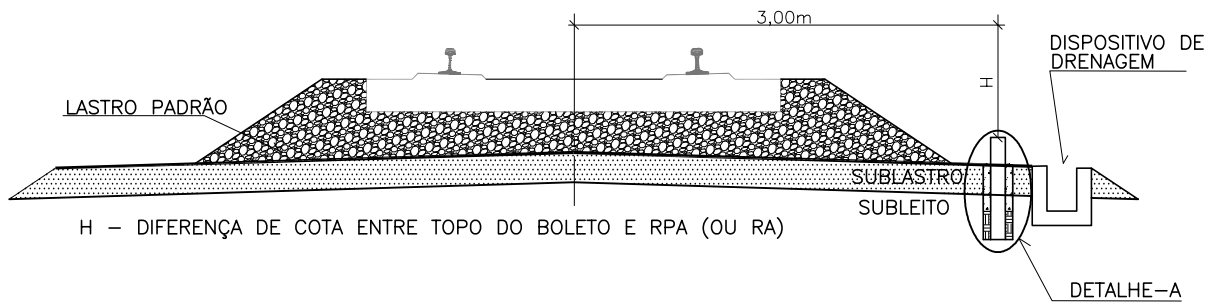
ESTE DESENHO É DE PROPRIEDADE DA VALEC ENGENHARIA, CONSTRUÇÕES E FERROVIAS S/A. E NÃO PODE SER COPIADO, REPRODUZIDO E NEM SUBMETIDO A TERCEIROS SEM A SUA PRÉVIA AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO.

