

6º CADERNO DE PERGUNTAS E RESPOSTAS PREGÃO ELETRÔNICO Nº 014/2013

Cabe esclarecermos que todas as respostas foram disponibilizadas pela Superintendência de Programação de Obras – SUPOB/DIREN, área demandante do serviço a ser contratado.

PERGUNTA 1: “Adiamento do Pregão do dia 08/01/14 para 27/01/14, favor confirmar?”

RESPOSTA 1: Item respondido com a republicação do edital.

PERGUNTA 2: “RETIRADA DOS TRILHOS DENTRO DOS PRIMEIROS 20 DIAS: Caso o desembarço ocorra no 5º dia, a transportadora terá até o 20º dia para retirar os trilhos do terminal portuário, que esses custos DE ARMAZENAGEM E CARREGAMENTO, incorrerão por conta e ordem do fornecedor do trilho, favor esclarecer;”

RESPOSTA 2: O subitem 19.7, do Edital em questão versa o seguinte: “São de responsabilidade da CONTRATADA toda logística de transporte, a segurança e manuseio dos trilhos a partir do armazém/pátio em que estarão estocados após a nacionalização, até os canteiros/estaleiros nas obras, quando serão assinados os Termos de Inspeção de Trilhos (TIT) pelo representante da VALEC.”

Além disso, conforme subitem 19.8, do mesmo Edital “Todas as despesas decorrentes do armazenamento, carregamento, transporte e descarga do material serão por conta da CONTRATADA, sem qualquer tipo de ônus para a VALEC. Portanto, as descargas nos locais de entrega serão de responsabilidade da CONTRATADA, que deverá dispor de todos os equipamentos necessários e da mão de obra especializada para processar o manuseio e a descarga com segurança.”

Ainda, o subitem 19.15 afirma: “Será de responsabilidade da CONTRATADA o armazenamento após a nacionalização da mercadoria.”

PERGUNTA 3: “RETIRADA DOS TRILHOS x TERMINAL DESCONHECIDO : Até o presente momento não se conhece o terminal que irá receber os trilhos em Santos, o que torna difícil, o cálculo da eficiência operacional e precificação da Armazenagem e Carregamento que serão imputados à Transportadora, pelos motivos que expomos abaixo:

A) Desconhecimento do Terminal ==> os valores de armazenagem e carregamento, variam de terminal para terminal;

B) Eficiência Operacional ==> posto que não se sabe qual o terminal, não é possível saber quantas carretas poderão ser carregadas por dia, se trabalham em 24 horas, se possuem adicional noturno e de quanto, por consequência e quantos carretas

EXEMPLO DE RACIONAL DE TEMPO DE RETIRADA DOS TRILHOS DO PORTO :

- Cada descarga de navio com 10.604 tons de trilhos demandará cerca de 425 carretas para serem retirados do Porto.

- Se cada carreta gastar cerca disso significa 35 minutos no porto entre: a) entrar (10 min) ; b) ser carregada(15 min); c) sair (10 min) , isso significa que cada descarga demandaria cerca 14.875 minutos divididos por 247,9 horas operacionais daria cerca 10,3 dias, ou seja, pelo menos 2 períodos de armazenagem no Porto.
- RECOMENDAÇÃO: é que o fornecedor do trilho assuma 2 períodos e o carregamento após o desembarço, prazo exequível para o operação de retirada, lembrando que a carga possui 18 metros de comprimento, não se trata pois de uma carga convencional sofrendo todo tipo interferência na zona portuária.

Sendo o que se apresenta, agradecemos o contato e ficamos no aguardo desses esclarecimentos e respostas às nossas recomendações.”

RESPOSTA 3: Seguir conforme estabelecido em nova publicação do edital.

PERGUNTA 4 “Em 13/01/2014 às 13h30 acessamos www.valec.gov.br/LicitacaoPregao.php e visualizamos ... Suspensão!

Qual a data prevista de reabertura do processo/projeto?

Observação:

Em 12/01/2014 disponibilizamos um técnico para vistoriar todos os locais de entrega, conforme mapa abaixo! Este profissional ficará em campo por aproximadamente 10 dias úteis e será acompanhado pelos fiscais Valec anexo.”

.RESPOSTA 4: Item respondido com a republicação do edital.

PERGUNTA 5: “Arquivo? EDITALPE014-2013 Transporte de TrilhosFNS0801? página 29? item 13.

Vistoria (visita técnica)

Um projeto de R\$ 49.191.982,60 deve ser totalmente transparente e de entendimento igual para todos os proponentes deste certame.

Entendemos que um projeto de R\$ 49.191.982,60 deve ter como premissa vistoria/visita técnica obrigatória.

Favor alterar o item 13, e colocar no certame que as proponentes deverão realizar visita técnica obrigatória.

Observação:

Em 10 anos de profissão em orçamentação (clientes: Petrobras, Vale, CSN, CEMIG, Usiminas, etc?) é a primeira vez que presenciamos um projeto de R\$ 49.191.982,60 em nível Brasil como visita técnica opcional!

A Valec como contratante/compradora dos serviços deve colocar esta premissa (vistoria/visita técnica) como obrigatória”.

RESPOSTA 5: Seguir conforme estabelecido em edital.

PERGUNTA 6: “Arquivo ? EDITALPE014-2013 Transporte de TrilhosFNS0801 ? página 10 ? item 9

Arquivo ? EDITALPE014-2013Transporte de TrilhosFNS0801 ? página 13 ? item 10

Arquivo ? EDITALPE014-2013Transporte de TrilhosFNS0801 ? página 14 ? item 11

Arquivo ? EDITALPE014-2013Transporte de TrilhosFNS0801 ? página 30 ? item 14

Arquivo ? EDITALPE014-2013Transporte de TrilhosFNS0801 ? página 30 ? item 15

Qual fase virá primeiro? É a etapa de preços/comercial? Iremos lançar/inserir preços no portal www.comprasnet.gov.br, e após o resultado comercial, o proponente que apresentar o menor preço global será convocado para apresentar a? documentação ?

Se o fluxograma/cronograma da licitação for este, está totalmente ? errado / incoerente ?.

Um projeto de R\$ 49.191.982,60 deve ser totalmente transparente e de entendimento igual para todos os proponentes deste certame.

Entendemos que primeiro as empresas devem ser classificadas/habilitadas ? técnica / documentação ?, após a filtragem/seleção dos fornecedores habilitados, entraremos na fase de preços/comercial.

Em fim, gentileza alterar a modalidade / tipo de contratação.

Sendo:

1ª fase: Classificação/filtragem/seleção de fornecedores/habilitação de fornecedores: apresentação de documentação (capacidade técnica, jurídica, econômica, fiscal, financeira, etc ?..)

Os fornecedores que forem habilitados, seguirão para a parte comercial/preços !

2ª fase: Apresentação de Preços / proposta comercial

Observação:

Não sei qual é a modalidade (tipo de contratação/compra) mais adequada, porém a Valec deve seguir este raciocínio para a compra/contratação dos serviços.

1º habilitação de fornecedores; 2º apresentação proposta comercial.”

.RESPOSTA 6: Seguir conforme estabelecido em edital.

Brasília, 16 de janeiro de 2014.

PEDRO PAULO DA SILVA RIBEIRO

Superintendente de Licitações e Contratos