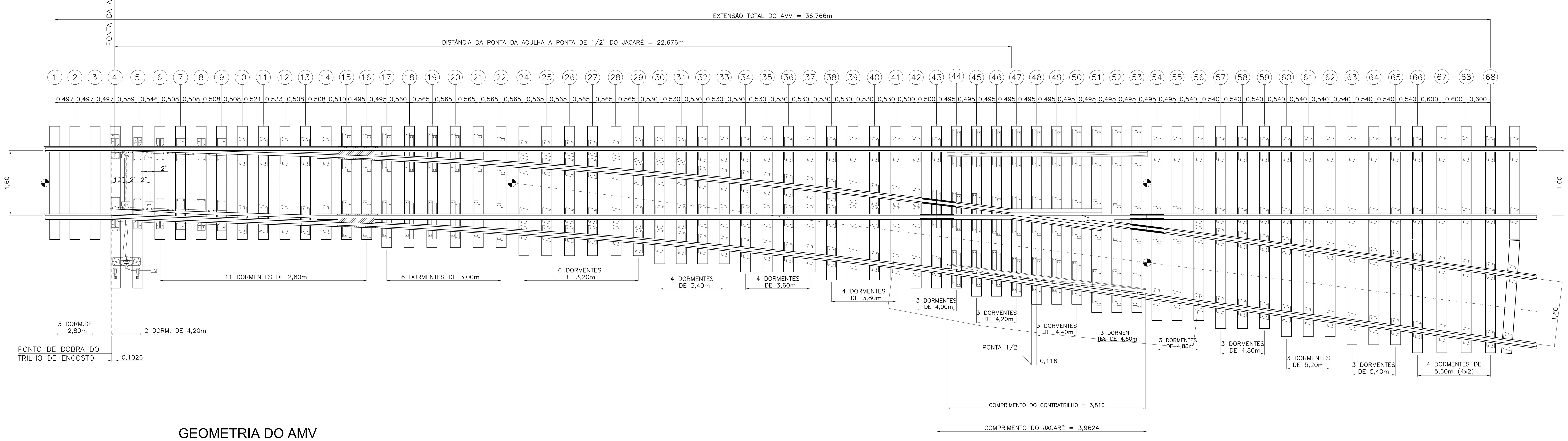
PLANO GERAL DO ASSENTAMENTO



GEOMETRIA DO AMV

SEM ESCALA

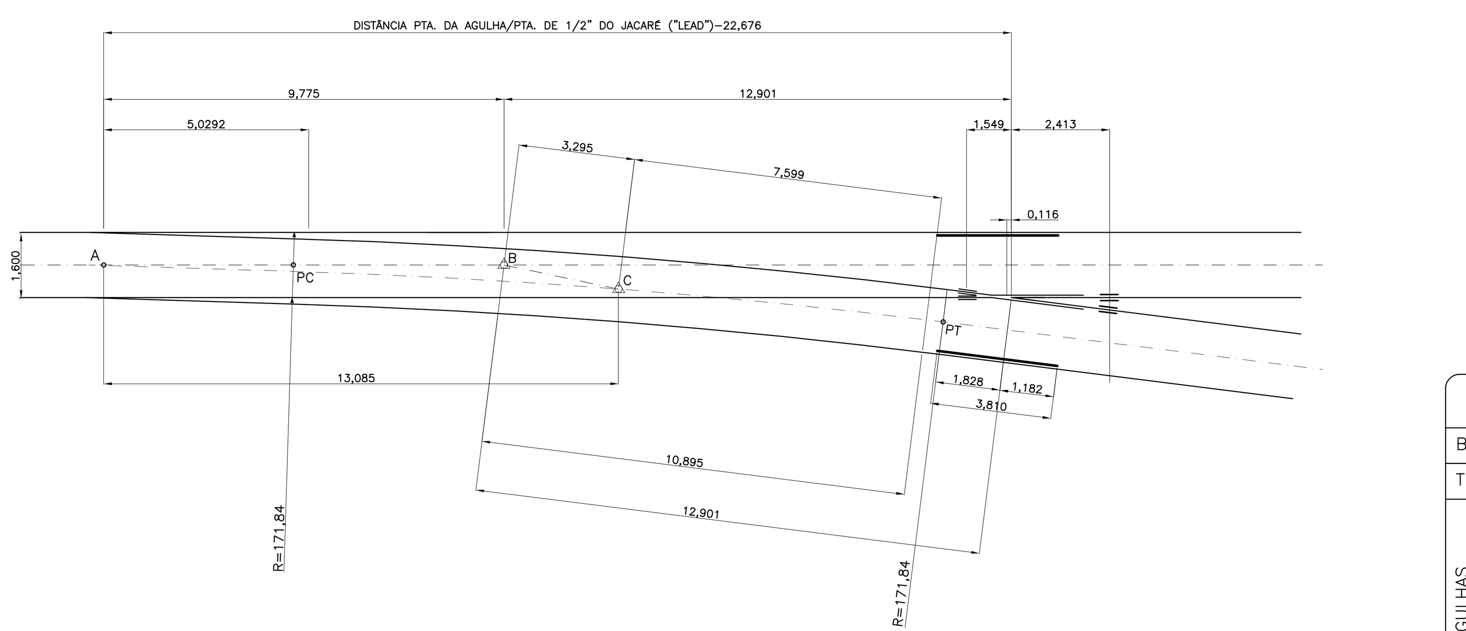
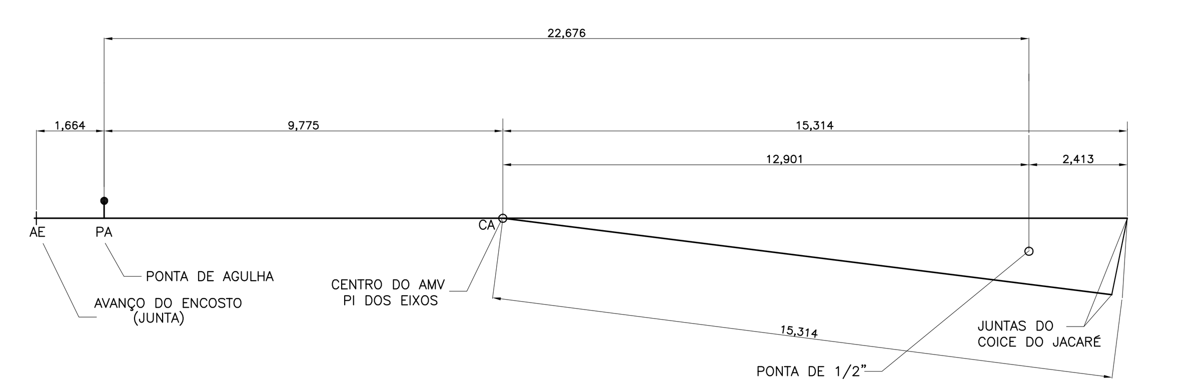


DIAGRAMA UNIFILAR

ESC. 1:125



A1 Along.
1051 x 594

PLOTAGEM		
COR		ESP.
TELA	PLOT	
1	7	0,10
2	7	0,20
3	7	0,30
4	7	0,40
5	7	0,50
6	7	0,15
7	7	0,25
8	7	0,10
9	7	0,04
10	7	0,25
11	7	0,10
20	2	0,27
21	7	0,10
30	30	0,15
32	32	0,20
33	7	0,10
34	34	0,10
35	7	0,10
40	40	0,20
41	41	0,20
42	42	0,10
43	7	0,10
44	44	0,10
45	7	0,10
50	50	0,10
51	51	0,30
52	7	0,10
60	60	0,15
70	70	0,40
80	80	0,10
81	7	0,10
90	90	0,20
91	7	0,10
100	100	0,30
101	7	0,10
120	120	0,10
121	7	0,10
130	130	0,15
140	140	0,10
141	7	0,10
150	150	0,10
151	7	0,10
160	160	0,10
161	7	0,10
170	170	0,20
171	7	0,10
180	180	0,30
190	190	0,20
200	200	0,40
210	210	0,15
220	220	0,30
230	230	0,15
240	240	0,30
250	250	0,20
251	251	0,20
252	252	0,20
253	253	0,20
254	254	0,20
255	255	0,20

ESTE DESENHO É DE PROPRIEDADE DA VALEC ENGENHARIA, CONSTRUÇÕES E FERROVIAS S/A. E NÃO PODE SER COPIADO, REPRODUZIDO E NEM SUBMETIDO A TERCEIROS SEM A SUA PRÉVIA AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO.

