

## 2º CADERNO DE PERGUNTAS E RESPOSTAS

### RDC PRESENCIAL Nº 03/2014

**Cabe esclarecermos que todas as respostas foram disponibilizadas pela Superintendência de Planejamento – SUPEN/DIREN, área demandante do serviço a ser contratado, devidamente aprovada pelo Diretor de Engenharia.**

**PERGUNTA 01:** “Durante a implantação dos AMV’s, como ocorrerá a liberação do intervalo da Linha ALL (que está em operação) para execução dos serviços?”.

**RESPOSTA 01:** “para qualquer interferência na linha principal será necessário uma programação previa de 15 dias para acertar a duração e as condições de interrupção necessárias. Os trabalhos deverão seguir as normas da ALL quanto a segurança do trafego e sinalização da linha, e serão acompanhados por fiscal da ALL .”

**PERGUNTA 02:** “Solicitamos que seja disponibilizado o projeto oficial da VALEC para cerca empregando mourões de concreto tipo 1, já que os projetos disponibilizados no site da VALEC “Arquivos comum a todas Licitações em Regime Diferenciado de Contratação”, divergem entre si e com a especificação do serviço, conforme abaixo:

- O Desenho tipo – obras complementares – Cerca tipo 1 – instalação – armação – 80-DES-000A-23-8012 Rev1.PDF, cita em NOTA:”2- O espaçamento de esticadores em terrenos planos será de 100m.”
- O Desenho tipo – obras complementares – Cercas – Instalação – 80-DES-000A-23-8000 Rev1.pdf, cita em NOTA:”2- O espaçamento de esticadores em terrenos planos será de 51m.”
- As especificações de serviço – Obras complementares – Cerca em mourões de concreto – 80-ES-028ª-23-8002 Rev1.pdf, cita: “1) o conjunto esticador deve ser colocado a cada 200 m, na divisa de propriedades, em toda mudança de alinhamento horizontal e vertical e em outras situações indicadas na VALEC.”

**RESPOSTA 02:** “deverão ser seguidos os desenhos tipos e suas notas que informam o espaçamento de esticadores em terrenos planos de 100m. Nas demais situações (terrenos inclinados, etc) devem ser considerados as exposições das notas nos projetos tipos.”

**PERGUNTA 03:** “No anexo V-B – Quadro da proposta de preços, item 4.1.1.1 – Sarjeta de corte triangular em solo com revestimento vegetal, qual o tipo devemos considerar, SC1 ou SC2?”

**RESPOSTA 03:** “A sarjeta de corte triangular com revestimento vegetal tipo SC2”.

**PERGUNTA 04:** “Solicitamos disponibilizar o projeto do item 4.1.3.1.7 – Caixa coletora na sarjeta.”

**RESPOSTA 04:** “o projeto da caixa coletora na sarjeta é o mesmo disponibilizado no site da VALEC, “Arquivos comuns a todas Licitações em Regime Diferenciado de Contratação/Desenhos Tipo/Drenagem e obras-de-arte correntes/Bueiros, caixas coletoras e descidas d’água, Caixas coletoras – formas – 80-DES-000A-19-7000 Rev4.pdf”.

**PERGUNTA 05:** “Os dormentes monobloco de concreto que serão utilizados para implantação das linhas do pátio serão fornecidos pela VALEC. A VALEC entregará os dormentes no pátio onde serão instalados?”

**RESPOSTA 05:** “Os dormentes monobloco de concreto serão disponibilizados para a contratada na fábrica de dormentes localizada nas coordenadas Norte 7.820.049,3696 e Este 565.237,5327 e em estoque localizado na Estaca 591+500 (eixo da ferrovia) coordenadas Norte 7.820.145,1372 e Este 565.161,5935”.

Brasília, 08 de abril de 2014.

**PEDRO PAULO DA SILVA RIBEIRO**  
Superintendente de Licitações e Contratos