



Diagrama de alinhamento da estrada de acesso ao lote 12. O traçado é composto por uma linha de referência superior e uma linha de alinhamento inferior. A distância total entre os pontos A e D é de 32,676 metros. Os pontos de referência são: A (início), P (Ponto de Início da Curva), CA (Curva de Aproximação), C (Centro da Curva), e D (Ponto de Término da Curva). As distâncias entre os pontos são: A-P (1,661), P-CA (9,779), CA-C (12,901), C-D (12,314), e D-último ponto (2,412). O último ponto é a Juntas do Coreio de Jacaré. A curva é definida por um raio de 12,314 metros e um ângulo de 1/2°.

BITOLA		1,60m
TRILHO		16-57 (1158R)
ACULHAS	COMPROMISSO	5,0292m (16'-6")
	ABERTURA NO CÓDICE	0,1587m (5 1/4")
	3" EMISSÃO DA PONTA	0,0032m
	ABERTURA DE ABERTURA (8 5100)	174°32'
	DISTÂNCIA PTA. REAL / PTA. TEÓRICA	0,1048m
JACARE	ACULHAS RETAS, COM ELVAÇÃO GRADUADA, ESCORAS LATERAIS, AUSTEUS TÍPO "HATCHER" - COM CONTAS DE AÇO INOXIDÁVELS - DURAMENTE RESISTENTES COM ISOLAMENTO - BARRAS DE CONJUGAÇÃO COM AUSTITE FENO	
	ÂNGULO	9°
	ÂNGULO	709°10'
	DISTÂNCIA PTA. 1/2" / PTA. TEÓRICA	0,1862m (15'-0")
	TÍPO "HATCHER" - COM CONTAS DE AÇO INOXIDÁVELS - DURAMENTE RESISTENTES E ENROSCAMENTO SUPERFICIAL PLANO ÁREA 624-82 (JEANY PLAT)	0,116m
CONTRALUTROS AUSTEUS	DISTÂNCIA PTA. 1/2" / PTA. TEÓRICA	0,186m
	TÍPO "HATCHER" - COM CONTAS DE AÇO INOXIDÁVELS - DURAMENTE RESISTENTES E ENROSCAMENTO SUPERFICIAL PLANO ÁREA 624-82 (JEANY PLAT)	
	CONTRALUTROS AUSTEUS	3,810 m (12'-6")
	PLAÇAS DE APOIO - ADAPTADAS PARA RECEBER TRILHÕES DE 22 mm	
	E FRAÇAS DE FUNDAMENTO TÍPO PANDOL	
RAIO DO EIXO NA VIA DESENVOLVIMENTO	RAIO DO EIXO NA VIA DESENVOLVIMENTO	171,84m
	DISTÂNCIA PONTA DA ACULHA/PONTA DA 1/2" DO JACARE	22,676m
	VELOCIDADE PERMISSÍVEL NA VIA DESENVOLVIMENTO (AV. LATERAL)	32,13 km/h

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	QUANT.	OBSERVAÇÃO
1	BARRA DE CONDUÇÃO SECCAO N° 1	1	-
2	BARRA DE CONDUÇÃO SECCAO N° 2	1	-
3	PLACA DE BOTAÇÃO ISOLADA N° 1AG	1	-
4	ESCALA LATERAL ALUSTAL	16	-
5	PLACA DE DESLIZAMENTO N° 14	2	PARA ESCORA AJUSTAVEL SEM ELEVAÇÃO
6	PLACA DE DESLIZAMENTO N° 1	10	PARA ESCORA AJUSTAVEL COM ELEVAÇÃO DE 1/4"
7	PLACA DE DESLIZAMENTO N° 2	10	PARA ESCORA AJUSTAVEL COM ELEVAÇÃO DE 1/8"
8	PLACA DE DESLIZAMENTO N° 3	2	PARA ESCORA AJUSTAVEL SEM ELEVAÇÃO
9	PLACA DE APOIO DO CILINDRO	4	-
10	PLACA GEMEA TIPO C27	8	ATENDE AO PLANO 21-03/ALMA
11	PLACA GEMEA TIPO L22	8	ATENDE AO PLANO 21-03/RESMA
12	PLACA GEMEA TIPO L31	18	ATENDE AO PLANO 21-03/ALMA
13	PLACA GEMEA TIPO L32	18	ATENDE AO PLANO 21-03/RESMA
14	PLACA GEMEA TIPO H27	8	ATENDE AO PLANO 21-03/ALMA
15	PLACA GEMEA TIPO H31	6	ATENDE AO PLANO 21-03/ALMA
16	PLACA DE APOIO DO CONTRABALANÇO	4	-
17	APARELHO DE MANOBRA AJUSTAVEL, MANUAL	1	TIPO "NEW CENTURY"