CARACTERÍSTICAS DOS ELEMENTOS GEOMÉTRICOS DO AMV

BITOLA			1,60m
TRILHO			UIC–60
AGULHAS		COMPRIMENTO	5,0292m (16'–6")
AGULHAS		ABERTURA NO COICE	0,15875m (6 1/4")
AGULHAS	DET.5100	ESPESSURA DA PONTA	0,0032m
AGULHAS	DET.5100	ÂNGULO DE ABERTURA (B 5100)	1°48'32"
AGULHAS	DET.5100	DISTÂNCIA PTA. REAL / PTA. TEÓRICA	0,1048m
AGULHAS	AGULHAS RETAS, COM ELEVAÇÃO GRADUADA, ESCORAS LATERAIS AJUSTÁVEIS TIPO "RACOR" , COM PONTAS DE AÇO MANGANÊS , DUPLAMENTE REFORÇADAS COM ISOLAMENTO , BARRAS DE CONJUGAÇÃO COM AJUSTE FINO		
JACARÉ		NÚMERO	8
JACARÉ		ÂNGULO	7°09'10"
JACARÉ		COMPRIMENTO TOTAL	3,9624m (13'–0")
JACARÉ		DISTÂNCIA PTA. 1/2" / PTA. TEÓRICA	0,116m
JACARÉ	TIPO: COM NÚCLEO DE AÇO MANGANÊS ELEVAÇÃO LATERAL ("WING WHEEL RISER") E ENDURECIMENTO SUPERFICIAL PLANO AREMA 624–82 (HEAVY WALL)		
CONTRATRILHOS AJUSTÁVEIS			3,810 m (12'–6")
PLACAS DE APOIO– ADAPTADAS PARA RECEBER TIREFÕES DE 22 mm E FIXAÇÃO ELÁSTICA TIPO PANDROL			
RAIO NO EIXO NA VIA DESVIADA (EIXO)			171,84m
DISTÂNCIA PONTA DA AGULHA/PONTA DE 1/2" DO JACARÉ			22,676m
VELOCIDADE PERMISSÍVEL NA VIA DESVIADA (AMV LATERAL)			32,13 Km/h

ACESSÓRIOS E DEMAIS COMPONENTES ESPECÍFICOS

ÍTEM	DISCRIMINAÇÃO	QUANT.	OBSERVAÇÃO
1	BARRA DE CONJUGAÇÃO ISOLADA Nº 1	1	–
2	BARRA DE CONJUGAÇÃO ISOLADA Nº 2	1	–
3	PLACA BITOLADORA ISOLADA Nº 1AG	1	–
4	ESCORA LATERAL AJUSTÁVEL	16	–
5	PLACA DE DESLIZAMENTO Nº 14	2	PARA ESCORA AJUSTÁVEL S/ ELEVEÇÃO
6	PLACA DE DESLIZAMENTO Nº 1	10	PARA ESCORA AJUSTÁVEL COM ELEVAÇÃO DE 1/4"
7	PLACA DE DESLIZAMENTO Nº 2	2	PARA ESCORA AJUSTÁVEL COM ELEVAÇÃO DE 1/8"
8	PLACA DE DESLIZAMENTO Nº 3	2	PARA ESCORA AJUSTÁVEL SEM ELEVAÇÃO
9	PLACA DE APOIO DO COICE	4	–
10	PLACA GÊMEA TIPO L23	10	ATENDE AO PLANO 241–03/AREMA
11	PLACA GÊMEA TIPO L27	18	ATENDE AO PLANO 241–03/AREMA
12	PLACA GÊMEA TIPO L31	18	ATENDE AO PLANO 241–03/AREMA
13	PLACA GÊMEA TIPO H23	8	ATENDE AO PLANO 241–03/AREMA
14	PLACA GÊMEA TIPO H27	12	ATENDE AO PLANO 241–03/AREMA
15	PLACA GÊMEA TIPO H31	6	ATENDE AO PLANO 241–03/AREMA
16	PLACAS DE APOIO DO CONTRATRILHO	14	ATENDE AO PLANO 241–03/AREMA
17	APARELHO DE MANOBRA AJUSTÁVEL MANUAL	1	TIPO "NEW CENTURY"

LISTA DE DORMENTES ESPECIAIS

COMP. (m)	QUANT. (UN.)
2,80	3+11
3,00	6
3,20	6
3,40	4
3,60	4
3,80	4
4,00	3
4,20	3+2
4,40	3
4,60	3
4,80	3
5,00	3
5,20	3
5,40	3
5,60	4
TOTAL	68

