

Brasília, 06 de março de 2017

Assunto: **Contratação de empresa para supervisão de obras de implantação do Lote 01S da EF-151 - Extensão Sul da FNS - PROCESSO nº. 51402.127504/2015-79.**

Referência: MEMORANDO Nº. 742/2016 – SULIC/PRESI - Solicitação de análise das propostas técnicas apresentadas no procedimento licitatório referente ao Edital nº. 07/2016.

À Superintendência de Licitações e Contratos,

1. Encaminhamos a Vossa Senhoria, para as providências pertinentes, resposta ao Memorando em epígrafe, que trata de pedido de análise e julgamento, pela **Subcomissão Técnica**, das *Propostas Técnicas* das empresas que foram consideradas habilitadas, visando a contratação de empresa para supervisão de obras de implantação do **Lote 01S** da EF-151 - Extensão Sul da FNS, conforme determina a Portaria nº. 224, de 15/04/2016, cujo objetivo é analisar e julgar quesitos de exigência de qualificação técnica nos certames licitatórios, quando considerado necessário pela Comissão Permanente de Licitação, e pedido formalmente pelo seu presidente.
2. Segue a finalização da análise feita por esta Subcomissão Técnica:

EMPRESAS HABILITADAS	CLASSIFICAÇÃO
Consórcio EBEI-ARGEPLAN-ENCIBRA composto Empresa Brasileira de Engenharia de Infraestrutura Ltda., CNPJ nº. 10.500.017/0001-61, ARGEPLAN Arquitetura e Engenharia Ltda., CNPJ nº. 45.070.687/0001-70 e ENCIBRA S/A Estudos e Projetos de Engenharia, CNPJ nº. 33.160.102/0001-23.	98,0
Consórcio STE-SISCON, formado pelas empresas STE – Serviços Técnicos de Engenharia S/A, CNPJ nº. 88.849.773/0001-98 e SISCON Consultoria de Sistemas Ltda., CNPJ nº. 42.565.325/0001-61.	95,5

EMPRESAS HABILITADAS	CLASSIFICAÇÃO
Consórcio ENECON-CONSOL, composto pelas empresas ENECON S/A Engenheiros e Economistas Consultores, CNPJ nº .33.830.043/0001-53 e CONSOL – Engenheiros Consultores Ltda., CNPJ nº. 17.210.063/0001-75.	94,0
Consórcio MAGNA/ETEL Supervisão Ferrovia Norte-Sul, composto pelas empresas MAGNA Engenharia Ltda., CNPJ nº. 33.980.905/0001-24 e ETEL Estudos Técnicos Ltda., CNPJ nº. 76.509.686/0001-02.	93,0
Consórcio ES Supervisor FNS, composto pelas empresas EGIS engenharia e Consultoria Ltda., CNPJ nº. 44.239.135/0005-03 e SETEPLA Tecnometal Engenharia S/A, CNPJ nº. 61.683.330/0001-13.	93,0
SGS ENGER Engenharia Ltda.; CNPJ nº. 51.167.500/0001.	92,0
Consórcio PPH composto pelas empresas: PROJEL Engenharia Especializada Ltda., CNPJ nº 44.416.618/0001-02, Pentágono Serviços de Engenharia Civil e Consultoria Ltda., CNPJ nº 47.026.679/0001-51 e Hidroconsult Consultoria Estudos e Projetos Ltda., CNPJ nº. 43.483.247/0001-19.	91,0
Consórcio Ferroviário Lote 01S EA, formado pelas empresas ENGEVIX Engenharia S/A, CNPJ nº 00.103.582/0001-31 e ASTEC Engenharia Ltda., CNPJ nº 65.708.604/0001-32.	91,0
Consórcio CONCREMAT/SETEC formado pelas empresas CONCREMAT Engenharia e Tecnologia S/A, CNPJ nº. 33.146.648/0001-20 e SETEC Hidrobrasileira Obras e Projetos Ltda., CNPJ nº. 01.483.360;0001-54.	89,5
Consórcio PROJETEC-TCRE, formado pelas empresas Projeteq Projetos Técnicos Ltda., CNPJ nº. 12.285.441/0001-66 e TCRE Engenharia Ltda., CNPJ nº. 67.987.198/0001-10.	88,5
ATP Engenharia Ltda., CNPJ nº. 35.467.604/0001-27.	88,5
Maia Melo Engenharia Ltda., CNPJ nº. 08.156.424/0001-51.	86,0
Consórcio CONTEPPLA, formado pelas empresas CONTÉCNICA Consultoria Técnica Ltda., CNPJ nº 24.699.100/0001-16, e CEPPLA Consultoria de Engenharia Ltda., CNPJ nº. 73.524.902/0001-09.	84,5
Consórcio PROURB, composto pelas empresas PROSUL – Projetos, Supervisão e Planejamento Ltda., CNPJ nº. 80.996.861/0001-00 e URBANIZA Engenharia consultiva Ltda., CNPJ nº. 00.963.096/0001-93.	83,5

EMPRESAS HABILITADAS	CLASSIFICAÇÃO
Consórcio Supervisor Ferroviário Falcão Bauer – Geribello, constituído pelas empresas L. A. Falcão Bauer Centro Tecnológico de Controle da Qualidade Ltda., CNPJ nº. 53.020.152/0001-12 e Geribello Engenharia Ltda., CNPJ nº. 51.197.200/0001-17.	83,5
ARCADIS Logos S/A, CNPJ nº. 07.939.296/0001-50.	80,5
Consórcio STRATA-EPC, formado pelas empresas STRATA Engenharia EIRELI, CNPJ nº. 38.743.357/0001-32 e EPC Engenharia Projeto Consultoria S/A, CNPJ nº. 16.593.410/0001-23.	79,0
VETEC Engenharia Ltda., CNPJ nº. 52.635.422/0001-37.	75,5

Atenciosamente,

JOÃO CARLOS MAGALHÃES GOMES

Presidente da Subcomissão Técnica

SIAPE: 2256721

AUGUSTO CEZAR SOUZA DO MARAL

SIAPE: 2303403

ARMEN ARMAGANIJAN

SIAPE: 2268075

ÉZIO FORMOSO NEVES

SIAPE: 1354073

RUBENS NARCISO PEDUTI DAL MOLIN

SIAPE: 1659807

PAULA DURANTE TAGLIARI

SIAPE: 1848258

Relatório Referente ao Julgamento das Propostas Técnicas Apresentadas Pelas Licitantes, para os Tópicos Relativos ao Percentil de 70% da Pontuação Total

1. OBJETIVO

O presente relatório objetiva divulgar a conclusão sobre a análise das propostas Técnicas realizada pela Subcomissão Técnica de Licitação, designada por meio da Portaria número 224 de 15 de abril de 2016.

2. DO JULGAMENTO DAS PROPOSTAS

Após a abertura das propostas Técnicas, apresentadas pelas Licitantes, a Subcomissão Técnica de Licitação, analisou e classificou as Propostas das Licitantes respeitando o previsto no Edital nº 007/2016- Concorrência – Supervisão de Obras – Lote 01S – Extensão Sul da FNS, donde se tem e destacam-se os requisitos de pontuação para cada tipo de profissional requerido para 'Equipe Técnica' e 'Capacidade Técnica da Proponente', de sorte a atingir a valoração necessária para permitir a comprovação e a avaliação da capacidade técnica do capital humano e intelectual da empresa proponente que serão empregados na realização dos trabalhos. Uma vez que a pontuação atribuída a cada profissional será feita por meio da apresentação de atestados que comprovem a experiência na área de interesse. Os editais trazem a descrição dos requisitos mínimos exigidos para validade de cada atestado.

Ademais, tem-se que a pontuação da 'Capacidade Técnica da Proponente' em que se exige e valoriza a capacidade instalada da empresa para realização dos estudos necessários. A pontuação será atribuída mediante a apresentação de atestados, devidamente averbados pelo conselho profissional competente, sendo a maior pontuação atribuída aos atestados de experiência nas áreas de estudos de viabilidade e de projetos ferroviários, que são os principais objetos dos editais.

A 'Capacidade Técnica da Proponente' será avaliada em quarenta pontos e a 'Equipe Técnica' em cinquenta pontos. Isso porque a Valec considerou que a atuação da licitante na área requerida pode ter ocorrida no passado e a empresa não estar apta para o serviço; nesse caso, a expertise do corpo técnico deverá estar disponível para o estudo no presente momento.

Para o julgamento dos Planos de trabalho apresentados pelas licitantes, utilizou-se, critério previsto em edital nº 007/2016, dessa forma, adotou-se para os itens que compõem o Plano de Trabalho e Estrutura Organizacional os critérios: Errôneo/Não Abordado, Regular e Adequado/Excelente.

Assim, a Valec apresenta requisitos claros para a valoração, de modo que não afronta o art. 46, inciso I e § 2º, da Lei 8.666/1993.

