

10º CADERNO DE PERGUNTAS E RESPOSTAS

RDC Nº 001/2013

PERGUNTA 01: No km 8+500 existe interferência com uma rede de energia elétrica de Alta Tensão 38.000 KV que deverá ser refeita e relocada. Existe além desta mais três redes da Alta Tensão para serem refeitas e relocadas ao longo desta implantação (km 9+800). Existe um projeto elétrico específico aprovado dentro da concessionária de energia CELG, conforme informado durante a visita técnica. Por favor disponibilizar este projeto. Foi informado também que um novo estudo acarretará, certamente uma demora para aprovação da CELG, estimado em um ano.

RESPOSTA 01: Segundo entendimento da área técnica solicitante dos serviços “Os remanejamentos de redes de alta tensão deverão ser executados conforme item 7.21 do Termo de Referência:

“7.21. A Contratada deverá elaborar o Projeto Executivo de Remanejamento das Redes Elétricas de Alta Tensão existentes na área do Pátio de Anápolis e submetê-lo à aprovação da concessionária da ANEEL na região deste pátio. Além disso, caberá à Contratada executar as obras e serviços elencados no Projeto Executivo de Remanejamento de Redes Elétricas de Alta Tensão””.

PERGUNTA 02: No km 9+600 existe uma rede de esgoto que está desaguando sobre o leito existente. Deverá ser objeto de projeto e obra para solução? Em caso positivo, por favor disponibilizar os projetos da rede de esgoto existente?

RESPOSTA 02: Segundo entendimento da área técnica solicitante dos serviços “A contratação integrada compreende a elaboração e o desenvolvimento dos projetos básico e executivo, a execução de obras e serviços de engenharia necessários e suficientes para a entrega final do objeto. Sendo os itens e quantitativos necessários para execução do objeto de inteira responsabilidade da Contratada, assim, as obras complementares integram os serviços necessários para entrega final do objeto”.

PERGUNTA 03: Com relação as mudanças dos acessos de todas as propriedades lindeiras junto ao trecho previsto para a implantação desta ferrovia, entendemos que todas as negociações serão realizadas pela Valec, incluindo pagamento de indenizações, não fazendo parte do escopo estas atividades, nem as soluções de acessos. É correto nosso entendimento?

RESPOSTA 03: Segundo entendimento da área técnica solicitante dos serviços “Os processos de desapropriação e o pagamento de suas indenizações são de responsabilidade da VALEC. A contratação integrada compreende a elaboração e o desenvolvimento dos projetos básico e executivo, a execução de obras e serviços de engenharia necessários e suficientes para a entrega final do objeto. Sendo os itens e quantitativos necessários para execução do objeto de inteira responsabilidade da Contratada, assim, as obras complementares integram os serviços necessários para entrega final do objeto”.

PERGUNTA 04: No pátio Modal existe hoje estocado 92.000m lineares de trilhos metálicos ou equivalente a 46.000metros de linha férrea. De quem é a responsabilidade sobre o remanejamento deste material durante a execução das obras?

RESPOSTA 04: Segundo entendimento da área técnica solicitante dos serviços “A contratação integrada compreende a elaboração e o desenvolvimento dos projetos básico e executivo, a execução de obras e serviços de engenharia necessários e suficientes para a entrega final do objeto. Sendo os itens e quantitativos necessários para execução do objeto de inteira responsabilidade da Contratada, assim, as obras complementares integram os serviços necessários para entrega final do objeto”.

PERGUNTA 05: Na interseção da VP4 (onde encontra-se o Corpo de Bombeiros) será feita uma ampliação das duas alças de acesso ao pátio ferroviário. Neste local existem redes de energia elétrica áreas e subterrâneas. Caso estes remanejamentos sejam escopo deste certame, por favor disponibilizar os projetos das redes existentes, visto que não foi possível identificar durante a visita e não foi entregue até o momento qualquer documento que possibilite a elaboração de um orçamento.

RESPOSTA 05: Segundo entendimento da área técnica solicitante dos serviços “A contratação integrada compreende a elaboração e o desenvolvimento dos projetos básico e executivo, a execução de obras e serviços de engenharia necessários e suficientes para a entrega final do objeto. Sendo os itens e quantitativos necessários para execução do objeto de inteira responsabilidade da Contratada, assim, as obras complementares integram os serviços necessários para entrega final do objeto”.

PERGUNTA 06: No cruzamento da GO 330 com a via da FCA, onde está previsto o viaduto sobre a ferrovia, existem redes de energia aéreas em ambos os lados das pistas e subterrânea no canteiro central para iluminação. Além desta existe um rede de fibra ótica na margem esquerda da rodovia no sentido Anápolis. Caso estes remanejamentos sejam escopo deste certame, por favor disponibilizar os projetos das redes existentes, visto que não foi possível identificar durante a visita e não foi entregue até o momento qualquer documento que possibilite a elaboração de um orçamento.

RESPOSTA 06: Segundo entendimento da área técnica solicitante dos serviços “A contratação integrada compreende a elaboração e o desenvolvimento dos projetos básico e executivo, a execução de obras e serviços de engenharia necessários e suficientes para a entrega final do objeto. Sendo os itens e quantitativos necessários para execução do objeto de inteira responsabilidade da Contratada, assim, as obras complementares integram os serviços necessários para entrega final do objeto”.

Brasília, 05 de março de 2013.

CAROLINA DE OLIVEIRA SERAFIM MARTINS
Presidente da Comissão Permanente de Licitações