

1º CADERNO DE PERGUNTAS E RESPOSTAS
CONCORRÊNCIA Nº 011/2010

01) Estamos entendendo que, conforme indicado nas planilhas de preços e descritivos dos lotes, a extensão dos três lotes em licitação é: Lote 1: 202 km; Lote 2: 225 km; Lote 3: 207 km; É correto nosso entendimento?

RESPOSTA: **Ver 1ª Errata disponibilizada no site www.valec.gov.br.**

02) Estamos entendendo que os lotes indicados no Mapa anexo ao Edital não são correspondentes aos lotes desta licitação, devendo ser consideradas, para identificação dos mesmos, as quilometragens indicadas nos descritivos dos Lotes no Anexo I – Termo de Referência. É correto nosso entendimento?

RESPOSTA: **Ver 1ª Errata disponibilizada no site www.valec.gov.br.**

03) Tendo em vista nosso interesse em participar das licitações em referência e em virtude dos editais e os projetos das mesmas não terem sido disponibilizado para consulta e compra até a data de hoje, ou seja, dia 17.05.2010, solicitamos o adiamento das datas de entrega dos envelopes contendo documentos de habilitações e propostas comerciais por mais 30 (trinta) dias contados a partir da data em que os mesmos estejam disponíveis para compra ou para download na Internet, inclusive com novas datas para as visitas e cauções, para que desta forma seja obedecida à legislação pertinente.

RESPOSTA: **Quando os editais forem disponibilizados, por se tratar de uma Concorrência do tipo Técnica e Preço, serão repostos 45 (quarenta e cinco) dias a partir da data de liberação dos editais. Com relação aos projetos referentes ao trechos Ouro Verde de Goiás – Estrela do Oeste (EF-151) e Ilhéus – Barreiras (EF-334), a solicitação não procede já que estes estão disponibilizados e poderão ser adquiridos na Gráfica COPIGRAF, tel.: (61) 3201-4069.**

04) Em relação a divisão dos lotes, na página 08 do edital o trecho está dividido em três lotes: LOTE 1 - Subtrecho: Água Boa (BR-158) (km 406) - Rio Pacuneiro (km 608) - Extensão: 240 km; LOTE 2 - Subtrecho: Rio Pacuneiro (km 608) - Rio Ronuro (km 833) - Extensão: 205 km; LOTE 3 - Subtrecho: Rio Ronuro (km 833) - Lucas do Rio Verde (BR-163) (km 1040) - Extensão: 204 km; Mas olhando as tabelas do Anexo XI (página 97) as extensões estão diferentes: LOTE 1 - Extensão: 202 km; LOTE 2 - Extensão: 225 km; LOTE 3 - Extensão: 207 km; E olhando o desenho do anexo XIII (página 112), as indicações dos lotes 1, 2 e 3 não batem com a descrição feita na página 08, além de existirem mais 5 lotes.

a) Devemos adotar a divisão dos lotes da página 08, mas com as extensões da página 97?

Resposta: **Ver 1ª Errata disponibilizada no site www.valec.gov.br.**

- b) Devemos desconsiderar a divisão dos lotes indicadas no mapa de localização do Anexo XIII?

Resposta: **Ver 1ª Errata disponibilizada no site www.valec.gov.br.**

- 05) Solicito informar como podemos ter acesso ao referido Edital (011/2010), visto que o "status" em vosso site http://www.valec.gov.br/licitacoes/concorrencia/2010_011.html consta como indisponível.

RESPOSTA: **Edital já disponível no site da VALEC.**

- 06) Conforme o Escopo de Serviços integrante do Anexo I – Termo de Referência do Edital em referência, os Estudos de Traçado serão elaborados a partir de levantamento aerofotogramétricos na escala 1:5.000 (restituição digitalizada). Por via de consequência, a exemplo dos Projetos Básicos anteriores, o Projeto Geométrico será elaborado e apresentado sobre essa mesma base cartográfica, em escala 1:5.000, em planta, e na escala 1:500, em perfil. Está correto nosso entendimento?

RESPOSTA: **Conforme estabelecido na especificação de projeto básico VALEC Nº 80-EP-011A-00-7001-R2, que poderá ser disponibilizada pela VALEC mediante solicitação dos proponentes, os estudos de otimização de traçado deverão ser realizados nas plantas de restituição na escala 1:5.000, mas o projeto geométrico, com terraplenagem e drenagem deverá ser desenvolvido e apresentado em pranchas na escala 1:2.000, cuja base topográfica igualmente será disponibilizada pela VALEC após a aprovação do estudo de traçado otimizado.**

- 07) Como poderemos obter, para análise, as cópias dos estudos de traçado elaborados pela VALEC, em planta e perfil, conforme Item 2.0 – Escopo dos Serviços, letra a, do ANEXO I – Termo de Referência.

RESPOSTA: **Os estudos preliminares de traçado foram elaborados pela VALEC nas cartas disponíveis na região, na escala de 1:100.000 e 1:250.000, bem como na análise de imagens satélite atualizadas, o que permitiu se definir a diretriz do levantamento aerofotogramétrico, ora em complementação, e que por ocasião da contratação será fornecida à projetista com uma consolidação do Estudo de Traçado, que deverá Otimizado pela Consultora. Para efeito de padronização, dispõe-se do traçado preliminar na escala 1:250.000, que, se considerado necessário poderá ser disponibilizado pela VALEC mediante solicitação dos proponentes.**



08) Como poderemos obter os elementos disponíveis dos Estudos Topográficos, uma vez que no Item 2.0 – Escopo dos Serviços não solicita a Elaboração de Estudo Topográfico na fase de Estudos Básicos.

RESPOSTA: A Otimização de Traçado deverá ser elaborada pela consultora contratada a partir da restituição aerofotogramétrica na escala de 1:5.000 a ser fornecida pela VALEC em meio digital. Os estudos topográficos previstos serão eventuais para dirimir dúvidas, se necessário, nas Obras de Arte Especiais (cruzamentos rodoviários, viadutos e pontes).

**Ceilson Gadelha Queiroz
Presidente da Comissão Permanente de Licitações**

Original Assinado no Processo