Por fim, informo que nos processos administrativos estão as justificativas para cada pontuação estipulada. Portanto não há afronta ao art. 5º, § 3º, da IN-MT 1/2007. Ao mesmo tempo, este Tribunal já decidiu, nos acórdãos 2.579/2009-TCU-Plenário e 1.488/2009-TCU-Plenário, que não há obrigatoriedade de apresentação das referidas justificativas no instrumento convocatório, apenas nos processos administrativos, dado que os critérios de pontuação e valoração dos quesitos aqui analisados estão clara e objetivamente fixados nos editais.

Diante do exposto, seguem apresentadas a classificação geral das notas referentes à Equipe Técnica, Capacidade Técnica da Proponente e Plano de Trabalho e Estrutura Organizacional, bem como os valores de pontuação totais e individuais para os itens designados no edital número 007/2016, dada para cada uma das licitantes, segue quadro com a classificação geral.

Resumo da Pontuação dos Critérios Técnicos da concorrência 007/2016	
LICITANTE	PONTUAÇÃO OBTIDA
EBEI ARGEPLAN ENCIBRA	98,00
STE SISCON	95,50
ENECON CONSOL	94,00
MAGNA ETEL	93,00
EGIS SETEPLA	93,00
SGS ENGER	92,00
PROJEL PENT. HIDRO.	91,00
ENGEVIX ASTEP	91,00
CONCREMAT SETEC	89,50
PROJETEC TCRE	88,50
ATP	88,50
MAIA MELO	86,00
CONTÉCNICA CEPPLA	84,50
PROSUL URBANIZA	83,50
FALC. BAUER GERIBELLO	83,50
ARCADIS	80,50
STRATA EPC	79,00
VETEC	75,50

Informo ainda que a Subcomissão contou com o apoio de um Grupo Técnico multidisciplinar, constituído de representantes de diversas Áreas Funcionais, e a análise seguiu as orientações de pontuação do respectivo edital.

Assim, seguem apresentadas as pontuações dadas à capacidade técnica da proponente e da equipe técnica profissional de cada empresa licitante listada no quadro de

classificação geral anterior. Ressalta-se que as notas relativas ao plano de trabalho e Estrutura Organizacional, segue o previsto nos parágrafos posteriores.

Errôneo ou não abordado: O texto não aborda o tema indicado e as informações não correspondem ao objeto da proposta; texto e informações contraditórios, erros graves na abordagem dos temas.

Regular: Texto e informações mínimas para compreensão do tema abordado; abrangência restrita de abordagem comparativamente aos demais licitantes; pouca objetividade e clareza.

Adequado/Excelente: Texto com informações completas sobre o tema, coerente, claro, objetivo e inovador, excelente padrão de apresentação pela clareza e domínio dos temas.

No caso do item de Controle de Qualidade, será atribuída a máxima pontuação aos proponentes que apresentarem certificação ISO 9001 dentro do prazo de validade. No caso de consórcio, pelo menos a empresa líder deverá apresentar este certificado. A não apresentação do certificado conforme especificado resultará em nota zero no item.

Por fim, informo que os apontamentos que indicam o motivo das notas inferiores a máxima para os quesitos capacidade técnica da proponente e da equipe técnica profissional foram alocadas abaixo do quadro de notas de cada licitante, destacado por meio de “ * ” ou de indicativo “ Não Aceito ”, nos quadros a seguir. Além disso, são apresentados detalhadamente a distribuição de pontos para o item Plano de Trabalho e Estrutura Organizacional de cada licitante conforme quadros abaixo e explicações subsequentes aos quadros.

SGS ENGER	CAPACIDADE TÉCNICA DA PROPONENTE		
Tipo de Atestado	Atestado	Páginas do Atestado	Total
Supervisão e/ou Coordenação de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	1º	005 a 026	24,0
	2º	027 a 034	
Supervisão e/ou Coordenação e/ou Gerenciamento e/ou Execução de obras de infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	1º	035 a 041	16,0
	2º	042 a 059	
CAPACIDADE TÉCNICA DA PROPONENTE			40,0

SGS ENGER				
Função	Nome do Profissional	Tipo de Atestado	Páginas do Atestado	Total
Coordenador do Contrato	Antonio Moreira Salles Neto	1- Responsabilidade Técnica e/ou Coordenação de Supervisão e/ou Coordenação de Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	091 a 111	12,0
		2- Responsabilidade Técnica e/ou Coordenação de Supervisão e/ou Coordenação de Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	112 a 127	
Engenheiro de Seção Técnica	Alberto da Silva Thiago Filho	1- Experiência em Supervisão e/ou Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	185 a 192	7,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	170 a 184	
Engenheiro de Superestrutura	Luiz Antonio Naresi	1- Experiência em Supervisão e/ou Execução de superestrutura de obras de infraestrutura de transportes ferroviários	-	7,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Execução de superestrutura de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	-	
Engenheiro de Terraplanagem	Marcelo Augusto Nogueira	1- Experiência em Supervisão e/ou Execução de obras de terraplanagem de transportes ferroviários ou metroviários	330 a 351	7,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Execução de obras de terraplanagem de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	352 a 364	
Engenheiro de Drenagem, OAE e OAC	Sérgio Soares de Souza	1- Experiência em Supervisão e/ou Execução de obras de arte especiais de transportes ferroviários ou metroviários	-	7,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Execução de superestrutura de obras de arte especiais de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	378 a 434	
CAPACIDADE TÉCNICO-PROFISSIONAL				40,0

ASPECTOS/ATIVIDADES	SGS ENGER			
	PONT. MAX.	ERRÔNEO	REGULAR	ADEQUADO/EXCELENTE
PLANO DE TRABALHO				
Método	5		2,5	
Fluxograma	5		2,5	
ESTRUTURA ORGANIZACIONAL	PONT. MAX.	ERRÔNEO	REGULAR	ADEQUADO/EXCELENTE
Sistema a utilizar	2		1	
Controle de qualidade	2			2
Organograma	2		1	
Atribuições e atividades	2		1	
Cronogramas	2			2
TOTAL			12	

*Em relação as notas não máximas apresentadas no quadro acima, foram atribuídas ao Plano de Trabalho, subitens método e fluxograma, nota 2,5. As notas decorrem de falha no grau de profundidade e clareza da metodologia, o mesmo vale para o fluxograma, que não apresentou com objetividade e detalhamento as etapas do fluxo, bem como a proposição de inovações ou melhorias em relação às condições mínimas exigidas para execução do serviço. Para a Estrutura Organizacional tem-se atribuído 1, para sistema a utilizar, 1 para o organograma e 1 na atribuição de atividades. Nesses tópicos não se observou o devido grau de profundidade, clareza de exposição, do texto para o arcabouço de sistemas e suas ferramentas de controle a serem utilizadas, bem como para o organograma, que não apresenta qualquer inovação.

ARCADIS		CAPACIDADE TÉCNICA DA PROPONENTE		
Tipo de Atestado	Atestado	Páginas do Atestado	Total	
	Supervisão e/ou Coordenação de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	1º	008 a 027	24,0
2º		028 a 054		
Supervisão e/ou Coordenação e/ou Gerenciamento e/ou Execução de obras de infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	1º	055 a 069	16,0	
	2º	070 a 074		
CAPACIDADE TÉCNICA DA PROPONENTE			40,0	

ARCADIS		Tipo de Atestado	Páginas do Atestado	Total
Função	Nome do Profissional			
Coordenador do Contrato	Jair Carlos Roxo	1- Responsabilidade Técnica e/ou Coordenação de Supervisão e/ou Coordenação de Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	Não aceito ¹	5,0
		2- Responsabilidade Técnica e/ou Coordenação de Supervisão e/ou Coordenação de Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	084 a 088	
Engenheiro de Seção Técnica	Jaime Elias Pesce	1- Experiência em Supervisão e/ou Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	190 a 194	7,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	195	
Engenheiro de Superestrutura	Celso de Oliveira Azevedo Filho	1- Experiência em Supervisão e/ou Execução de superestrutura de obras de infraestrutura de transportes ferroviários	223 a 233	7,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Execução de superestrutura de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	234 a 260	
Engenheiro de Terraplanagem	Fernando da Costa Cattapan	1- Experiência em Supervisão e/ou Execução de obras de terraplanagem de transportes ferroviários ou metroviários	329 a 336	5,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Execução de obras de terraplanagem de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	Não aceito ²	
Engenheiro de Drenagem, OAE e OAC	José Mário Matushita	1- Experiência em Supervisão e/ou Execução de obras de arte especiais de transportes ferroviários ou metroviários	Não aceito ¹	0,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Execução de superestrutura de obras de arte especiais de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	Não aceito ³	
CAPACIDADE TÉCNICO-PROFISSIONAL				24,0

1 - O nome do profissional não consta no atestado emitido pela contratante, no caso a CPTM

2 - O atestado apresentado para o mineroduto não se enquadra dentro de obras ferroviárias, metroviárias ou rodoviárias. Os demais atestados não possuem o nome do profissional no escopo ou em descrição de equipe técnica.

