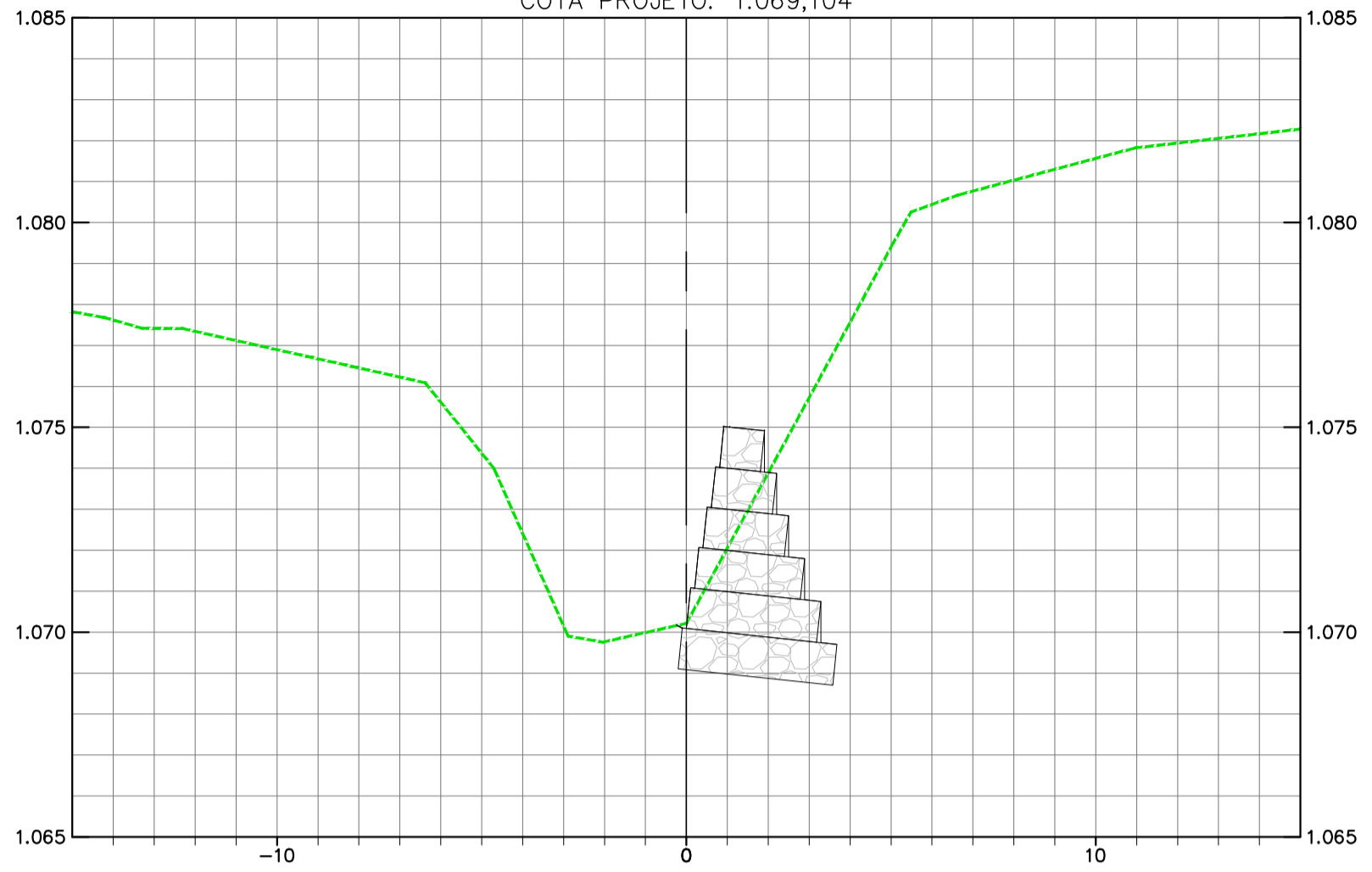


GABIÃO 2

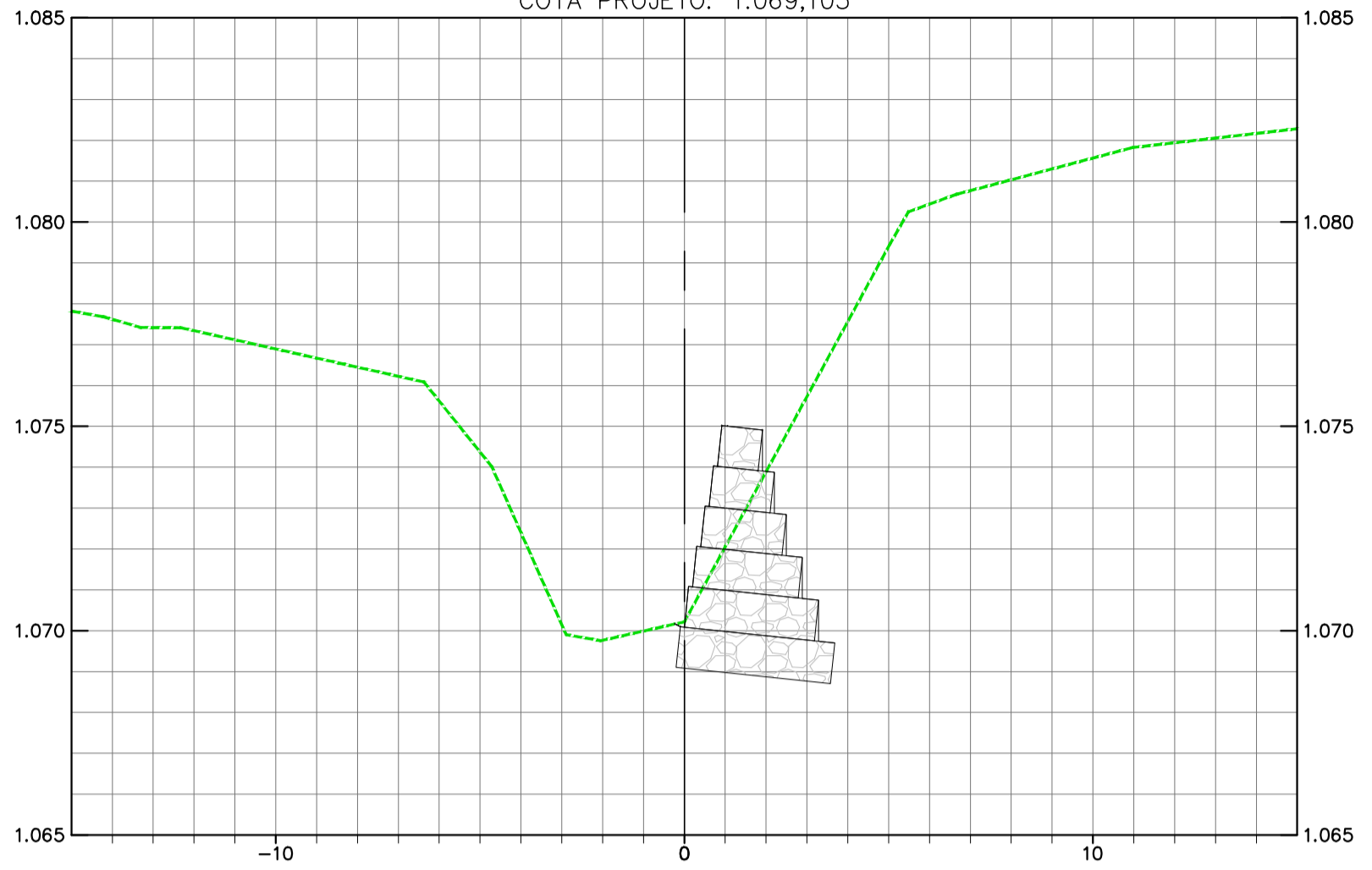
EST. 0+7,000
COTA TERRENO: 1.070,277
COTA PROJETO: 1.069,164



