



- LEGENDA
- GABÃO CAIXA, COM PEDRAS DE 150mm a 250mm.
- COLCHÃO RENO, ESPESSURA 30cm, COM PEDRAS DE 70mm a 150mm.
- ENROCAMENTO
- SOLO REGULARIZADO E COMPACTADO COM GRAU DE COMPACTAÇÃO MÍNIMO DE 100% PROCTOR NORMAL.
- ATERRO REGULARIZADO E COMPACTADO COM GRAU DE COMPACTAÇÃO MÍNIMO DE 95% PROCTOR NORMAL.
- PROTEÇÃO VEGETAL NAS ÁREAS DE TALUDE – PLANTIO DE GRAMA BATATAIS EM PLAQUETAS.
- TERRENO NATURAL
- ALAMBRADO

NOTAS

- Esta Folha é de propriedade da VALEC e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros. A liberação ou aprovação deste documento não exime o projetista de sua responsabilidade sobre o mesmo.

ARQUIVO TÉCNICO

EM

☐ LIBERADO PARA EMISSÃO

☐ LIBERADO COM COMENTÁRIOS

☐ NÃO LIBERADO

ASSINATURA

EM

ESTE DOCUMENTO É DE TOTAL E EXCLUSIVA RESPONSABILIDADE DO PROJETISTA.

LIBERADO P/ EXECUÇÃO DA OBRA

ASSINATURA

EM

APROVAÇÃO

EM

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA:

- Notas de Serviço de Drenagem: 80–NS–364F–19–8000
- Memória de Cálculo de Drenagem: 80–MC–364F–19–8000

0	23/05/17	E	MMS	EMISSÃO INICIAL	
REV.	DATA	TIPO	POR	DESCRIÇÃO	
TIPO DE EMISSÃO		(A) PRELIMINAR (B) PARA LIBERAÇÃO (C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO (E) PARA CONSTRUÇÃO (F) CONFORME COMPRADO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO (H) CANCELADO (I)	
VALEC Engenharia, Construções e Ferrovias S.A.		EF-151 FERROVIA NORTE SUL			
		TRECHO: BELÉM (PA) – PANORAMA (SP)			
		SUBTRECHO: KM 818+300 (CÓRREGO JABOTI) – KM 1294 (PÁTIO DE URUACU)			
		SEMENTO: 01 – KM 818+300 (C. JABOTI) – KM 927+760 (C. CABECERA GRANDE)			
		LOTE CONSTRUÇÃO: 13 – KM 818+300 (CÓRREGO JABOTI) – KM 917+100			
		TÍTULO			
		PROJETO EXECUTIVO			
		PROJETO DE RECUPERAÇÃO DE ÁREA ERODIDA			
		KM 866+200 A KM 866+450			
RESPONSÁVEL		DATA			
PROJ. RESPONSÁVEL: M. S. SOUZA – CREA 1917621-2/SP		23/05/17			
DES. ANDR. ABREU		23/05/17		ESCALA INDICADA	Nº VALEC 80–DES–364F–19–8000 11/17
VER: TAVARES S. T. C. SILVA – CREA 1917621-2/SP		23/05/17		Nº PROJ.	

ESCALA 1: 250