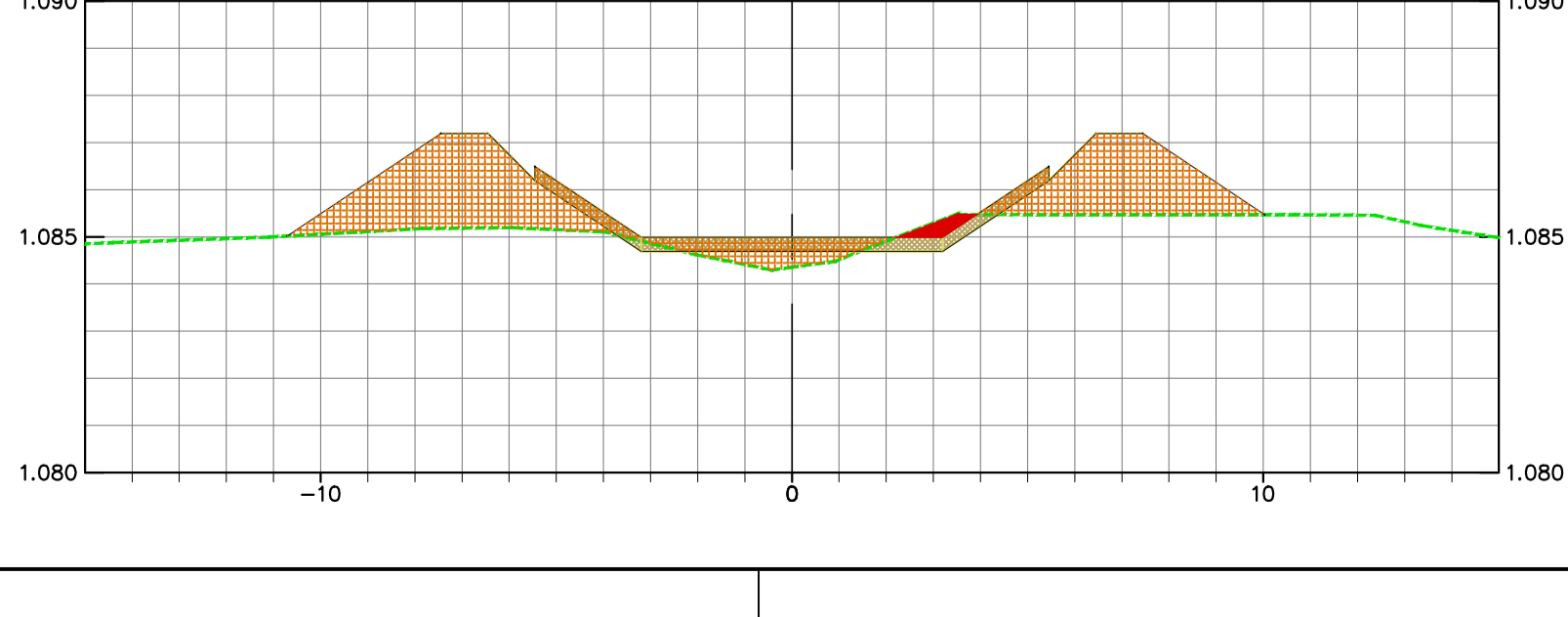
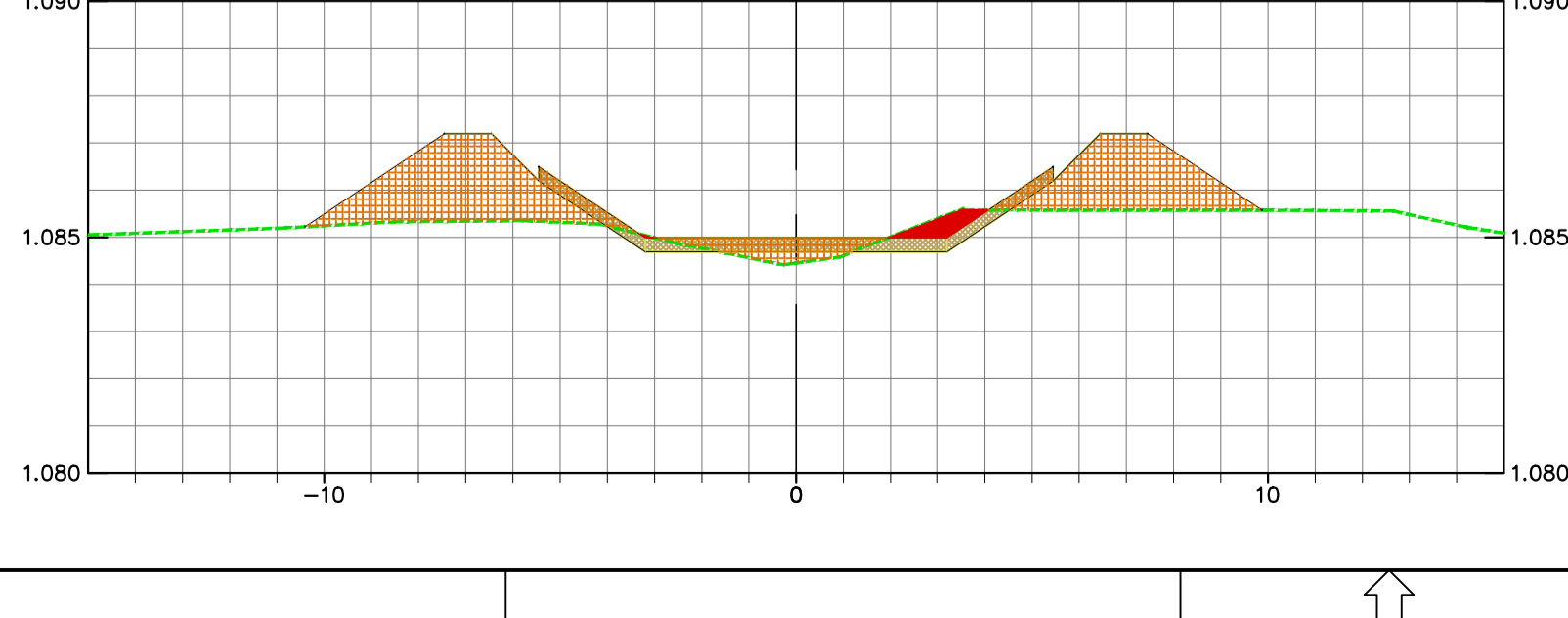