3 - O atestado apresentado cuja a contratante foi a empresa Sabesp, que possui o nome do profissional compondo a equipe técnica, não apresenta serviços de execução de Obras de artes especiais. Todos os demais atestados não citam o nome do profissional em seu

ASPECTOS/ATIVIDADES	PONT. MAX.	ARCADIS		
		ERRÔNEO	REGULAR	ADEQUADO/EXCELENTE
PLANO DE TRABALHO				
Método	5			5
Fluxograma	5		2,5	
ESTRUTURA ORGANIZACIONAL	PONT. MAX.	ERRÔNEO	REGULAR	ADEQUADO/EXCELENTE
Sistema a utilizar	2		1	
Controle de qualidade	2			2
Organograma	2			2
Atribuições e atividades	2			2
Cronogramas	2			2
TOTAL			16,5	

*No quadro acima, foi atribuído ao Plano de Trabalho, nota 2,5 para o subitem fluxograma, decorrem de falha no grau de detalhamento das etapas. Para a Estrutura Organizacional foi atribuído 1 ponto, para sistema a utilizar. Nesse tópico não se observou o devido grau de profundidade, clareza de exposição e objetividade, no material apresentado.

PROJETEC - TCRE		CAPACIDADE TÉCNICA DA PROPONENTE	
Tipo de Atestado	Atestado	Páginas do Atestado	Total
Supervisão e/ou Coordenação de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	1º	007 a 033	24,0
	2º	034 a 037	
Supervisão e/ou Coordenação e/ou Gerenciamento e/ou Execução de obras de infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	1º	038 a 044	16,0
	2º	045 a 060	
CAPACIDADE TÉCNICA DA PROPONENTE			40,0

PROJETEC - TCRE				
Função	Nome do Profissional	Tipo de Atestado	Páginas do Atestado	Total
Coordenador do Contrato	André Luiz da Silva Leitão	1- Responsabilidade Técnica e/ou Coordenação de Supervisão e/ou Coordenação de Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	224 a 227	12,0
		2- Responsabilidade Técnica e/ou Coordenação de Supervisão e/ou Coordenação de Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	189 a 197	
Engenheiro de Seção Técnica	João Joaquim Guimarães Recena	1- Experiência em Supervisão e/ou Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	294 a 313	7,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	267 a 275	
Engenheiro de Superestrutura	Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho	1- Experiência em Supervisão e/ou Execução de superestrutura de obras de infraestrutura de transportes ferroviários	Não aceito ¹	0,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Execução de superestrutura de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	Não aceito ¹	
Engenheiro de Terraplanagem	Artur Barborsa Maciel Junior	1- Experiência em Supervisão e/ou Execução de obras de terraplanagem de transportes ferroviários ou metroviários	453 a 475	7,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Execução de obras de terraplanagem de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	506 a 509	
Engenheiro de Drenagem, OAE e OAC	Ana Augusta Campos de Albuquerque Silva	1- Experiência em Supervisão e/ou Execução de obras de arte especiais de transportes ferroviários ou metroviários	560 a 566	7,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Execução de superestrutura de obras de arte especiais de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	575 a 619	
CAPACIDADE TÉCNICO-PROFISSIONAL				33,0

1 - Nos atestados apresentados, não está descrito a execução de serviços de superestrutura ferroviária ou metroviária.

ASPECTOS/ATIVIDADES	PROJETEC TCRE			
	PONT. MAX.	ERRÔNEO	REGULAR	ADEQUADO/EXCELENTE
PLANO DE TRABALHO				
Método	5			5
Fluxograma	5		2,5	
ESTRUTURA ORGANIZACIONAL	PONT. MAX.	ERRÔNEO	REGULAR	ADEQUADO/EXCELENTE
Sistema a utilizar	2		1	
Controle de qualidade	2			2
Organograma	2			2
Atribuições e atividades	2		1	
Cronogramas	2			2
TOTAL			15,5	

*As notas do quadro acima, atribuídas ao Plano de Trabalho, 2,5 para o subitem fluxograma, decorrem de falha no grau de profundidade e objetividade das etapas nem melhorias em relação às condições mínimas exigidas para execução do serviço, já que as relações entre as etapas apresentadas no fluxograma não são todas exploradas, logo, não são claras. Para a Estrutura Organizacional tem-se atribuído 1, para sistema a utilizar e 1 para o organograma. Nesses tópicos não se observou o devido grau de profundidade, objetividade do texto para o arcabouço de sistemas a serem utilizados, bem como para o organograma, que não apresenta qualquer inovação, não apresentando características que permitam trabalhar com desempenho melhor que o estabelecido.

ENECON - CONSUL		CAPACIDADE TÉCNICA DA PROPONENTE		
Tipo de Atestado	Atestado	Páginas do Atestado	Total	
Supervisão e/ou Coordenação de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	1º	16 a 27	24,0	
	2º	28 a 54		
Supervisão e/ou Coordenação e/ou Gerenciamento e/ou Execução de obras de infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	1º	55 a 133	16,0	
	2º	134 a 143		
CAPACIDADE TÉCNICA DA PROPONENTE			40,0	

ENECON - CONSOL				
Função	Nome do Profissional	Tipo de Atestado	Páginas do Atestado	Total
Coordenador do Contrato	Elzo Jorge Nassaralla	1- Responsabilidade Técnica e/ou Coordenação de Supervisão e/ou Coordenação de Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	421 a 432	12,0
		2- Responsabilidade Técnica e/ou Coordenação de Supervisão e/ou Coordenação de Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	368 a 377	
Engenheiro de Seção Técnica	Messias Rodarte Filho	1- Experiência em Supervisão e/ou Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	640 a 651	7,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	617 a 626	
Engenheiro de Superestrutura	Maurício Tupinambá Lourenço de Araújo	1- Experiência em Supervisão e/ou Execução de superestrutura de obras de infraestrutura de transportes ferroviários	848 a 852	7,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Execução de superestrutura de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	907 a 917	
Engenheiro de Terraplanagem	Antonio Marcelo de Araújo Salgado	1- Experiência em Supervisão e/ou Execução de obras de terraplanagem de transportes ferroviários ou metroviários	1012 a 1023	7,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Execução de obras de terraplanagem de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	990 a 998	
Engenheiro de Drenagem, OAE e OAC	Carlos Augusto Muniz ¹	1- Experiência em Supervisão e/ou Execução de obras de arte especiais de transportes ferroviários ou metroviários	1179 a 1181	2,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Execução de superestrutura de obras de arte especiais de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	1167 a 1171	
CAPACIDADE TÉCNICO-PROFISSIONAL				35,0
1- Atestados apresentados não são de obra FERROVIÁRIAS nem METROVIÁRIAS.				

ASPECTOS/ATIVIDADES	ENECON CONSOL			
	PONT. MAX.	ERRÔNEO	REGULAR	ADEQUADO/EXCELENTE
PLANO DE TRABALHO				
Método	5			5
Fluxograma	5			5
ESTRUTURA ORGANIZACIONAL				
Sistema a utilizar	2		1	
Controle de qualidade	2			2
Organograma	2			2
Atribuições e atividades	2			2
Cronogramas	2			2
TOTAL			19	

*Para a Estrutura Organizacional tem-se atribuído 1 ponto, para o sistema a utilizar. Nesse tópico não se observou clareza de exposição e profundidade no material apresentado, não foi apresentado também qualquer inovação ao que vem sendo utilizado, de forma que o apresentado atende apenas às condições mínimas estabelecidas.

