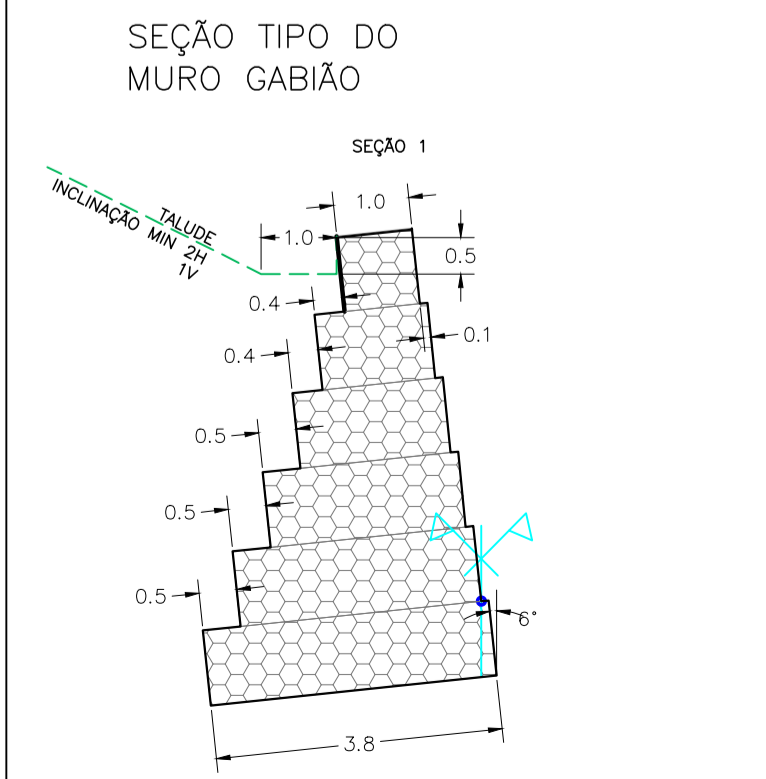
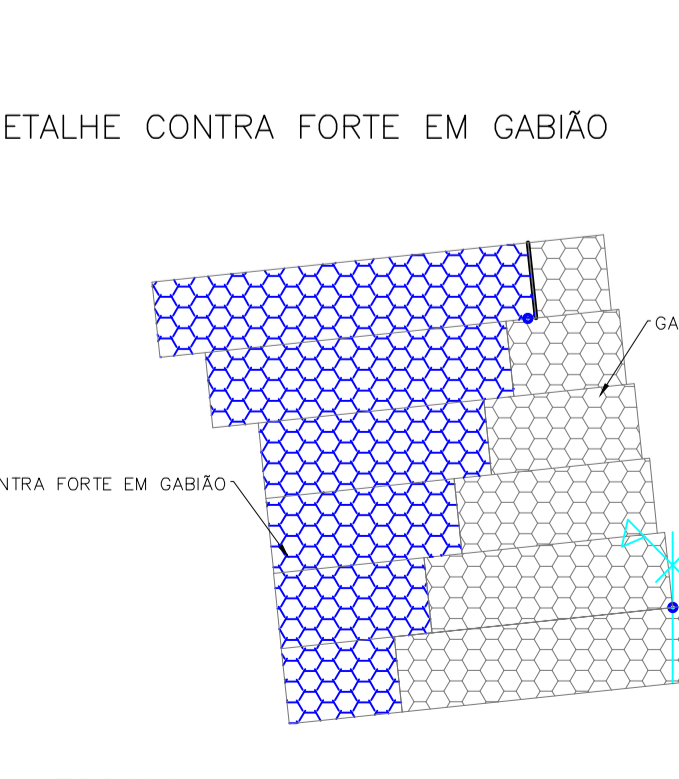