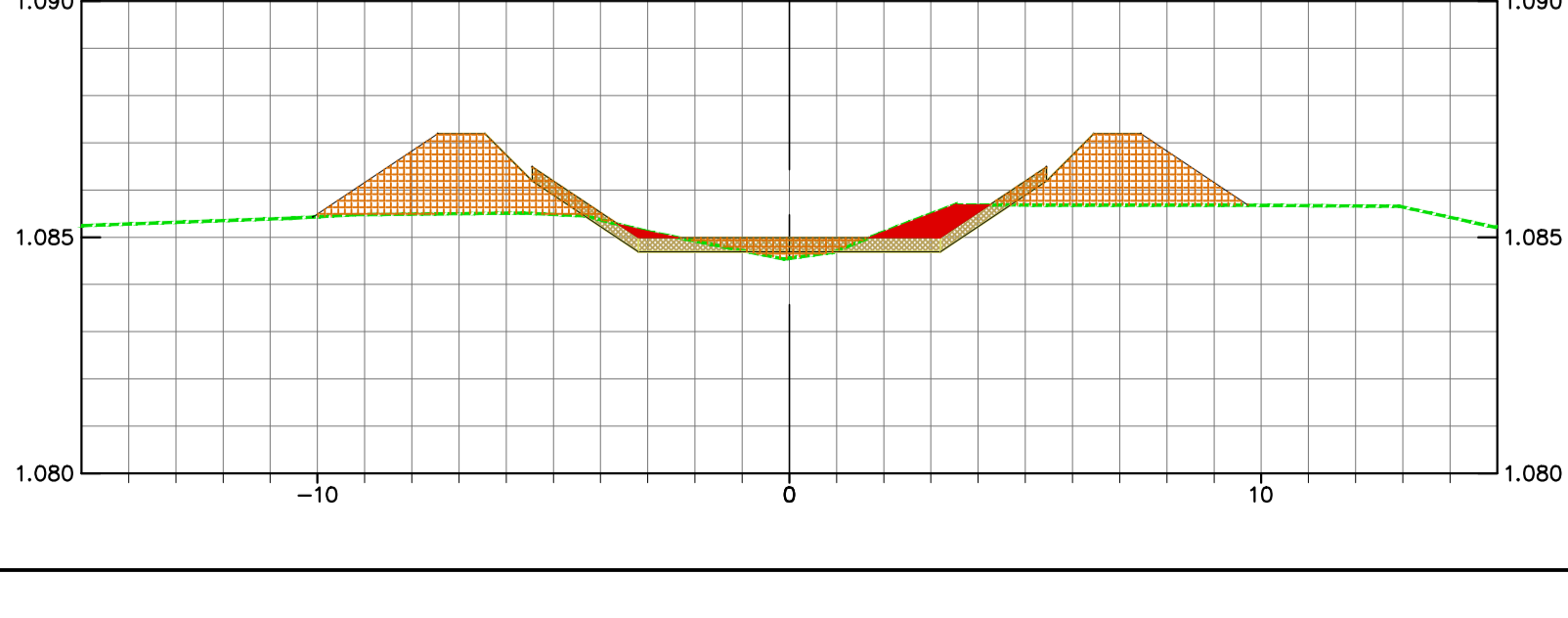
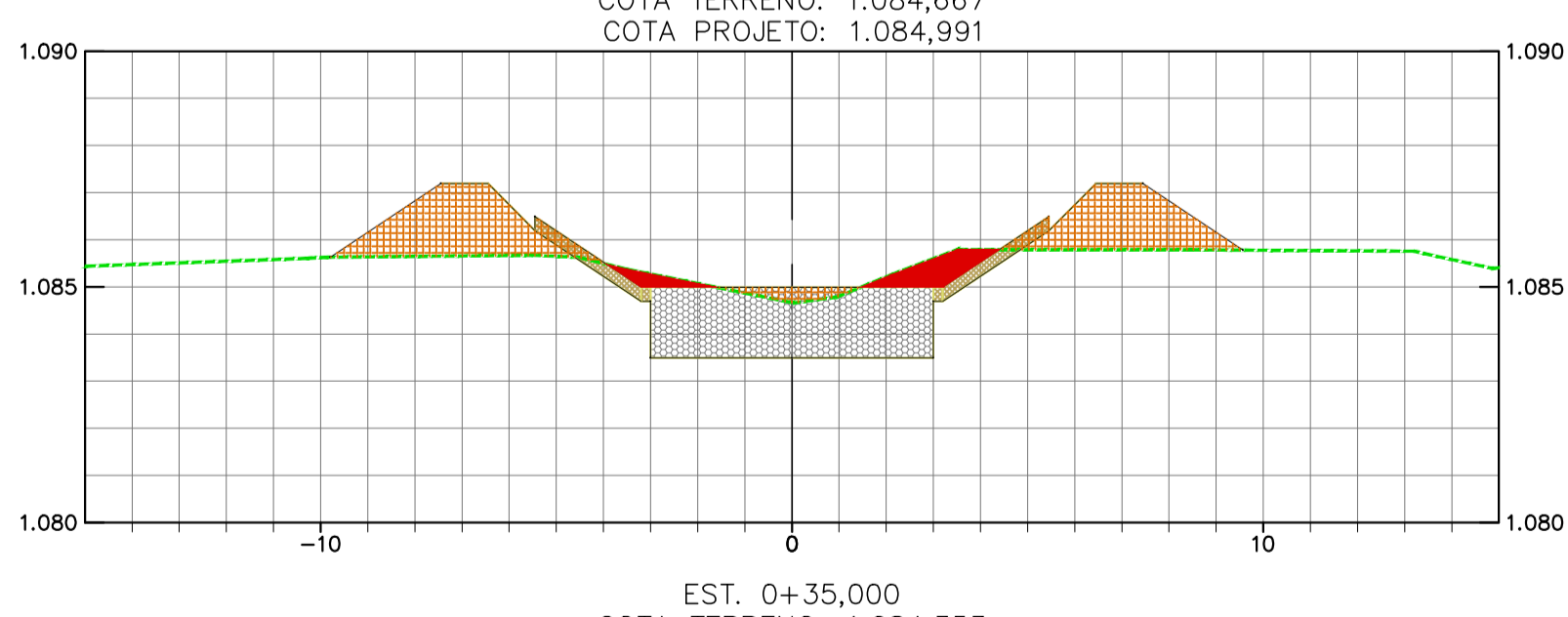