CONTÉCNICA - CEPPLA		CAPACIDADE TÉCNICA DA PROPONENTE		
Tipo de Atestado		Atestado	Páginas do Atestado	Total
Supervisão e/ou Coordenação de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	1º	9 a 11	24,0	
	2º	12 a 15		
Supervisão e/ou Coordenação e/ou Gerenciamento e/ou Execução de obras de infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	1º	29 a 45	16,0	
	2º	45 a 57		
CAPACIDADE TÉCNICA DA PROPONENTE				40,0

CONTÉCNICA - CEPPLA				
Função	Nome do Profissional	Tipo de Atestado	Páginas do Atestado	Total
Coordenador do Contrato	Lucio César Ferreira de Carvalho *	1- Responsabilidade Técnica e/ou Coordenação de Supervisão e/ou Coordenação de Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	126 a 137	7,0
		2- Responsabilidade Técnica e/ou Coordenação de Supervisão e/ou Coordenação de Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	9 a 11	
Engenheiro de Seção Técnica	Dalvo José Leal Vidal	1- Experiência em Supervisão e/ou Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	165 a 176	7,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	177 a 190	
Engenheiro de Superestrutura	Mario Jorge Corrêa Avila **	1- Experiência em Supervisão e/ou Execução de superestrutura de obras de infraestrutura de transportes ferroviários	-	0,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Execução de superestrutura de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	-	
Engenheiro de Terraplanagem	Geraldo Maurício Menezes Azevedo	1- Experiência em Supervisão e/ou Execução de obras de terraplanagem de transportes ferroviários ou metroviários	312 a 315	7,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Execução de obras de terraplanagem de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	322 a 324	
Engenheiro de Drenagem, OAE e OAC	Ricardo Wagner da Silva Fonseca	1- Experiência em Supervisão e/ou Execução de obras de arte especiais de transportes ferroviários ou metroviários	393 a 411	7,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Execução de superestrutura de obras de arte especiais de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	412 a 417	
CAPACIDADE TÉCNICO-PROFISSIONAL				28,0

* Atestado apresentado é de consultoria de apoio à projeto, não atende ao solicitado no edital, pois não apresenta serviços de Supervisão, Coordenação e Gerenciamento e sim apoio a estas atividades.

** Profissional não está na empresa, assim, conforme descrito na CAT, não é válido o atestado.

ASPECTOS/ATIVIDADES	CONTÉCNICA CEPPLA			
	PONT. MAX.	ERRÔNEO	REGULAR	ADEQUADO/EXCELENTE
PLANO DE TRABALHO				
Método	5			5
Fluxograma	5		2,5	
ESTRUTURA ORGANIZACIONAL	PONT. MAX.	ERRÔNEO	REGULAR	ADEQUADO/EXCELENTE
Sistema a utilizar	2		1	
Controle de qualidade	2			2
Organograma	2			2
Atribuições e atividades	2			2
Cronogramas	2			2
TOTAL			16,5	

*Para o Plano de Trabalho, subitem fluxograma, atribuiu-se, 2,5, justificado pela falha no grau de profundidade e objetividade das etapas apresentadas. Para a Estrutura Organizacional tem-se atribuído 1, para sistema a utilizar. Nesse tópico não se observou clareza de exposição, objetividade, no material apresentado, bem como qualquer inovação.

CONCREMAT - SETEC		CAPACIDADE TÉCNICA DA PROPONENTE		
Tipo de Atestado	Atestado	Páginas do Atestado	Total	
Supervisão e/ou Coordenação de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	1º	15 a 22	24,0	
	2º	23 a 48		
Supervisão e/ou Coordenação e/ou Gerenciamento e/ou Execução de obras de infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	1º	118 a 131	16,0	
	2º	132 a 214		
CAPACIDADE TÉCNICA DA PROPONENTE			40,0	

CONCREMAT - SETEC				
Função	Nome do Profissional	Tipo de Atestado	Páginas do Atestado	Total
Coordenador do Contrato	Antônio Bosco Camili Albuquerque	1- Responsabilidade Técnica e/ou Coordenação de Supervisão e/ou Coordenação de Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	282 a 307	12,0
		2- Responsabilidade Técnica e/ou Coordenação de Supervisão e/ou Coordenação de Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	651 a 664	
Engenheiro de Seção Técnica	Rodrigo de Moraes Leme	1- Experiência em Supervisão e/ou Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	720 a 742	7,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	768 a 850	
Engenheiro de Superestrutura	Paulo Roberto Belisário Soares Sousa *	1- Experiência em Supervisão e/ou Execução de superestrutura de obras de infraestrutura de transportes ferroviários	860 a 892	0,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Execução de superestrutura de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	893 a 901	
Engenheiro de Terraplanagem	Gontran Thiago Tiberio Lima Maluf	1- Experiência em Supervisão e/ou Execução de obras de terraplanagem de transportes ferroviários ou metroviários	958 a 990	7,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Execução de obras de terraplanagem de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	991 a 1017	
Engenheiro de Drenagem, OAE e OAC	Ariovaldo dos Santos	1- Experiência em Supervisão e/ou Execução de obras de arte especiais de transportes ferroviários ou metroviários	1071 a 1103	7,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Execução de superestrutura de obras de arte especiais de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	1104 a 1129	
CAPACIDADE TÉCNICO-PROFISSIONAL				33,0

* Profissional não está na empresa, assim, conforme descrito na CAT, não é válido o atestado.

ASPECTOS/ATIVIDADES	CONCREMAT SETEC			
	PONT. MAX.	ERRÔNEO	REGULAR	ADEQUADO/EXCELENTE
PLANO DE TRABALHO				
Método	5			5
Fluxograma	5		2,5	
ESTRUTURA ORGANIZACIONAL	PONT. MAX.	ERRÔNEO	REGULAR	ADEQUADO/EXCELENTE
Sistema a utilizar	2		1	
Controle de qualidade	2			2
Organograma	2			2
Atribuições e atividades	2			2
Cronogramas	2			2
TOTAL			16,5	

*No quadro acima, atribuiu-se nota 2,5, para o Plano de Trabalho em seu subitem fluxograma. Isso decorreu em função da falha no grau de profundidade e objetividade das etapas apresentadas, especificamente, nas relações construídas e sequências de fluxo de trabalho apresentado. Para a estrutura organizacional, tem-se atribuído 1 para sistema a utilizar, pois o tópico não demonstrou clareza de exposição de ideias, objetividade, no material apresentado.

STE - SISCON		CAPACIDADE TÉCNICA DA PROPONENTE		
Tipo de Atestado	Atestado	Páginas do Atestado	Total	
Supervisão e/ou Coordenação de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	1º	46 a 52	24,0	
	2º	53 a 105		
Supervisão e/ou Coordenação e/ou Gerenciamento e/ou Execução de obras de infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	1º	106 a 121	16,0	
	2º	122 a 132		
CAPACIDADE TÉCNICA DA PROPONENTE			40,0	

STE - SISCON				
Função	Nome do Profissional	Tipo de Atestado	Páginas do Atestado	Total
Coordenador do Contrato	Fábio Araujo Nodari	1- Responsabilidade Técnica e/ou Coordenação de Supervisão e/ou Coordenação de Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	159 a 184	12,0
		2- Responsabilidade Técnica e/ou Coordenação de Supervisão e/ou Coordenação de Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	141 a 158	
Engenheiro de Seção Técnica	Antônio João Bordin	1- Experiência em Supervisão e/ou Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	293 a 313	7,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	249 a 292	
Engenheiro de Superestrutura	Mário Antônio Garcia Picanço	1- Experiência em Supervisão e/ou Execução de superestrutura de obras de infraestrutura de transportes ferroviários	397 a 400	7,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Execução de superestrutura de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	393 a 396	
Engenheiro de Terraplanagem	Athos Roberto Albernaz Cordeiro	1- Experiência em Supervisão e/ou Execução de obras de terraplanagem de transportes ferroviários ou metroviários	410 a 425	7,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Execução de obras de terraplanagem de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	446 a 455	
Engenheiro de Drenagem, OAE e OAC	Luiz Alberto Chagas Braga	1- Experiência em Supervisão e/ou Execução de obras de arte especiais de transportes ferroviários ou metroviários	473 a 505	7,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Execução de superestrutura de obras de arte especiais de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	462 a 472	
CAPACIDADE TÉCNICO-PROFISSIONAL				40,0

ASPECTOS/ATIVIDADES	STE SISCON			
	PONT. MAX.	ERRÔNEO	REGULAR	ADEQUADO/EXCELENTE
PLANO DE TRABALHO				
Método	5			5
Fluxograma	5		2,5	
ESTRUTURA ORGANIZACIONAL	PONT. MAX.	ERRÔNEO	REGULAR	ADEQUADO/EXCELENTE
Sistema a utilizar	2		1	
Controle de qualidade	2			2
Organograma	2			2
Atribuições e atividades	2		1	
Cronogramas	2			2
TOTAL			15,5	

*As notas do quadro acima, atribuídas ao Plano de Trabalho, para o subitem fluxograma foi de 2,5, devido a falha no grau de aprofundamento, das etapas apresentadas para o entendimento da cadeia de ações propostas pela empresa, nem melhorias em relação às condições mínimas exigidas para execução do serviço. Para a estrutura organizacional, tem-se atribuído 1 para sistema a utilizar e atribuições de atividades, dado que nestas atividades não foram demonstradas clareza de ideias, objetividade, no material apresentado, bem como qualquer inovação em suas atividades e ferramental a ser utilizado no controle de qualidade de serviço.

