecho do item 17.3.1, do termo de referência, do edital em questão “*A operação logística, incluindo o início do carregamento no armazém/pátio até o descarregamento no estaleiro de destino, terá o prazo máximo de 20 (vinte) dias para finalizar a entrega de cada remessa de trilhos fornecedor.*”

Já no item 17.3.2, do termo de referência, do referido edital: “O prazo para entrega nos estaleiros se inicia quando a mercadoria estiver nacionalizado e liderado para o transporte e se encerra no momento da assinatura do Termo de Inspeção dos Trilhos (TIT) pelo fiscal da VALEC no local de recebimento dos trilhos.”

E no item 17.3.3, do termo de referência, do mesmo edital: “*Não será contado no prazo de execução da entrega do material o tempo decorrido pra ações de responsabilidade exclusiva da VALEC. No entanto, o tempo decorrido para ações, correções, providências processuais, entre as demais responsabilidade da CONTRATADA, seja direta ou indiretamente, será considerado no prazo*”.

Ainda, tem-se no item 17.3.4, do termo de referência, do Edital em questão, que “Com o não cumprimento dos prazos por parte da CONTRATADA, esta estará sujeita às sanções cabíveis por lei. Os custos extras que eventualmente se originem por atraso da CONTRATADA serão de sua responsabilidade.”

PERGUNTA 3: “Arquivo 1 Caderno De Perguntas E Respostas PE14-2013 pergunta/resposta 2
Arquivo 2 Caderno De Perguntas E Respostas PE14-2013 pergunta/resposta 6

A VALEC respondeu e informou os preços/custos dos orçamentos referência do PREGÃO PRESENCIAL INTERNACIONAL Nº 008/2013 - PROCESSO Nº 51402.042545/2013-24 vencedor (Consórcio?PIETC-RMC?, composto por RMC Participação S/A, CNPJ/MF nº 15.350.841/0001-04 e Pangang Group International Economic & Trading CO., LTD, inscrita no registro nacional de empresas sob nº 51010600096517).

A VALEC comprou os trilhos por menor valor?! A VALEC comprou os trilhos por R\$ 402.450.000,00 para os lotes A, B e C.

Desta forma, perguntamos novamente ?!

Qual o valor CIF da mercadoria nacionalizada?

Qual o valor que a VALEC está pagando/comprando em uma barra de trilho 18 metros UIC-60 E 2? É R\$ 4.554,41 por barra?”

RESPOSTA 3: “A resposta de número 02, apresentada no 1º Caderno de Perguntas e Respostas expõe o orçamento de referência para o Pregão 008/2013.

Portanto, conforme publicação do resultado de julgamento do pregão nº 008/2013, de aquisição dos trilhos para Extensão Sul, da Ferrovia Norte-Sul, do dia 06 de novembro de 2013, para os lotes A, B e C, com o valor global de R\$ 134.150.000,00 para cada lote, perfazendo o valor total de R\$ 402.450.000,00 para o fornecimento, descarga do navio,

remoção do cais para o terminal, armazenamento e nacionalização de 95.434 toneladas de trilhos UIC-60 E2.”

PERGUNTA 4 “Arquivo 2CadernoDePerguntasERespostasPE14-2013 pergunta/resposta 9

ANEXO VIII - MODELO DE PLANILHA DE ORÇAMENTO

Voltamos a solicitar e perguntar!

Gentileza disponibilizar as 03 cotações COMPLETAS utilizadas como referência pela VALEC na montagem deste edital/futuro contrato.

No anexo VIII a VALEC solicita preços ? abertos ? (carga, frete, descarga, seguro e impostos)

Gentileza disponibilizar as 03 cotações COMPLETAS e ABERTAS conforme anexo VIII utilizadas como referência pela VALEC na montagem deste edital/futuro contrato.

Um projeto de R\$ 49.191.982,60 deve ser totalmente transparente e de entendimento igual para todos os proponentes deste certame.”

RESPOSTA 4: Questionamento respondido no “2º Caderno de perguntas e respostas, pergunta de número 09.

PERGUNTA 5: “Arquivo 2CadernoDePerguntasERespostasPE14-2013 pergunta/resposta 13

Pergunta não respondida! Voltamos a solicitar e perguntar!

Qual a infraestrutura de cada estaleiro (local de entrega)? São áreas cercadas? Possui vigilância 24 horas? Possui iluminação artificial noturna? Possui banheiros Possui vestiários? Possui refeitórios?

Um projeto de R\$ 49.191.982,60 deve ser totalmente transparente e de entendimento igual para todos os proponentes deste certame.

A VALEC deve disponibilizar fotos de cada local de entrega para conhecermos como serão os acessos e frentes de serviços.”

RESPOSTA 5: De acordo com item 13.1, do termo de referência, do Edital em questão: “ *É facultada as licitantes a realização de visita técnica para inspeção e vistoria, até o segundo dia útil anterior ao da abertura dos envelopes, dos locais de entrega indicados neste Termo de Referência, de forma a possibilitar a elaboração de suas propostas, planos de serviço e comprovar a acessibilidade de tais localidades.*”

PERGUNTA 6: “Arquivo 2CadernoDePerguntasERespostasPE14-2013 pergunta/resposta 14

Pergunta não respondida! Voltamos a solicitar e perguntar!

Como a VALEC irá administrar/gerenciar a manutenção dos pátios (estaleiros)? Os terrenos são de terra batida? Os terrenos são britados ? Ocorrendo fortes chuvas e os pátios/estaleiros e estradas de acesso ficarem danificados, como a VALEC irá administrar/corriger/executar obras para a manutenção dos pátios ?

Um projeto de R\$ 49.191.982,60 deve ser totalmente transparente e de entendimento igual para todos os proponentes deste certame.

A VALEC deve disponibilizar fotos de cada local de entrega para conhecermos como serão os acessos e frentes de serviços.

A licitação abriu em 23/12/2013 com data de fechamento 08/01/2014, ou seja, são apenas 7 dias úteis para? leitura/interpretação/visita técnica/montagem/participação? Em um projeto de R\$ 49.191.982,60, no qual temos muito interesse.”

RESPOSTA 6: Questionamento respondido no “2º Caderno de perguntas e respostas, pergunta de número 14.

Brasília, 08 de janeiro de 2014.

PEDRO PAULO DA SILVA RIBEIRO
Superintendente de Licitações e Contratos

Original assinado no processo