

## COMUNICADO Nº 01, DE MARÇO DE 2013

A VALEC Engenharia, Construções e Ferrovias S.A, com base nas suas competências legais e com o propósito de manter total transparência, comunica ao mercado sua intenção de disponibilizar a capacidade de transporte do trecho ferroviário, compreendido entre as cidades de Caetité/BA (Km 990 + 170) e Ilhéus/BA (Km 1526 + 170), da EF-334 - Ferrovia de Integração Oeste-Leste (FIOL), cuja conclusão das obras e o consequente início das operações estão previstos para dezembro/2014.

A VALEC torna, assim, para conhecimento geral, a Oferta Pública de Capacidade, assegurando aos interessados o direito de uso de capacidade na FIOL. Poderão solicitar a participação neste processo os usuários que quiserem transportar carga própria, operadores ferroviários independentes, operadores de transporte multimodal e os atuais concessionários de transporte ferroviário.

A cessão onerosa da capacidade será realizada mediante cumprimento de condições operacionais oportunamente fixadas, vedadas situações que configurem ou possam configurar monopólio, domínio de mercado e restrição à livre concorrência, conceituados na legislação específica, adotada pela VALEC.

O exercício do direito de uso de capacidade na infraestrutura ferroviária dependerá da celebração de contrato específico com a VALEC.

Serão especificadas, posteriormente, as regras operacionais e tarifárias, bem como os procedimentos de solicitação de reserva de horário e alocação de capacidade.

As características físicas do trecho ferroviário, compreendido entre as cidades de Caetité/BA (Km 990 +170) e Ilhéus/BA (Km 1526 + 170), da EF-334 - Ferrovia de Integração Oeste Leste (FIOL), estão relacionadas na tabela abaixo. As características da malha apresentada poderão sofrer ajustes ao longo da fase de construção.

Item	Características	Especificações
Perfil dos Trilhos	<b>UIC - 60</b>	<b>Definido pela VALEC</b>
Bitola	<b>1.60 m.</b>	<b>VALEC 80-EG-000A-18-0000</b>
Tipo de Dormentes	<b>Monobloco de Concreto</b>	<b>VALEC 80-EG-000A-18-0000</b>
Fixação de Dormentes	<b>Elástica (flexível)</b>	<b>VALEC 80-EG-000A-18-0000</b>
Carga Máxima por Eixo:	<b>32,50 ton./eixo</b>	<b>VALEC 80-EG-000A-18-0000</b>
Rampa Máxima: Sentido Importação	<b>(Gradiente em % - SE): 0,6%</b>	<b>VALEC 80-EG-000A-18-0000</b>
Rampa Máxima: Sentido Exportação	<b>(Gradiente em % - SI): 1,45%</b>	<b>VALEC 80-EG-000A-18-0000</b>
Raio de Curva Mínimo (metros)	<b>343,823 m</b>	<b>VALEC 80-EG-000A-18-0000</b>
Velocidade Máxima Autorizada	<b>60 Km/h</b>	<b>Definido pela VALEC</b>

A localização dos pátios ferroviários e seu comprimento útil encontram-se na tabela abaixo:

Pátios de cruzamento <sup>1</sup>	LADO	DISTÂNCIA	KM CORRIGIDO	COMPR. ÚTIL
Km		Km	Eixo	m
Pátio de Caetitê (BA)	D	970,942	970,942	2.627
989	E	18,507	1.010,909	2.374
1010	E	21,066	1.031,976	2.196
1030	D	19,723	1.051,699	2.197
1052	D	21,966	1.073,664	2.208
1071	E	19,656	1.093,321	2.320
Pátio de Brumado (BA)	D	16,900	1.110,221	2.697
1108	D	20,051	1.130,272	2.201
1126	E	17,277	1.147,549	2.331
Pátio de Tanhaçu (BA)	E	16,874	1.164,423	2.133
1148	E	14,204	1.178,627	2.515
1162	D	14,317	1.192,945	2.320
1173	D	10,890	1.203,835	2.400
1187	E	14,200	1.218,035	2.200
1201	D	13,900	1.231,935	2.180
1214	D	12,355	1.244,290	2.210
1229	D	14,431	1.259,720	2.176
1244	D	14,884	1.274,605	2.200
1260	D	16,315	1.290,920	2.210
1275	D	15,115	1.306,035	2.700
1291	D	15,250	1.321,285	2.400
1305	D	14,835	1.336,120	2.210
1321	D	15,265	1.351,385	2.200
1336	D	15,470	1.366,855	2.200
1353	D	16,778	1.383,633	2.197
1370	D	16,661	1.400,295	2.200
1386	D	16,115	1.416,410	2.550
1400	D	14,125	1.430,535	2.200

<sup>1</sup> As localizações e extensões dos pátios de cruzamento podem sofrer ajustes ao longo da fase de construção.

1414	D	14,550	1.445,085	2.200
1429	D	14,100	1.459,185	2.200
1442	D	13,000	1.472,185	2.200
1458	E	16,400	1.488,585	2.200
1473	E	15,295	1.503,880	2.470
1480	D	6,655	1.510,535	2.200
Terminal de Ilhéus (BA)	E/D	12,987	1.523,522	5.556
Final		3,388	1.526,910	

Em complemento à cadeia logística regional, a VALEC conta com a ampliação do complexo portuário de Ilhéus, o que tornará a ferrovia um corredor de alta capacidade de transporte.

Caso solicitado formalmente, a VALEC prestará esclarecimentos suplementares.

**Contato:**

Diretoria de Operações

Tel.: + 55 61 2029-6347

+ 55 61 2029-6436