ATP				CAPACIDADE TÉCNICA DA PROPONENTE	
Tipo de Atestado	Atestado	Páginas do Atestado	Total		
Supervisão e/ou Coordenação de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	1º	388 a 412	24,0		
	2º	413 a 419			
Supervisão e/ou Coordenação e/ou Gerenciamento e/ou Execução de obras de infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	1º	426 a 452	16,0		
	2º	453 a 500			
CAPACIDADE TÉCNICA DA PROPONENTE			40,0		

ATP				
Função	Nome do Profissional	Tipo de Atestado	Páginas do Atestado	Total
Coordenador do Contrato	José Theodozio Netto	1- Responsabilidade Técnica e/ou Coordenação de Supervisão e/ou Coordenação de Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	062 a 086	12,0
		2- Responsabilidade Técnica e/ou Coordenação de Supervisão e/ou Coordenação de Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	100 a 126	
Engenheiro de Seção Técnica	Jarbas Torres	1- Experiência em Supervisão e/ou Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	Não aceito ¹	2,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	200 a 202	
Engenheiro de Superestrutura	Odeval de Araujo Lyra	1- Experiência em Supervisão e/ou Execução de superestrutura de obras de infraestrutura de transportes ferroviários	218 a 220	5,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Execução de superestrutura de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	Não aceito ²	
Engenheiro de Terraplanagem	Tirso Mariano Carneiro da Cunha	1- Experiência em Supervisão e/ou Execução de obras de terraplanagem de transportes ferroviários ou metroviários	268 a 274	7,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Execução de obras de terraplanagem de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	281 a 285	
Engenheiro de Drenagem, OAE e OAC	Luiz de Albuquerque Maranhão	1- Experiência em Supervisão e/ou Execução de obras de arte especiais de transportes ferroviários ou metroviários	333 a 339	7,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Execução de superestrutura de obras de arte especiais de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	340 a 345	
CAPACIDADE TÉCNICO-PROFISSIONAL				33,0

1 - No atestado apresentado de supervisão de obras de ferrovia ou metrolia, a função descrita no atestado de *consultor geotécnico* não é condizente com a função exigida de Engenheiro de Seção Técnica.

2 - Todos os demais atestados apresentados não se tratam de obras ferroviárias ou metroviárias.

ASPECTOS/ATIVIDADES	ATP			
	PONT. MAX.	ERRÔNEO	REGULAR	ADEQUADO/EXCELENTE
PLANO DE TRABALHO				
Método	5			5
Fluxograma	5		2,5	
ESTRUTURA ORGANIZACIONAL	PONT. MAX.	ERRÔNEO	REGULAR	ADEQUADO/EXCELENTE
Sistema a utilizar	2		1	
Controle de qualidade	2			2
Organograma	2			2
Atribuições e atividades	2		1	
Cronogramas	2			2
TOTAL			15,5	

*As notas dispostas no quadro acima, não máximas, foram atribuídas ao fluxograma, nota 2,5, em função de falta de aprofundamento e objetividade das etapas do fluxo apresentado, não se tendo, portanto, clareza, quanto ao entendimento da cadeia de ações propostas pela empresa, nem das melhorias em relação às condições mínimas exigidas para execução do serviço. Para a estrutura organizacional, tem-se atribuído 1 para sistema a utilizar e atribuições de atividades, dado que nestas atividades não foram demonstradas clareza de ideias, objetividade, no material apresentado, bem como inovação em suas atividades ou controle de qualidade de serviço.

PROJEL - PENTÁGONO - HIDROCONSULT	CAPACIDADE TÉCNICA DA PROPONENTE		
	Tipo de Atestado	Atestado	Páginas do Atestado
Supervisão e/ou Coordenação de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	1º	7 a 13	24,0
	2º	22 a 42	
Supervisão e/ou Coordenação e/ou Gerenciamento e/ou Execução de obras de infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	1º	43 a 51	16,0
	2º	14 a 21	
CAPACIDADE TÉCNICA DA PROPONENTE			40,0

PROJEL - PENTÁGONO - HIDROCONSULT				
Função	Nome do Profissional	Tipo de Atestado	Páginas do Atestado	Total
Coordenador do Contrato	Marcelo Victor de Carvalho	1- Responsabilidade Técnica e/ou Coordenação de Supervisão e/ou Coordenação de Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	116 a 126	12,0
		2- Responsabilidade Técnica e/ou Coordenação de Supervisão e/ou Coordenação de Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	144 a 155	
Engenheiro de Seção Técnica	Isabel Cristina Rezende Vieira	1- Experiência em Supervisão e/ou Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	305 a 311	7,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	312 a 328	
Engenheiro de Superestrutura	José Eduardo Borges Rezende	1- Experiência em Supervisão e/ou Execução de superestrutura de obras de infraestrutura de transportes ferroviários	454 a 460	5,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Execução de superestrutura de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	Não aceito ¹	
Engenheiro de Terraplanagem	Augusto Tetsuji Matsushita	1- Experiência em Supervisão e/ou Execução de obras de terraplanagem de transportes ferroviários ou metroviários	583 a 603	7,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Execução de obras de terraplanagem de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	620 a 625	
Engenheiro de Drenagem, OAE e OAC	Maria do Carmo Bueno de Castro Setti	1- Experiência em Supervisão e/ou Execução de obras de arte especiais de transportes ferroviários ou metroviários	751 a 769	7,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Execução de superestrutura de obras de arte especiais de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	714 a 734	
CAPACIDADE TÉCNICO-PROFISSIONAL			38,0	

1 - A obras descritas no atestado tratam-se somente de obras civis de vedação da via, construções de passarelas e obras nas estações, não se tratando de obras de superestrutura ferroviária e/ou metroviária. Todos os demais atestados apresentados não se tratam de

ASPECTOS/ATIVIDADES	PROJEL PENT. HIDRO.			
	PONT. MAX.	ERRÔNEO	REGULAR	ADEQUADO/EXCELENTE
PLANO DE TRABALHO				
Método	5		2,5	
Fluxograma	5		2,5	
ESTRUTURA ORGANIZACIONAL	PONT. MAX.	ERRÔNEO	REGULAR	ADEQUADO/EXCELENTE
Sistema a utilizar	2		1	
Controle de qualidade	2			2
Organograma	2			2
Atribuições e atividades	2		1	
Cronogramas	2			2
TOTAL			13	

*No quadro acima, são atribuídas ao Plano de Trabalho, 2,5 para os subitens método e fluxograma, decorrem de falha no grau de profundidade da metodologia, o mesmo ocorre para o fluxograma, onde não se apresenta objetividade para todas etapas, nem são exploradas as subdivisões possíveis que melhoraria o entendimento das etapas. Na pontuação da Estrutura Organizacional se atribuído 1, para sistema a utilizar, e 1 na atribuição de atividades. Nesses tópicos não se observou o devido grau de profundidade, clareza de exposição, objetividade do texto para as ferramentas de controle, sistemas a serem utilizados, bem como para o organograma, que não apresenta qualquer inovação, não apresentando características que permitam trabalhar com desempenho melhor que o estabelecido.

PROSUL - URBANIZA	CAPACIDADE TÉCNICA DA PROPONENTE		
Tipo de Atestado	Atestado	Páginas do Atestado	Total
Supervisão e/ou Coordenação de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	1º	6 a 8	24,0
	2º	9 a 16	
Supervisão e/ou Coordenação e/ou Gerenciamento e/ou Execução de obras de infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	1º	17 a 26	16,0
	2º	27 a 34	
CAPACIDADE TÉCNICA DA PROPONENTE			40,0

PROSUL - URBANIZA				
Função	Nome do Profissional	Tipo de Atestado	Páginas do Atestado	Total
Coordenador do Contrato	Lourenço Silva Linhares	1- Responsabilidade Técnica e/ou Coordenação de Supervisão e/ou Coordenação de Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	83 a 91	12,0
		2- Responsabilidade Técnica e/ou Coordenação de Supervisão e/ou Coordenação de Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	92 a 100	
Engenheiro de Seção Técnica	Alexandre Verski	1- Experiência em Supervisão e/ou Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	179 a 187	7,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	188 a 196	
Engenheiro de Superestrutura	João Celso Borini *	1- Experiência em Supervisão e/ou Execução de superestrutura de obras de infraestrutura de transportes ferroviários	243 a 246	0,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Execução de superestrutura de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	250 a 255	
Engenheiro de Terraplanagem	Celso de Magalhães Carvalho	1- Experiência em Supervisão e/ou Execução de obras de terraplanagem de transportes ferroviários ou metroviários	Não aceito ¹	2,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Execução de obras de terraplanagem de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	288 a 296	
Engenheiro de Drenagem, OAE e OAC	Gerson Wanderley Cunha de Deus	1- Experiência em Supervisão e/ou Execução de obras de arte especiais de transportes ferroviários ou metroviários	457 a 482	7,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Execução de superestrutura de obras de arte especiais de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	489 a 501	
CAPACIDADE TÉCNICO-PROFISSIONAL				28,0

1 - Todos os atestados apresentados não se tratam de obras ferroviárias ou metroviárias.

* Cats não apresentam o nome do Engenheiro Celso de Magalhães Carvalho.