OBSERVAÇÕES

1. QUANTIDADE TOTAL DE DORMENTES ESPECIAIS DE 3,00m a 5,40x0,24x0,17m=50 UN.
2. QUANTIDADE TOTAL DE DORMENTES ESPECIAIS DE 2,80mx0,24x0,17m=22UN, SENDO 3 PARA INSTALAÇÃO ANTES DA PONTA DA AGULHA, SOB O TRILHO DE ENCOSTO. O PAR DE DORMENTES SOB O COICE DA AGULHA É DE 2,80m A SEGUIR INICIA–SE A DORMENTAÇÃO DE 3,00m. APÓS OS DORMENTES ESPECIAS DE 5,40m, SERÃO UTILIZADOS 4 DORMENTES NA LINHA PRINCIPAL E 4 DORMENTES NA LINHA DESVIADA (DORMENTES COMPLEMENTARES ATÉ O FINAL DO AMV)
3. NA QUANTIDADE DE DORMENTES ESPECIAS DE 4,20m, ESTÃO INCLUIDAS 2 VIGAS PARA A INSTALAÇÃO DO APARELHO DE MANOBRA AJUSTÁVEL MANUAL TIPO "NEW CENTURY."
4. PODERÁ SER UTILIZADO O RECURSO DA EMENDA (ENTALHE) DOS DORMENTES ESPECIAS DE 5,00/5,20 e 5,40m, DESDE QUE PREVIAMENTE AUTORIZADO PELA FISCALIZAÇÃO DA VALEC, OBEDECENDO AOS SEGUINTES CRITÉRIOS:
   - 4.1 – PARA OS DORMENTES ESPECIAS DE 5,00m, SERÁ UTILIZADO UM DORMENTE DE 2,80m e UM DORMENTE DE 2,20m:
   - 4.2 – PARA OS DORMENTES ESPECIAS DE 5,20m, SERÁ UTILIZADO UM DORMENTE DE 2,80m e UM DORMENTE DE 2,40m:
   - 4.3 – PARA OS DORMENTES ESPECIAS DE 5,40m, SERÁ UTILIZADO UM DORMENTE DE 2,80m e UM DORMENTE DE 2,60m:
   - 4.4 – PARA OS DORMENTES ESPECIAIS DE 5,60m, SERÃO UTILIZADOS DOIS DORMENTES DE 2,80m.
   - 4.5 – TODA A SUPERFICIE DA EMENDA (ENTALHE) DEVERÁ SOFRER TRATAMENTO PRESERVATIVO

FERRAGENS DO AMV

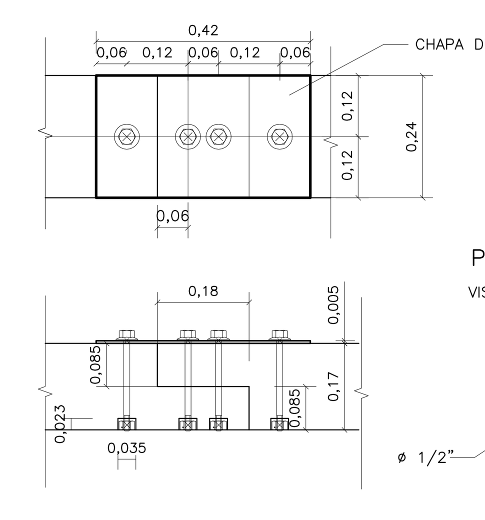
ÍTEM	DISCRIMINAÇÃO	QUANT.	OBSERVAÇÃO
1	AGULHA (5,0292m)	2	PARA GRADE DA AGULHA 3TRs UIC–60 DE 12m
2	TR. ENCOSTO UIC–60 (12,00m)	2	
3	JACARÉ C/ NUC. AÇO – Mn	1	PARA GRADE DO JACARÉ 2TRs UIC–60 DE 12m
4	CONTRATRILHO AJUSTÁVEL (3,9624m)	2	

MATERIAL METÁLICO COMPLEMENTAR NECESSÁRIO Á MONTAGEM DO AMV

ÍTEM	DISCRIMINAÇÃO	QUANT. (UN)
1	TRILHO UIC–60 DE 12,00m	5
2	PLACA DE APOIO	128
3	TIREFÃO DE 7/8" (22mm)	512
4	GRAMPO ELÁSTICO TIPO "PANDROL" e–2009	256
5	TALA DE JUNÇÃO (6 FUROS)	28
6	PARAF.C/PORCA E ARRUELA	168

DETALHE DE ENCAIXE DE DORMENTE (ENTALHE)