EST. 0+7,980
COTA TERRENO: 1.070,214
COTA PROJETO: 1.069,104



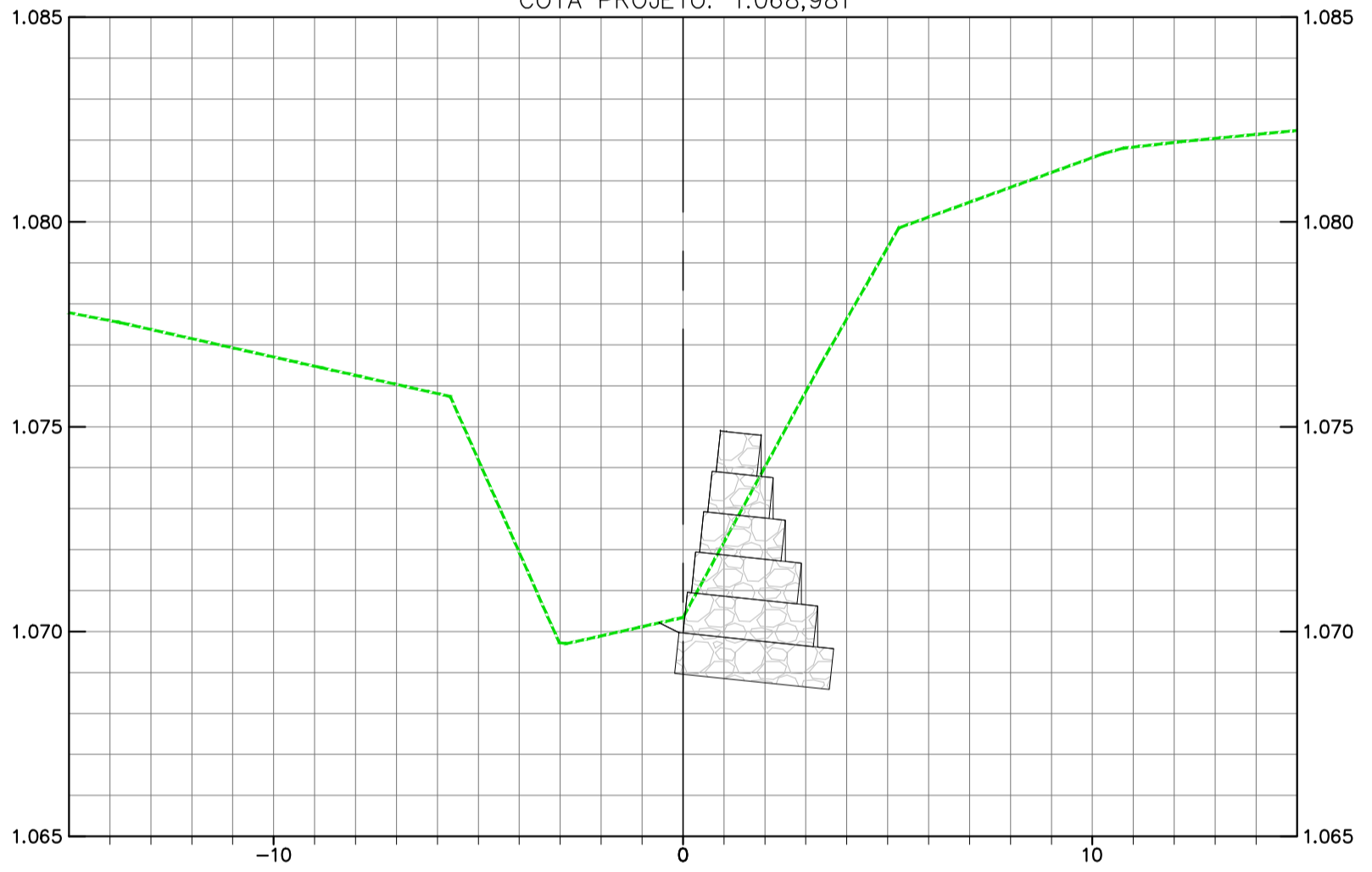
EST. 0+8,000
COTA TERRENO: 1.070,215
COTA PROJETO: 1.069,103