ASPECTOS/ATIVIDADES	PROSUL URBANIZA			
	PONT. MAX.	ERRÔNEO	REGULAR	ADEQUADO/EXCELENTE
PLANO DE TRABALHO				
Método	5			5
Fluxograma	5		2,5	
ESTRUTURA ORGANIZACIONAL				
Sistema a utilizar	2		1	
Controle de qualidade	2			2
Organograma	2			2
Atribuições e atividades	2		1	
Cronogramas	2			2
TOTAL			15,5	

*As notas do quadro acima, atribuídas ao Plano de Trabalho, 2,5 para o subitem fluxograma, decorrente da falta de objetividade nas subdivisões e fluxo apresentado, nem melhorias em relação às condições mínimas exigidas para execução do serviço. Para a Estrutura Organizacional tem-se atribuído 1, para sistema a utilizar, e 1 na atribuição de atividades. Nesses tópicos não se observou aprofundamento, objetividade do texto para o arcabouço de sistemas a serem utilizados, bem como para a disposição do organograma, os quais não apresentam qualquer inovação, não apresentando características que permita trabalhar com desempenho melhor que o mínimo estabelecido.

STRATA - EPC		CAPACIDADE TÉCNICA DA PROPONENTE		
Tipo de Atestado	Atestado	Páginas do Atestado	Total	
Supervisão e/ou Coordenação de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	1º	22 a 53	24,0	
	2º	54 a 80		
Supervisão e/ou Coordenação e/ou Gerenciamento e/ou Execução de obras de infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	1º	81 a 95	16,0	
	2º	96 a 107		
CAPACIDADE TÉCNICA DA PROPONENTE			40,0	

STRATA - EPC		CAPACIDADE TÉCNICA DA PROPONENTE		
Função	Nome do Profissional	Tipo de Atestado	Páginas do Atestado	Total
Coordenador do Contrato	Napoleão Guedes de Medeiros	1- Responsabilidade Técnica e/ou Coordenação de Supervisão e/ou Coordenação de Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	152 a 162	12,0
		2- Responsabilidade Técnica e/ou Coordenação de Supervisão e/ou Coordenação de Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	163 a 176	
Engenheiro de Seção Técnica	José Francisco Neves de Resende *	1- Experiência em Supervisão e/ou Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	193 a 224	0,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	225 a 251	
Engenheiro de Superestrutura	Maurilio Pires Soares Júnior	1- Experiência em Supervisão e/ou Execução de superestrutura de obras de infraestrutura de transportes ferroviários	362 a 383	7,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Execução de superestrutura de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	351 a 361	
Engenheiro de Terraplanagem	Luiz Gonzaga Coelho Mendonça	1- Experiência em Supervisão e/ou Execução de obras de terraplanagem de transportes ferroviários ou metroviários	336 a 341	7,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Execução de obras de terraplanagem de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	311 a 314	
Engenheiro de Drenagem, OAE e OAC	Maurício Otávio Noce *	1- Experiência em Supervisão e/ou Execução de obras de arte especiais de transportes ferroviários ou metroviários	263 a 266	0,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Execução de superestrutura de obras de arte especiais de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	267 a 298	
CAPACIDADE TÉCNICO-PROFISSIONAL				26,0

* Cats apresentadas não apresentam o nome do Engenheiro Maurício Otávio Noce.

ASPECTOS/ATIVIDADES	STRATA EPC			
	PONT. MAX.	ERRÔNEO	REGULAR	ADEQUADO/EXCELENTE
PLANO DE TRABALHO				
Método	5		2,5	
Fluxograma	5		2,5	
ESTRUTURA ORGANIZACIONAL	PONT. MAX.	ERRÔNEO	REGULAR	ADEQUADO/EXCELENTE
Sistema a utilizar	2		1	
Controle de qualidade	2			2
Organograma	2			2
Atribuições e atividades	2		1	
Cronogramas	2			2
TOTAL			13	

*Para o Plano de Trabalho, foram atribuídos, 2,5 para os subitens fluxograma e métodos, justificado pela falta de objetividade e clareza, bem como as melhorias em relação às condições mínimas exigidas para execução do serviço. Para a Estrutura Organizacional tem-se atribuído 1, para sistema a utilizar, e 1 na atribuição de atividades. Nesses tópicos não se observou aprofundamento, objetividade do texto para o arcabouço de sistemas a serem utilizados, bem como para a disposição do organograma, os quais não apresentam novas práticas, inovação, não apresentando características que permita trabalhar com desempenho melhor que o estabelecido.

ENGEVIX - ASTEP		CAPACIDADE TÉCNICA DA PROPONENTE	
Tipo de Atestado	Atestado	Páginas do Atestado	Total
Supervisão e/ou Coordenação de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	1º	8 a 35	24,0
	2º	36 a 39	
Supervisão e/ou Coordenação e/ou Gerenciamento e/ou Execução de obras de infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	1º	40 a 62	16,0
	2º	63 a 67	
CAPACIDADE TÉCNICA DA PROPONENTE			40,0

ENGEVIX - ASTEP				
Função	Nome do Profissional	Tipo de Atestado	Páginas do Atestado	Total
Coordenador do Contrato	Wilson Vieira	1- Responsabilidade Técnica e/ou Coordenação de Supervisão e/ou Coordenação de Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	154 a 156	12,0
		2- Responsabilidade Técnica e/ou Coordenação de Supervisão e/ou Coordenação de Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	157 a 159	
Engenheiro de Seção Técnica	Yoshiaki Fujimori *	1- Experiência em Supervisão e/ou Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	302 a 308	0,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	337 a 358	
Engenheiro de Superestrutura	Luiz Otávio Roma	1- Experiência em Supervisão e/ou Execução de superestrutura de obras de infraestrutura de transportes ferroviários	399 a 401	7,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Execução de superestrutura de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	402 a 404	
Engenheiro de Terraplanagem	Edmar Monteiro Filho	1- Experiência em Supervisão e/ou Execução de obras de terraplanagem de transportes ferroviários ou metroviários	522 a 556	7,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Execução de obras de terraplanagem de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	557 a 579	
Engenheiro de Drenagem, OAE e OAC	Wagner Rodrigues Chaves	1- Experiência em Supervisão e/ou Execução de obras de arte especiais de transportes ferroviários ou metroviários	777 a 780	7,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Execução de superestrutura de obras de arte especiais de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	673 a 696	
CAPACIDADE TÉCNICO-PROFISSIONAL				33,0

* Engenheiro Yoshiaki Fujimori realizou serviço, de acordo com a atestado apresentado, especificamente no planejamento e não no gerenciamento e supervisão.

ASPECTOS/ATIVIDADES	ENGEVIX ASTEP			
	PONT. MAX.	ERRÔNEO	REGULAR	ADEQUADO/EXCELENTE
PLANO DE TRABALHO				
Método	5			5
Fluxograma	5			5
ESTRUTURA ORGANIZACIONAL	PONT. MAX.	ERRÔNEO	REGULAR	ADEQUADO/EXCELENTE
Sistema a utilizar	2		1	
Controle de qualidade	2			2
Organograma	2			2
Atribuições e atividades	2		1	
Cronogramas	2			2
TOTAL			18	

*Atribuiu-se para Estrutura Organizacional apresentada pela empresa, para sistema a utilizar e atribuição de atividades a nota 1. Observou-se, portanto, que nesses tópicos não ocorreu o devido aprofundamento e objetividade do texto para sistemas a serem utilizados, bem como para a disposição do organograma, os quais não apresentam inovação, características que permita trabalhar com desempenho melhor que o mínimo estabelecido.

FALCÃO BAUER - GERIBELLO		CAPACIDADE TÉCNICA DA PROPONENTE	
Tipo de Atestado	Atestado	Páginas do Atestado	Total
Supervisão e/ou Coordenação de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	1º	11 a 38	12,0
	2º *	40 a 56	
Supervisão e/ou Coordenação e/ou Gerenciamento e/ou Execução de obras de infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	1º	58 a 65	16,0
	2º	67 a 75	
CAPACIDADE TÉCNICA DA PROPONENTE			28,0
* Foi apresentado atestado relativo à Veículo Leve Sobre Trilho, que não se trata de obra de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários, portanto, atestado não aceito.			

