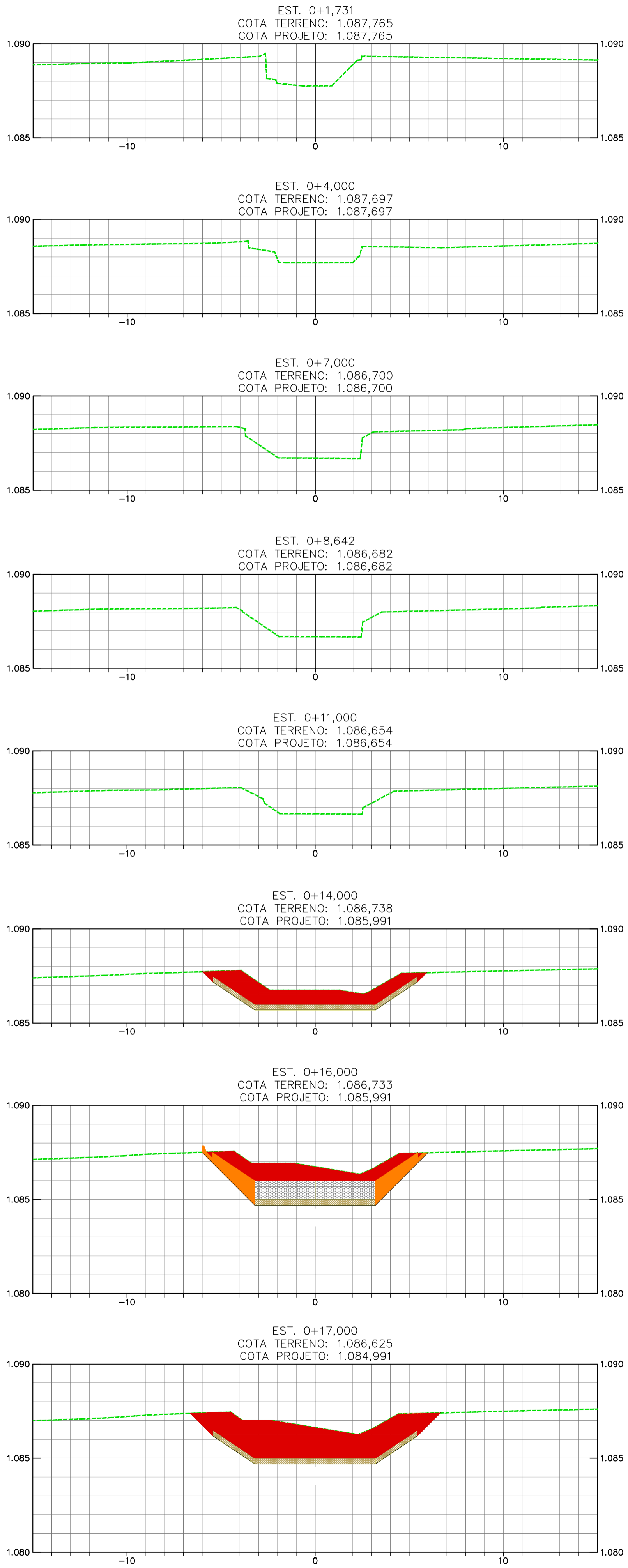
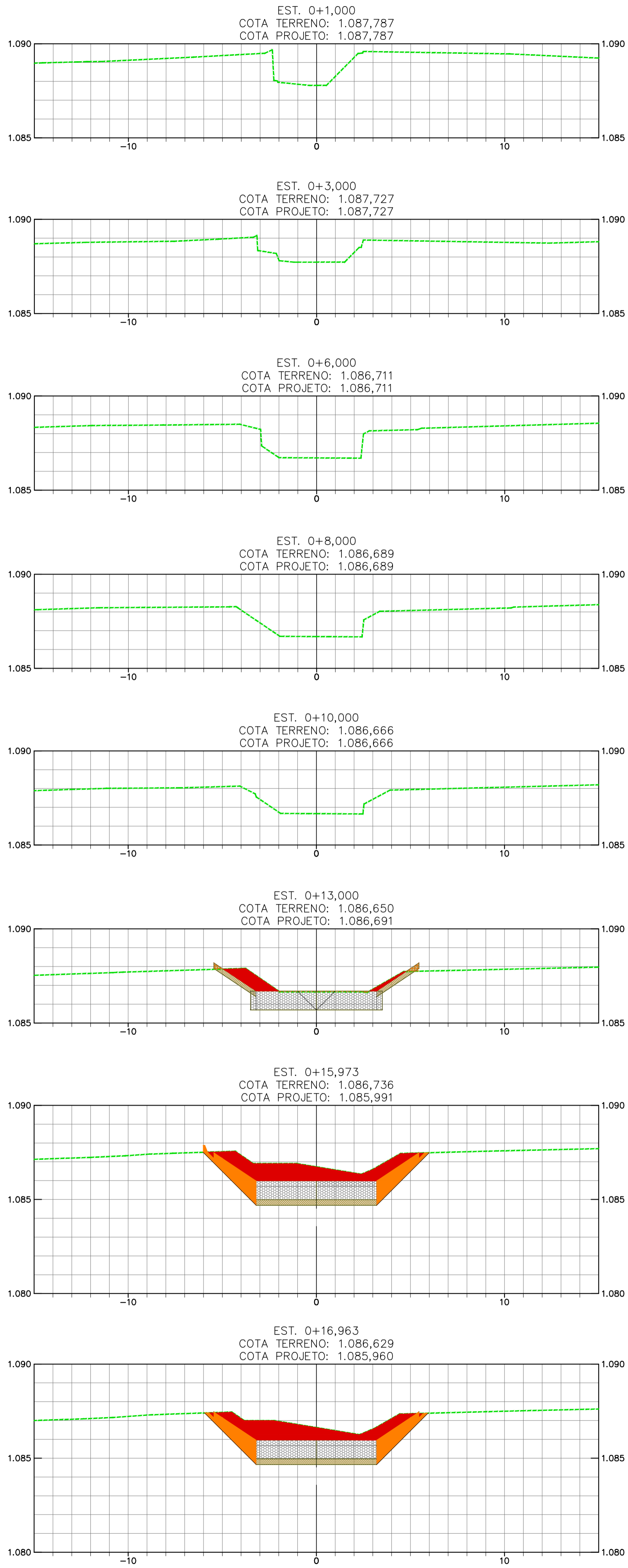
