

7º CADERNO DE PERGUNTAS E RESPOSTAS PREGÃO ELETRÔNICO Nº 014/2013

Cabe esclarecermos que todas as respostas foram disponibilizadas pela Superintendência de Programação de Obras – SUPOB/DIREN, área demandante do serviço a ser contratado, devidamente aprovado pelo Diretor de Engenharia substituto.

PERGUNTA 1: *“Qual é o? terminal portuário alfandegado (armazém/pátio)? no porto de Santos/SP que os trilhos (carga/mercadoria) serão nacionalizados?”*

Qual é o preço/custo da descarga dos trilhos no terminal portuário alfandegado que está contratado pelo consórcio?PIETC-RMC? vencedor do PE 008/2013? É R\$ 31,60 por tonelada ? Conforme resposta 2 circular 1!

Podemos considerar o preço/custo para carregamento das carretas de R\$ 31,60 por tonelada? Conforme resposta 2 circular 1!

A empresa vencedora do PREGÃO PRESENCIAL INTERNACIONAL Nº 008/2013 - PROCESSO Nº 51402.042545/2013-24 (Consórcio?PIETC-RMC?, composto por RMC Participação S/A, CNPJ/MF nº 15.350.841/0001-04 e Pangang Group International Ecomonic & Trading CO., LTD, inscrita no registro nacional de empresas sob nº 51010600096517), já terá o terminal alfandegado contratado e com valores já negociados (descarga e armazenagem).

O custo de armazenagem está revisado no Anexo VIII do novo edital de 16/01/2014. OK, entendido!

Os custos de (descarga, armazenagem e carga) no terminal portuário alfandegado são continuados/transferidos PE 008/2013 > PE 014/2013.

Desta forma, cada proponente do PE 014/2013 ficará responsável pela formação/composição do preço dos serviços que serão prestados por si mesmo (transporte e descarga)”.

RESPOSTA 1: Quanto ao custo de descarga, armazenagem e carga no terminal portuário o Termo de Referência define no item 19.1 *“A Contratada deverá alocar mão de obra, equipamentos e demais recursos necessários à realização do objeto contratado, ou seja, armazenamento (em função do processo logístico adotado pela empresa), carregamento, transporte e descarga dos trilhos nos locais estipulados, de acordo com as normas, instruções e especificações estabelecidas neste Termo de Referência.”*. Já quanto à formação/composição do preço dos serviços, seguir conforme estabelecido em nova publicação do edital.

PERGUNTA 2: “Novo edital de 16/01/2014

Item 13 – Vistoria

Não concordamos que a visita técnica para esta licitação (futuro contrato) seja opcional.

A vistoria (visita técnica) deve ser OBRIGATÓRIA e pré requisito técnico de habilitação para participação e apresentação de proposta comercial pelos proponentes.

O PE 014/2013 é de execução? complexo?.

O PE 014/2013 possui valor estimado de R\$ 49.191.982,60, ou seja, é um valor significativo.

O PE 014/2013 deve selecionar e habilitar empresas com grande? expertise and know-how ? nesta linha de fornecimento.

Os locais de trabalho são diversos. Descarregamento nos estaleiros : Dar atenção / tomar ? cuidado / se precaver ?, pois são trilhos de 18,0 metros e são transportados em carretas extensiva ! Os acessos, raios de curvaturas, chão/terrenos irregulares, inclinações diversas, em fim?cada local de entrega tem características próprias/individuais!

Em fim, estas observações/apontamentos são indicativos para alterar o item 13? vistoria? Novo edital de 16/01/2014.

Favor alterar o item 13? Vistoria?. Novo edital de 16/01/2014. Vistoria (visita técnica) OBRIGATÓRIA em todos os locais de trabalho.”

RESPOSTA 2: Seguir conforme estabelecido em nova publicação do edital.

PERGUNTA 3: “Não concordamos com a modalidade (tipo de licitação) do PE 014/2013? na modalidade PREGÃO ELETRÔNICO, do tipo MENOR PREÇO POR LOTE, ?..

A modalidade (tipo de licitação) do PE 014/2013 deve ser? técnica e preço ?