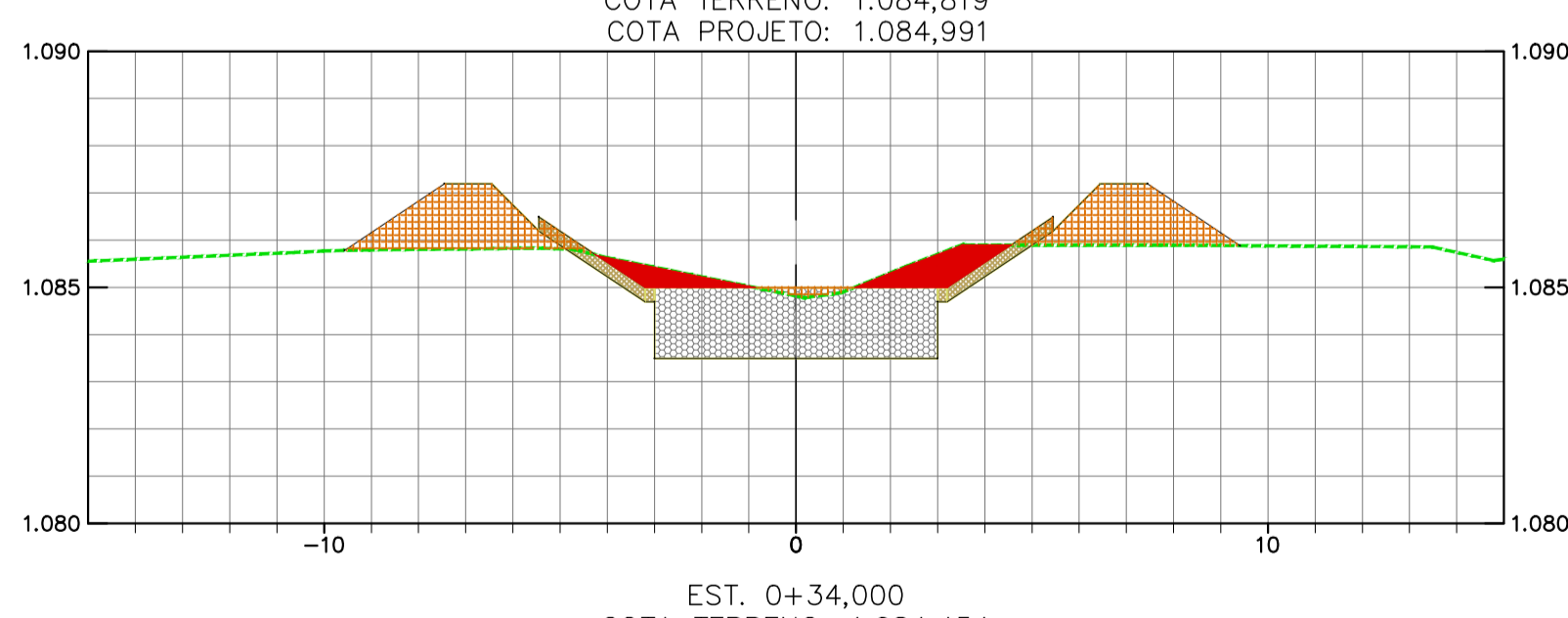
