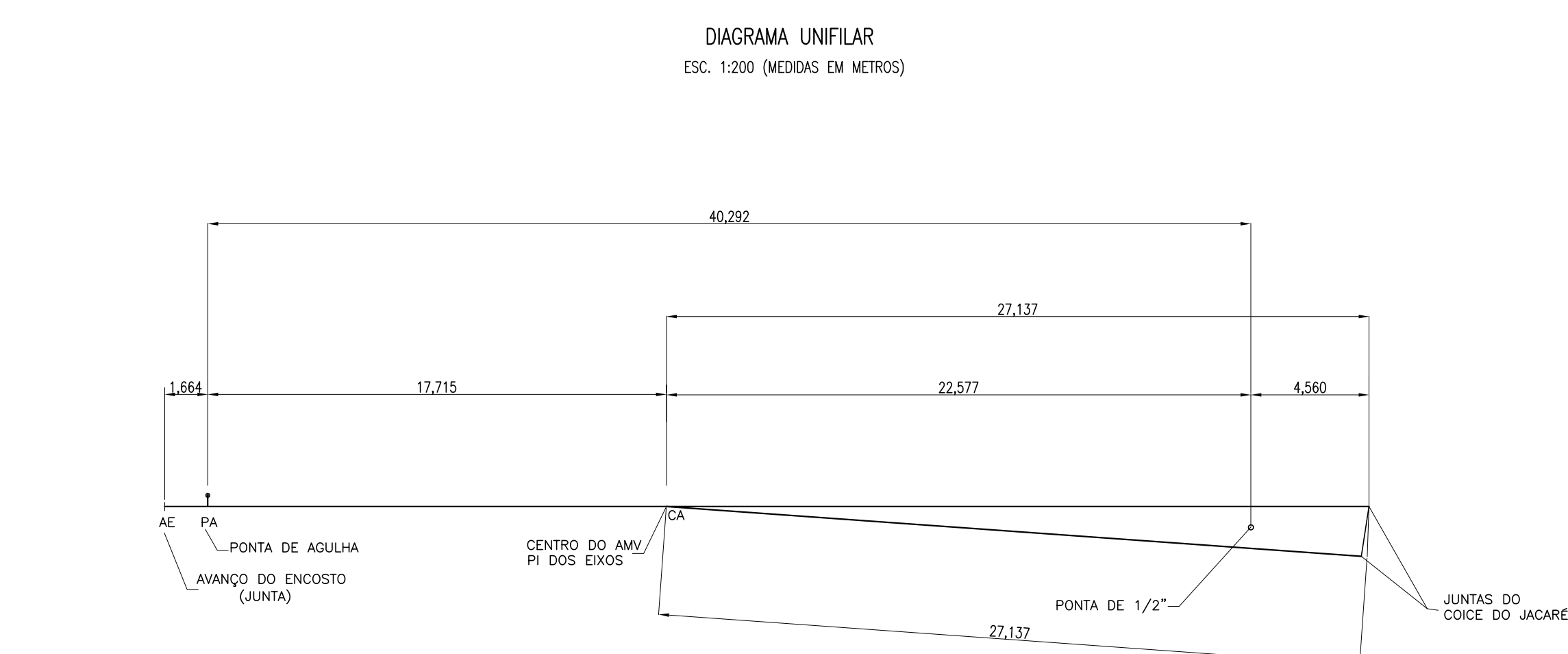
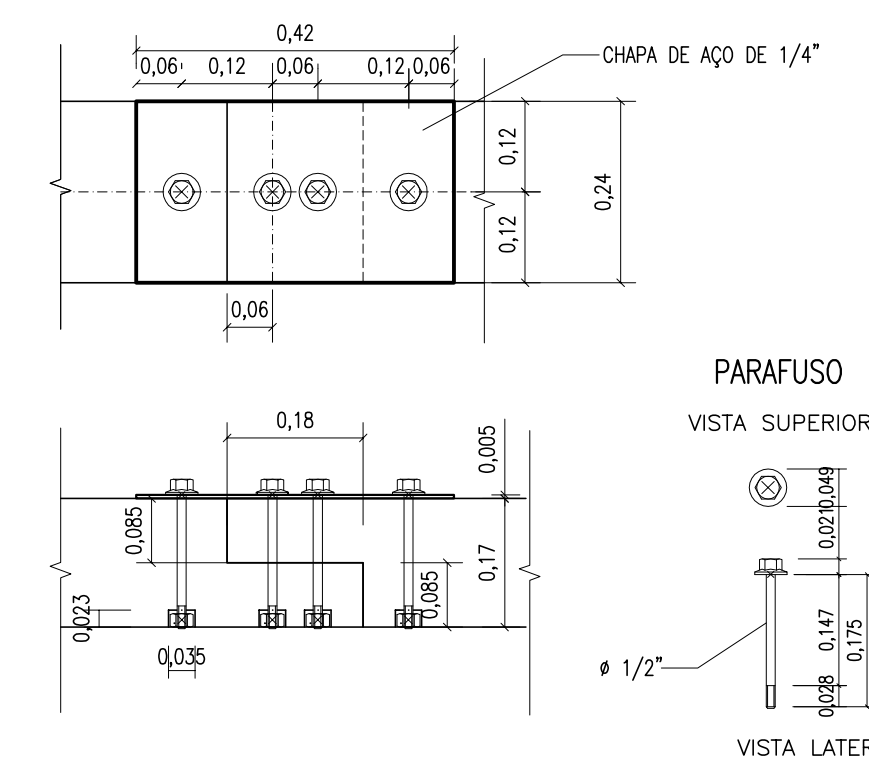
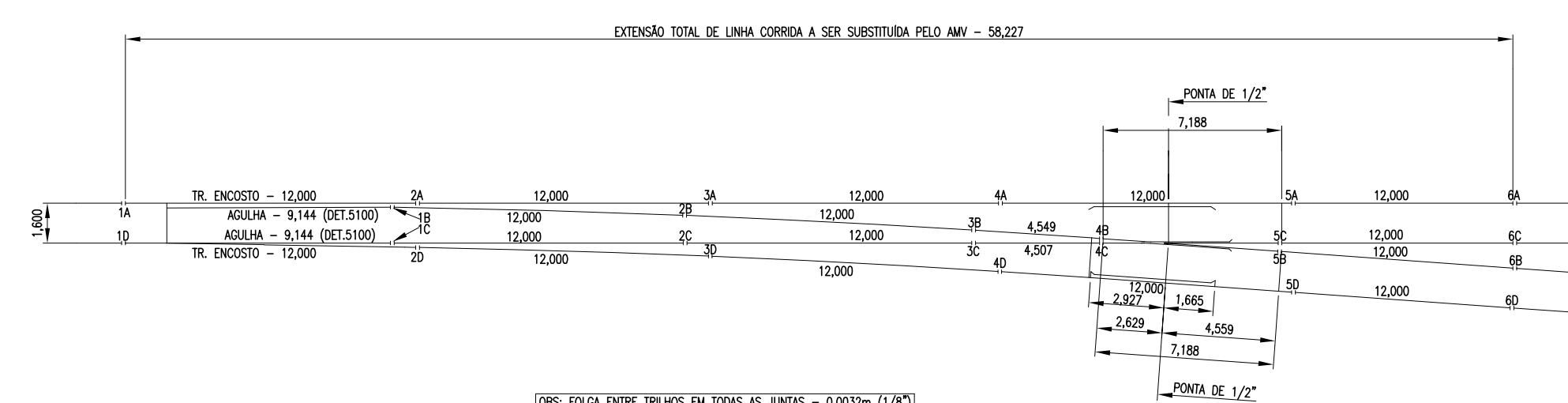


