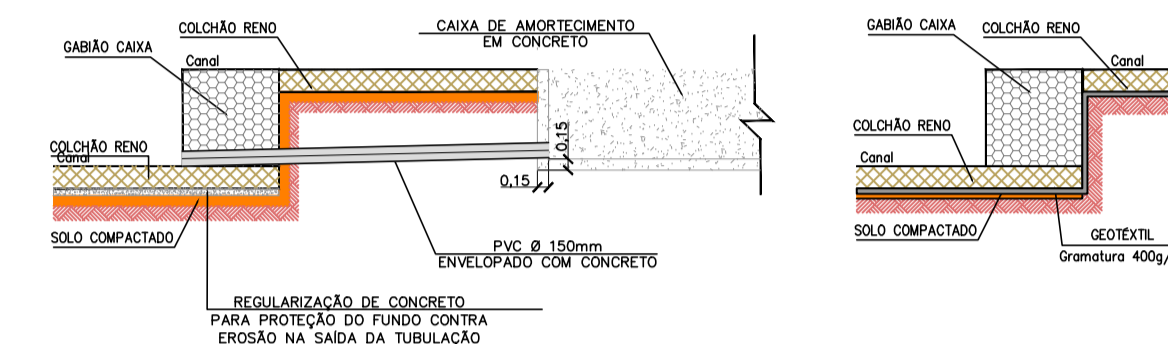
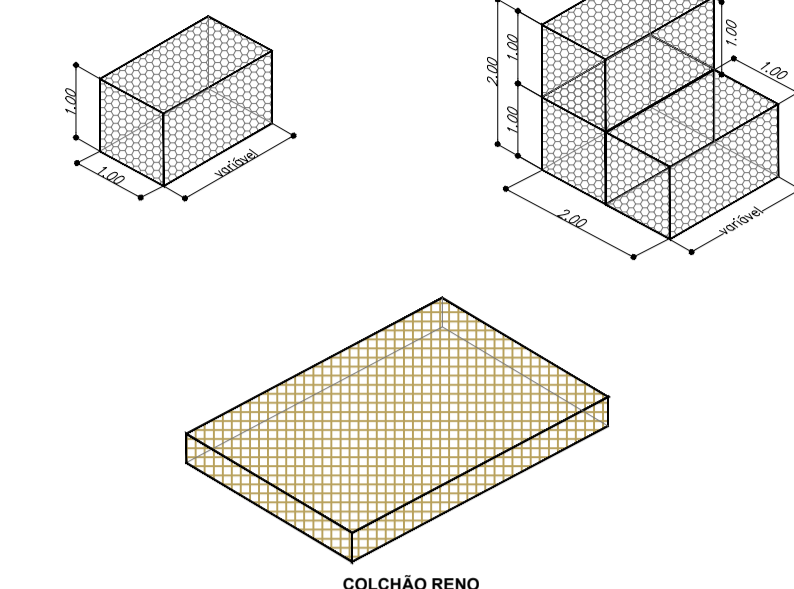


The image displays a grid of 12 cross-section diagrams, arranged in 3 rows and 4 columns. Each diagram represents a different station along a dam project. The diagrams show the dam structure (a series of stepped blocks) and the surrounding terrain (represented by a green line). The area between the dam and the terrain is shaded in orange. The vertical axis represents elevation, with values ranging from 1.070 to 1.085. The horizontal axis represents distance, with values ranging from 0 to 30. Each diagram includes a title with the following information:

- EST. (Stationing)
- COTA TERRENO (Ground Elevation)
- COTA PROJETO (Project Elevation)

The titles for the 12 diagrams are as follows:

