

1º CADERNO DE PERGUNTAS E RESPOSTAS

RDC Nº 00/2013

PERGUNTA 01: *“Lendo o documento acima citado não ficou claro no edital, se as linhas de desvios, assim como os AMV’s serão objetos da inspeção para verificação das irregularidades constatadas pelo Ministério dos Transportes?”.*

RESPOSTA 01: Segundo entendimento da área técnica “Conforme itens abaixo retirados do Termo de Referência onde é informado que a verificação de aspecto para identificação de possíveis irregularidades e seleção dos trilhos a serem ensaiados deverá ser realizada em 100% dos trilhos instalados e armazenados no trecho compreendido entre Palmas/TO (Km 719,16) e Anápolis/GO (Km 1574), sendo assim, informa-se que os trilhos das linhas de desvios e dos AMV’s estão inclusos.

- Subitem 6.1.1 do Termo de Referência:

“A verificação de aspecto será realizada em 100% dos trilhos em busca de possíveis irregularidades. Esta inspeção visa, além de identificar possíveis falhas nos trilhos, definir os pontos a serem verificados com ultra-som e as amostras a serem coletadas para ensaios laboratoriais.”

- Item 8 do Termo de Referência:

“8.1 As inspeções serão realizadas nos trilhos instalados ao longo da Ferrovia Norte-Sul, no trecho compreendido entre Palmas/TO (Km 719,16) e Anápolis/GO (Km 1574), com extensão de 847,53km.”

“8.2 Os trilhos armazenados estão localizados em dois pontos:

1º Ponto: Porto Seco de Anápolis, na VIA VP 5E, Qd. 09, Lt. 07 – DAIA - Anápolis - GO – Brasil;

2º Ponto: No lote 10, armazenado no Km 251+640 da ferrovia.”.

Brasília, 02 de abril de 2013.

CAROLINA DE OLIVEIRA SERAFIM MARTINS
Presidente da Comissão Permanente de Licitação