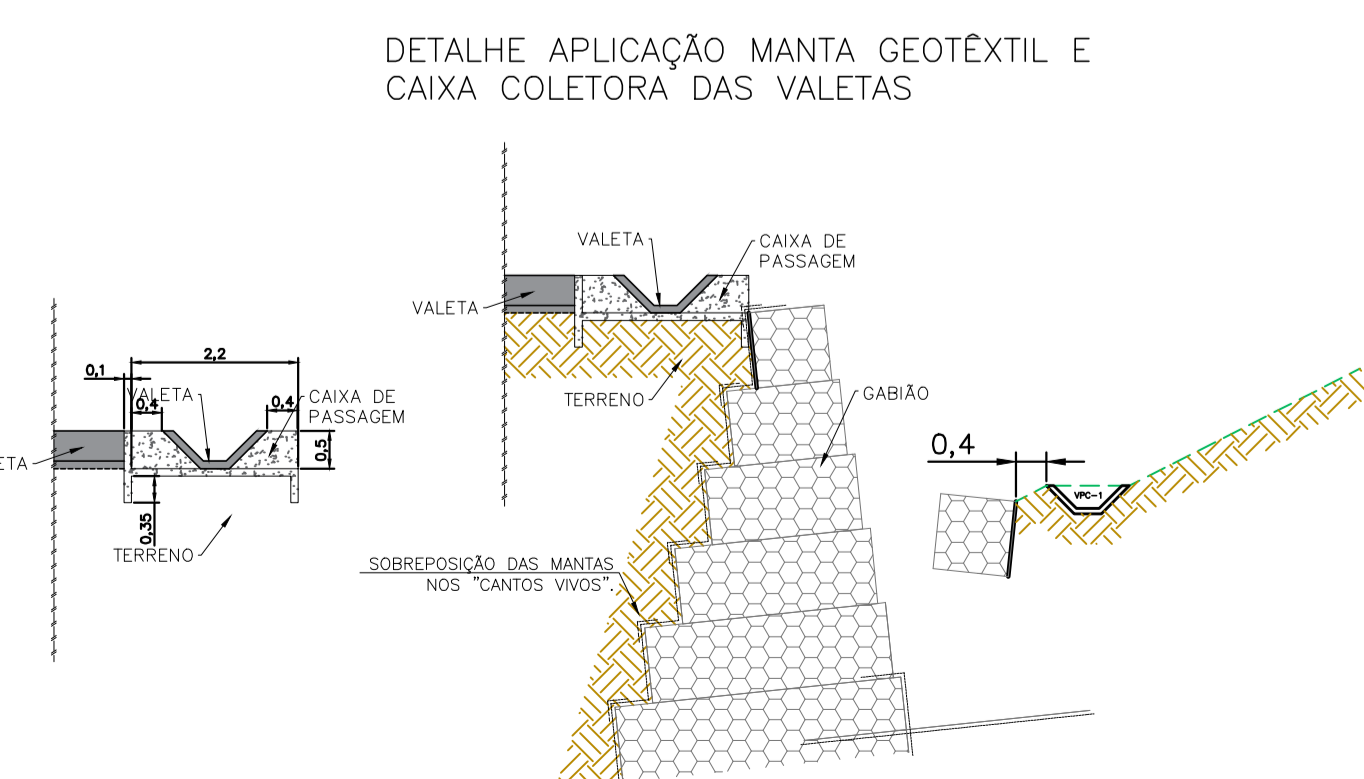
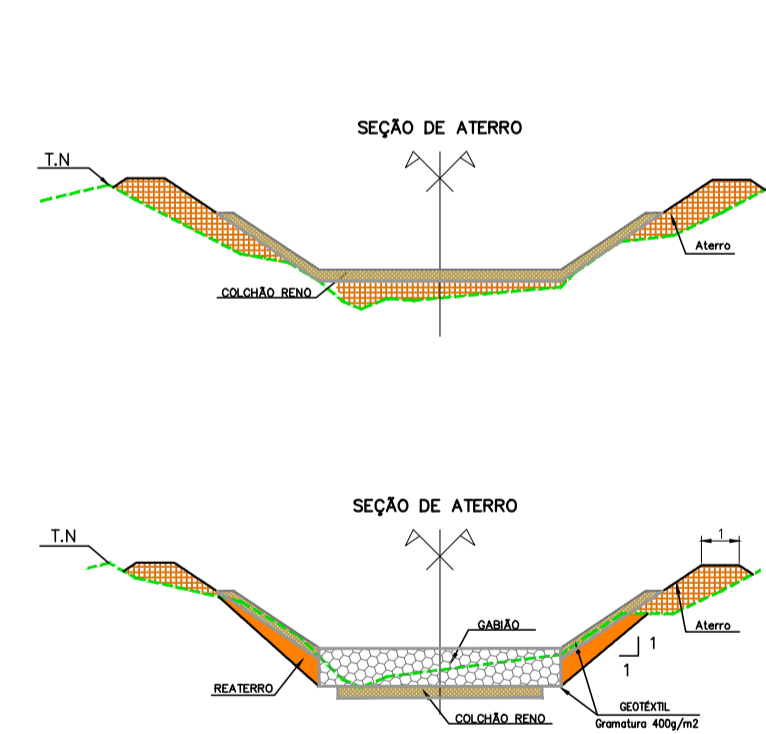