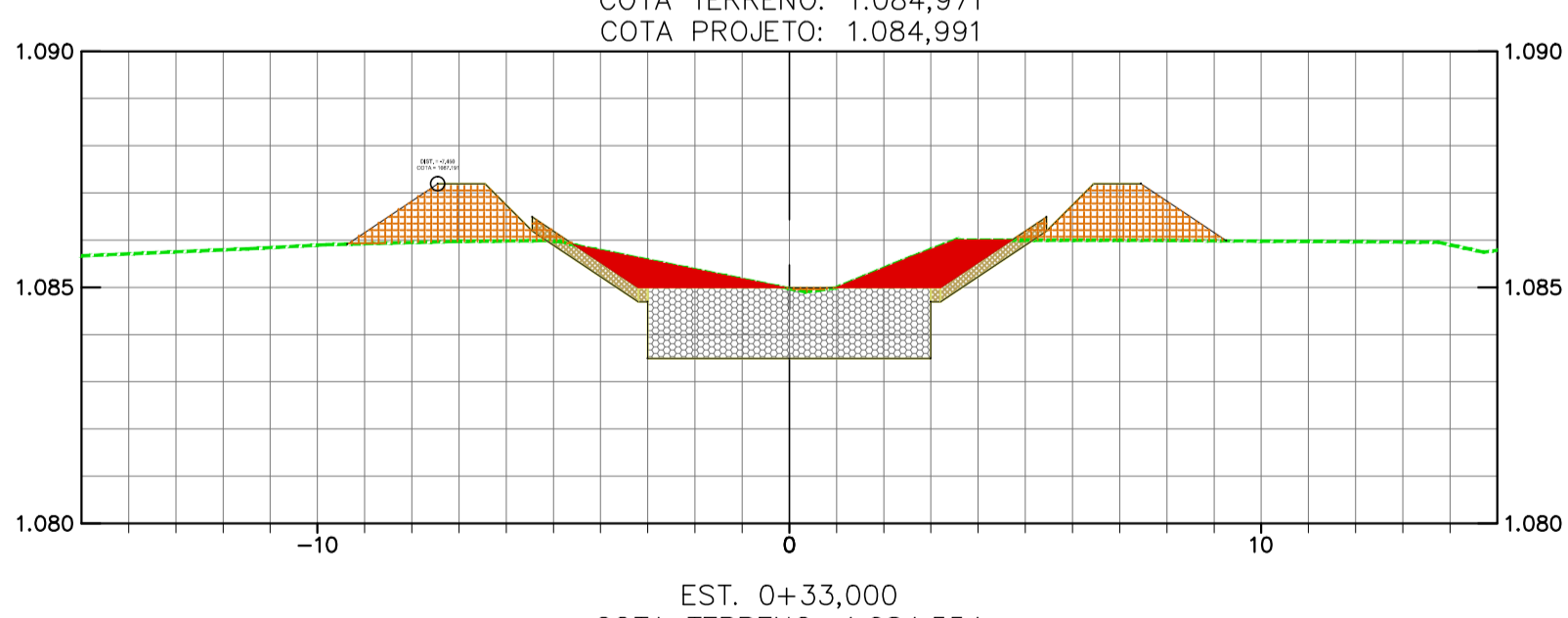
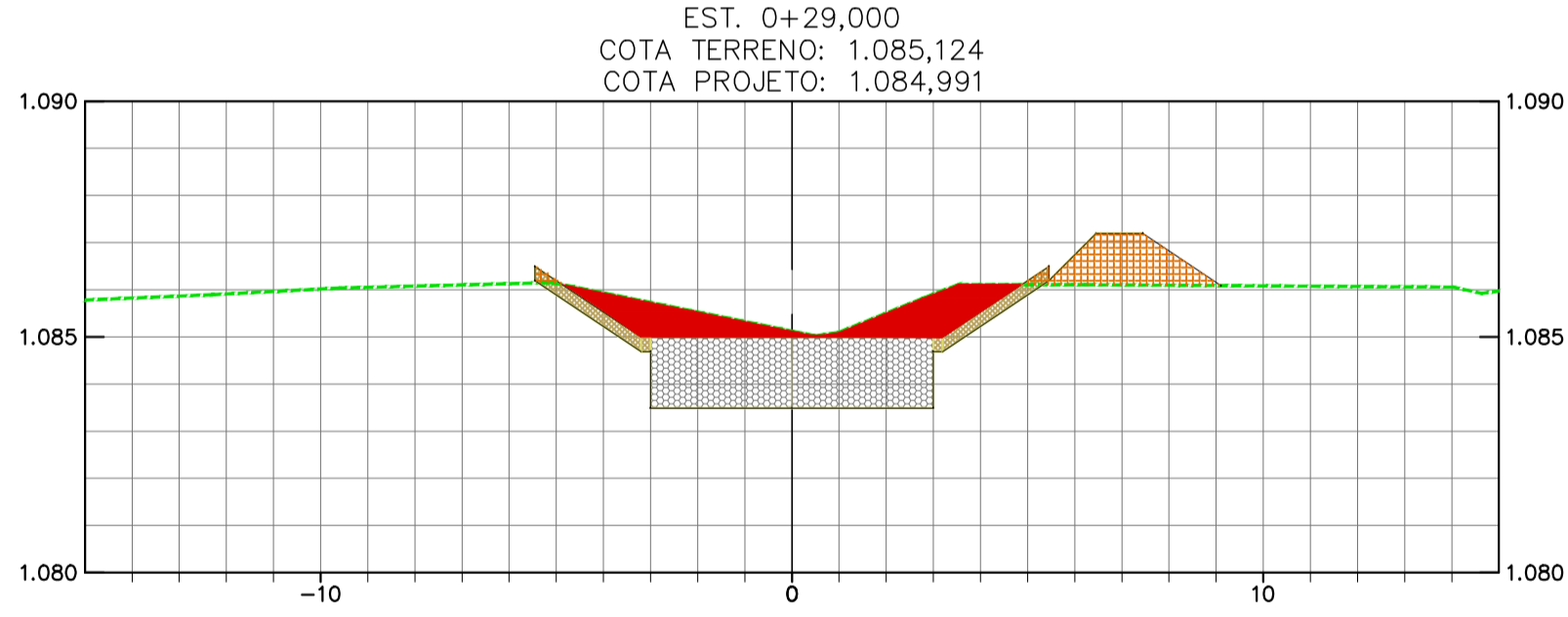