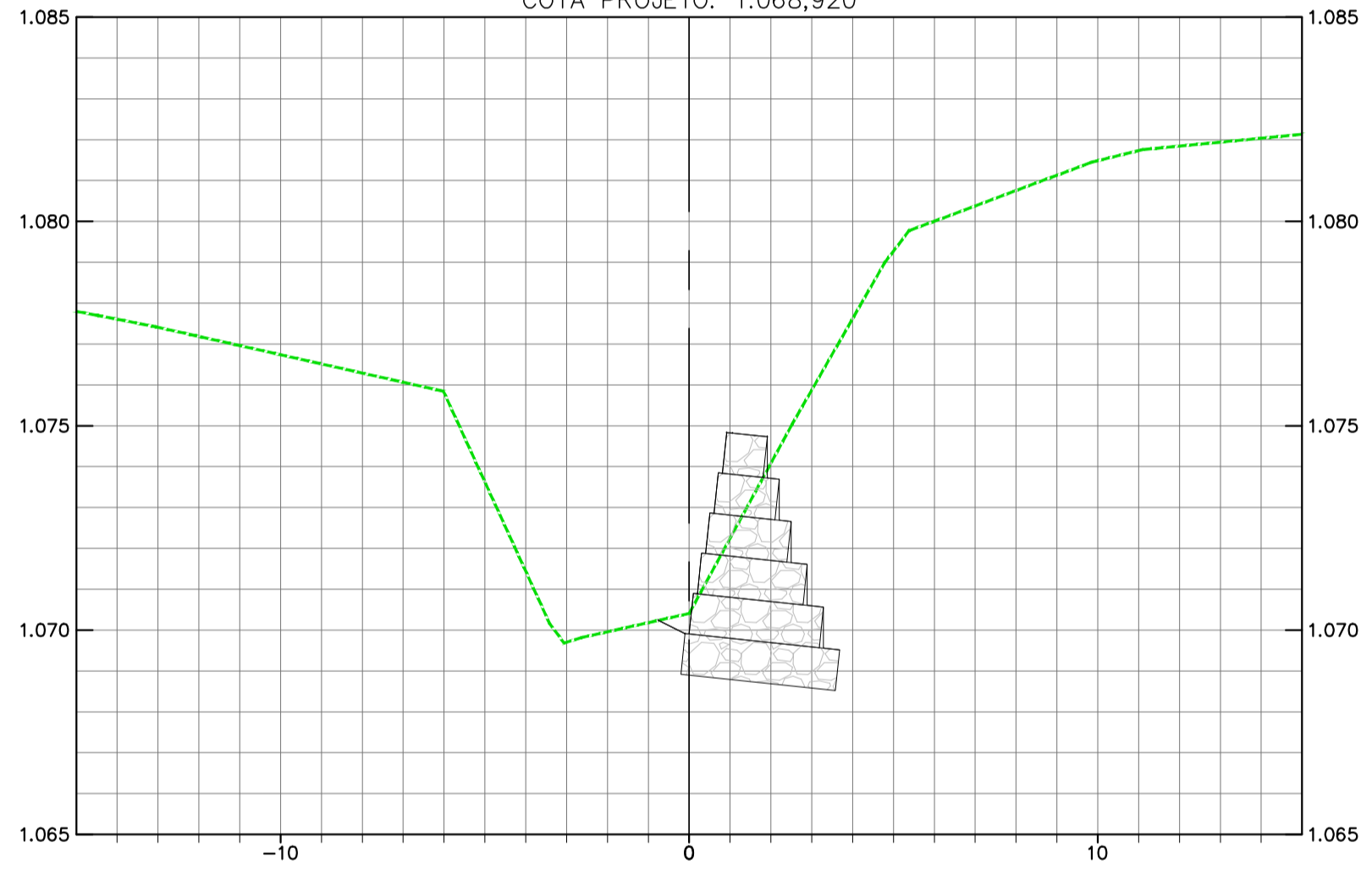
EST. 0+9,000
COTA TERRENO: 1.070,279
COTA PROJETO: 1.068,042



