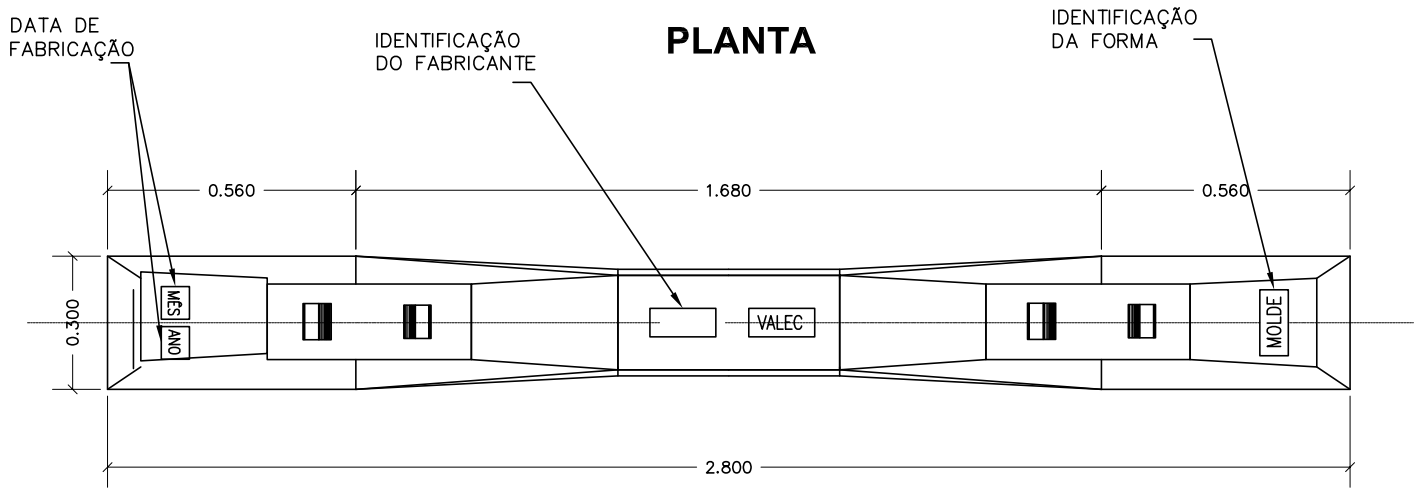
ESTE DESENHO É DE PROPRIEDADE DA VALEC ENGENHARIA, CONSTRUÇÕES E FERROVIAS S/A. E NÃO PODE SER COPIADO, REPRODUZIDO E NEM SUBMETIDO A TERCEIROS SEM A SUA PRÉVIA AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO.

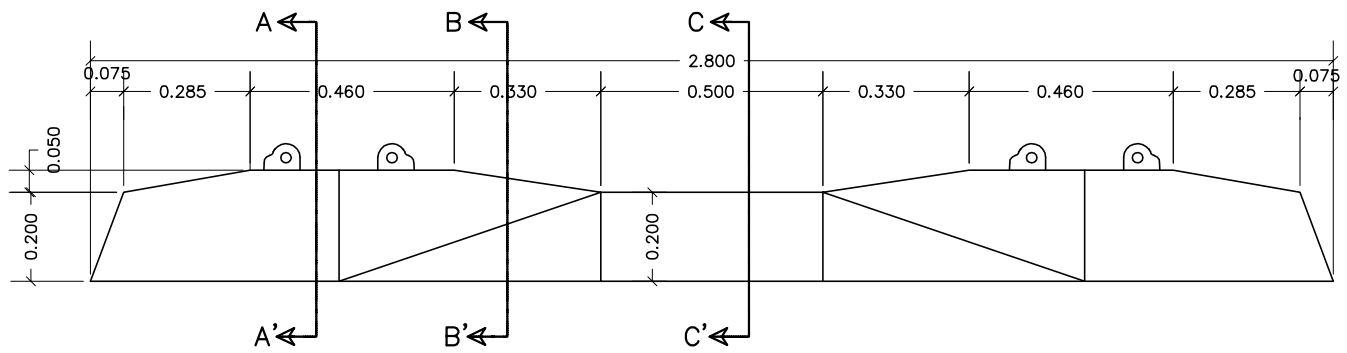
A3
420 x 297

PLOTAGEM COR	TELA ESP.	ESP.
1	7	0,10
2	7	0,20
3	7	0,30
4	7	0,40
5	7	0,50
6	7	0,15
7	7	0,25
8	7	0,10
9	7	0,04
10	7	0,25
11	7	0,10
20	2	0,27
21	7	0,10
32	32	0,20
33	7	0,10
34	34	0,10
35	7	0,10
42	42	0,10
43	7	0,10
44	44	0,10
45	7	0,10
50	50	0,10
51	51	0,20
52	7	0,10
80	80	0,10
81	7	0,10
90	90	0,20
91	7	0,10
100	100	0,30
101	7	0,10
120	120	0,10
121	7	0,10
140	140	0,10
141	7	0,10
150	150	0,10
151	7	0,10
160	160	0,10
161	7	0,10
170	170	0,20
171	7	0,10
250	250	0,20
251	251	0,20
252	252	0,20
253	253	0,20
254	254	0,20
255	255	0,20