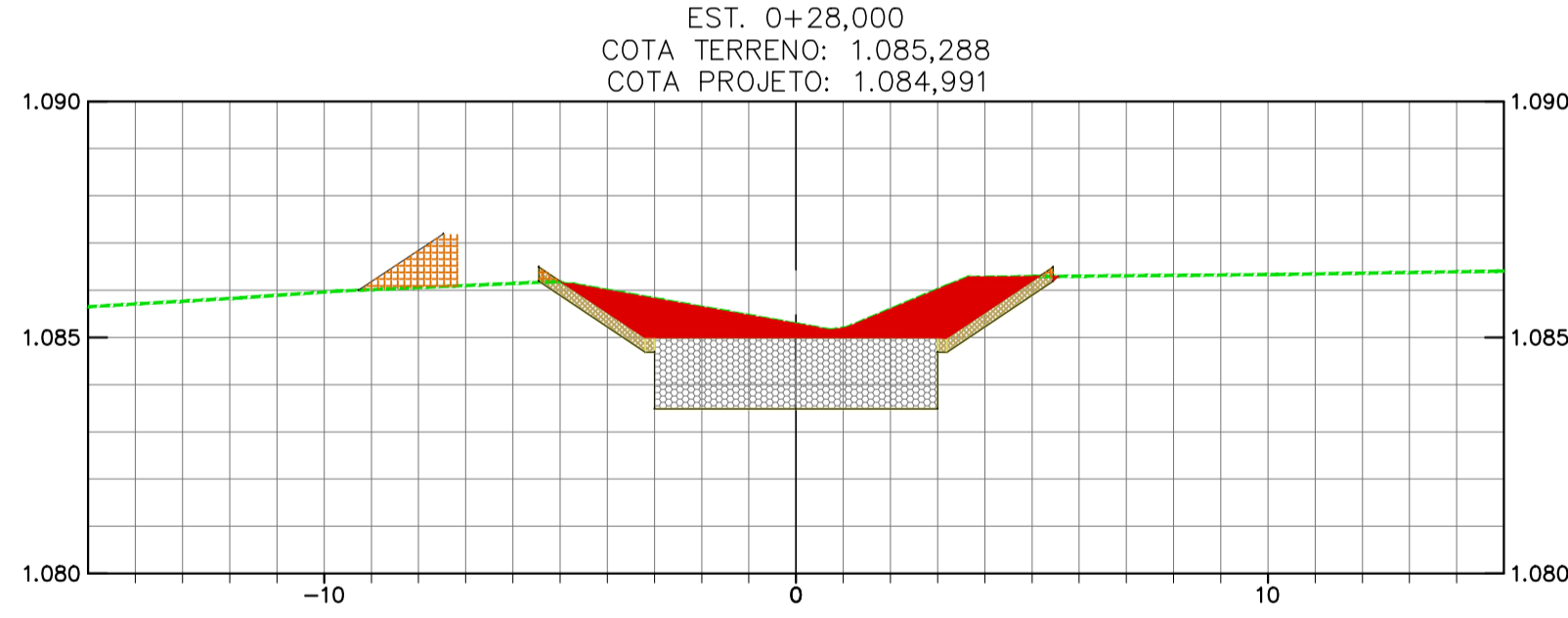
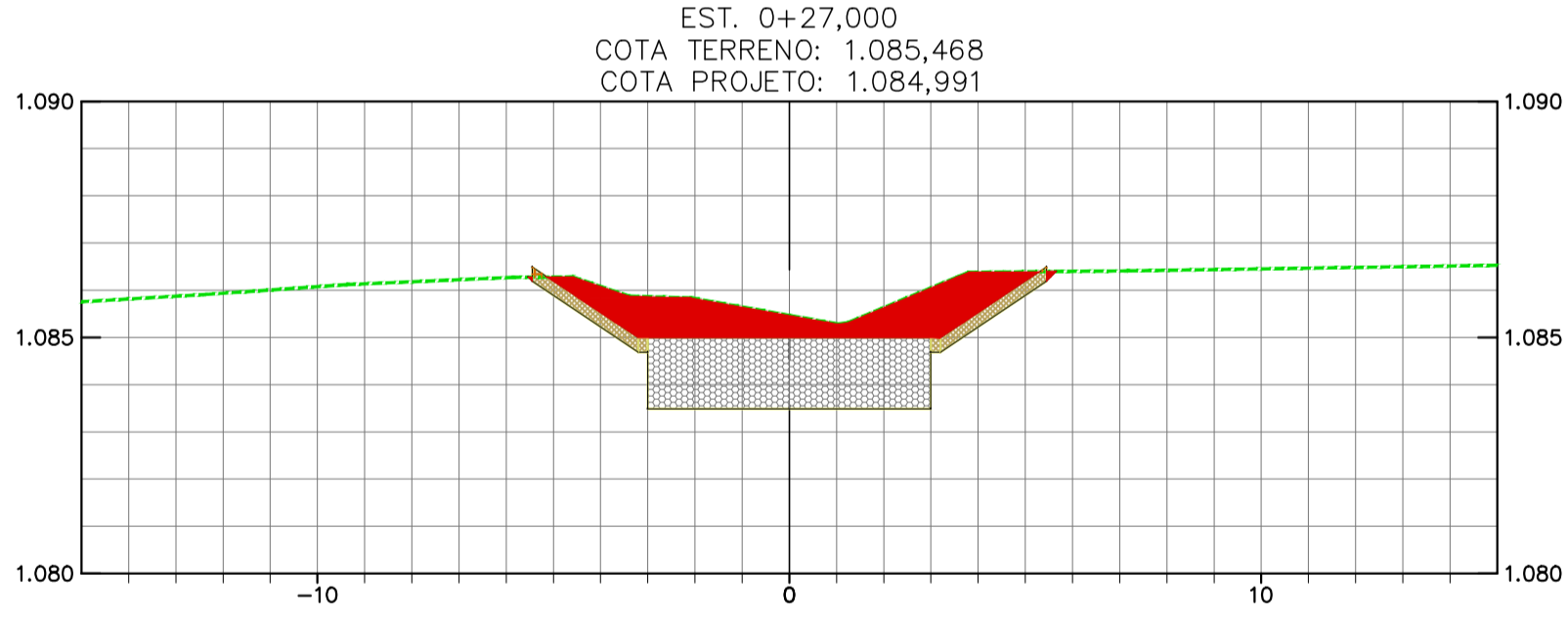
