 VALEC ENGENHARIA, CONSTRUÇÕES E FERROVIAS S.A.	ESPECIFICAÇÃO DE INFRAESTRUTURA		
TÍTULO: REMANEJAMENTO DE REDE AÉREA	Nº 80-ES-028A-23-8011	FOLHA 1 / 3	REV. 0

1. OBJETIVO

A presente especificação define os critérios básicos necessários ao Remanejamento de Rede Aérea que interfere com a faixa de domínio da via férrea. São também aqui apresentados os requisitos concernentes ao processo e controle de execução, consultas e autorizações necessárias, manejo ambiental, critério de medição e forma de pagamento dos serviços.

2. FINALIDADE DO REMANEJAMENTO


O remanejamento de rede aérea tem por finalidade liberar a área onde serão efetuados os trabalhos de implantação e futura operação da via, quando a diretriz desta venha a interceptar, em diferentes locais, linhas de serviço de transmissão de energia elétrica, telefonia, etc..., tanto públicas, como privadas.

3. DISPOSIÇÕES NORMATIVAS

Esta especificação tem como fundamentação técnica as disposições das normas da Associação Brasileira de Normas Técnicas – ABNT e do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT, aplicáveis ao caso, além de critérios julgados cabíveis pela VALEC, os quais prevalecem sobre os demais.

4. EXECUÇÃO E CONTROLE

- a) A partir do levantamento cadastral e com base no projeto, são identificadas as linhas atingidas pela faixa de domínio da via férrea.
- b) Após verificar a possibilidade de minimização das interferências existentes, é desenvolvido o projeto de remanejamento.
- c) O projeto de remanejamento deve ser elaborado de forma a permitir a livre circulação das composições, quando for o caso, e prever, no cálculo do gabarito vertical, a possibilidade de eletrificação da ferrovia e a consequente utilização de equipamento fixo de tração (catenária).
- d) No remanejamento de rede elétrica, a execução pode vislumbrar uma ou mais das 3 (três) seguintes hipóteses:
 - I - remanejamento de rede aérea de alta tensão até 34,5 kva que atravessa a ferrovia;
 - II - remanejamento de rede aérea de alta tensão até 34,5 kva dentro da faixa de domínio, paralela à via férrea;
 - III - remanejamento de linha de transmissão aérea acima de 69 kva, com relocação de torre de transmissão.
- e) Cabe à contratada tomar as providências necessárias junto aos órgãos competentes, empresas ou pessoas físicas proprietárias e/ou responsáveis pela manutenção da rede, a fim de obter autorização para efetuar o remanejamento.

 VALEC ENGENHARIA, CONSTRUÇÕES E FERROVIAS S.A.	ESPECIFICAÇÃO DE INFRAESTRUTURA		
TÍTULO: REMANEJAMENTO DE REDE AÉREA	Nº 80-ES-028A-23-8011	FOLHA 2 / 3	REV. 0


- f) Deve ser estabelecido um programa para o remanejamento da rede, previamente discutido com a concessionária, que deve conter protocolo de entendimento firmado pela VALEC e a referida concessionária, visando à definição de procedimentos e responsabilidades durante a execução do serviço.
- g) O remanejamento da linha só pode ser efetuado pela contratada ou por órgão competente, dependendo dos termos do protocolo acima referido e após a apresentação do projeto com respectivo orçamento e a aprovação formal da fiscalização.
- h) São considerados responsabilidade da contratada quaisquer ônus ou prejuízos, inclusive de terceiros, decorrentes da interrupção da rede, quando da execução dos serviços de remanejamento.
- i) A VALEC pode vir a prestar assessoria jurídica no sentido de agilizar os processos de remanejamento da rede.

5. MANEJO AMBIENTAL

- a) Durante a execução dos serviços, devem ser preservadas as condições ambientais, com a exigência, entre outras, dos seguintes procedimentos:
 - I - o desmatamento e destocamento, se ocorrerem, devem obedecer aos limites estabelecidos no projeto, ou pela fiscalização, devendo ser evitados acréscimos desnecessários, com a precaução de não expor os solos e taludes naturais à erosão;
 - II - na operação de limpeza, a camada vegetal deve ser estocada, sempre que possível, para o futuro uso da recomposição vegetal do talude;
 - III - não é permitida a queima do material removido;
 - IV - o material excedente de escavação deve ser removido das proximidades da faixa de domínio, devendo ser transportado para local pré-definido em conjunto com a fiscalização, sendo vedado seu lançamento na faixa de domínio, nas áreas lindeiras, no leito de rios e em outros locais onde possam causar prejuízo ambiental;
 - V - o tráfego de máquinas e funcionários deve ser disciplinado de forma a evitar a abertura indiscriminada de caminhos e acessos, pois acarretaria desmatamento desnecessário;
 - VI- durante o desenvolvimento do serviço deve ser evitado o tráfego desnecessário de veículos e equipamentos por terrenos naturais de modo a evitar a sua desfiguração;
 - VII- além destas, devem ser observadas, no que couber, as disposições das normas ambientais da VALEC (NAVAS).

6. CRITÉRIO DE MEDIÇÃO

O remanejamento de rede aérea de eletricidade, telefonia, etc..., é medido de acordo com os quantitativos de projeto, da seguinte forma:

 VALEC ENGENHARIA, CONSTRUÇÕES E FERROVIAS S.A.	ESPECIFICAÇÃO DE INFRAESTRUTURA		
TÍTULO: REMANEJAMENTO DE REDE AÉREA	Nº 80-ES-028A-23-8011	FOLHA 3 / 3	REV. 0

a) no remanejamento de rede que atravessa a ferrovia, por unidade;

b) no remanejamento de rede dentro da faixa de domínio, paralela à via, por km;

7. FORMA DE PAGAMENTO

O pagamento do remanejamento de rede aérea é efetuado após a conclusão do serviço e aprovação da fiscalização, aos preços unitários contratuais, os quais englobam todos os materiais, utilização de equipamentos e ferramentas, mão de obra com encargos e demais itens necessários à execução do serviço.