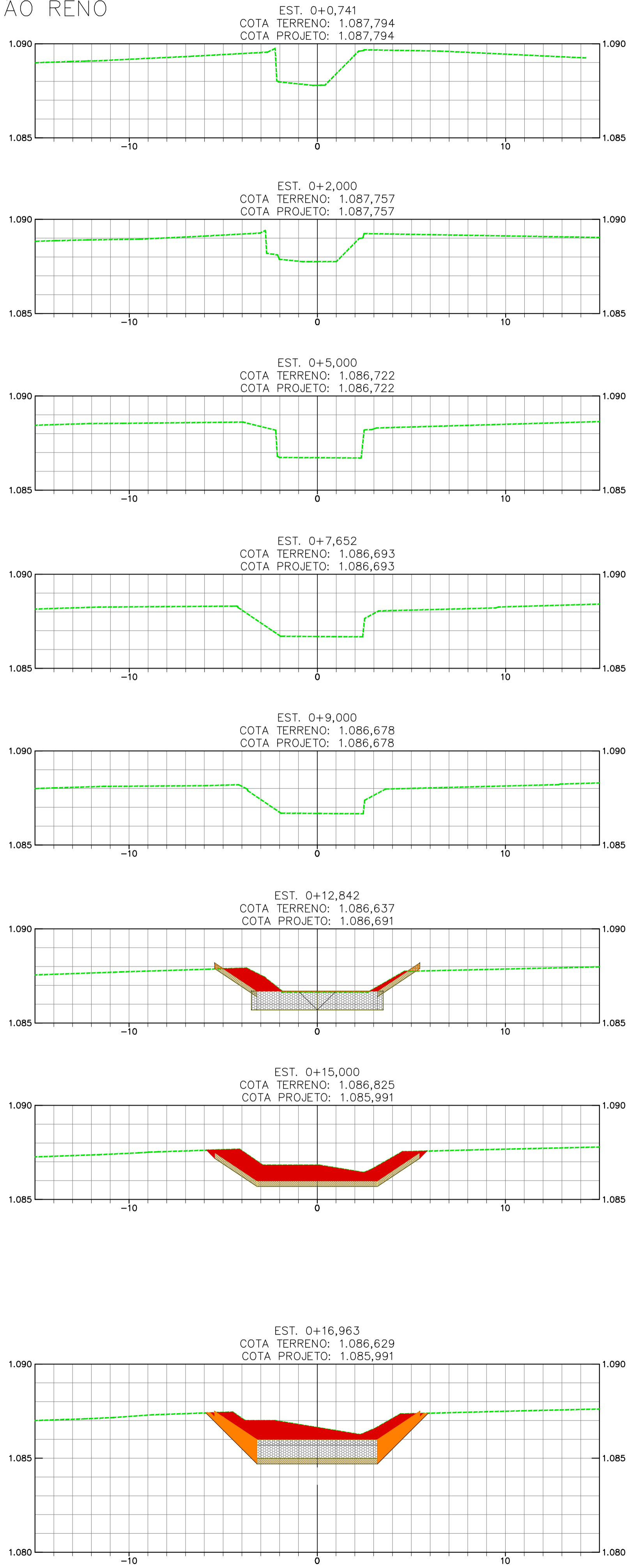
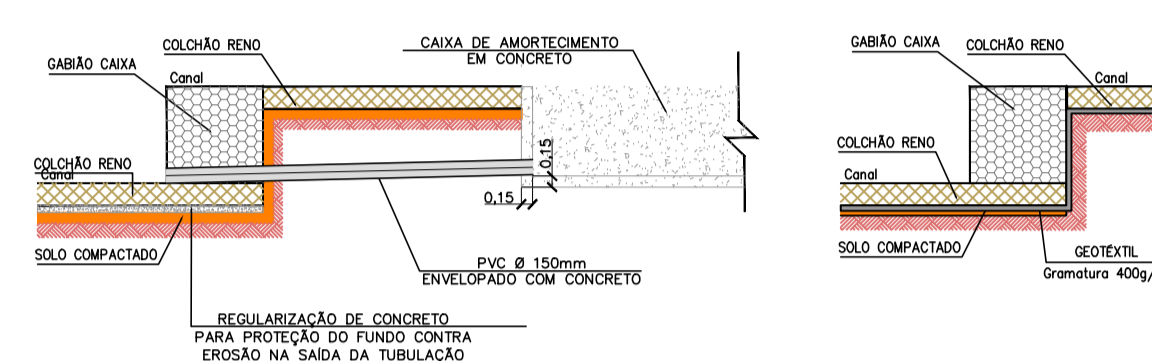
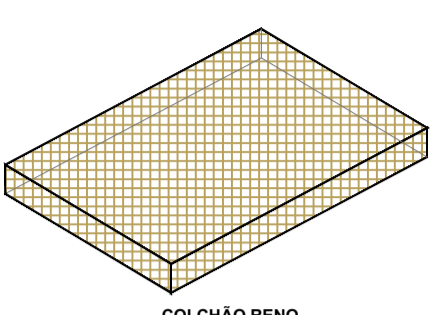
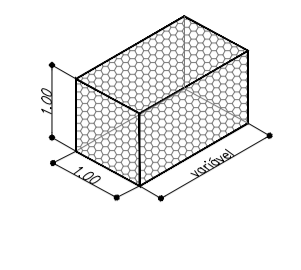