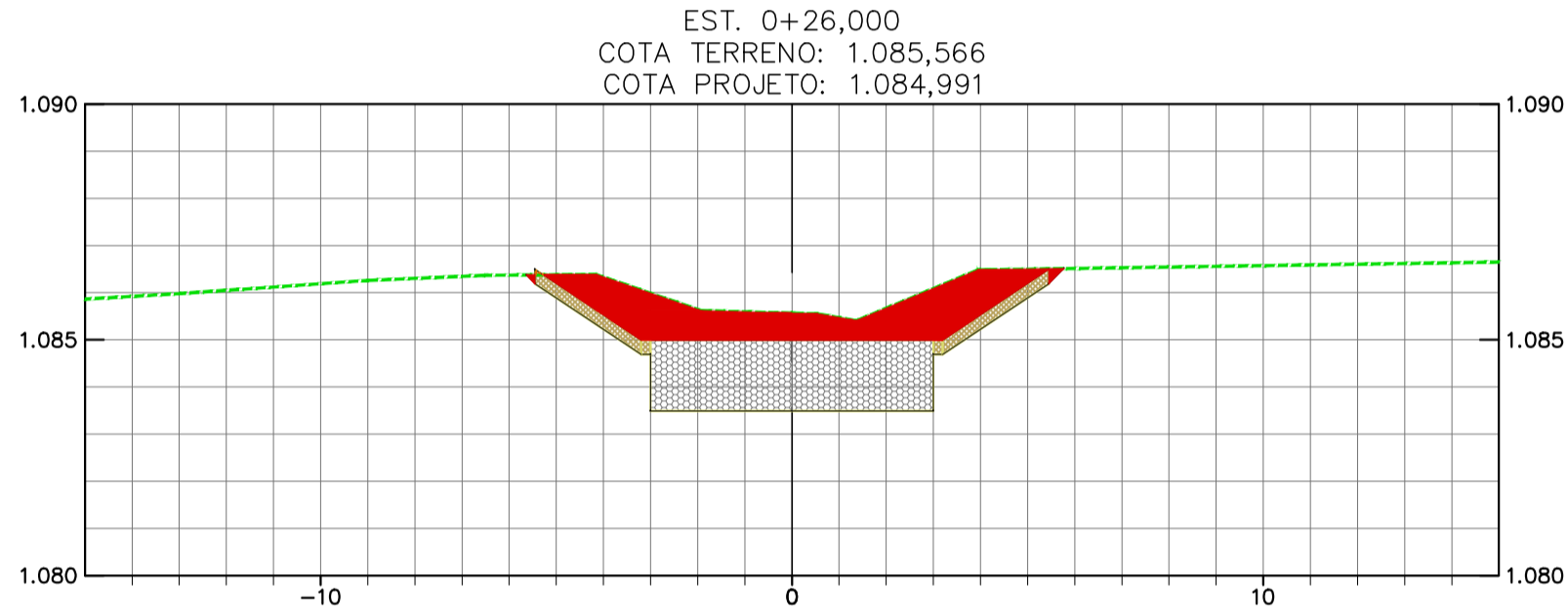
