



CONVENÇÕES:

- ESTACIONAMENTO
- LINHAS DO PATRÃO
- AVIS. ABERTURA DE SINALIZAÇÃO DE LATA
- ▲ MANEIO DE CARRILHÃO
- ▬ VALVE DE CORTE
- ▬ VALVE DE ALIVIO
- ▬ FAIXA DE EQUILIBRIO

- NOTAS
- 1 - LAYOUT DA LATA, CORTA QUAT. NOTAS
  - 2 - SE NÃO FOR ENVIADO, NÃO ENVIAR ASSINATURA.
  - 3 - PROPOSTA, PRECISANDO PARA VALER.
  - 4 - O GERENTE PRESSIONADO RESERVA-SE AO NÍVEL DA TEMPERATURA.
  - 5 - O TRAJETO E CADERNÃO DO PATRÃO SERÁ SUBMETIDO DA VALER.

DESENHOS DE REFERENCIA

PROJ.	DATA	PROJ.	DATA

REV.	DATA	TPO	FOR	CONT.	REVISÃO
1	04/10/13	E	ENC	REVISÃO GERAL	
1	20/08/13	E	ENC	REVISÃO GERAL	
0	03/08/13	5/0	ENC	EMISSÃO INICIAL	

VALEC

TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA LICITAÇÃO	(C) PARA CONSTRUÇÃO	(D) CONDIÇÃO COMPLETA

ENVIOS

RESPONSÁVEL	DATA	TÍTULO
	04/10/13	PROJETO GEOMÉTRICO FERROVIA E PATRÃO
	04/10/13	ARRANJO GERAL DO PATRÃO DE AVAPOLIS
	04/10/13	ESCALA 1:5000
	04/10/13	TR. VALER 80-DES-950F-21-1011