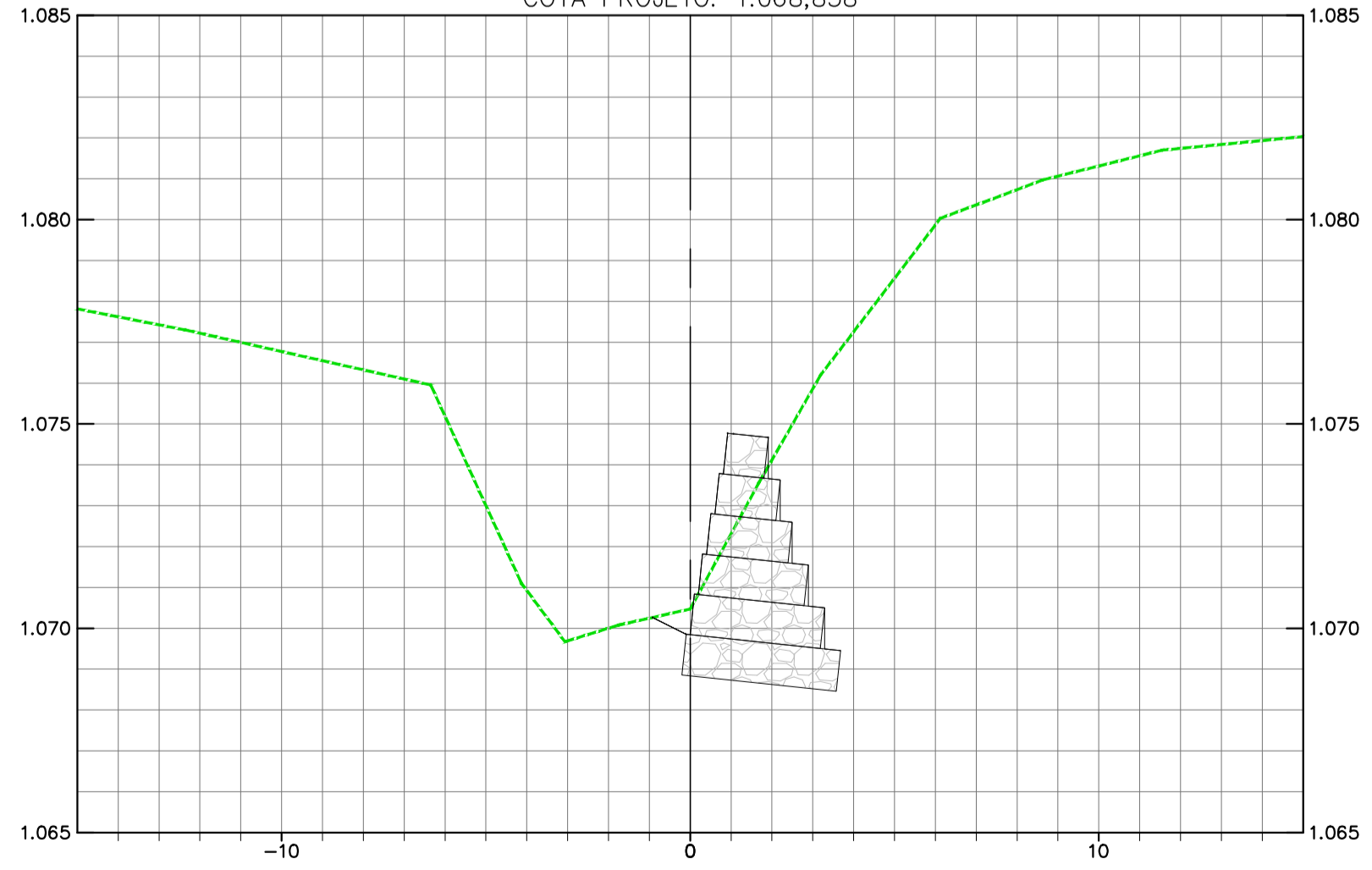
EST. 0+10,000
COTA TERRENO: 1.070,343
COTA PROJETO: 1.068,981