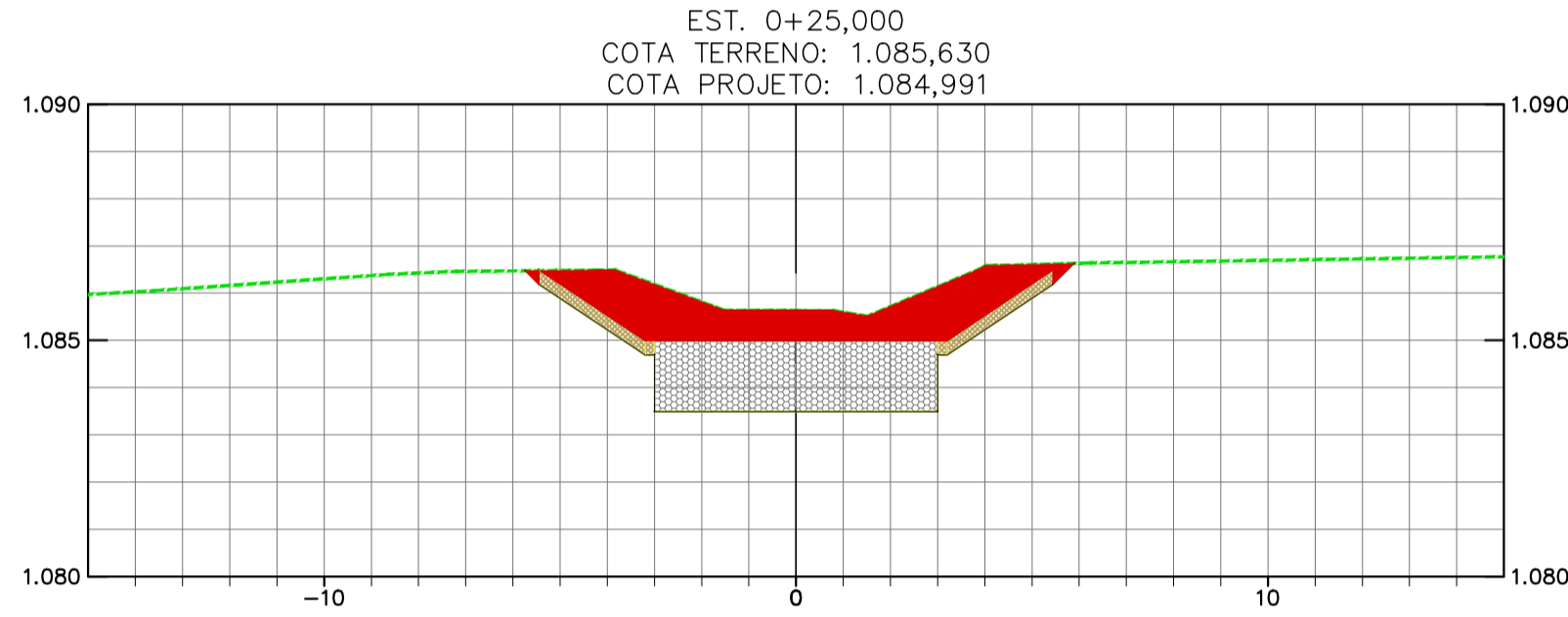
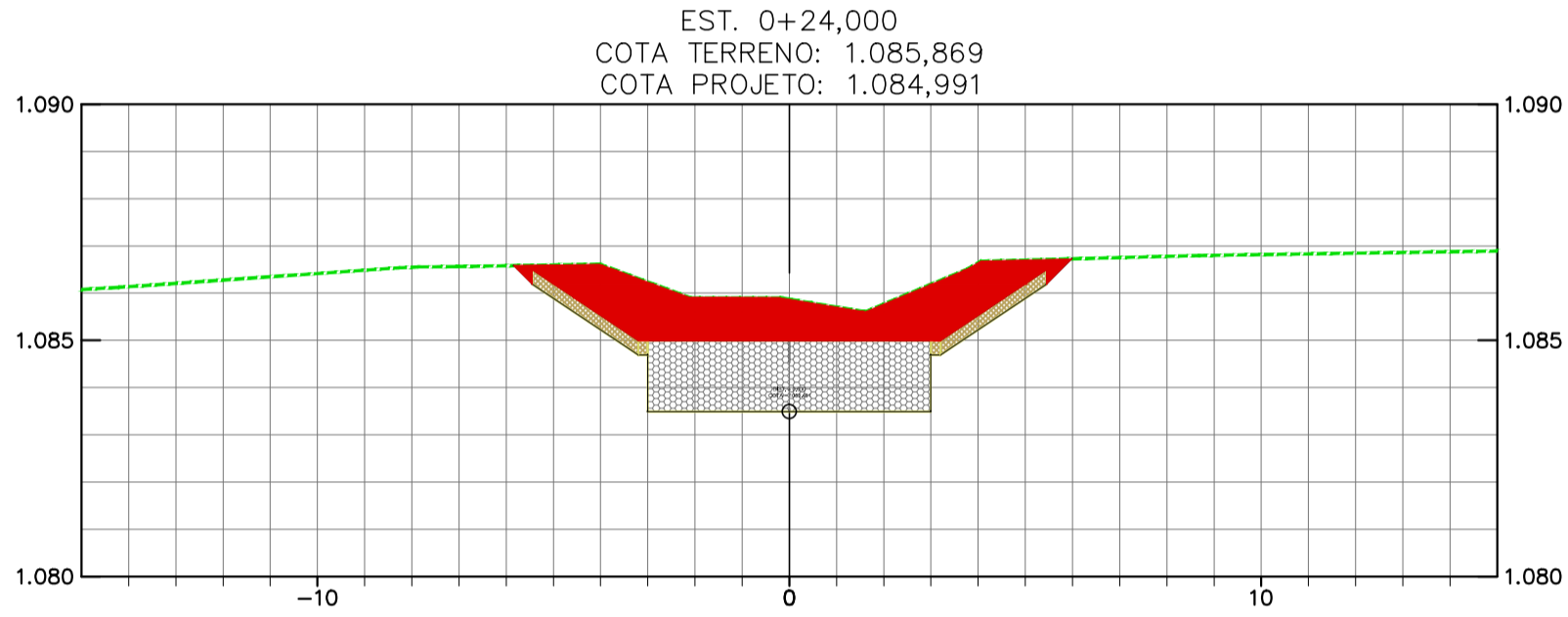