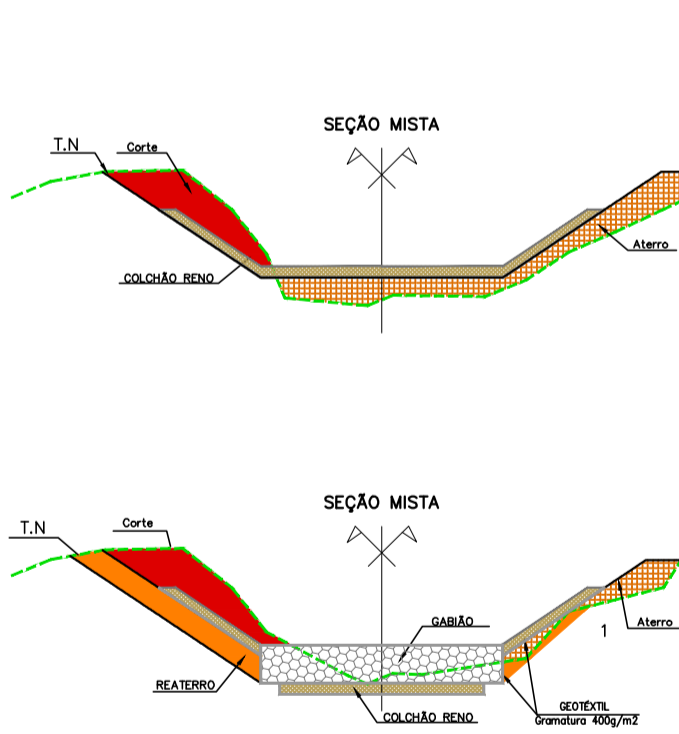
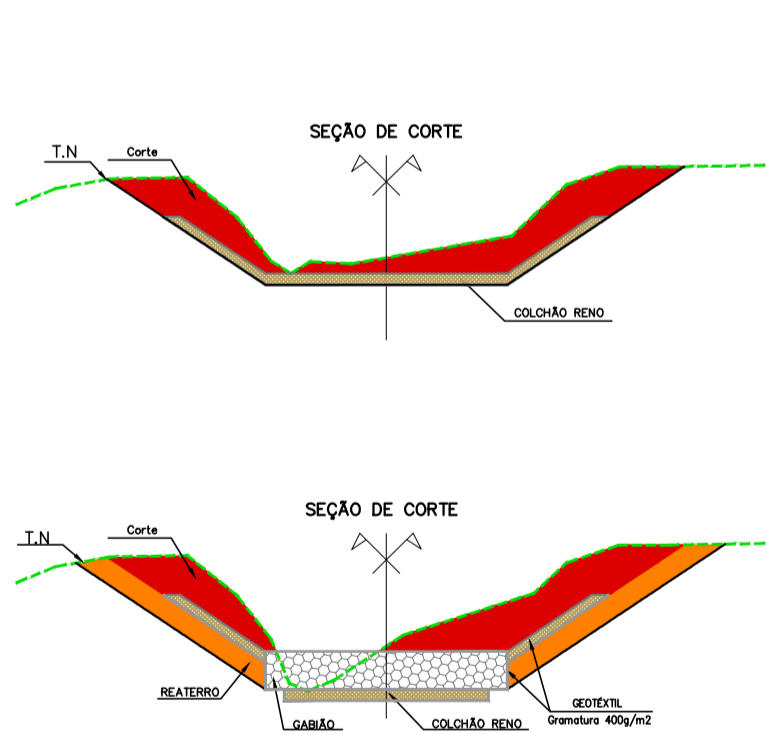
