

CONCORRÊNCIA Nº 004/2013

2ª ERRATA

1) Fica alterado o Instrumento Convocatório de acordo com as adequações solicitadas pela Área Técnica responsável e devidamente aprovadas pelo Diretor competente, conforme abaixo:

“

1. Encaminhamos **em anexo** os quadros resumo do orçamento Edital 004/2013 **para substituição** aos enviados anteriormente pois os valores dos itens **D.1 – VIAGENS E DIÁRIAS, D.4 – VEÍCULOS e D.8 – AEROFOTOGRAMETRIA** atualizados para a data base de março de 2013 estão corretos nos quadros apresentados por serviços, porém, estes valores foram compilados erroneamente das planilhas de serviços e transferidos para a planilha **RESUMO DE ORÇAMENTO POR PREÇO GLOBAL** que resultou no valor total R\$ 68.772.195,07 (sessenta e oito milhões, setecentos e setenta e dois mil, cento e noventa e cinco reais e sete centavos). Este procedimento gerou uma diferença a menos de R\$ 24.180,30 (Vinte e quatro mil, cento e oitenta reais e trinta centavos). **Desta forma o valor correto, do orçamento total, passa a ser de R\$ 68.796.375,37 (sessenta e oito milhões, setecentos e noventa e seis mil, trezentos e setenta e cinco reais e trinta e sete centavos).**
2. Na planilha do serviço Aerofotogrametria **onde se lê** o valor da extensão do segmento de 876,93 km, **leia-se** 862 km.
3. Nas páginas 31 e 32, item 4 – Orientações Específicas, **onde se lê** “SEGMENTO 01 – Itajaí/SC – Entroncamento com a EF 116 (Tronco Sul)/SC – Entroncamento com a EF 153 (Ferrovia do Contestado) – Chapecó/SC - Este segmento tem início na conexão com a futura EF 451 (Ferrovia Litorânea) que interligará os portos de Imbituba, Itajaí e São Francisco do Sul, desenvolve-se no sentido Leste – Oeste **pelo centro** do Estado de Santa Catarina até o entroncamento com a EF 116 (Tronco Sul) do sistema ferroviário existente, prossegue mantendo o sentido Leste - Oeste até o entroncamento com a EF 153 (Ferrovia do Contestado), prosseguindo, no mesmo sentido, até Chapecó/SC, conexão com a EF 151 – Ferrovia Norte Sul (FNS) – Trecho Panorama/SP - Chapecó/SC” **leia-se** “SEGMENTO 01 – Itajaí/SC – Entroncamento com a EF 116 (Tronco Sul)/SC – Entroncamento com a EF 153 (Ferrovia do Contestado) – Chapecó/SC - Este segmento tem início na conexão com a futura EF 451 (Ferrovia Litorânea) que interligará os portos de Imbituba, Itajaí e São Francisco do Sul, desenvolve-se no sentido Leste – Oeste do Estado de Santa Catarina até o entroncamento

com a EF 116 (Tronco Sul) do sistema ferroviário existente, prossegue mantendo o sentido Leste - Oeste até o entroncamento com a EF 153 (Ferrovia do Contestado), prosseguindo, no mesmo sentido, até Chapecó/SC, conexão com a EF 151 – Ferrovia Norte Sul (FNS) – Trecho Panorama/SP - Chapecó/SC.”

4. No item 8.6 Sensoriamento Remoto **onde se lê** “Para os Modelos Digitais de Terreno - MDT, nos estudos de EVTEA, não serão aceitos dados de SRTM, mesmo que “krigados”. Estes devem ser obtidos a partir de pares estereoscópicos, corrigidos geometricamente e radiométricamente, e com apoio de campo com pontos de controle e pontos de check” **leia-se** “Para os Modelos Digitais de Terreno - MDT, nos estudos de EVTEA, poderão ser utilizados dados SRTM (Suttle Radar Topography Mission) disponíveis gratuitamente no site da EMBRAPA ou imagens de satélite ASTER GDEM, disponíveis gratuitamente no site “www.gdem.aster.ersdac.or.jp/”.
5. No item 8.8 - Dados Cartográficos e Topográficos para o Geoprocessamento **onde se lê** “ As imagens digitais devem ser atuais (realizadas em até o máximo de 6 meses anterior à data da emissão da Ordem de Serviço) entregues em imagens brutas (com cabeçalho e informações de suas correções geométricas) e mosaicos ortorretificados formato GEOTIFF (no Datum oficial SIRGAS2000) e dentro de um Geodabase (*.gdb)” **leia-se** “ As imagens digitais devem ser atuais (realizadas em até o máximo de 1 (um) ano anterior à data da emissão da Ordem de Serviço) entregues em imagens brutas (com cabeçalho e informações de suas correções geométricas) e mosaicos ortorretificados formato GEOTIFF (no Datum oficial SIRGAS2000) e dentro de um Geodabase (*.gdb)”
6. As alterações acima elencadas não afetam a formulação das propostas, posto que não há alteração de preços unitários, corrigindo-se somente erro material na compilação dos dados.”