OBSERVAÇÕES

2. QUANTIDADE TOTAL DE DORIMENTES ESPECÍFICOS DE 3,00m x 5,60m x 240mm=178mm UN.
3. QUANTIDADE TOTAL DE DORIMENTES ESPECÍFICOS DE 2,80m x 2,40m x 170mm=30UN, SENDO 3 PARA INSTALAÇÃO ANTES DA PONTA DA AGULHA, 30 O TRILHO DE ENCAIXE/O NA LARGURA DO DORIMENTE E 30 O COQUE DA LARGURA DO DORIMENTE. QUANTIDADE DE DORIMENTES ESPECÍFICOS DE 2,40m, SERÃO UTILIZADOS 3 DORIMENTES NA LARGURA DO DORIMENTE E 3 DORIMENTES NA LARGURA DA ESPECIFICAÇÃO DE 5,60m, SERÃO UTILIZADOS 3 DORIMENTES NA LARGURA PRINCIPAL E 3 DORIMENTES NA LARGURA DO DORIMENTE.
4. NA QUANTIDADE DE DORIMENTES ESPECÍFICOS DE 2,40m, ESTÃO INCLUSIVE 2 VIGAS PARA A INSTALAÇÃO DO DORIMENTE DE 2,40m.
5. PODERÁ SER UTILIZADO O RECURSO DE CORTA (TALHA) DOS DORIMENTES ESPECÍFICOS DE 5,00m/2,40m x 5,60m, DESDE QUE PREVIAMENTE AUTORIZADO PELA FISCALIZAÇÃO DA VALE, OBRIGANDO AOS SEGUNDES O CUMPRIMENTO DAS SEGUINTES CONDIÇÕES:
 - 4.1 – PARA OS DORIMENTES ESPECÍFICOS DE 5,00m, SERÁ UTILIZADO UM DORIMENTE DE 2,80m x 1,40m x 2,40m.
 - 4.2 – PARA OS DORIMENTES ESPECÍFICOS DE 5,00m, SERÁ UTILIZADO UM DORIMENTE DE 2,80m x 1,40m x 2,40m.
 - 4.3 – PARA OS DORIMENTES ESPECÍFICOS DE 5,40m, SERÁ UTILIZADO UM DORIMENTE DE 2,80m x 1,40m x 2,40m.
 - 4.4 – PARA OS DORIMENTES ESPECÍFICOS DE 5,60m, SERÃO UTILIZADOS DOIS DORIMENTES DE 2,80m x 1,40m x 2,40m.
- 4.5 – TODA A SUPERFÍCIE DA EMENDA (ENTALHE) DEVERÁ SER PROTEGIDA COM PINTAMENTO PRESERVATIVO.