ESC. 1:10

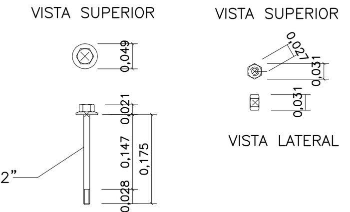


PARAFUSO

VISTA SUPERIOR

PORCA

VISTA SUPERIOR



VISTA LATERAL

VISTA LATERAL

NOTAS

1. OS TRILHOS PARA CONFECÇÃO DAS GRADES DA AGULHA E DO JACARÉ ASSIM COMO OS ACESSÓRIOS E COMPONENTES ESPECÍFICOS, SERÃO FORNECIDOS PELO FABRICANTE DO AMV, QUE DEVERÁ APRESENTAR O PLANO DE CORTE A VALEC.
2. OS MATERIAIS METÁLICOS COMPLEMENTARES NECESSARIOS A MONTAGEM DO APARELHO (REGIÃO INTERMEDIÁRIA DO AMV), DEVERÃO SER FORNECIDOS PELA VALEC.
3. OS PLANOS E ESQUEMAS CONSTANTES NESTE DESENHO CARACTERIZAM AMV À DIREITA. AS CONFIGURAÇÕES À ESQUERDA SERÃO OBTIDAS POR SIMETRIA EM RELAÇÃO AO EIXO DA VIA DIRETA.
4. TODOS OS COMPONENTES E CONJUNTOS FORNECIDOS PELO FABRICANTE DO AMV, DEVERÃO ATENDER ÀS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DA VALEC E NORMAS DA ABNT ABAIXO MENCIONADAS:

4.1) 80–EM–047A–58–8010/AMV Nº 8
4.2) NBR–7636 DA ABNT/AMV–TERMINOLOGIA
4.3) 80–EM–032A–58–8022/TRILHO
4.4) 80–EM–041A–58–8020/PLACA DE APOIO
4.5) 80–EM–042A–58–8018/TIREFÃO
4.6) 80–EM–043A–58–8021/TALA DE JUNÇÃO
4.7) 80–EM–044A–58–8015/GRAMPO ELÁSTICO PARA FIXAÇÃO
4.8) 80–EM–045A–58–8003/ ARRUELA DUPLA DE PRESÃO
4.9) 80–EM–046A–58–8017/PARAFUSO, PORCA E ARRUELA SIMPLES
4.10) 80–EM–031A–58–8013/DORMENTE DE MADEIRA
4.11) 80–ES–034F–58–8000/TRATAMENTO PARA DORMENTES

VALEC

ARQUIVO TÉCNICO | EM dd/mm/aa

[X] LIBERADO PARA EMISSÃO
[ ] LIBERADO COM COMENTÁRIOS
[ ] NÃO LIBERADO

ASSINATURA | EM 15/12/09

ESTE DOCUMENTO É DE TOTAL E EXCLUSIVA RESPONSABILIDADE DO PROJETISTA.

LIBERADO P/ EXECUÇÃO DA OBRA

ASSINATURA EM 15/12/09

APROVAÇÃO EM 15/12/09

ASS.

JORGE MESQUITA
CREA/RJ-30.958-D

DESENHOS DE REFERÊNCIA:

REV.	DATA	TIPO	POR	DESCRIÇÃO
1	10/03/10	B	HSR	QUADROS QUANTITATIVOS DE MATERIAL
0	15/12/09	A	HSR	Emissão Inicial

EMISSÕES

TIPO DE EMISSÃO

(A) PRELIMINAR (D) PARA COTAÇÃO (G) CONFORME CONSTRUÍDO
(B) PARA LIBERAÇÃO (E) PARA CONSTRUÇÃO (H) CANCELADO
(C) PARA CONHECIMENTO (F) CONFORME COMPRADO ( )

VALEC
ENGENHARIA, CONSTRUÇÕES E FERROVIAS S.A.

EF-151 FERROVIA NORTE SUL

TRECHO: BELÉM – PANORAMA

SUBTRECHO: OURO VERDE DE GOIAS / ESTRELA D'OESTE

TÍTULO

PROJETO BÁSICO DE SUPERESTRUTURA

CONJUNTO GERAL DO AMV Nº 8
(AGULHA 5,029m / DETALHE – 5100)

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ: PROJETISTA CREA/...	10/03/2010
DES: NILSON A. RIBEIRO	10/03/2010
VER: VERIFICADOR	10/03/2010
APROVAÇÃO / RESP. TÉCNICO RESPONSÁVEL CREA/...	10/03/2010

ESCALA: SEM ESCALA
Nº VALEC: 80–DES–000A–18–7002
Nº PROJ.: N–PROJ
REV.: 1

\\VALEC\FERROVIA\xxx.DWG