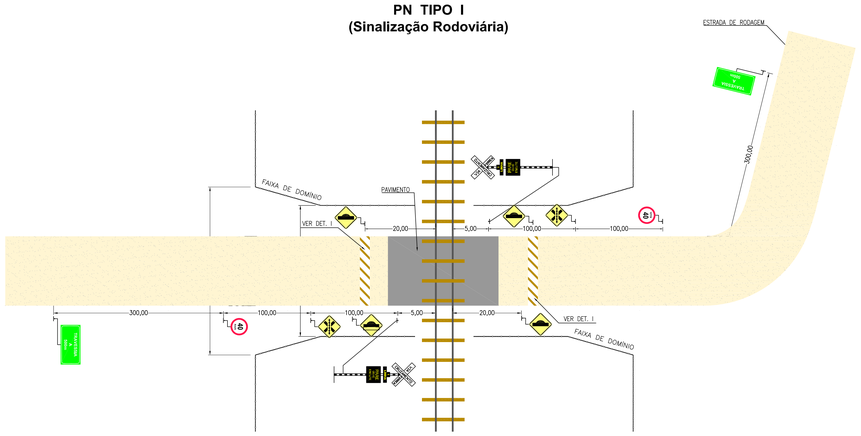
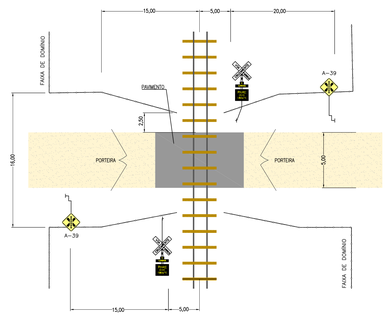
PN TIPO I
(Sinalização Rodoviária)



PN TIPO II
(Sinalização Rodoviária)

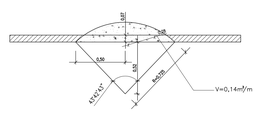


FORMA PADRÃO DAS PLACAS DE SINALIZAÇÃO DE ADVERTÊNCIA

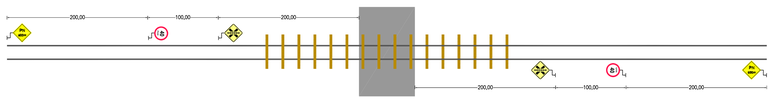
AS PLACAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL RODOVIÁRIA DEVERÃO SER IMPLANTADAS EM CONDIÇÕES DE VISIBILIDADE DO CONDUTOR E MANTER OS SEGUINTES AFASTAMENTO DA PISTA DE ROLAMENTO.

PN – TIPO I : 2,50m DO BORDO
PN – TIPO II : 1,50m DO BORDO

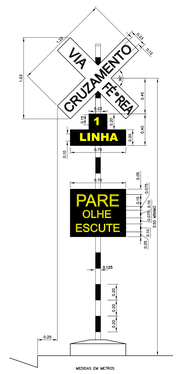
DETALHE - I
QUEBRA MOLAS



PNs TIPO I e II
(Sinalização Ferroviária)



DETALHE - SINAL DE PASSAGEM EM NÍVEL
(CRUZ DE SANTO ANDRÉ)



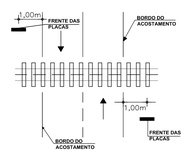
OBSERVAÇÕES

1 – AS PLACAS SERÃO DE MADEIRA DE LEI E TERÃO FUNDO, FRENTE E LATERAIS PINTADAS COM TINTA A ÓLEO (3 DEMÃOS)
2 – O FUNDO E AS LATERAIS DAS PLACAS TERÃO COR PRETA FOSCA.
3 – A FRENTE DA PLACA SERÁ NA COR AMARELA.
4 – AS LETRAS SERÃO DE COR PRETA REFLETIVA.
5 – O SUPORTE SERÁ TRILHO USADO PINTADO A ÓLEO NA COR PRETA.
6 – FIXAÇÃO DAS PLACAS NO POSTE:
BRAÇADEIRAS DE CHAPA DE AÇO DOCE GALVANIZADAS OU COM PINTURA DE PROTEÇÃO, ESPESSURA DE 3mm — 02 UNIDADES (LARGURA 5cm x 50cm) PARA AS PLACAS SUPERIORES

RECOMENDAÇÕES

1– PLACAS CRUZAMENTO VIA FERREA FUNDO BRANCO REFLETIVO E LETRAS PRETAS
2– PLACA DE ADVERTÊNCIA FUNDO PINTADO DE PRETO COM LETRAS AMARELAS REFLETIVAS
3– INDICAÇÃO DO NÚMERO DE LINHAS QUANDO EXISTIREM 2 OU MAIS FUNDO PINTADO DE PRETO COM LETRAS AMARELAS REFLETIVAS
4– TODAS AS PLACAS DEVEM SER METÁLICAS
5– POSTE PINTADO EM LISTRAS HORIZONTAIS BRANCAS OU ALUMÍNIO E PRETAS.
6– ALTURA ADAPTÁVEL AS CONDIÇÕES LOCAIS