[illegible][illegible]

FERRAGENS DO AMV			
ITEM	DISCRIMINAÇÃO	QUANT.	OBSERVAÇÕES
1	ARJUNA DIR.9,144	1	
2	ARJUNA ESQ.9,144	1	
3	TR. ENCOGTO DIR. 12,000m	1	PARA GRADE DA CHAVE 4TRx-57 DE 12m
4	TR. ENCOGTO ESQ. 12,000m	1	
5	JUNCAE C/ MUC. AÇO MI-N° 14	1	PARA GRADE DO JUNCARE
6	CONTRATE. AJUST.(4,573m)-CONJ.	1	2TRx-57 DE 12m


MATERIAL METÉRICOS COMPLEMENTAR NECESSÁRIO À MONTAGEM DO APARELHO		
ITEM	DISCRIMINAÇÃO	QUANT.
1	TRILHAS TR-57 DE 12,00m	11
2	PLACA DE APOIO PA-57	242
3	TUBO DE 7/8" (22mm)	1540
4	CLIP ELÁSTICO TIPO "DINABOL"	726
5	PARAF DE JUNÇÃO 3/16" X 6 FUROS	44
6	PARAF DE FURÇA E ABRIGAMENTO P/11-57	264

[illegible]DESENHOS DE REFERÊNCIA

RESERVAS DE REFINANCIAMENTO				

1	10/03/10	B	HSR	QUADROS QUANTITATIVOS DE MATERIAL
0	16/12/09	A	abc	Emissão Inicial

REV.	DATA	TIPO	POR	DESCRIÇÃO
EMISSIONES				
TIPO DE EMISSION	(A) PRELIMINAR		(D) PARA COTAÇÃO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO
	(B) PARA UBERAÇÃO		(E) PARA CONSTRUÇÃO	(H) CANCELADO
	(C) PARA CONHECIMENTO		(F) CONFORME COMPRADO	()

		EF-151 FERROVIA NORTE SUL	
INSCRIÇÃO, COMPROVAÇÃO E PREENCHIMENTO		TRECHO: BELÉM - PINÓPOLIS SUBTRECHO: CANAAS / ANAPOLIS	
TÍTULO			
PROJETO BÁSICO DE SUPERESTRUTURA CONJUNTO GERAL DO AMV Nº 14 (AVLHA 9.144m,DTALHE-5100)			
RESPONSÁVEL	DATA	ESCALA	REV.
PROF. NILSON A. RIBEIRO	16/12/79	80 - D	01
CH. VERIFICADOR	16/12/79	INDICADA	80 - D - 000A - 8 - 7000
PROF. DR. JOSÉ DE SOUZA RESPONSÁVEL	16/12/79		N - PROJ.

At Along 1051 x 594		PLOTAGE	
EL	REL	COR	ESP.
1	7	0.10	0.20
2	7	0.20	0.20
3	7	0.30	0.20
4	7	0.40	0.20
5	7	0.50	0.20
6	7	0.55	0.20
7	7	0.25	0.20
8	7	0.25	0.20
9	7	0.25	0.20
10	7	0.25	0.20
11	7	0.25	0.20
12	7	0.25	0.20
20	2	0.27	0.20
21	7	0.20	0.20
30	30	0.15	0.20
31	30	0.15	0.20
32	30	0.15	0.20
33	7	0.20	0.20
34	34	0.20	0.20
35	34	0.20	0.20
40	40	0.20	0.20
41	41	0.20	0.20
42	41	0.20	0.20
43	7	0.20	0.20
44	44	0.20	0.20
45	45	0.10	0.20
50	50	0.10	0.20
51	51	0.30	0.20
52	52	0.30	0.20
60	60	0.70	0.40
70	70	0.40	0.40
80	80	0.40	0.40
90	90	0.20	0.20
91	91	0.20	0.20
100	100	0.30	0.10
110	110	0.30	0.10
120	120	0.10	0.10
130	130	0.10	0.10
140	140	0.10	0.10
150	150	0.10	0.10
160	160	0.10	0.10
170	170	0.10	0.10
180	180	0.10	0.10
190	190	0.10	0.10
200	200	0.20	0.10
210	210	0.15	0.10
220	220	0.20	0.10
230	230	0.20	0.10
240	240	0.30	0.10
250	250	0.20	0.10
251	251	0.20	0.10
252	252	0.20	0.10
253	253	0.20	0.10
254	254	0.20	0.10
255	255	0.20	0.10

ESTES
ENGENH
E NÃO
NEM SE
PRÉVIA

\\VALEC\FERROVIA\...DWG