CANAL COLCHÃO RENO



DETALHES: GABIÃO E COLCHÃO RENO



— NA EXECUÇÃO DO GABIÃO CAIXA, DEVERÁ SER COLOCADA UMA MANTA GEOTÊXIL DE GRAMATURA 400 GR/M2 NO CONTATO DAS CAIXAS C/ SOLO, TANTO EM SUA BASE COMO EM ATERROS LATERAIS.

LEGENDA

- GABIÃO CAIXA, COM PEDRAS DE 150mm a 250mm.
- COLCHÃO RENO, ESPESURA 30cm, COM PEDRAS DE 70mm a 150mm.
- TERRENO NATURAL

NOTAS

- Atendendo ao memorando N° 268/2017/SUGOF, de 03/06/2017, afim de reavaliar os Projetos encaminhados e Quantitativos encaminhados para as obras de recuperação de erosões ao Pátio de Anápolis-GO.
 - Atendendo ao memorando N° 0496/2017/SUAMB, de 25/05/2017, afim de atender aos problemas de drenagem constatados na vistoria do pátio de Anápolis.
 - Esta Folha é de propriedade da VALEC e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros. A liberação ou aprovação deste documento não exime a projetista de sua responsabilidade sobre o mesmo.
- 1 - DIMENSÕES E COTAS EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO.
2 - MALHA DE COORDENADAS UTM - SAD-69.
3 - TALUDE DE CORTE E ATERRO SERÃO GRAMADOS.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA:

- Notas de Serviço de Terraplenagem: 80-NS-950F-21-8001-03
- Memória de Cálculo de Terraplenagem: 80-MC-950F-21-8001-03
- Notas de Serviço de Drenagem: 80-NS-950F-21-8000-03
- Memória de Cálculo de Drenagem: 80-MC-950F-21-8000-03
- Nota Técnica: 006/2018-SUPRO
- Este projeto complementa o Asbutil: 80-ABS-950F-37-5003 a 80-ABS-950F-37-5010

