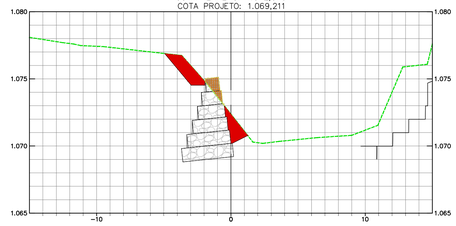
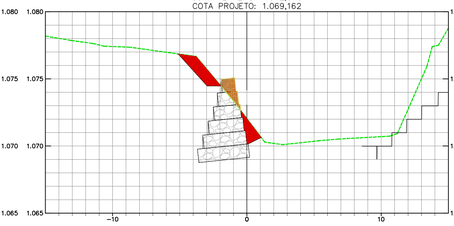
GABIÃO 3

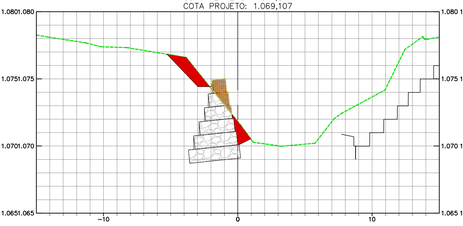
EST. 0+38,138
COTA TERRENO: 1.072,376
COTA PROJETO: 1.069,211



EST. 0+39,000
COTA TERRENO: 1.072,045
COTA PROJETO: 1.069,162



EST. 0+40,000
COTA TERRENO: 1.071,814
COTA PROJETO: 1.069,107



EST. 0+41,000
COTA TERRENO: 1.071,635
COTA PROJETO: 1.069,050

EST. 0+42,000
COTA TERRENO: 1.071,498
COTA PROJETO: 1.068,994

EST. 0+42,519
COTA TERRENO: 1.071,271
COTA PROJETO: 1.068,965

EST. 0+43,000
COTA TERRENO: 1.071,100
COTA PROJETO: 1.068,938

EST. 0+44,000
COTA TERRENO: 1.070,744
COTA PROJETO: 1.068,882

EST. 0+45,000
COTA TERRENO: 1.070,388
COTA PROJETO: 1.068,826

EST. 0+46,000
COTA TERRENO: 1.070,032
COTA PROJETO: 1.068,770

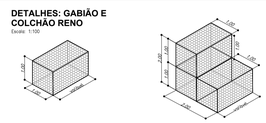
EST. 0+47,000
COTA TERRENO: 1.069,697
COTA PROJETO: 1.068,715

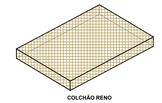
EST. 0+47,054
COTA TERRENO: 1.069,691
COTA PROJETO: 1.068,716

ESCALA
1:175

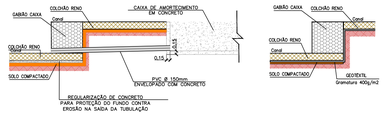
DETALHES: GABIÃO E COLCHÃO RENO

Escala: 1:100





COLCHÃO RENO



– NA EXECUÇÃO DO GABIÃO CAIXA, DEVERÁ SER COLOCADA UMA MANTA GEOTEXTIL DE GRAMATURA 400 GR/M2 NO CONTATO DAS CAIXAS C/ SOLO, TANTO EM SUA BASE COMO EM ATERROS LATERAIS.

LEGENDA

- GABIÃO CAIXA, COM PEDRAS DE 150mm a 250mm.
- COLCHÃO RENO, ESPESSURA 30cm, COM PEDRAS DE 70mm a 150mm.
- TERRENO NATURAL

NOTAS

- Atendendo ao memorando N° 268/2017/SUGOF, de 03/06/2017, afim de reavaliar os Projetos encaminhados e Quantitativos encaminhados para as obras de recuperação de erosões ao Pátio de Anápolis–GO.
- Atendendo ao memorando N° 0496/2017/SUAMB, de 25/05/2017, afim de atender aos problemas de drenagem constatados na vistoria do pátio de Anápolis.
- Esta Folha é de propriedade da VALEC e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros. A liberação ou aprovação deste documento não exime a projetista de sua responsabilidade sobre o mesmo.

1 – DIMENSÕES E COTAS EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO.
2 – MALHA DE COORDENADAS UTM – SAD–69.
3 – TALUDE DE CORTE E ATERRO SERÃO GRAMADOS.

ARQUIVO TÉCNICO	EM
	__/__/__
☐ LIBERADO PARA EMISSÃO	
☐ LIBERADO COM COMENTÁRIOS	
☐ NÃO LIBERADO	
ASSINATURA	EM
	__/__/__
ESTE DOCUMENTO É DE TOTAL E EXCLUSIVA RESPONSABILIDADE DO PROJETISTA.	
LIBERADO P/ EXECUÇÃO DA OBRA	
ASSINATURA	EM __/__/__
APROVAÇÃO	EM __/__/__

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA:

- Notas de Serviço de Terraplenagem: 80–NS–950F–21–8001–03
- Memória de Cálculo de Terraplenagem: 80–MC–950F–21–8001–03
- Notas de Serviço de Drenagem: 80–NS–950F–21–8000–03
- Memória de Cálculo de Drenagem: 80–MC–950F–21–8000–03
- Nota Técnica: 006/2018–SUPRO
- Este projeto complementa o Asbuilt: 80–ABS–950F–37–5003 a 80–ABS–950F–37–5010

REV.	DATA	TIPO	POR	DESCRIÇÃO
0	06/04/18	E	RSS/MMS	EMISSÃO INICIAL

TIPO DE EMISSÃO: (A) PRELIMINAR (B) PARA LIBERAÇÃO (C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA COTAÇÃO (E) PARA CONSTRUÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (G) CONFORME CONSTRUÍDO (H) CANCELADO ( )

VALEC Engenharia, Construções e Ferrovias S.A.

EF-151 FERROVIA NORTE SUL
TRECHO: ANÁPOLIS – PORANGATÚ
SUBTRECHO: RAMAL DE ACESSO AO PORTO SECO DE ANÁPOLIS

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ.: GERALDO RONALD DOS SANTOS SOUZA – CREA-DF/MG-51.127	06/04/18
PROJ. (REVISÃO): MARIO M. SEGAMI – CREA 970742/D-SP	06/04/18
DES.: ANDRÉ ABREU	06/04/18
VER.: RAMON S. V. C. SILVA – CREA 97170/D-GO/DF	06/04/18

TÍTULO
PROJETO EXECUTIVO
PROJETO DE RECUPERAÇÃO DE ÁREA ERODIDA
KM 9+830 (OPERAÇÃO 48+800)
SEÇÕES GABIÃO 3

ESCALA: INDICADAS
Nº VALEC: 80–DES–950F–21–8015 | 23/38
Nº PROJ.: