



LEGENDA	
	GABIÃO CAIXA, COM PEDRAS DE 150mm a 250mm.
	COLCHÃO RENO, ESPESURA 30cm, COM PEDRAS DE 70mm a 150mm.
	ENROCAMENTO
	SOLO REGULARIZADO E COMPACTADO COM GRAU DE COMPACTAÇÃO MÍNIMO DE 100% PROCTOR NORMAL.
	ATERRO REGULARIZADO E COMPACTADO COM GRAU DE COMPACTAÇÃO MÍNIMO DE 95% PROCTOR NORMAL.
	PROTEÇÃO VEGETAL NAS ÁREAS DE TALUDE – PLANTIO DE GRAMA BATATAIS EM PLAQUETAS.
	TERRENO NATURAL
	ALAMEDRADO

NOTAS	
<ul style="list-style-type: none">Esta Folha é de propriedade da VALEC e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros. A liberação ou aprovação deste documento não exime o projetista de sua responsabilidade sobre o mesmo.	ARQUIVO TÉCNICO EM
	<input type="checkbox"/> LIBERADO PARA EMISSÃO
	<input type="checkbox"/> LIBERADO COM COMENTÁRIOS
	<input type="checkbox"/> NÃO LIBERADO
	ASSINATURA EM
ESTE DOCUMENTO É DE TOTAL E EXCLUSIVA RESPONSABILIDADE DO PROJETISTA.	
LIBERADO P/ EXECUÇÃO DA OBRA	
ASSINATURA EM	
APROVAÇÃO EM	

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA:	
<ul style="list-style-type: none">Notas de Serviço de Drenagem: 80-NS-364F-19-8000Memória de Cálculo de Drenagem: 80-MC-364F-19-8000	

0	23/05/17	E	MMS	EMISSÃO INICIAL	
REV.	DATA	TIPO	POR	DESCRIÇÃO	

TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR (B) PARA LIBERAÇÃO (C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO (E) PARA CONSTRUÇÃO (F) CONFORME COMPRADO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO (H) CANCELADO ()
	EF-151 FERROVIA NORTE SUL		
VALEC Engenharia, Construções e Ferrovias S.A.		TRECHO: BELÉM (PA) – PANORAMA (SP) SUBTRECHO: KM 818+300 (CÓRREGO JABOTI) – KM 1294 (PÁTIO DE URUACU) SEMENTO: 01 – KM 818+300 (C. JABOTI) – KM 927+760 (C. CABECERA GRANDE) LOTE CONSTRUÇÃO: 13 – KM 818+300 (CÓRREGO JABOTI) – KM 917+100	
		TÍTULO	
		PROJETO EXECUTIVO	
		PROJETO DE RECUPERAÇÃO DE ÁREA ERODIDA	
		KM 866+200 A KM 866+450	
RESPONSÁVEL		DATA	
PROJ. RESPONSÁVEL: M. S. SOUZA - OBRAS DE INFRA-ESTRUTURA		23/05/17	
DES. ANDR. ABREU		23/05/17	ESCALA INDICADA
VER: ANDR. S. T. C. SILVA - OBRAS DE INFRA-ESTRUTURA		23/05/17	Nº VALEC 80-DES-364F-19-8000 13/17
			Nº PROJ.