06/04/18	E	RSS/AMMS	EMISSIONAL INICIAL	
EV.	DATA	TIPO	POR	DESCRIÇÃO
TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(D) PARA COTAÇÃO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO	
	(B) PARA LIBERAÇÃO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(H) CANCELADO	
	(C) PARA CONHECIMENTO	(F) CONFORME COMPRADO	(I)	
EF-151 FERROVIA NORTE SUL				
TRECHO: ANÁPOLIS - PORANGATU				
SUBTRECHO: RAMAL DE ACESSO AO PORTO SECO DE ANÁPOLIS				
TÍTULO				
PROJETO EXECUTIVO				
PROJETO DE RECUPERAÇÃO DE ÁREA ERODIDA				
KM 9+830 (OPERAÇÃO 48+800)				
SEÇÕES CANAL COLCHÃO RENO				
RESPONSÁVEL		DATA		
PROJ. RESPONSÁVEL		06/04/18		
DES.		06/04/18		
VER.		06/04/18		
PROJ. RESPONSÁVEL		06/04/18		
DES.		06/04/18		
VER.		06/04/18		
PROJ. RESPONSÁVEL		06/04/18		
DES.		06/04/18		
VER.		06/04/18		
PROJ. RESPONSÁVEL		06/04/18		
DES.		06/04/18		
VER.		06/04/18		
PROJ. RESPONSÁVEL		06/04/18		
DES.		06/04/18		
VER.		06/04/18		
PROJ. RESPONSÁVEL		06/04/18		
DES.		06/04/18		
VER.		06/04/18		
PROJ. RESPONSÁVEL		06/04/18		
DES.		06/04/18		
VER.		06/04/18		
PROJ. RESPONSÁVEL		06/04/18		
DES.		06/04/18		
VER.		06/04/18		
PROJ. RESPONSÁVEL		06/04/18		
DES.		06/04/18		
VER.		06/04/18		
PROJ. RESPONSÁVEL		06/04/18		
DES.		06/04/18		
VER.		06/04/18		
PROJ. RESPONSÁVEL		06/04/18		
DES.		06/04/18		
VER.		06/04/18		
PROJ. RESPONSÁVEL		06/04/18		
DES.		06/04/18		
VER.		06/04/18		
PROJ. RESPONSÁVEL		06/04/18		
DES.		06/04/18		
VER.		06/04/18		
PROJ. RESPONSÁVEL		06/04/18		
DES.		06/04/18		
VER.		06/04/18		
PROJ. RESPONSÁVEL		06/04/18		
DES.		06/04/18		
VER.		06/04/18		
PROJ. RESPONSÁVEL		06/04/18		
DES.		06/04/18		
VER.		06/04/18		
PROJ. RESPONSÁVEL		06/04/18		
DES.		06/04/18		
VER.		06/04/18		
PROJ. RESPONSÁVEL		06/04/18		
DES.		06/04/18		
VER.		06/04/18		
PROJ. RESPONSÁVEL		06/04/18		
DES.		06/04/18		
VER.		06/04/18		
PROJ. RESPONSÁVEL		06/04/18		
DES.		06/04/18		
VER.		06/04/18		
PROJ. RESPONSÁVEL		06/04/18		
DES.		06/04/18		
VER.		06/04/18		
PROJ. RESPONSÁVEL		06/04/18		
DES.		06/04/18		
VER.		06/04/18		
PROJ. RESPONSÁVEL		06/04/18		
DES.		06/04/18		
VER.		06/04/18		
PROJ. RESPONSÁVEL		06/04/18		
DES.		06/04/18		
VER.		06/04/18		
PROJ. RESPONSÁVEL		06/04/18		
DES.		06/04/18		
VER.		06/04/18		
PROJ. RESPONSÁVEL		06/04/18		
DES.		06/04/18		
VER.		06/04/18		
PROJ. RESPONSÁVEL		06/04/18		
DES.		06/04/18		
VER.		06/04/18		
PROJ. RESPONSÁVEL		06/04/18		
DES.		06/04/18		
VER.		06/04/18		
PROJ. RESPONSÁVEL		06/04/18		
DES.		06/04/18		
VER.		06/04/18		
PROJ. RESPONSÁVEL		06/04/18		
DES.		06/04/18		
VER.		06/04/18		
PROJ. RESPONSÁVEL		06/04/18		
DES.		06/04/18		
VER.		06/04/18		
PROJ. RESPONSÁVEL		06/04/18		
DES.		06/04/18		
VER.		06/04/18		
PROJ. RESPONSÁVEL		06/04/18		
DES.		06/04/18		
VER.		06/04/18		
PROJ. RESPONSÁVEL		06/04/18		
DES.		06/04/18		
VER.		06/04/18		
PROJ. RESPONSÁVEL		06/04/18		
DES.		06/04/18		
VER.		06/04/18		
PROJ. RESPONSÁVEL		06/04/18		
DES.		06/04/18		
VER.		06/04/18		
PROJ. RESPONSÁVEL		06/04/18		
DES.		06/04/18		
VER.		06/04/18		
PROJ. RESPONSÁVEL		06/04/18		
DES.		06/04/18		
VER.		06/04/18		
PROJ. RESPONSÁVEL		06/04/18		
DES.		06/04/18		
VER.		06/04/18		
PROJ. RESPONSÁVEL		06/04/18		
DES.		06/04/18		
VER.		06/04/18		
PROJ. RESPONSÁVEL		06/04/18		
DES.		06/04/18		
VER.		06/04/18		
PROJ. RESPONSÁVEL		06/04/18		
DES.		06/04/18		
VER.		06/04/18		
PROJ. RESPONSÁVEL		06/04/18		
DES.		06/04/18		
VER.		06/04/18		
PROJ. RESPONSÁVEL		06/04/18		
DES.		06/04/18		
VER.		06/04/18		
PROJ. RESPONSÁVEL		06/04/18		
DES.		06/04/18		
VER.		06/04/18		
PROJ. RESPONSÁVEL		06/04/18		
DES.		06/04/18		
VER.		06/04/18		
PROJ. RESPONSÁVEL		06/04/18		
DES.		06/04/18		
VER.		06/04/18		
PROJ. RESPONSÁVEL		06/04/18		
DES.		06/04/18		
VER.		06/04/18		
PROJ. RESPONSÁVEL		06/04/18		
DES.		06/04/18		
VER.		06/04/18		
PROJ. RESPONSÁVEL		06/04/18		
DES.		06/04/18		
VER.		06/04/18		
PROJ. RESPONSÁVEL		06/04/18		
DES.		06/04/18		
VER.		06/04/18		
PROJ. RESPONSÁVEL		06/04/18		
DES.		06/04/18		
VER.		06/04/18		
PROJ. RESPONSÁVEL		06/04/18		
DES.		06/04/18		
VER.		06/04/18		
PROJ. RESPONSÁVEL		06/04/18		
DES.		06/04/18		
VER.		06/04/18		
PROJ. RESPONSÁVEL		06/04/18		
DES.		06/04/18		
VER.		06/04/18		
PROJ. RESPONSÁVEL		06/04/18		
DES.		06/04/18		
VER.		06/04/18		
PROJ. RESPONSÁVEL		06/04/18		