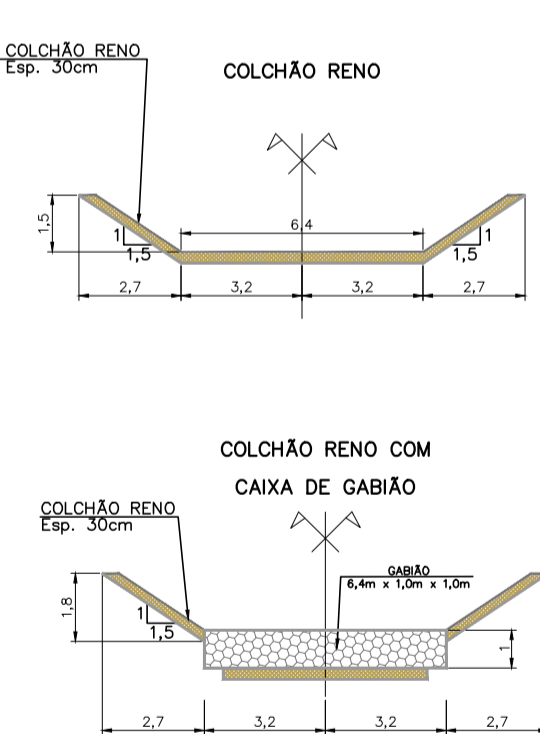