FALCÃO BAUER - GERIBELLO				
Função	Nome do Profissional	Tipo de Atestado	Páginas do Atestado	Total
Coordenador do Contrato	Vera Lúcia Falcão Bauer Lourenço	1- Responsabilidade Técnica e/ou Coordenação de Supervisão e/ou Coordenação de Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	138 a 165	12,0
		2- Responsabilidade Técnica e/ou Coordenação de Supervisão e/ou Coordenação de Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	167 a 173	
Engenheiro de Seção Técnica	Luciano Alcazar Tani	1- Experiência em Supervisão e/ou Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	285 a 293	7,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	295 a 301	
Engenheiro de Superestrutura	Fabio Kok de Carvalho Geribello	1- Experiência em Supervisão e/ou Execução de superestrutura de obras de infraestrutura de transportes ferroviários	417 a 423	7,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Execução de superestrutura de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	-	
Engenheiro de Terraplanagem	Heitor José Fischer Neto	1- Experiência em Supervisão e/ou Execução de obras de terraplanagem de transportes ferroviários ou metroviários	555 a 582	7,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Execução de obras de terraplanagem de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	584 a 599	
Engenheiro de Drenagem, OAE e OAC	Roberto José Falcão Bauer	1- Experiência em Supervisão e/ou Execução de obras de arte especiais de transportes ferroviários ou metroviários	678 a 705	7,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Execução de superestrutura de obras de arte especiais de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	707 a 723	
CAPACIDADE TÉCNICO-PROFISSIONAL				40,0

ASPECTOS/ATIVIDADES	FALC. BAUER GERIBELLO			
	PONT. MAX.	ERRÔNEO	REGULAR	ADEQUADO/EXCELENTE
PLANO DE TRABALHO				
Método	5			5
Fluxograma	5		2,5	
ESTRUTURA ORGANIZACIONAL	PONT. MAX.	ERRÔNEO	REGULAR	ADEQUADO/EXCELENTE
Sistema a utilizar	2		1	
Controle de qualidade	2			2
Organograma	2			2
Atribuições e atividades	2		1	
Cronogramas	2			2
TOTAL			15,5	

*As notas do quadro acima, atribuídas ao Plano de Trabalho, 2,5 para o subitem fluxograma, decorre da falta de detalhamento, também não foram apresentadas melhorias em relação às condições mínimas exigidas para execução do serviço. Para a Estrutura Organizacional tem-se atribuído 1, para sistema a utilizar, e 1 na atribuição de atividades. Nesses tópicos não se observou aprofundamento, objetividade do texto para o arcabouço de sistemas a serem utilizados, bem como para a disposição do organograma, os quais não apresentam inovação, não apresentando características que permitam trabalhar com desempenho melhor que o mínimo estabelecido.

EBEI - ARGEPLAN - ENCIBRA		CAPACIDADE TÉCNICA DA PROPONENTE		
Tipo de Atestado	Atestado	Páginas do Atestado	Total	
Supervisão e/ou Coordenação de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	1º	9 a 36	24,0	
	2º	-		
Supervisão e/ou Coordenação e/ou Gerenciamento e/ou Execução de obras de infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	1º	81 a 98	16,0	
	2º	99 A 106		
CAPACIDADE TÉCNICA DA PROPONENTE			40,0	

EBEI - ARGEPLAN - ENCIBRA				
Função	Nome do Profissional	Tipo de Atestado	Páginas do Atestado	Total
Coordenador do Contrato	Maria Beatriz Hopf Fernandes	1- Responsabilidade Técnica e/ou Coordenação de Supervisão e/ou Coordenação de Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	-	12,0
		2- Responsabilidade Técnica e/ou Coordenação de Supervisão e/ou Coordenação de Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	242 a 259	
Engenheiro de Seção Técnica	Fabio Luiz Ramos de Abreu	1- Experiência em Supervisão e/ou Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	-	7,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	323 a 340	
Engenheiro de Superestrutura	Laércio Mauro Santoro Biazotti	1- Experiência em Supervisão e/ou Execução de superestrutura de obras de infraestrutura de transportes ferroviários	392 a 432	7,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Execução de superestrutura de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	433 a 470	
Engenheiro de Terraplanagem	Antonio Carlos de Fazio	1- Experiência em Supervisão e/ou Execução de obras de terraplanagem de transportes ferroviários ou metroviários	542 a 557	7,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Execução de obras de terraplanagem de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	573 a 590	
Engenheiro de Drenagem, OAE e OAC	Fabiano Monegaglia Polloni	1- Experiência em Supervisão e/ou Execução de obras de arte especiais de transportes ferroviários ou metroviários	646 a 691	7,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Execução de superestrutura de obras de arte especiais de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	633 a 645	
CAPACIDADE TÉCNICO-PROFISSIONAL				40,0

ASPECTOS/ATIVIDADES	EBEI ARGEPLAN ENCIBRA			
	PONT. MAX.	ERRÔNEO	REGULAR	ADEQUADO/EXCELENTE
PLANO DE TRABALHO				
Método	5			5
Fluxograma	5			5
ESTRUTURA ORGANIZACIONAL	PONT. MAX.	ERRÔNEO	REGULAR	ADEQUADO/EXCELENTE
Sistema a utilizar	2		1	
Controle de qualidade	2			2
Organograma	2		1	
Atribuições e atividades	2			2
Cronogramas	2			2
TOTAL			18	

*Para o item Estrutura Organizacional tem-se atribuído 1, para sistema a utilizar, e 1 na atribuição de atividades. Nesses tópicos não se observou aprofundamento suficiente para pontuação máxima, entendendo-se que o apresentado poderia conter mais subdivisões e explicações nas informações dadas, o mesmo foi observado na apresentação do organograma, dessa forma não ficando bem especificado cada etapa do fluxo apresentado, tampouco inovações que promova melhorias no processo.

MAGNA - ETEL		CAPACIDADE TÉCNICA DA PROPONENTE		
Tipo de Atestado	Atestado	Páginas do Atestado	Total	
Supervisão e/ou Coordenação de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	1º	7 a 9	24,0	
	2º	10 a 14		
Supervisão e/ou Coordenação e/ou Gerenciamento e/ou Execução de obras de infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	1º	15 a 34	16,0	
	2º	35 a 76		
CAPACIDADE TÉCNICA DA PROPONENTE			40,0	

MAGNA - ETEL				
Função	Nome do Profissional	Tipo de Atestado	Páginas do Atestado	Total
Coordenador do Contrato	Lanes Ari Ferrugem Velasques	1- Responsabilidade Técnica e/ou Coordenação de Supervisão e/ou Coordenação de Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	127 a 131	12,0
		2- Responsabilidade Técnica e/ou Coordenação de Supervisão e/ou Coordenação de Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	132 a 136	
Engenheiro de Seção Técnica	Manuel Binato da Rosa	1- Experiência em Supervisão e/ou Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	162 a 165	7,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	159 a 161	
Engenheiro de Superestrutura	Carlos Rodrigues Ribeiro	1- Experiência em Supervisão e/ou Execução de superestrutura de obras de infraestrutura de transportes ferroviários	195 a 204	7,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Execução de superestrutura de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	205 a 206	
Engenheiro de Terraplanagem	Edgar Hernandes Candia	1- Experiência em Supervisão e/ou Execução de obras de terraplanagem de transportes ferroviários ou metroviários	231 a 234	7,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Execução de obras de terraplanagem de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	235 a 246	
Engenheiro de Drenagem, OAE e OAC	Lorenzo Ramon Duarte Meza	1- Experiência em Supervisão e/ou Execução de obras de arte especiais de transportes ferroviários ou metroviários	Não aceito ¹	2,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Execução de superestrutura de obras de arte especiais de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	328 a 332	
CAPACIDADE TÉCNICO-PROFISSIONAL				35,0

1- No atestado apresentado pela TRENURB, as obras de arte especificadas não são viadutos ou pontes ferroviárias ou metroviárias.

ASPECTOS/ATIVIDADES	MAGNA ETEL			
	PONT. MAX.	ERRÔNEO	REGULAR	ADEQUADO/EXCELENTE
PLANO DE TRABALHO				
Método	5			5
Fluxograma	5			5
ESTRUTURA ORGANIZACIONAL				
Sistema a utilizar	2		1	
Controle de qualidade	2			2
Organograma	2			2
Atribuições e atividades	2		1	
Cronogramas	2			2
TOTAL			18	

*A Estrutura Organizacional tem-se atribuído 1, para sistema a utilizar, e 1 na atribuição de atividades. Nesses tópicos não se observaram-se a devida clareza, fragmentação de etapas e ideias para os principais tópicos, além de deficiência no aprofundamento e inovação, o mesmo avaliado para a disposição do organograma, fato que gera dificuldade de análise e entendimento durante a leitura do material.

MAIA MELO		CAPACIDADE TÉCNICA DA PROPONENTE		
Tipo de Atestado	Atestado	Páginas do Atestado	Total	
Supervisão e/ou Coordenação de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	1º	7 a 34	12,0	
	2º *	35 a 41		
Supervisão e/ou Coordenação e/ou Gerenciamento e/ou Execução de obras de infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	1º	52 a 56	16,0	
	2º	57 a 63		
CAPACIDADE TÉCNICA DA PROPONENTE			28,0	

* Supervisão em Obras civis, indicado na CAT, portanto, não aceito.