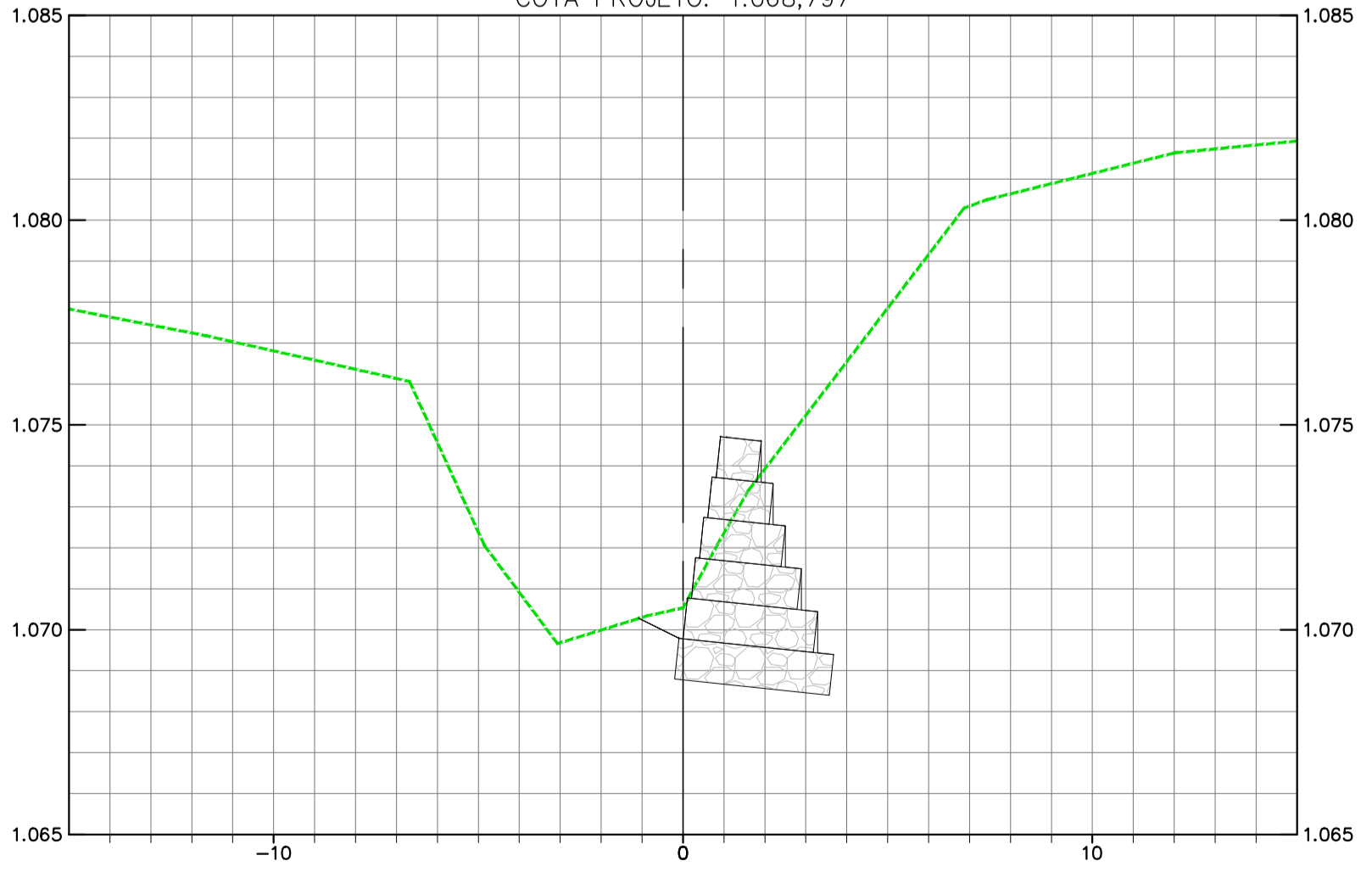
EST. 0+11,000
COTA TERRENO: 1.070,407
COTA PROJETO: 1.068,920