1. QUANTIDADE TOTAL DE DORIMENTES ESPECÍFICAS DE 3,00m a 5,40m:240+175=415 UN.
2. QUANTIDADE TOTAL DE DORIMENTES ESPECÍFICAS DE 2,80m a 5,40m:175+231=406 UN. PARA INSTALAÇÃO DE 2,80m A 5,40m: 231 UN. PARA 2,80m A 3,00m: 44 UN. PARA 3,00m A 3,20m: 30 UN. PARA 3,20m A 3,40m: 16 UN. PARA 3,40m A 3,60m: 8 UN. PARA 3,60m A 3,80m: 4 UN. PARA 3,80m A 4,00m: 2 UN. PARA 4,00m A 4,20m: 1 UN. PARA 4,20m A 4,40m: 1 UN. PARA 4,40m A 4,60m: 1 UN. PARA 4,60m A 4,80m: 1 UN. PARA 4,80m A 5,00m: 1 UN. PARA 5,00m A 5,20m: 1 UN. PARA 5,20m A 5,40m: 1 UN.
3. QUANTIDADE TOTAL DE DORIMENTES ESPECÍFICAS DE 2,80m A 5,40m: 406 UN. PARA 2,80m A 3,00m: 44 UN. PARA 3,00m A 3,20m: 30 UN. PARA 3,20m A 3,40m: 16 UN. PARA 3,40m A 3,60m: 8 UN. PARA 3,60m A 3,80m: 4 UN. PARA 3,80m A 4,00m: 2 UN. PARA 4,00m A 4,20m: 1 UN. PARA 4,20m A 4,40m: 1 UN. PARA 4,40m A 4,60m: 1 UN. PARA 4,60m A 4,80m: 1 UN. PARA 4,80m A 5,00m: 1 UN. PARA 5,00m A 5,20m: 1 UN. PARA 5,20m A 5,40m: 1 UN.
4. PODER SE UTILIZAR O RECURSO DA EMENDA (ENTAL) DOS DORIMENTES ESPECÍFICOS DE 3,00m/2,80m DESDE QUE PREVIAMENTE AUTORIZADO PELA FISCALIZAÇÃO DA VALEO, OBEDECENDO AOS SEGUINTE CRITÉRIOS:
 1. PARA OS DORIMENTES ESPECÍFICAS DE 5,00m, SERÁ UTILIZADO UM DORIMENTE DE 2,80m a 5,40m.
 2. PARA OS DORIMENTES ESPECÍFICAS DE 5,20m, SERÁ UTILIZADO UM DORIMENTE DE 2,80m a 5,40m.
 3. PARA OS DORIMENTES ESPECÍFICAS DE 5,40m, SERÁ UTILIZADO UM DORIMENTE DE 2,80m a 5,40m.
5. PARA OS DORIMENTES ESPECÍFICAS DE 5,40m, SERÃO UTILIZADOS DOS DORIMENTES DE 2,80m a 5,40m.
6. TODA A SUPERFÍCIE DA EMENDA (ENTAL) DEVERÁ SOFRER TRATAMENTO PRESERVATIVO.

[illegible]

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	QUANT
1	TRILHO TR-57 DE 12,00m	5
2	PLACA DE APOIO PA-57	128
3	TIREFAÇO DE 7/8" (22mm)	512
4	CLIP ELÁSTICO TIPO "PANDROL"	256
5	TALA DE JUNÇÃO TJ-57-6 Furos	28
6	PARAF.C/PORCA E ARR.PRESSÃO P/TJ-57	168

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	QUANT.	OBSERVAÇÃO
1	AGULHA (5,0292m)	1	
2	TR. ENCOSTO TR-57 (12,00m)	2	PARA GRADE DA AGULHA 3TR - 57 DE 12m
3	JACARÉ C/ NUC. AÇO Mn	1	
4	CONTRATRILO GRADUADO (3,9624m)	1	PARA GRADE DO JACARÉ 2TR - 57 DE 12m

ESTE DESENHO É DE PROPRIEDADE DA VALE
CONSTRUTORA, OBRAS E FERRAGENS S/A
E NÃO PODE SER COPIADO, REPRODUZIDO E
NEM SUBMETIDO A TERCEIROS SEM A SUA
PRÉVIA AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO.

[illegible]

DESENHOS DE REFERÊNCIA

1	10/05/10	B	HSR	QUADROS QUANTITATIVOS DE MATERIAL
0	15/03/09	A	HSR	Emissão Inicial
REV.	DATA	TIPO	POR	DESCRIÇÃO
EMISSÕES				
TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(D) PARA COTAÇÃO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO	
	(B) PARA LIBERAÇÃO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(H) CANCELADO	
	(C) PARA CONHECIMENTO	(F) CONFORME COMPRADO	()	

VALEC PETROBRAS, COMPANHIA DE PETRÓLEO S.A.		EF-151 FERROVIA NORTE SUL TRECHO: BELÉM - PANORAMA SUBTRECHO: CARAJÁS - MANAUS		
		TÍTULO PROJETO BÁSICO DE SUPERSTRUTURA		
		CONJUNTO GERAL DO AMV Nº 8 (AGULHA, 5,023m x DETALHE - 5100)		
RESPONSÁVEL PROJETISTAS M. S. LIMA, RIBEIRO M. S. VIEIRA PROJETO DE ARQUITETURA RESPONSÁVEL M. S. VIEIRA	DATA 15/12/09 15/12/09 15/12/09 15/12/09	SEM ESCALA	ESCALA 80-DES-000A-18-7002 1º PROJ. N-PROJ	REV. 1