A3
420 x 297

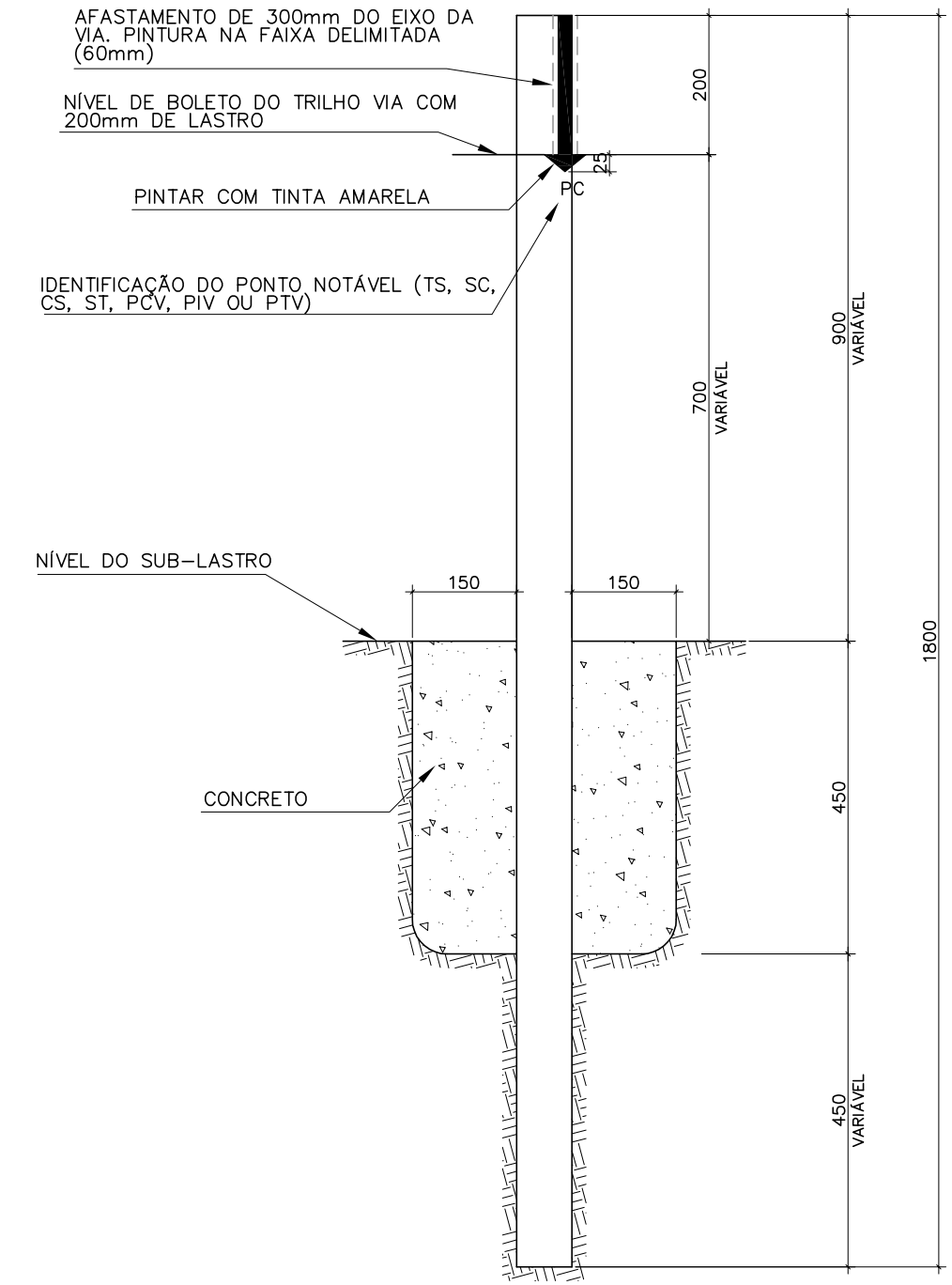
PLOTAGEM

COR TELA	COR PLOT	ESP.
1	7	0,10
2	7	0,20
3	7	0,30
4	7	0,40
5	7	0,50
6	7	0,15
7	7	0,25
8	7	0,10
9	7	0,04
10	7	0,25
11	7	0,10
20	2	0,27
21	7	0,10
32	32	0,20
33	7	0,10
34	34	0,10
35	7	0,10
42	42	0,10
43	7	0,10
44	44	0,10
45	7	0,10
50	50	0,10
51	51	0,20
52	7	0,10
80	80	0,10
81	7	0,10
90	90	0,20
91	7	0,10
100	100	0,30
101	7	0,10
120	120	0,10
121	7	0,10
140	140	0,10
141	7	0,10
150	150	0,10
151	7	0,10
160	160	0,10
161	7	0,10
170	170	0,20
171	7	0,10
250	250	0,20
251	251	0,20
252	252	0,20
253	253	0,20
254	254	0,20
255	255	0,20

SEÇÃO TRANSVERSAL DA SUPERESTRUTURA DA VIA
REPRESENTAÇÃO DO MARCO DE REFERÊNCIA



DETALHE - A



QUADRO DE DISCRIMINAÇÃO DOS PONTOS NOTÁVEIS

MARCOS *R.P.A.* REFERÊNCIAS PLANIALTIMÉTRICAS		**MARCOS *R.A.* REFERÊNCIAS ALTIMÉTRICAS**	
LOCALIZAÇÃO			
EM CURVAS HORIZONTAIS	EM TANGENTES	EM CURVAS VERTICAIS	EM RAMPAS
* NOS PONTOS NOTÁVEIS TS, SC, CS, ST, PC e PT	* A CADA 500m	* NOS PONTOS NOTÁVEIS PCV, PIV e PTV	———

NOMENCLATURA

TS – PONTO DE CONCORDÂNCIA HORIZONTAL ENTRE TANGENTE E ESPIRAL
SC – PONTO DE CONCORD. HORIZONTAL ENTRE ESPIRAL E CURVA CIRCULAR
CS – PONTO DE CONCORD. HORIZONTAL ENTRE CURVA CIRCULAR E ESPIRAL
ST – PONTO DE CONCORD. HORIZONTAL ENTRE ESPIRAL E TANGENTE
PC – PONTO DE CONCORD. HORIZ. ENTRE TANGENTE E CURVA CIRCULAR
PT – PONTO DE CONCORD. HORIZ. ENTRE CURVA CIRCULAR E TANGENTE
PCV – PONTO DE CONCORD. VERTICAL ENTRE RAMPA E CURVA PARABÓLICA
PIV – PONTO DE INTERSEÇÃO VERTICAL ENTRE OS PROLONGAMENTOS DAS RAMPAS
PTV – PONTO DE CONCORD. VERTICAL ENTRE CURVA PARABÓLICA E RAMPA

NOTAS:

- DEVERÁ SER OBSERVADA A ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA ET–VALEC N°80–ES–050A–18–8001 (LANÇAMENTO, MONTAGEM E ACABAMENTO DA VP.)
- OS MARCOS DE REFERÊNCIA PLANIALTIMÉTRICOS A SEREM IMPLANTADOS EM OAEs (PONTES E VIADUTOS) E PASSAGENS INFERIORES, DEVERÃO SER DEFINIDOS PELA FISCALIZAÇÃO DA VALEC.
- O TRILHO UTILIZADO NO MARCO DE REFERÊNCIA É O PERFIL TR–57
- TOLERÂNCIA EM MILÍMETRO (MM)

DESENHOS DE REFERÊNCIA:

80–DES–000A–18–8000 (SEÇÃO TIPO DE SUPERESTRUTURA).

VALEC

ARQUIVO TÉCNICO EM 19/03/10

LIBERADO PARA EMISSÃO — PARA EMISSÃO [X] — COM COMENTÁRIOS [ ] — NÃO LIBERADO [ ]

ASSINATURA EM 19/03/10

ESTE DOCUMENTO É DE TOTAL E EXCLUSIVA RESPONSABILIDADE DO PROJETISTA.

LIBERADO P/ EXECUÇÃO DA OBRA

ASSINATURA EM

APROVAÇÃO EM 19/03/10

ASS.

REV.	DATA	TIPO	POR	DESCRIÇÃO
0	19/03/10	E	HSR	Emissão Inicial

EMISSÕES

TIPO DE EMISSÃO: (A) PRELIMINAR (B) PARA LIBERAÇÃO (C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA COTAÇÃO (E) PARA CONSTRUÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (G) CONFORME CONSTRUÍDO (H) CANCELADO

VALEC
ENGENHARIA, CONSTRUÇÕES E FERROVIAS S.A.

RESPONSÁVEL		DATA
PROJ.	HELIO SUEVO RODRIGUEZ CREA–	19/03/10
DES.	Felipe Couto PC	19/03/10
VER.	HELIO SUEVO RODRIGUEZ	19/03/10
APROVAÇÃO / RESP. TÉCNICO	JORGE MESQUITA CREA–	19/03/10

TÍTULO

PROJETO DE SUPERESTRUTURA
MARCO DE REFERÊNCIA DA VIA

ESCALA	Nº VALEC	REV.
SEM ESCALA	80–DES–000A–18–8002	0
	Nº PROJ. N–PROJ	

\\VALEC\FERROVIA\xxx.DWG