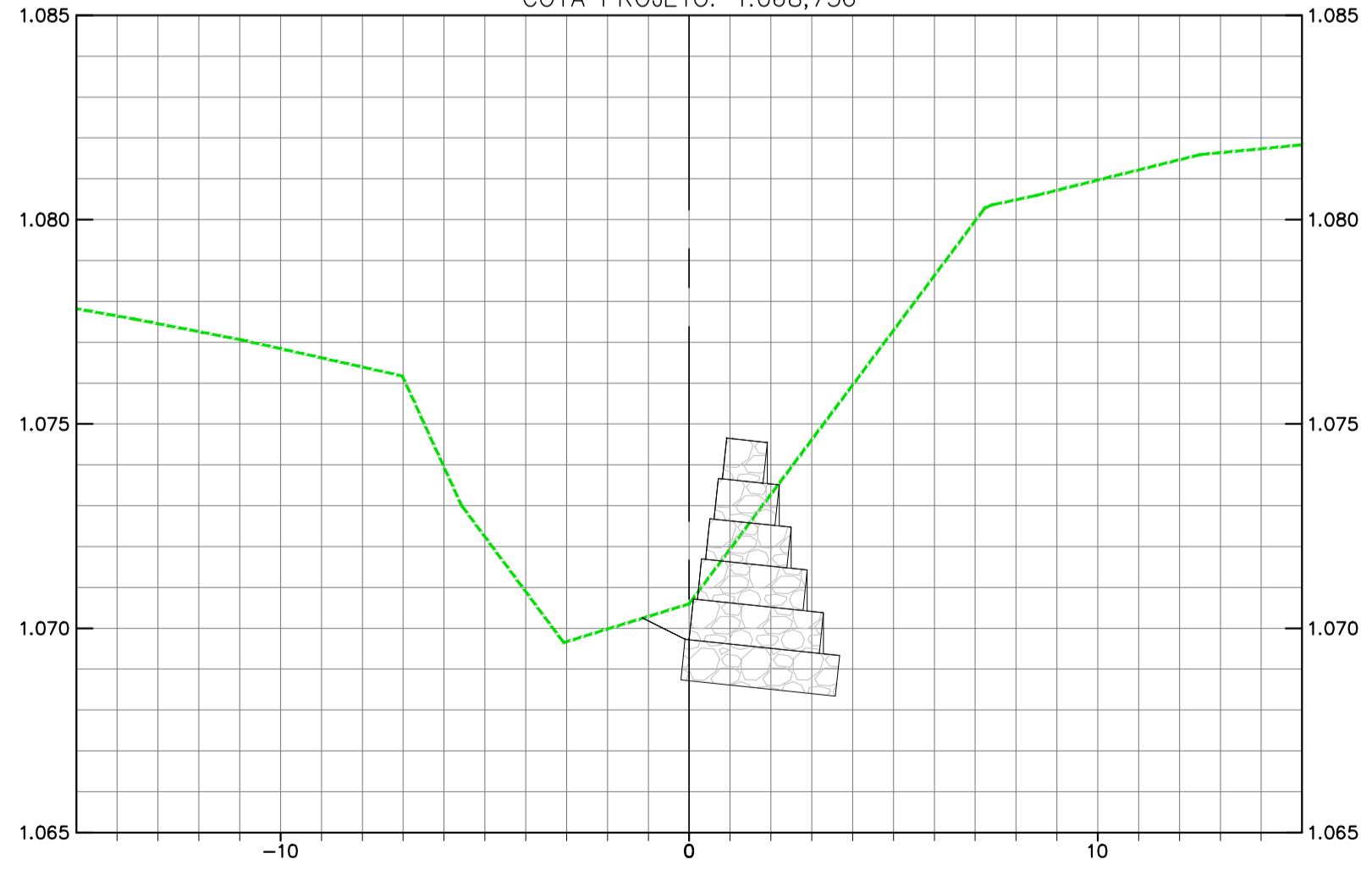
EST. 0+12,000
COTA TERRENO: 1.070,471
COTA PROJETO: 1.068,858