PLANTA

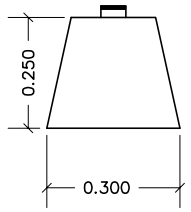


VISTA LATERAL

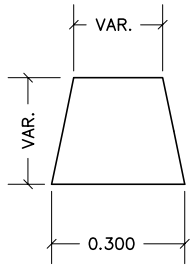


SEÇÕES TRANSVERSAIS

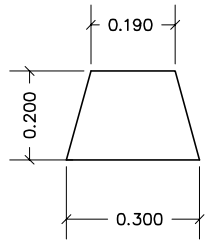
A-A'



B-B'



C-C'



OBSERVAÇÕES

1) CONCRETO
- TENSÃO CARACTERÍSTICA A COMPRESSÃO EM CORPO DE PROVA CILINDRICO AOS 28 DIAS = 45 MPa.
- TENSÃO MÍNIMA DE COMPRESSÃO NO CORPO DE TRANSFERÊNCIA DE CARGA = 45 MPa.
- TENSÃO CARACTERÍSTICA DE TRAÇÃO AOS 7 DIAS = 5 MPa.

2) ARMADURA
- CONFORME MEMÓRIA DE CÁLCULO.

3) TOLERÂNCIA
- COMPRIMENTO ± 6mm.
- LARGURA ± 3mm.

ALTURA +6mm. −3mm.

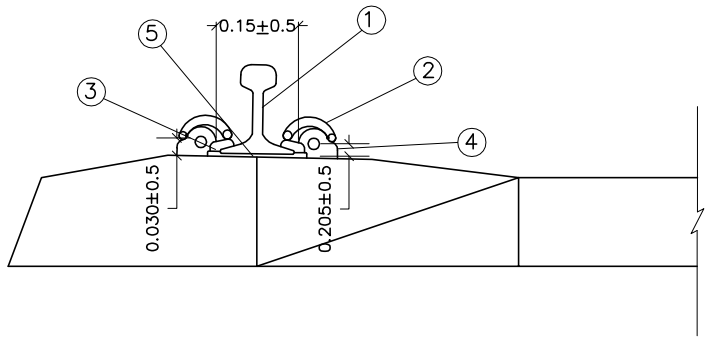
BITOLA +2mm. −1mm.

- POSIÇÃO DA ARMADURA ± 2mm.
- INCLINAÇÃO DO ASSENTO DO TRILHO: + 0,8mm.
- TORÇÃO DO ASSENTO DO TRILHO: 1,0mm.

4) UNIDADE − mm

5) PÊSO APROXIMADO: 390kg.

DETALHE DA FIXAÇÃO



1− TRILHO PERFIL TR 57
2− GRAMPO ELÁSTICO e2009 (PANDROL) − QUANTIDADE.: 4UN.
3− CALÇO ISOLADOR (PANDROL) − QUANTIDADE.: 4 UNID.
4− OMBREIRA CHUMBADORA (PANDROL) − QUANTIDADE.: 4UN.
5− PALMILHA AMORTECEDORA (PANDROL) − QUANTIDADE.: 2UN.

NOTAS:

REFERÊNCIAS PARA CONSULTA:
- ET−VALEC Nº80−EM−031A−58−8014 (DORMENTE DE CONCRETO MONOBLOCO)
- ET−VALEC Nº80−EM−044A−58−8015 (GRAMPO ELÁSTICO)
- ET−VALEC Nº80−EM−030A−58−8012 (CALÇO ISOLADOR)
- ET−VALEC Nº80−EM−030A−58−8016 (PALMILHA AMORTECEDORA)
- O PROJETO DO DORMENTE DEVERÁ OBDECER A NBR−11709 DA ABNT

DESENHOS DE REFERÊNCIA:

VALEC

ARQUIVO TÉCNICO	EM
	19/03/10

LIBERADO PARA EMISSÃO

PARA EMISSÃO	COM COMENTÁRIOS	NÃO LIBERADO
X		

ASSINATURA	EM
	19/03/10

ESTE DOCUMENTO É DE TOTAL E EXCLUSIVA RESPONSABILIDADE DO PROJETISTA.

LIBERADO P/ EXECUÇÃO DA OBRA

ASSINATURA	EM
APROVAÇÃO	EM 19/03/10
ASS.	

REV.	DATA	TIPO	POR	DESCRIÇÃO
0	19/03/10	E	HSR	Emissão Inicial

EMISSÕES

TIPO DE EMISSÃO

(A) PRELIMINAR (B) PARA LIBERAÇÃO (C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA COTAÇÃO (E) PARA CONSTRUÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (G) CONFORME CONSTRUÍDO (H) CANCELADO ( )

VALEC
ENGENHARIA, CONSTRUÇÕES E FERROVIAS S.A.

RESPONSÁVEL		DATA
PROJ.	HELIO SUEVO RODRIGUEZ CREA-	19/03/10
DES.	Nilson Antunes NA	19/03/10
VER.	HELIO SUEVO RODRIGUEZ	19/03/10
APROVAÇÃO / RESP. TÉCNICO	JORGE MESQUITA CREA-	19/03/10

TITULO

PROJETO DE SUPERESTRUTURA

DORMENTE DE CONCRETO MONOBLOCO PARA TRILHO TR−57

BITOLA SIMPLES (1,60m)

ESCALA	Nº VALEC	REV.
SEM ESCALA	80−DES−000A−18−8001	0
	Nº PROJ. N−PROJ	

\\VALEC\FERROVIA\xxx.DWG