POSIÇÃO DE INSTALAÇÃO



NOTAS

1 – PN – TIPO I : PÚBLICA /VICINAL (COM OU SEM PAVIMENTAÇÃO)
2 – PN – TIPO II : RURAL
3 – AS PASSAGENS EM NÍVEL DOS TIPOS I e II, SOMENTE SERÃO UTILIZADAS QUANDO A TRANSPOSIÇÃO NÃO EXIGIR A EXECUÇÃO DE PASSAGEM INFERIOR PARA PARA CRUZAMENTO EM DESNÍVEL.
4 – DEVERÁ SER OBSERVADA A NORMA / PB–706 DA ABNT (PLACA DE ADVERTÊNCIA PARA SINALIZAÇÃO FERROVIÁRIA.
5 – DIMENSÕES EM METRO, SALVO INDICAÇÃO CONTRÁRIA

VALEC

ARQUIVO TÉCNICO | EM 07/10/09
[X] LIBERADO PARA EMISSÃO
[ ] LIBERADO COM COMENTÁRIOS
[ ] NÃO LIBERADO
ASSINATURA | EM 07/10/09
ESTE DOCUMENTO É DE TOTAL E EXCLUSIVA RESPONSABILIDADE DO PROJETISTA.
LIBERADO P/ EXECUÇÃO DA OBRA
ASSINATURA EM 07/10/09
APROVAÇÃO EM 07/10/09
ASS. JORGE MESQUITA

DESENHOS DE REFERÊNCIA:

80–DES–23–000A–8001

REV.	DATA	TIPO	POR	DESCRIÇÃO
2	11/03/10	E	HSR	INCLUSÃO DA SINALIZAÇÃO FERROVIÁRIA
1	09/10/09	E	NAR	INCLUSÃO / DEFINIÇÃO / PN TIPO I e II
0	dd/mm/ano	A	NAR	Emissão inicial

EMISSÕES

TIPO DE EMISSÃO
(A) PRELIMINAR (B) PARA LIBERAÇÃO (C) PARA CONHECIMENTO
(D) PARA COTAÇÃO (E) PARA CONSTRUÇÃO (F) CONFORME COMPRADO
(G) CONFORME CONSTRUIDO (H) CANCELADO ( )

VALEC ENGENHARIA, CONSTRUÇÕES E FERROVIAS S.A.

EF-151 FERROVIA NORTE SUL
TRECHO: BELÉM – PANORAMA
SUBTRECHO: E.F. CARAJÁS – ANÁPOLIS

TÍTULO
PROJETO TIPO

PASSAGEM EM NÍVEL
(SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA E FERROVIÁRIA)

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ: HELIO SUEVO RODRIGUEZ	07/10/09
DES: NILSON ALVES	07/10/09
VER: HELIO SUEVO RODRIGUEZ	07/10/09
APROVAÇÃO E RESPONSÁVEL TÉCNICO: JORGE MESQUITA	07/10/09

ESCALA: SEM ESCALA
Nº VALEC: 80–DES–23–000A–8002 REV. 2
Nº PROJ: N–PROJ

ITEM	QUANTIDADE	UNIDADE
1	7	0,10
2	7	0,20
3	7	0,30
4	7	0,40
5	7	0,50
6	7	0,15
7	7	0,25
8	7	0,10
9	7	0,04
10	7	0,25
11	7	0,10
20	2	0,27
21	7	0,10
30	30	0,15
32	32	0,20
33	7	0,10
34	34	0,10
35	7	0,10
41	41	0,20
42	42	0,20
43	7	0,10
44	44	0,10
45	7	0,10
50	50	0,10
51	51	0,30
52	7	0,10
60	60	0,15
70	70	0,40
80	80	0,10
81	7	0,10
90	90	0,20
91	7	0,10
100	100	0,30
101	7	0,10
120	120	0,10
121	7	0,10
130	130	0,15
140	140	0,10
141	7	0,10
150	150	0,10
151	7	0,10
160	160	0,10
161	7	0,10
170	170	0,20
171	7	0,10
180	180	0,30
190	190	0,20
200	200	0,40
210	210	0,19
220	220	0,30
230	230	0,15
240	240	0,30
250	250	0,20
251	251	0,20
252	252	0,20
253	253	0,20
254	254	0,20
255	255	0,20

ESTE DESENHO É DE PROPRIEDADE DA VALEC E NÃO PODE SER COPIADO, REPRODUZIDO E NEM CEDIDO A TERCEIROS SEM PRÉVIA AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO.

\\VALEC\FERROVIA\80–DES–23–000A–8002.DWG