Em fim, gentileza ALTERAR a modalidade / tipo de contratação do PE 014/2013 PARA ? TÉCNICA E PREÇO ?

Sendo:

1ª fase: Classificação / filtragem / seleção de fornecedores / habilitação de fornecedores: apresentação de documentação (capacidade técnica, jurídica, econômica, fiscal, financeira, etc ?..)

Os fornecedores que forem habilitados, seguirão para a parte comercial/preços!

2ª fase: Apresentação de Preços / proposta comercial”

RESPOSTA 3: Seguir conforme estabelecido em nova publicação do edital.

PERGUNTA 4: “Qual o valor CIF da mercadoria nacionalizada ?

Qual o valor que a VALEC está pagando/comprando em uma barra de trilho 18 metros UIC-60 E 2? É R\$ 4.554,41 por barra?

Na circular 1 resposta 2 a VALEC respondeu valores do orçamento referência.

A VALEC comprou os trilhos por menor valor??! A VALEC comprou os trilhos por R\$ 402.450.000,00 para os lotes A, B e C.”

RESPOSTA 4: A resposta de número 02, apresentada no 1º Caderno de Perguntas e Respostas expõe detalhadamente o orçamento de referência para o Pregão 008/2013. Portanto, conforme publicação do resultado de julgamento do pregão nº 008/2013, de aquisição dos trilhos para Extensão Sul, da Ferrovia Norte-Sul, do dia 06 de novembro de 2013, para os Lotes A, B e C, com o valor global de R\$ 134.150.000,00 para cada Lote, perfazendo o valor total de R\$ 402.450.000,00 para o fornecimento, descarga do navio, remoção do cais para o terminal, armazenamento e nacionalização de 95.434 toneladas de trilhos UIC-60 E2.

PERGUNTA 5: “Novo edital de 16/01/2014

Item 10? Capacidade técnica

Percebemos que a Valec adicionou o item ? a.1

Quais são os exemplos destes tipos de cargas que a Valec comentou neste novo texto/descriptivo? O texto está? vazio /abstrato ?.

Atestados da mercadoria ? toras de madeira de eucalipto ? serão aceitos ?

Atestados da mercadoria ? bobinas de aço ? serão aceitos ?

Atestados da mercadoria ? poste de madeira ? serão aceitos ?

Atestados da mercadoria ? poste de concreto ? serão aceitos ?

Atestados da mercadoria ? fardos de papel e celulose ? serão aceitos ?

Atestados da mercadoria ? container ? serão aceitos ?

Atestados da mercadoria ? máquinas da linha amarela ? serão aceitos ? Exemplos de máquinas da linha amarela : pá carregadeiras, retro escavadeiras, escavadeiras hidráulica, empilhadeiras, etc ?

Em fim, favor informar/citar/comentar no mínimo 5 exemplos de cargas/mercadorias que se encaixam no descritivo de texto da Valec no Item 10 ? Capacidade técnica

Lembrando e reforçando :

O objeto contratual é: Armazenamento, Carregamento, transporte e descarregamento (empilhamento item 19.10)? de trilhos ferroviários !.”

RESPOSTA 5: Os atestados apresentados pelas proponentes serão analisados na fase de habilitação técnica do processo licitatório.

PERGUNTA 6: *“Favor disponibilizar o anexo VIII em excell.*

Enviar o anexo VIII em excell contendo todas as fórmulas / memória de cálculo.”

RESPOSTA 6: O anexo VIII será preenchido conforme item 8.3.2 do Edital: *“Encerrada a fase de lances, a licitante classificada em primeiro lugar deverá enviar pelo e-mail e no prazo informado, a contar da solicitação do Pregoeiro via chat, a Proposta de Preços, com planilha de preços conforme Anexo VIII deste Edital, devidamente atualizada, em conformidade com o último lance ofertado, como condição de sua aceitação preliminar.”*
A tabela do anexo VIII em excell não possuiu fórmulas/memória de cálculo.

Brasília, 24 de janeiro de 2014.

PEDRO PAULO SILVA RIBEIRO

Superintendente de Licitações e Contratos