- Top Row:
 - EST. 0+16,953
COTA TERRENO: 1.074,231
COTA PROJETO: 1.072,616
 - EST. 0+17,000
COTA TERRENO: 1.074,209
COTA PROJETO: 1.072,610
 - EST. 0+17,093
COTA TERRENO: 1.074,164
COTA PROJETO: 1.072,606
- Middle Row:
 - EST. 0+17,500
COTA TERRENO: 1.073,966
COTA PROJETO: 1.072,602
 - EST. 0+18,000
COTA TERRENO: 1.073,846
COTA PROJETO: 1.072,598
 - EST. 0+19,000
COTA TERRENO: 1.074,107
COTA PROJETO: 1.072,587
- Bottom Row:
 - EST. 0+19,439
COTA TERRENO: 1.074,119
COTA PROJETO: 1.072,580
 - EST. 0+20,000
COTA TERRENO: 1.074,057
COTA PROJETO: 1.072,569
 - EST. 0+21,000
COTA TERRENO: 1.073,951
COTA PROJETO: 1.072,546
 - EST. 0+21,845
COTA TERRENO: 1.073,867
COTA PROJETO: 1.072,521



- NA EXECUÇÃO DO GABIÃO CAIXA, DEVERÁ SER COLOCADA UMA MANTA GEOTÉXIL DE GRAMATURA 400 GR/M2 NO CONTATO DAS CAIXAS C/ SOLO, TANTO EM SUA BASE COMO EM ATERROS LATERAIS.

 GABIÃO CAIXA, COM PEDRAS DE 150mm a 250mm.
 COLCHÃO RENO, ESPESSURA 30cm, COM PEDRAS DE 70mm a 150mm.
 TERRENO NATURAL

- Atendendo ao memorando N° 268/2017/SUCOF, de 03/06/2017, afim de reavaliar os Projetos encaminhados e Quantitativos encaminhados para as obras de recuperação de erosões ao Pátio de Anápolis-GO.
- Atendendo ao memorando N° 0496/2017/SUAMB, de 25/05/2017, afim de atender aos problemas de drenagem constatados na vistoria do pátio de Anápolis.
- Este Folha é de propriedade da VALEC e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros. A liberação ou aprovação deste documento não exime a projetista de sua responsabilidade sobre o mesmo.

ARQUIVO TÉCNICO	EM
_____	____/____/____
<input type="checkbox"/> LIBERADO PARA EMISSÃO <input type="checkbox"/> LIBERADO COM COMENTÁRIOS <input type="checkbox"/> NÃO LIBERADO	
ASSINATURA	EM
_____	____/____/____
ESTE DOCUMENTO É DE TOTAL E EXCLUSIVA RESPONSABILIDADE DO PROJETISTA. LIBERADO P/ EXECUÇÃO DA OBRA	
ASSINATURA	EM
_____	____/____/____
APROVAÇÃO	EM
_____	____/____/____

- Notas de Serviço de Terraplenagem: 80-NS-950F-21-8001-03
- Memória de Cálculo de Terraplenagem: 80-MC-950F-21-8001-03
- Notas de Serviço de Drenagem: 80-NS-950F-21-8000-03
- Memória de Cálculo de Drenagem: 80-MC-950F-21-8000-03
- Nota Técnica: 06/2018-SUPRO
- Este projeto complementa o Asbuilt: 80-ABS-950F-37-5003 e 80-ABS-950F-37-5010

0	06/04/18	E	RSS/MMS	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	DESCRIÇÃO

TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(D) PARA COTAÇÃO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO
	(B) PARA LIBERAÇÃO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(H) CANCELADO
	(C) PARA CONHECIMENTO	(F) CONFORME COMPRADO	()

VALEC Engenharia, Construções e Ferrovias S.A.

TRECHO: ANÁPOLIS - PORANGATÚ
SUBTRECHO: RAMAL DE ACESSO AO PORTO SECO DE ANÁPOLIS

		TÍTULO PROJETO EXECUTIVO PROJETO DE RECUPERAÇÃO DE ÁREA ERODIDA KM 9+830 (OPERAÇÃO 48+800) SEÇÕES CABEÃO 1		
RESPONSÁVEL		DATA		
PROJ. GEOMÉTRIA TOMAS DOS SANTOS 2002 – (REC-2008/01-02)		06/04/18		
PROJ. DETAHAMENTO WANDER L. SASSARI – (REC-2017/01-02)		06/04/18		
PROJ. DETAHAMENTO WANDER L. SASSARI – (REC-2017/01-02)		06/04/18		
VER.: INDIC. REVIS.		06/04/18	ESCALA INDICADAS	N° VALEC 80–DES–950F–21–2015
			N° PROJ.	11/36