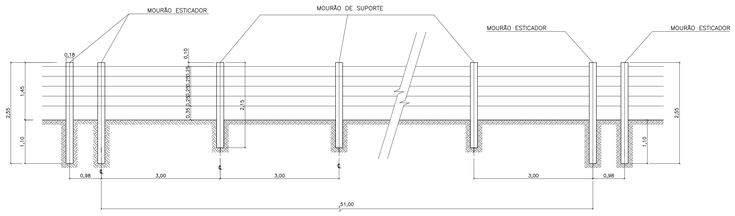
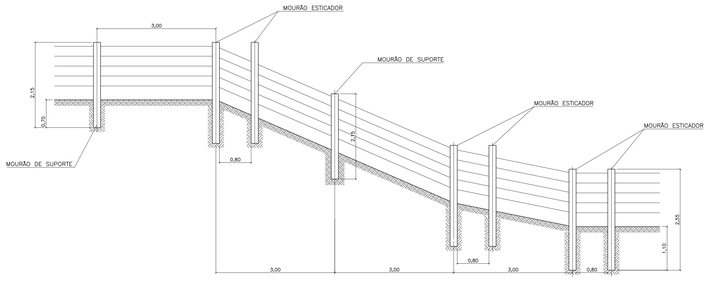
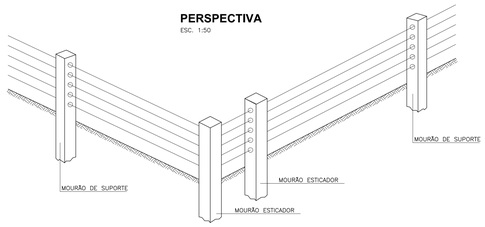
TRECHO COMUM DE CERCA
ESC. 1:50



TRECHO EM TERRENO EM DESNÍVEL
ESC. 1:50

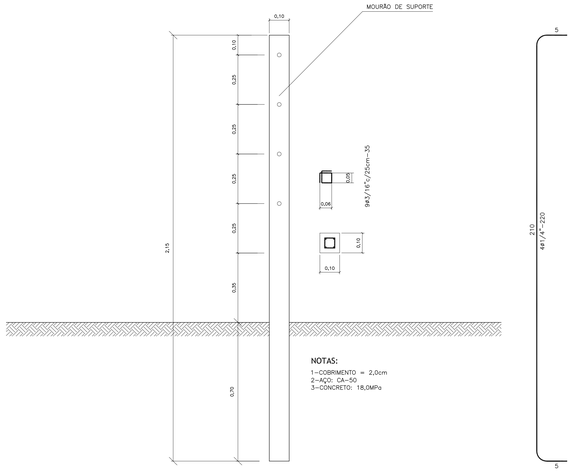


PERSPECTIVA
ESC. 1:50



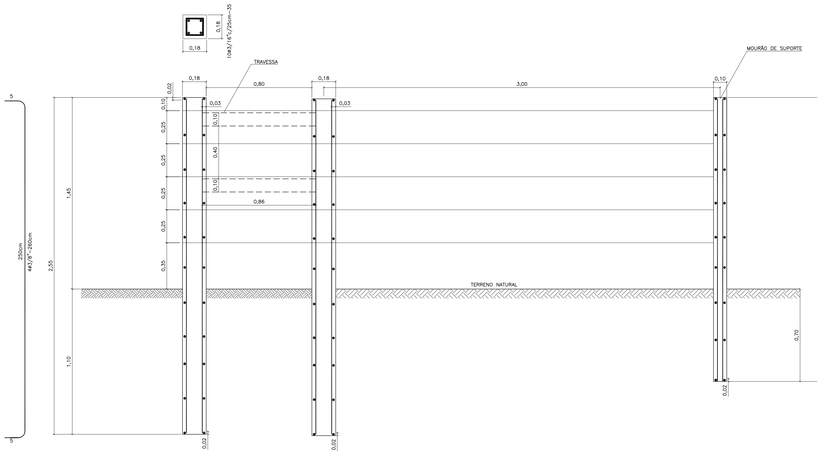
CONSUMO GERAL PARA 1 (UM) METRO LINEAR DE CERCA			
ARAME LISO (AÇO ZINCADO)	5,00 m	POSTE DE SUPORTE	0,32 unid.
POSTE ESTICADOR	0,02 unid.	ARAME N 16 PARA AMARRAÇÃO	0,01 Kg