ANEXOS:

RESUMO DE ORÇAMENTO POR PREÇO GLOBAL

Objetivo:	Elaboração de Evtea, Aerofotogrametria e Projeto Básico		
Ferrovia:	CORREDOR FERROVIÁRIO DE SANTA CATARINA		
Trecho:	Itajaí/SC – Dionísio Cerqueira/SC		
Subtrecho:	-		
Lote:	Único	Mês base: mar/2013	

DISCRIMINAÇÃO		VALOR	
		PARCIAL	TOTAL
A – EQUIPE TÉCNICA			14.132.357,95
	A.1 – Pessoal de Nível Superior	6.013.382,15	
	A.2 – Pessoal de Nível Técnico e Auxiliar	7.200.732,72	
	A.3 – Pessoal Administrativo	918.243,08	
B – ENCARGOS SOCIAIS			11.876.833,62
	Taxas 84,04 % do item A	11.876.833,62	
C – CUSTOS ADMINISTRATIVOS			4.239.707,39
	Taxas 30,00 % do item A	4.239.707,39	
D – DESPESAS GERAIS			22.422.456,85
	D.1 – VIAGENS E DIÁRIAS	235.240,60	
	D.2 – BATIMETRIA	1.720.000,00	
	D.3 – SONDAGEM GEOFÍSICA	11.882.916,66	
	D.4 – VEÍCULOS	3.868.186,14	
	D.5 – EQUIPAMENTOS	1.604.646,02	
	D.6 – SERVIÇOS GRÁFICOS	164.749,88	
	D.7 – INSTALAÇÕES / IMOBILIÁRIO	491.314,00	
	D.8 – AEROFOTOGRAMETRIA	2.455.403,55	
I – CUSTOS DIRETOS (A+B+C+D)			52.671.355,81
II – REMUNERAÇÃO DA EMPRESA			6.320.562,70
	Taxas 12,00 % do item "I"	6.320.562,70	
III – DESPESAS FISCAIS			9.804.456,86
	Taxas 16,62 % do item "I+II"	9.804.456,86	
TOTAL DO ORÇAMENTO I + II + III			68.796.375,37
Extensão Estimada (km):	862,00	Prazo (dias): 600	R\$/KM = 79.810,18

CUSTO ATIVIDADES POR QUILOMETRO (COM ENCARGOS)

Ferrovia:		CORREDOR FERROVIÁRIO DE SANTA CATARINA							
Trecho:		Itaja/SC - Dionísio Cerqueira/SC							
Subtrecho:		-						Mês base: mar/2013	
Lote:		Único							
Atividades	R\$/m²	R\$/m	R\$/und	R\$/Km	Área (m²)	Pátios (und)	Extensão (Km)	Total (R\$)	Percentual sobre Total (%)
EVTEA				5.547,93			862,000	4.782.316,62	6,95%
Estudos e Anteprojeto				5.547,93			862,000	4.782.316,62	6,95%
Aerofotogrametria				3.720,55			862,000	3.207.110,62	4,66%
Aerolevantamento				3.720,55			862,000	3.207.110,62	4,66%
Projeto Básico				70.541,70			862,000	60.806.948,13	0,55%
Estudos Geotécnicos - Relatório				438,55			862,000	378.028,17	19,57%
Estudos Geotécnicos - Percussão				225,20			59,775	13.461.470,05	1,93%
Estudos Geotécnicos - Poço de Inspeção				156,87			8,448	1.325.258,30	1,93%
Estudos Geotécnicos - Trado				39,22			33,792	1.325.258,30	1,93%
Estudos Geotécnicos - Rotativa				397,35			8,064	3.204.211,82	4,66%
Estudos Geotécnicos - Geofísica - CE				16.812,69			862,000	14.492.534,96	21,07%
Estudos Geotécnicos - Geofísica - SEV				3.623,24			283,797	1.028.265,34	1,49%
Estudos Geotécnicos - Laboratório				7.027,96			862,000	6.058.099,12	8,81%
Estudos Hidrológicos - Adequação				210,03			862,000	181.049,87	0,26%
Estudos Hidrológicos - Batimetria	0,56			4.000.000,00			862,000	2.246.567,68	3,27%
Projeto Geométrico				3.199,45			862,000	2.757.925,53	4,01%
Projeto de Terraplenagem				2.608,87			862,000	2.248.850,23	3,27%
Projeto de Drenagem e OAC				2.937,44			862,000	2.532.074,22	3,68%
Projeto de Superestrutura				524,80			862,000	452.374,26	0,66%
Projeto de Pátios Ferroviários				190.688,99		5,00	862,000	953.444,93	1,39%
Projeto de OAES				415,40			8,520	3.539.183,10	5,14%
Projeto de Túneis				37,28			65,000	2.423.384,55	3,52%
Projeto de Obras Complementares				574,33			862,000	495.069,66	0,72%
Projeto de Interferências				961,53			862,000	828.838,15	1,20%
Orçamento, Cronograma e Plano de Execução				1.015,15			862,000	875.059,90	1,27%
TOTAL (R\$)								68.796.375,37	100%
CUSTO R\$ / KM								79.810,18	

Permanecem inalteradas as demais condições do Edital, mantendo-se a data de apresentação das propostas para o dia **29/07/2013** às 10:00 horas, tendo em vista que de acordo com a área responsável e devidamente aprovado pelo Diretor de Planejamento, as alterações não afetam a formulação das propostas.

Brasília, 09 de julho de 2013.



MARIA LUCYLLA RASSI SANT'ANNA
Presidente da Comissão Permanente de Licitações Substituta