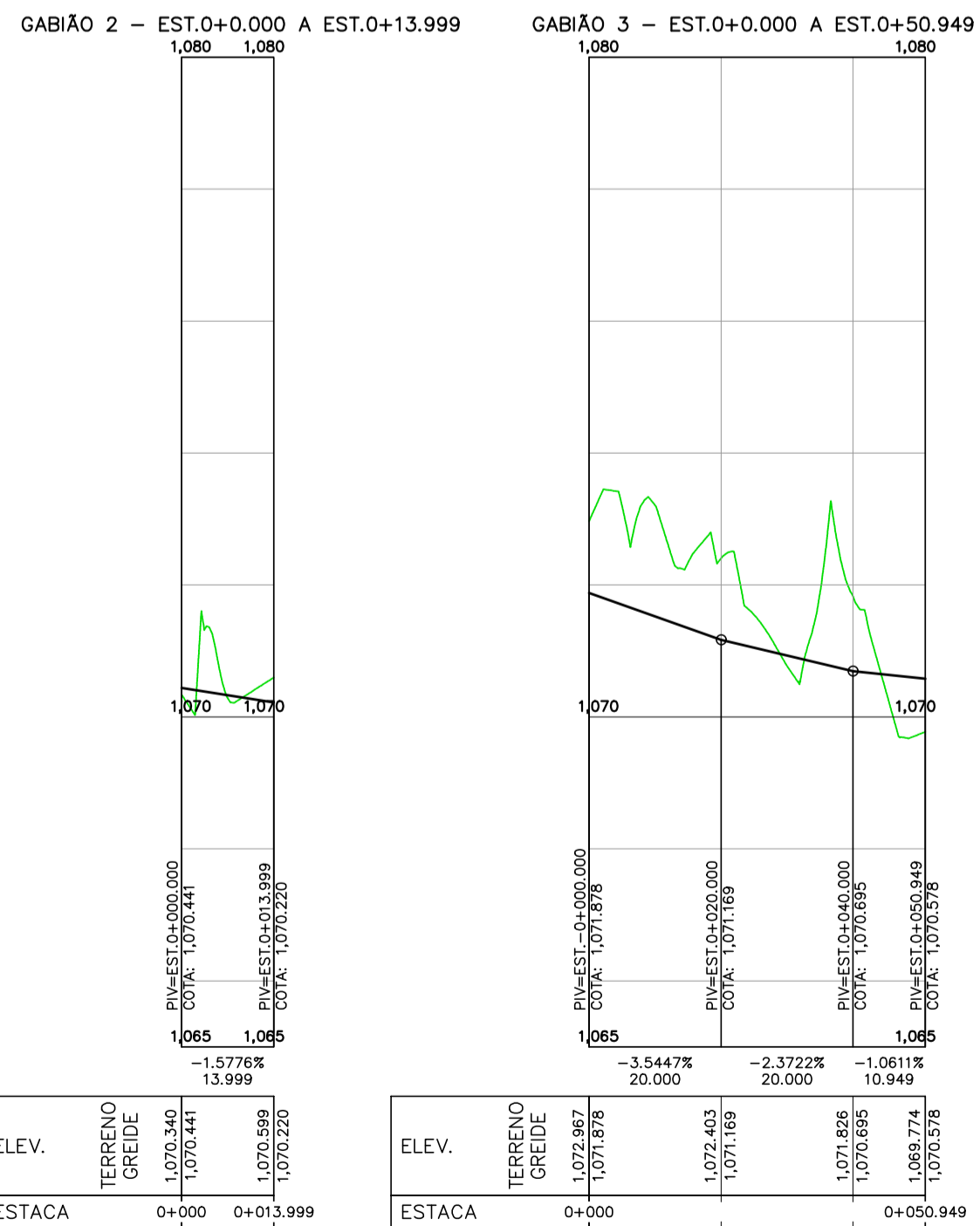
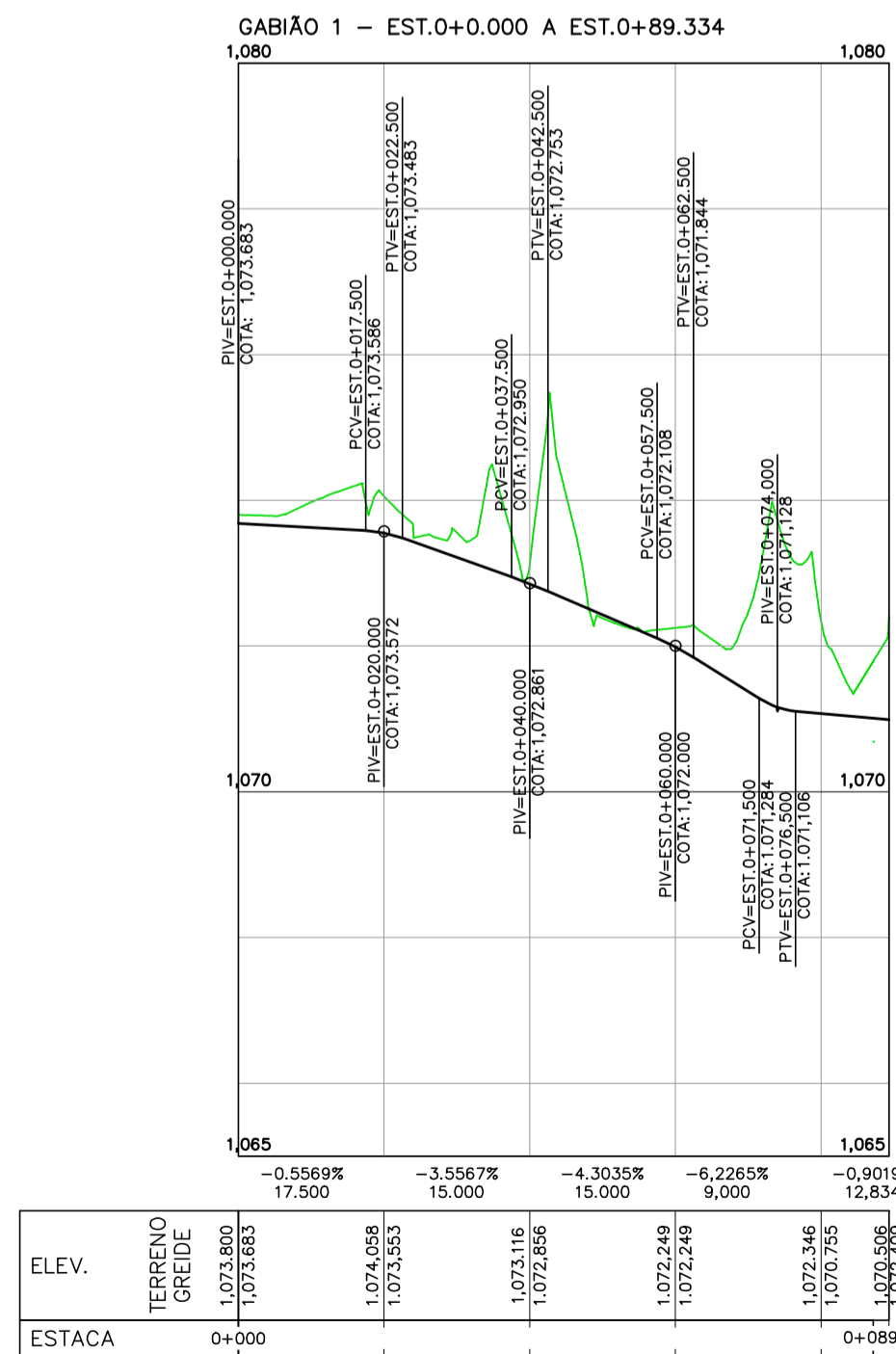
