



CONVENÇÕES:

- CURVAS DE NÍVEL MESTRAS
- CURVAS DE NÍVEL SECUNDÁRIAS
- LINHA PRINCIPAL
- LINHA DE DESVIO DE CRUZAMENTO
- LINHA DE ESTACIONAMENTO
- ESTRADAS E ACESSOS
- AMV - APARELHO DE MUDANÇA DE VA
- CERCA/TAXA DE DOMÍNIO
- NUMERAÇÃO DE LINHAS
- MS - MARCO DE SEGURANÇA

NOTAS	VALEC
	<input type="checkbox"/> ARQUIVO TÉCNICO EM <input type="checkbox"/> LIBERADO PARA EMISSÃO <input type="checkbox"/> LIBERADO COM COMENTÁRIOS <input type="checkbox"/> NÃO LIBERADO ASSINATURA EM DATA ESTE PROJETO E DE NÍVEL E QUALQUER RESPONSABILIDADE DO PROJETISTA. LIBERADO P/ EMISSÃO DA OBRA ASSINATURA EM DATA APROVAÇÃO ASS. ANTONIO CARLOS BORGES

DESENHOS DE REFERÊNCIA

REV.	DATA	TIPO	POR
4	21/03/14	E	VALEC
3	19/12/13	E	VALEC
2	20/11/13	E	VALEC
1	21/11/13	E	VALEC
0	04/07/08	B/E	JMS

EMISSIONES

TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA LIBERAÇÃO	(C) PARA COTAÇÃO	(D) PARA CONSTRUÇÃO	(E) CONFORME CONSTRUÍDO
	(1) PARA COTAÇÃO	(2) PARA CONSTRUÇÃO	(3) CONFORME CONSTRUÍDO	(4) CANCELADO	(5) CONFORME CONSTRUÍDO

VALEC		FERROVIA NORTE SUL	
		<small>TRONCO DE FERROVIA DE FIM DE CARRIS - ANAPOLIS</small> <small>80-TRONCO DE FERROVIA DE FIM DE CARRIS - ANAPOLIS</small>	
		TÍTULO PÁTIO DE URUAÇU ARRANJO GERAL	
RESPONSÁVEL	DATA	ESCALA	Nº VALEC
PROJ. <small>ANTONIO CARLOS BORGES</small>	MAR/2014	1:5000	80-DES-927F-17-8101
CONF. <small>ANTONIO CARLOS BORGES</small>	MAR/2014		Nº PROJ. <small>TR-558.065-DE-PG-8101-R0</small>
APROVAÇÃO <small>ANTONIO CARLOS BORGES</small>	MAR/2014		