EST. 0+13,000
COTA TERRENO: 1.070,535
COTA PROJETO: 1.068,797

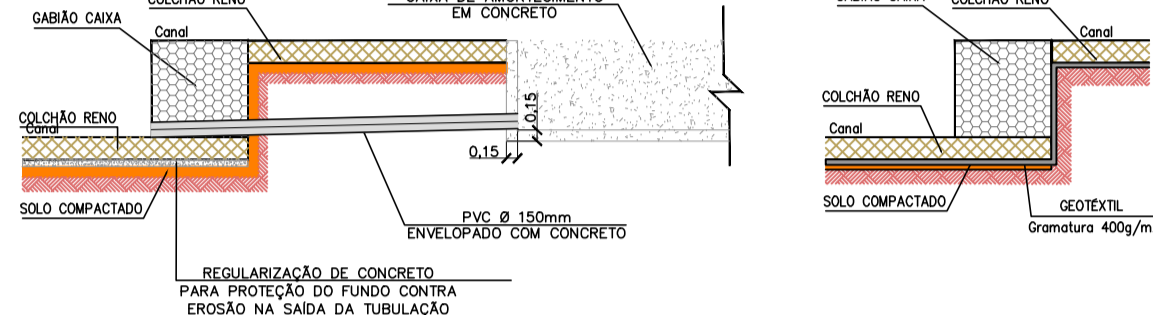
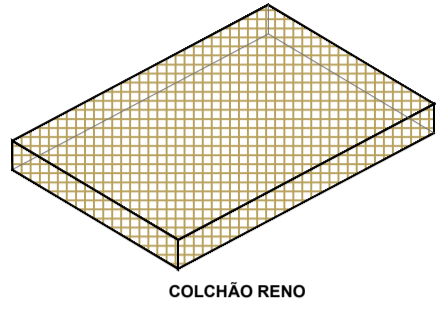
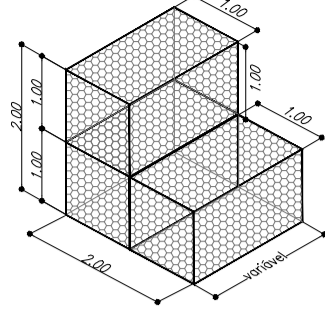
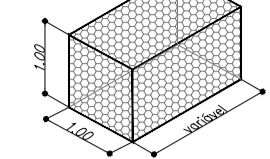


EST. 0+13,999
COTA TERRENO: 1.070,599
COTA PROJETO: 1.068,736



DETALHES: GABIÃO E COLCHÃO RENO

Escala: 1:100



— NA EXECUÇÃO DO GABIÃO CAIXA, DEVERÁ SER COLOCADA UMA MANTA GEOTÊXTIL DE GRAMATURA 400 GR/M2 NO CONTATO DAS CAIXAS C/ SOLO, TANTO EM SUA BASE COMO EM ATERROS LATERAIS.

LEGENDA

- GABIÃO CAIXA, COM PEDRAS DE 150mm a 250mm.
- COLCHÃO RENO, ESPESURA 30cm, COM PEDRAS DE 70mm a 150mm.
- TERRENO NATURAL

NOTAS

- Atendendo ao memorando N° 268/2017/SUGOF, de 03/06/2017, afim de reavaliar os Projetos encaminhados e Quantitativos encaminhados para as obras de recuperação de erosões ao Pátio de Anápolis-GO.
- Atendendo ao memorando N° 0496/2017/SUAMB, de 25/05/2017, afim de atender aos problemas de drenagem constatados na vistoria do pátio de Anápolis.
- Esta Folha é de propriedade da VALEC e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros. A liberação ou aprovação deste documento não exime a projetista de sua responsabilidade sobre o mesmo.

- 1 – DIMENSÕES E COTAS EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2 – MALHA DE COORDENADAS UTM – SAD-69.
- 3 – TALUDE DE CORTE E ATERRO SERÃO GRAMADOS.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA:

- Notas de Serviço de Terraplenagem: 80-NS-950F-21-8001-03
- Memória de Cálculo de Terraplenagem: 80-MC-950F-21-8001-03
- Notas de Serviço de Drenagem: 80-NS-950F-21-8000-03
- Memória de Cálculo de Drenagem: 80-MC-950F-21-8000-03
- Nota Técnica: 006/2018-SUPRO
- Este projeto complementa o Asbutil: 80-ABS-950F-37-5003 a 80-ABS-950F-37-5010

0	06/04/18	E	RSS/AMS	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	DESCRIÇÃO

TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR (B) PARA LIBERAÇÃO (C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO (E) PARA CONSTRUÇÃO (F) CONFORME COMPRADO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO (H) CANCELADO (I)
-----------------	---	--	---

EF-151 FERROVIA NORTE SUL
TRECHO: ANÁPOLIS – PORANGATÓ
SUBTRECHO: RAMAL DE ACESSO AO PORTO SECO DE ANÁPOLIS

TÍTULO
PROJETO EXECUTIVO
PROJETO DE RECUPERAÇÃO DE ÁREA ERODIDA
KM 9+830 (OPERAÇÃO 48+800)
SEÇÕES GABIÃO 2

RESPONSÁVEL	DATA	ESCALA	N° VALEC	19/38
PROJ. RESPONSÁVEL	06/04/18	INDICADAS	N° PROJ.	

ESCALA
1:150