

**RESPOSTAS AOS QUESTIONAMENTOS
PREGÃO PRESENCIAL Nº 012/2012**

Em atenção aos questionamentos realizados por empresas interessadas nesta licitação, temos a informar:

1 Em relação ao Preço de Referência indicado no item 2.3 do edital em tela, temos algumas considerações as quais reputamos de grande importância para serem observados pela Valec. Em consulta a operadores portuários e empresas de navegação marítima internacional pudemos verificar que os valores indicados como referência para o “Fretamento Marítimo”; “Descarregamento do Produto do Navio ao Porto de Desembarque (inclusa capatazia)”; e “Remoção dos trilhos do cais para terminal portuário específico” estão defasados em relação à realidade de mercado.

Após consulta a empresas que prestam os serviços apontados acima, recebemos as seguintes propostas comerciais, onde se constata considerável diferença em relação à referência apontada no edital:

Item	Operação	Preço Referência VALEC	Orçamento Empresa 1	Orçamento Empresa 2	Orçamento Empresa 3	Orçamento Empresa 4	Orçamento Empresa 5
b	Fretamento Marítimo	USD 49,15	USD 77	USD 82	-	-	-
d	Descarregamento do Produto do Navio ao Porto de Desembarque (inclusa capatazia)	USD 13,86	-	-	USD 25,18	USD 28,00	USD 30,00
e	Remoção dos trilhos do cais para terminal portuário específico	R\$ 7,00	-	-	R\$ 12,00	R\$ 13,00	R\$ 21,20
-	Descarga dos trilhos no terminal alfandegado	R\$ 0,00	-	-	R\$ 15,00	R\$ 17,50	R\$ 20,00

Ademais, em relação às operações portuárias, observamos que falta na composição dos custos, indicada no item 2.3 do edital, a operação de descarga dos trilhos no terminal alfandegado que será indicado pela Valec, como previsto nos subitens 2.4.1 e 2.4.2 do ANEXO I – Termo de Referência, onde se informa que a responsabilidade da empresa estrangeira (ou nacional) sobre o produto cessa após a nacionalização do produto e a manipulação do produto até o armazém, que abrange: a remoção dos trilhos do costado do navio até o armazém e a descarga do produto e sua alocação no armazém ou pátio indicado pela VALEC. (original sem grifos)

Especificamente em relação ao Frete Marítimo, além dos custos acima indicados, pode-se tomar como parâmetro o edital do Pregão Presencial Nº 11/2012 onde se estimou o custo do frete a USD 78,00, o que está muito acima do estimado no presente edital. O fato de os portos serem diversos (Ilhéus e Santos) não seria um complicador uma vez que as distâncias entre

os portos é pouco maior do que dois dias de navegação, o que em termos marítimos não se expressa em grandes diferenças de custo, desta forma cabe revisão nestes valores.

Por todo o exposto, sugerimos que sejam revistos os custos de referência apurados pela Valec, bem como seja incluído no orçamento o custo para a descarga dos trilhos no terminal portuário, na medida em que os valores atualmente apontados estão abaixo dos níveis praticados no mercado, o que pode inclusive frustrar a participação de potenciais fornecedores.

RESPOSTA 01: conforme informado pela Área Técnica Requisitante dos Serviços:

As cotações realizadas pelo setor técnico encontram-se apresentadas a seguir:

Item	Operação	Preço Referência VALEC	Orçamento Empresa 1	Orçamento Empresa 2	Orçamento Empresa 3	Orçamento Empresa 4	Orçamento Empresa 5
B	Fretamento Marítimo	USD 49,15	USD 49,15	USD 70,00	USD 57,00	-	USD 65,00
D	Descarregamento do Produto do Navio ao Porto de Desembarque (inclusacapatazia)	USD 13,86	USD 13,86	USD 21,75	-	-	USD 46,00
E	Remoção dos trilhos do cais para terminal portuário específico	R\$ 7,00	R\$ 7,00	R\$ 30,16	-	R\$ 37,00	
-	Descarga dos trilhos no terminal alfandegado	Esse valor já está contemplando no item "e"	Esse valor já está contemplando no item "e"	Esse valor já está contemplando no item "e"	Esse valor já está contemplando no item "e"	Esse valor já está contemplando no item "e"	Esse valor já está contemplando no item "e"

O critério utilizado para a escolha do preço de referência foi o menor preço apresentado. Vale destacar que o preço de referencia foi confirmado pelo setor técnico e está de acordo com todas as exigências.

A respeito da operação de descarga no terminal, este item encontra-se contemplado na operação de remoção dos trilhos do cais para o terminal.

Brasília, 28 de janeiro de 2013.



JOÃO BATISTA CABRAL NASSAR
Pregoeiro