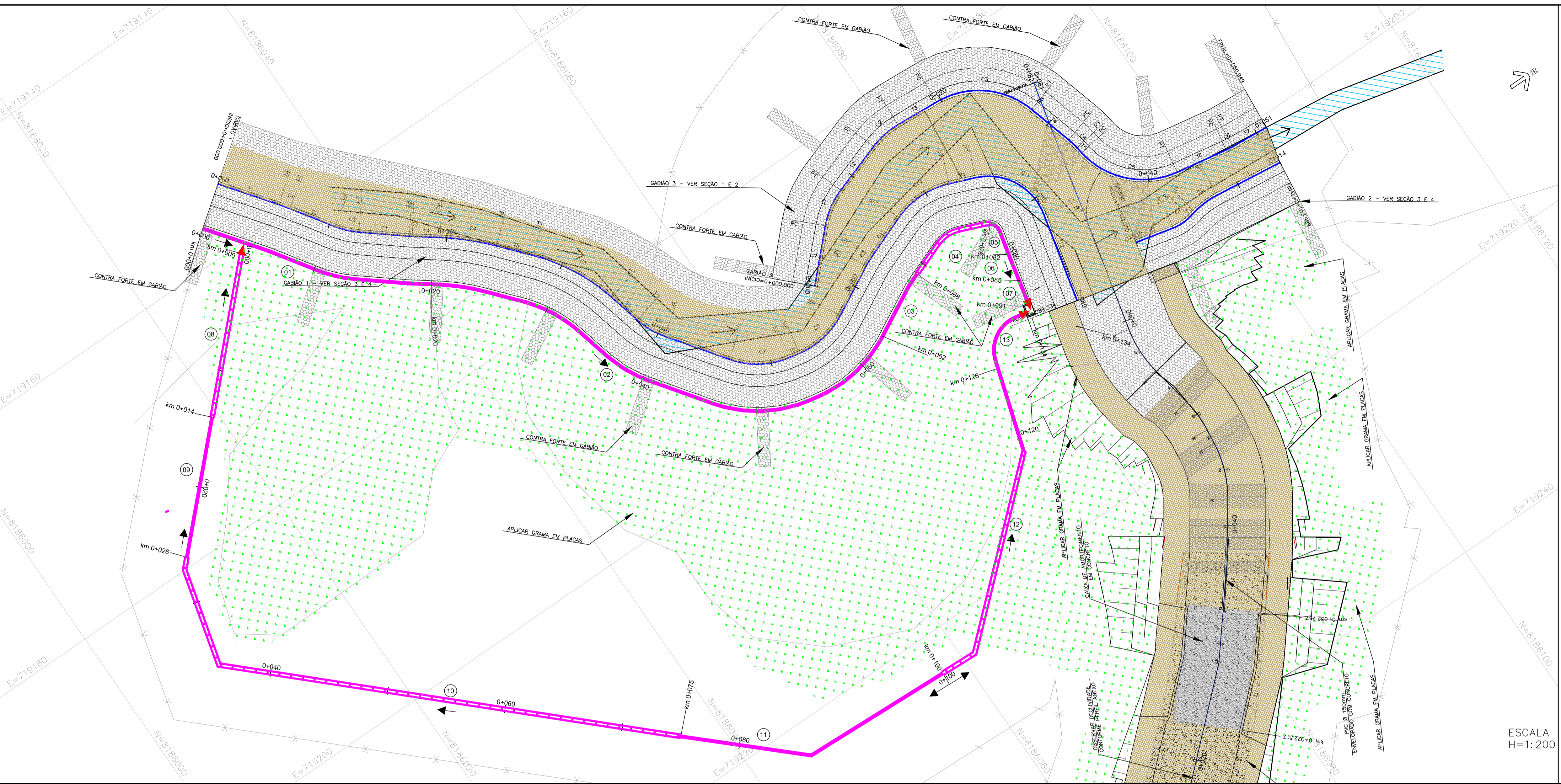
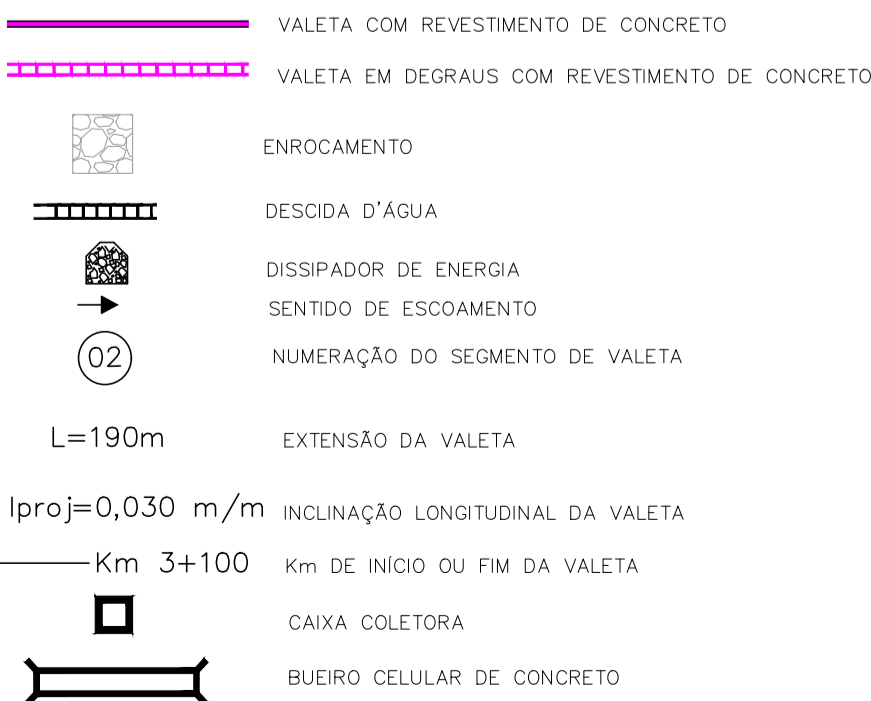