FORMA, DETALHES E ARMAÇÃO
MOURÃO DE SUPORTE
ESC. 1:20



NOTAS:
1–COBRIMENTO = 2,0cm
2–AÇO: CA–50
3–CONCRETO: 18,0MPa

MONTAGEM TÍPICA DE CERCA COM MOURÃO ESTICADOR TIPO 1
ESC. 1:15



NOTAS	VALEC
NOTAS: 1–QUANDO O MOURÃO ESTICADOR FOR TRACIONADO SOMENTE EM UM SENTIDO, A CERCA DEVERÁ SER IMPLANTADA EM SENTIDO CONTINUO AO ESFORÇO. 2–O ESPAÇAMENTO DE ESTICADORES EM TERRENOS PLANOS SERA DE 51,m. SERÃO IMPLANTADOS TAMBEM NA MUDANÇA DE ALINHAMENTO VERTICAL E HORIZONTAL E AINDA NOS LIMITES DE PROPRIEDADES. 3–O ESPAÇAMENTO DOS MURÕES DE SUPORTE SERÁ DE 3,0 METROS COM TOLERÂNCIA DE ± 0,20 METROS. 4–PARA A EXECUÇÃO DA CERCA E SEU ATERRAMENTO CONSULTAR A ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DA VALEC–80–ES–000F–14–7002 CERCAS.	ARQUIVO TÉCNICO: EM 27/05/09 [X] LIBERADO PARA EMISSÃO [ ] LIBERADO COM COMENTÁRIOS [ ] NÃO LIBERADO ASSINATURA: EM 27/05/09 ESTE LANÇAMENTO É DE TOTAL E EXCLUSIVA RESPONSABILIDADE DO PROJETISTA. LIBERADO P/ EXECUÇÃO DA OBRA ASSINATURA EM 27/05/09 APROVAÇÃO EM 27/05/09 ASS. JORGE MESQUITA CREA Nº 16.983

DESENHOS DE REFERÊNCIA:

REV.	DATA	TIPO	POR	DESCRIÇÃO
0	27/05/09	II/E	HSR	Emissão Inicial

EMISSÕES

TIPO DE EMISSÃO: (A) PRELIMINAR; (B) PARA LIBERAÇÃO; (C) PARA CONHECIMENTO; (D) PARA COTAÇÃO; (E) PARA CONSTRUÇÃO; (F) CONFORME COMPRADO; (G) CONFORME CONSTRUÍDO; (H) CANCELADO; ( )

VALEC ENGENHARIA, CONSTRUÇÕES E FERROVIAS S.A.

FERROVIA .....
TRECHO: .....
SUBTRECHO: .....

TÍTULO
OBRAS COMPLEMENTARES
CERCAS – INSTALAÇÃO

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ. HELIO SUEVO RODRIGUES ENGENHEIRO CIVIL	27/05/09
DES. NILSON A. PEREIRO	27/05/09
VER. HELIO SUEVO RODRIGUES	27/05/09
APROVADO P/ RESP. JORGE MESQUITA ENGENHEIRO CIVIL	27/05/09

ESCALA INDICADA

Nº VALEC 80–DES–23–000A–8000 REV. 0

Nº PROJ. N–PROJ

ALTERAÇÕES			
REVISÃO	DATA	TIPO	POR

PLOTAGEM		
PEN	COR	ESP
1	7	0,10
2	7	0,20
3	7	0,30
4	7	0,40
5	7	0,50
6	7	0,15
7	7	0,25
8	7	0,10
9	7	0,04
10	7	0,25
11	7	0,10
20	2	0,27
21	7	0,10
30	30	0,15
32	32	0,20
33	7	0,10
34	34	0,10
35	7	0,10
40	40	0,20
41	41	0,20
42	42	0,10
43	7	0,10
44	44	0,10
45	7	0,10
50	50	0,10
51	51	0,30
52	7	0,10
60	60	0,15
70	70	0,40
80	80	0,10
81	7	0,10
90	90	0,20
91	7	0,10
100	100	0,30
101	7	0,10
120	120	0,10
121	7	0,10
130	130	0,15
140	140	0,10
141	7	0,10
150	150	0,10
151	7	0,10
160	160	0,10
161	7	0,10
170	170	0,20
171	7	0,10
180	180	0,30
190	190	0,20
200	200	0,40
210	210	0,15
220	220	0,30
230	230	0,15
240	240	0,30
250	250	0,20
251	251	0,20
252	252	0,20
253	253	0,20
254	254	0,20
255	255	0,20

ESTE DESENHO É DE PROPRIEDADE DA VALEC ENGENHARIA, CONSTRUÇÕES E FERROVIAS S.A. E NÃO PODE SER COPIADO, REPRODUZIDO E NEM CEDIDO A TERCEIROS SEM PRÉVIA AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO.

\\VALEC\FERROVIA\80-DES-23-000A-8000.DWG