MAIA MELO		CAPACIDADE TÉCNICA DA PROPONENTE		
Função	Nome do Profissional	Tipo de Atestado	Páginas do Atestado	Total
Coordenador do Contrato	Rogério Giglio	1- Responsabilidade Técnica e/ou Coordenação de Supervisão e/ou Coordenação de Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	107 a 116	12,0
		2- Responsabilidade Técnica e/ou Coordenação de Supervisão e/ou Coordenação de Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	117 a 123	
Engenheiro de Seção Técnica	Joel Ventura Ribeiro Filho	1- Experiência em Supervisão e/ou Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	191 a 200	7,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	183 a 184	
Engenheiro de Superestrutura	Josué Neto	1- Experiência em Supervisão e/ou Execução de superestrutura de obras de infraestrutura de transportes ferroviários	277 a 287	7,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Execução de superestrutura de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	277 a 287	
Engenheiro de Terraplanagem	Alexandre Barros de Arruda	1- Experiência em Supervisão e/ou Execução de obras de terraplanagem de transportes ferroviários ou metroviários	353 a 378	7,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Execução de obras de terraplanagem de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	293 a 330	
Engenheiro de Drenagem, OAE e OAC	Rômulo Arruda de Araújo	1- Experiência em Supervisão e/ou Execução de obras de arte especiais de transportes ferroviários ou metroviários	386 a 390	7,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Execução de superestrutura de obras de arte especiais de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	404 a 421	
CAPACIDADE TÉCNICO-PROFISSIONAL				40,0

ASPECTOS/ATIVIDADES	MAIA MELO			
	PONT. MAX.	ERRÔNEO	REGULAR	ADEQUADO/EXCELENTE
PLANO DE TRABALHO				
Método	5			5
Fluxograma	5			5
ESTRUTURA ORGANIZACIONAL	PONT. MAX.	ERRÔNEO	REGULAR	ADEQUADO/EXCELENTE
Sistema a utilizar	2		1	
Controle de qualidade	2			2
Organograma	2			2
Atribuições e atividades	2		1	
Cronogramas	2			2
TOTAL			18	

*Neste caso, para estrutura organizacional, tem-se atribuído 1 para sistema a utilizar, e 1 na atribuição de atividades. Nesses tópicos não se observou aprofundamento do texto para o arcabouço de sistemas a serem utilizados, bem como a disposição do organograma e suas subdivisões não apresentam inovação tampouco foi devidamente explorada apresentando ao máximo subdivisões de etapas, dessa forma não foi apresentada característica que permita trabalhar com desempenho melhor que o mínimo estabelecido.

VETEC		CAPACIDADE TÉCNICA DA PROPONENTE		
Tipo de Atestado	Atestado	Páginas do Atestado	Total	
Supervisão e/ou Coordenação de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	1º	7 a 27	24,0	
	2º	28 a 44		
Supervisão e/ou Coordenação e/ou Gerenciamento e/ou Execução de obras de infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	1º *	73 a 88	0,0	
	2º *	89 a 108		
CAPACIDADE TÉCNICA DA PROPONENTE			24,0	
* Consultoria de apoio ao gerenciamento, portanto, não aceito.				

VETEC				
Função	Nome do Profissional	Tipo de Atestado	Páginas do Atestado	Total
Coordenador do Contrato	Ettore José Bottura	1- Responsabilidade Técnica e/ou Coordenação de Supervisão e/ou Coordenação de Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	219 a 239	12,0
		2- Responsabilidade Técnica e/ou Coordenação de Supervisão e/ou Coordenação de Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	240 a 254	
Engenheiro de Seção Técnica	Roberto de Araújo Pereira	1- Experiência em Supervisão e/ou Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	410 a 416	7,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	335 a 364	
Engenheiro de Superestrutura	Victor Abel Grostein	1- Experiência em Supervisão e/ou Execução de superestrutura de obras de infraestrutura de transportes ferroviários	503 a 509	5,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Execução de superestrutura de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	Não Aceito	
Engenheiro de Terraplanagem	Lincoln Pedroso de Moraes	1- Experiência em Supervisão e/ou Execução de obras de terraplanagem de transportes ferroviários ou metroviários	561 a 567	7,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Execução de obras de terraplanagem de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	519 a 531	
Engenheiro de Drenagem, OAE e OAC	Alfredo de Souza Queiroz Filho *	1- Experiência em Supervisão e/ou Execução de obras de arte especiais de transportes ferroviários ou metroviários	605 a 611	5,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Execução de superestrutura de obras de arte especiais de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	612 a 626 *	
CAPACIDADE TÉCNICO-PROFISSIONAL				36,0

1 - Os atestados apresentados referem-se a obras rodoviárias.

* Serviços de apoio ao gerenciamento, portanto, não aceito.

ASPECTOS/ATIVIDADES	PONT. MAX.	VETEC		
		ERRÔNEO	REGULAR	ADEQUADO/EXCELENTE
PLANO DE TRABALHO				
Método	5			5
Fluxograma	5		2,5	
ESTRUTURA ORGANIZACIONAL	PONT. MAX.	ERRÔNEO	REGULAR	ADEQUADO/EXCELENTE
Sistema a utilizar	2		1	
Controle de qualidade	2			2
Organograma	2			2
Atribuições e atividades	2		1	
Cronogramas	2			2
TOTAL			15,5	

*No quadro acima, foi atribuído ao Plano de Trabalho, para o subitem fluxograma, 2,5, dada a clareza insuficiente na disposição de atividade a serem realizadas e pela ausência de melhorias e inovações em relação às condições mínimas exigidas para execução do serviço. Quanto à estrutura organizacional, tem-se nota 1, para sistema a utilizar, e 1 na atribuição de atividades. Nesses tópicos não se observou inovação, portanto, não se apresentando características que permitam trabalhar com desempenho melhor que o estabelecido

EGIS - SETEPLA		CAPACIDADE TÉCNICA DA PROPONENTE		
Tipo de Atestado	Atestado	Páginas do Atestado	Total	
Supervisão e/ou Coordenação de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	1º	59 a 67	24,0	
	2º	68 a 72		
Supervisão e/ou Coordenação e/ou Gerenciamento e/ou Execução de obras de infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	1º	86 a 95	16,0	
	2º	96 a 105		
CAPACIDADE TÉCNICA DA PROPONENTE			40,0	

EGIS - SETEPLA				
Função	Nome do Profissional	Tipo de Atestado	Páginas do Atestado	Total
Coordenador do Contrato	José E. de Matos	1- Responsabilidade Técnica e/ou Coordenação de Supervisão e/ou Coordenação de Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	162 a 171	12,0
		2- Responsabilidade Técnica e/ou Coordenação de Supervisão e/ou Coordenação de Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	177 a 186	
Engenheiro de Seção Técnica	Carlos A. N. Viani	1- Experiência em Supervisão e/ou Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	209 a 215	7,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	216 a 258	
Engenheiro de Superestrutura	Hélio B. de Matos	1- Experiência em Supervisão e/ou Execução de superestrutura de obras de infraestrutura de transportes ferroviários	267 a 270	7,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Execução de superestrutura de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	277 a 285	
Engenheiro de Terraplanagem	Sérgio M. Assumpção	1- Experiência em Supervisão e/ou Execução de obras de terraplanagem de transportes ferroviários ou metroviários	295 a 300	7,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Execução de obras de terraplanagem de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	301 a 312	
Engenheiro de Drenagem, OAE e OAC	Alexandre Zuppolini Neto	1- Experiência em Supervisão e/ou Execução de obras de arte especiais de transportes ferroviários ou metroviários	323 a 340	7,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Execução de superestrutura de obras de arte especiais de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	341 a 353	
CAPACIDADE TÉCNICO-PROFISSIONAL				40,0

ASPECTOS/ATIVIDADES	EGIS SETEPLA			
	PONT. MAX.	ERRÔNEO	REGULAR	ADEQUADO/EXCELENTE
PLANO DE TRABALHO				
Método	5		2,5	
Fluxograma	5		2,5	
ESTRUTURA ORGANIZACIONAL	PONT. MAX.	ERRÔNEO	REGULAR	ADEQUADO/EXCELENTE
Sistema a utilizar	2		1	
Controle de qualidade	2			2
Organograma	2			2
Atribuições e atividades	2		1	
Cronogramas	2			2
TOTAL			13	

*As notas do quadro acima, atribuídas ao Plano de Trabalho, 2,5 para os subitens fluxograma e método, decorrem da pouca objetividade e clareza, como também pela ausência de melhorias em relação às condições mínimas exigidas para execução do serviço. Para a Estrutura Organizacional tem-se atribuído 1, para sistema a utilizar, e 1 na atribuição de atividades. Nesses tópicos não se observou inovação, para sistema a utilizar nem para os sistemas a serem utilizados, que permita trabalhar com desempenho melhor que o mínimo estabelecido

Original assinado no processo