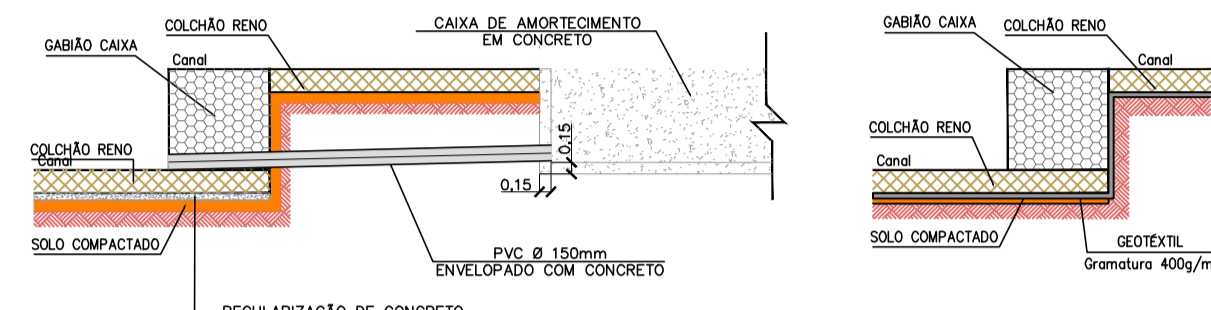
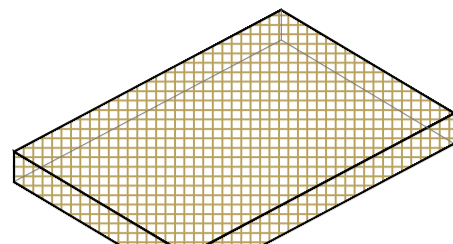
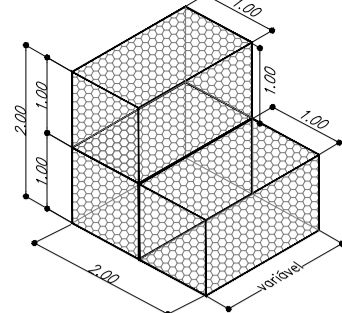
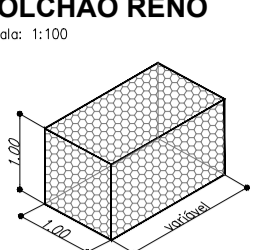
gabião 3																
SEGMENTO	RÁDIO	DEFLEXÃO TOTAL (%)	(AC)	D / D	LC	T / Tx	Ty	EST. INICIAL	EST. FINAL	COORDENADAS DO PONTO	PV	INÍCIO (P1)	FINAL (P2)	CENTRO (CC)	ÁZIMUTE INICIAL	ÁZIMUTE FINAL
T1	-	-	-	5,156	-	-	-	0+000,000	0+005,156	N	-	8,186,267,5522 719,890,4255	8,186,071,1679 719,886,7244		314°31'08"	-
C1	7,000	15,0022"56"	265°04'4"	3,293	-	1,677	-	0+005,156	0+008,448	N	8,186,072,3432 719,905,5294	8,186,071,1671 719,886,7244	8,186,073,9337 719,910,6324	8,186,076,1583 719,911,6324	314°31'08"	314°28'12"
T2	-	-	-	4,620	-	-	-	0+008,448	0+013,069	N	8,186,073,9337 719,894,953	8,186,078,3143 719,883,5270		314°28'12"	-	-
C2	7,000	15°13'31"	222°28'1"	2,746	-	1,391	-	0+013,069	0+015,814	N	8,186,078,6138 719,931,0651	8,186,086,1880 719,883,5270	8,186,080,3901 719,901,1641	8,186,084,3156 719,910,6324	314°28'12"	356°35'3"
T3	-	-	-	3,785	-	-	-	0+015,814	0+019,599	N	-	8,186,081,0202 719,833,1957	8,186,084,7864 719,833,1957		356°35'3"	-
C3	7,000	10°55'42"	70°02'18"	8,557	-	4,905	-	0+019,599	0+028,156	N	8,186,088,6897 719,833,1957	8,186,084,7864 719,833,1957	8,186,091,0433 719,884,4928	8,186,084,3156 719,904,4928	356°35'3"	73°58'51"
T4	-	-	-	4,005	-	-	-	0+028,156	0+032,211	N	8,186,091,0433 719,884,4928	8,186,092,1623 719,922,4645	8,186,093,5639 719,922,4645	8,186,095,4342 719,914,3819	73°58'51"	81°52'32"
T5	-	-	-	0,582	-	-	-	0+032,211	0+033,176	N	8,186,092,1623 719,922,4645	8,186,092,1623 719,933,327	8,186,092,1623 719,933,327	8,186,092,1623 719,933,327	81°52'32"	-
C4	7,000	10°57'33"	71°42'33"	8,761	-	5,059	-	0+033,176	0+042,519	N	8,186,093,5639 719,933,327	8,186,098,3899 719,933,327	8,186,098,3899 719,933,327	8,186,099,5928 719,932,0898	81°52'32"	10°09'50"
T6	-	-	-	4,555	-	-	-	0+042,519	0+047,054	N	8,186,098,3899 719,933,327	8,186,098,3899 719,933,327	8,186,098,3899 719,933,327	8,186,098,3899 719,933,327	81°52'32"	10°09'50"
C5	7,000	17°43'08"10"	521°50'1"	0,655	-	0,328	-	0+047,054	0+047,709	N	8,186,102,9273 719,920,6682	8,186,102,6045 719,920,6682	8,186,103,2540 719,920,6682	8,186,103,9369 719,923,7002	10°09'50"	4°48'05"
T7	-	-	-	3,240	-	-	-	0+047,709	0+050,949	N	8,186,103,2540 719,920,6682	8,186,103,2540 719,920,6682	8,186,103,2540 719,920,6682	8,186,103,2540 719,920,6682	4°48'05"	-

## CONVENÇÕES DE DRENAGEM








**DETALHES: GABIÃO E**

**COLCH**  
Escala: 1:100



- NA EXECUÇÃO DO GABIÃO CAIXA, DEVERÁ SER COLOCADA UMA MANTA GEOTÉXIL DE GRAMATURA 400 GR/M2 NO CONTATO DAS CAIXAS C/ SOLO, TANTO EM SUA BASE COMO EM ATERROS LATERAIS.

## LEGENDA

- |   |  |
|---|--|
|  | GABIÃO CAIXA, COM PEDRAS DE 150mm a 250mm.                                     |
|  | COLCHÃO RENO, ESPESURA 30cm, COM PEDRAS DE 70mm a 150mm.                       |
|  | ENROCAMENTO  |
|  | PROTEÇÃO VEGETAL NAS ÁREAS DE TALUDE - PLANTIO DE GRAMA BATATAIS EM PLAQUETAS. |
|  | TERRENO NATURAL  |

## NOTAS

- Atendendo ao memorando N° 268/2017/SUGOF, de 03/06/2017, afim de reavaliar os Projetos encaminhados e Quantitativos encaminhados para as obras de recuperação de erosões ao Pátio de Anápolis-GO.
- Atendendo ao memorando N° 0496/2017/SUAMB, de 25/05/2017, afim de atender os problemas de drenagem constatados na vistoria do pátio de Anápolis.
- Esta Folha é de propriedade da VALEC e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros. A liberação ou reprodução deste documento não exime o projetista de sua responsabilidade sobre o mesmo.
- Antes do início das obras deverá haver um monitoramento para averiguar os efeitos das intervenções estabilizadas, e, de acordo com o grau evolutivo do passivo, se poderá adotar outros métodos de controle.

- 1 - DIMENSÕES E COTAS EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO.  
2 - MALHA DE COORDENADAS UTM - SAD-69.  
3 - TALUDE DE CORTE E ATERRO SERÃO GRAMADOS.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA:

- Notas de Serviço de Terraplenagem: 80-NS-950F-21-8001-03
- Memória de Cálculo de Terraplenagem: 80-MC-950F-21-8001-03
- Notas de Serviço de Drenagem: 80-NS-950F-21-8000-03
- Memória de Cálculo de Drenagem: 80-MC-950F-21-8000-03
- Nota Técnica: 006/2018-SUPRO
- Este projeto complementa o Asbuilt: 80-ABS-950F-37-5003 a 80-ABS-950F-37-5010

0	17/01/17	E	RSS/MMS	EMISSÃO INICIAL	
REV.	DATA	TIPO	POR	DESCRIÇÃO	

<b>TIPO DE EMISSÃO</b>	(A) PRELIMINAR	(D) PARA COTAÇÃO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO
	(B) PARA LIBERAÇÃO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(H) CANCELADO
	(C) PARA CONCOMITAMENTO	(F) CONFORME COMPROADO	( )

 <b>VALEC</b> Engenharia, Construções e Ferrovias S.A.	<b>EF-151 FERROVIA NORTE SUL</b>	
	<b>TRECHO: ANAPÓLIS – PORANGATÓ</b> <b>SUBTRECHO: RAMAL DE ACESSO AO PORTO SECO DE ANAPÓLIS</b>	
	<b>TÍTULO</b> <b>PROJETO EXECUTIVO</b> <b>PROJETO DE RECUPERAÇÃO DE ÁREA ERODIDA</b> <b>KM 9+830 (OPERAÇÃO 48+800)</b>	
	<b>ESCALA</b> <b>INDICADAS</b>	<b>N° VALEC</b> <b>80-DES-950F-21-8014</b>  <b>N° PROJ.</b>

<b>RESPONSÁVEL</b>	<b>DATA</b>
PROJ.: INGENHEIRO WILSON MATEUS SAGIAN – CREA-30088/0-F	04/06/18
DES: INGENHEIRO WILSON MATEUS SAGIAN – CREA-30088/0-F	04/06/18
ER: INGENHEIRO WILSON MATEUS SAGIAN – CREA-30088/0-F	04/06/18