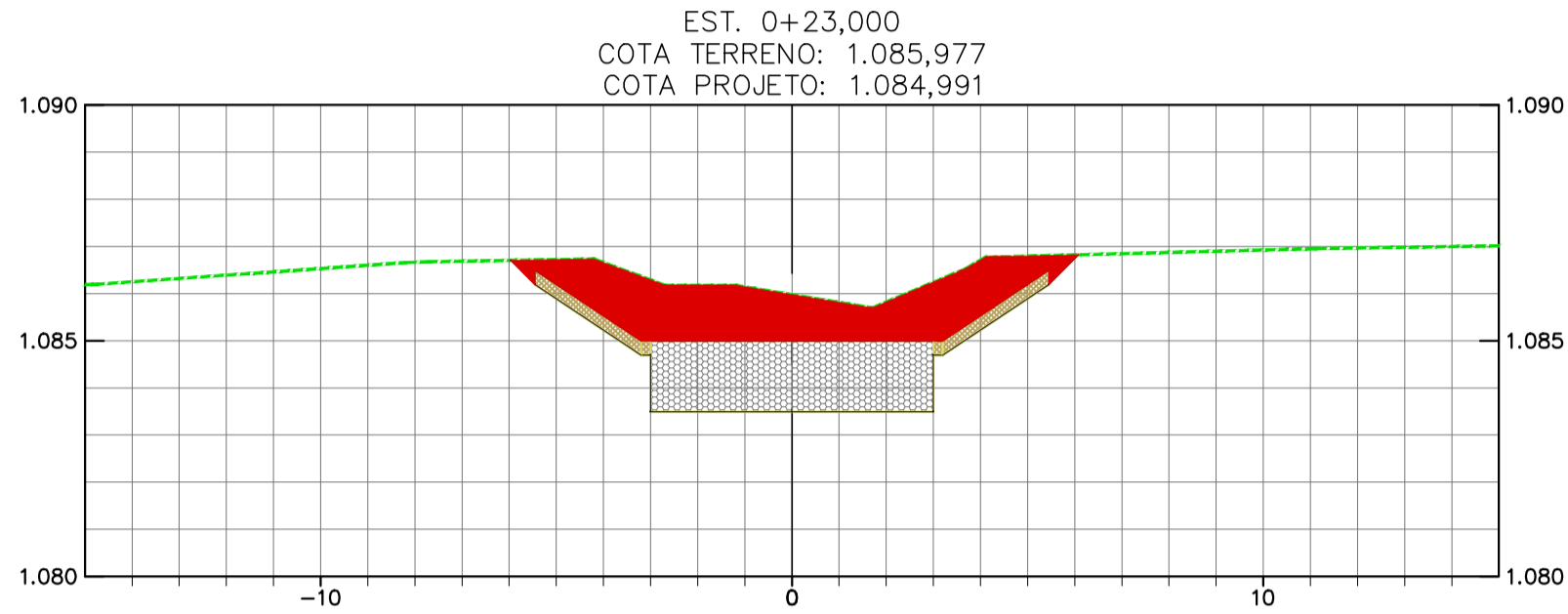
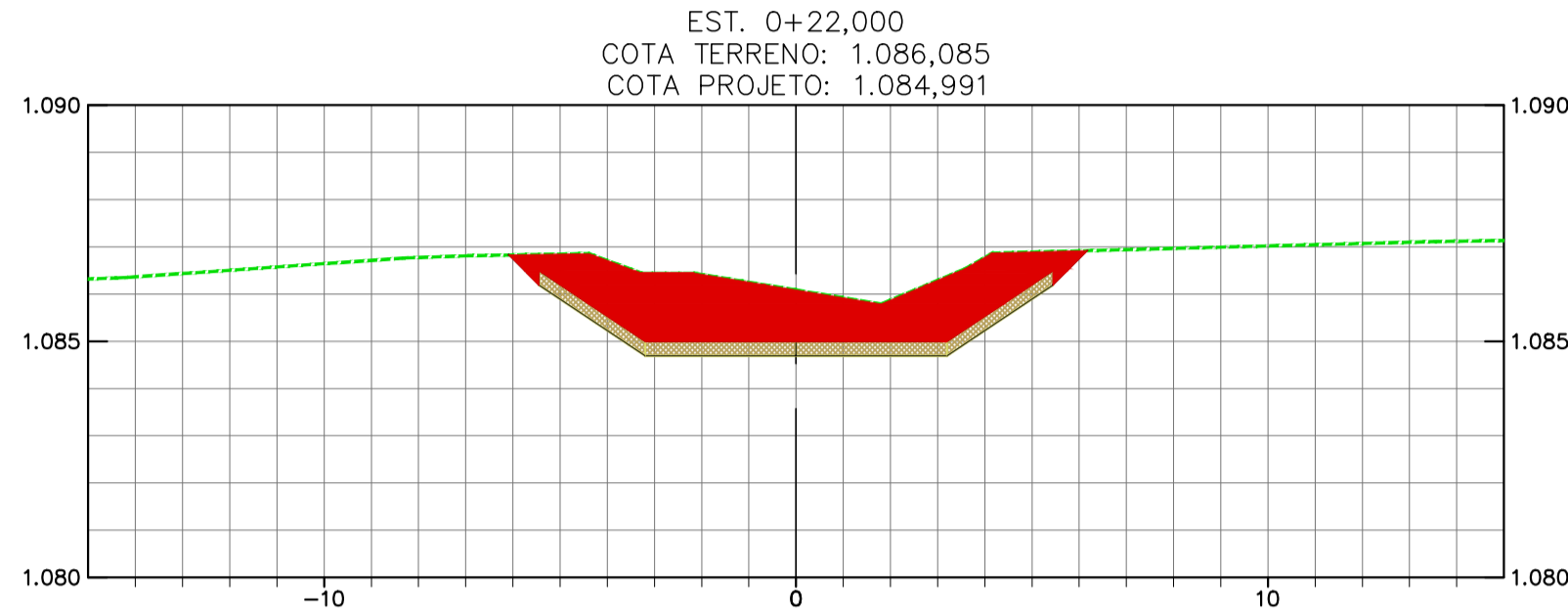
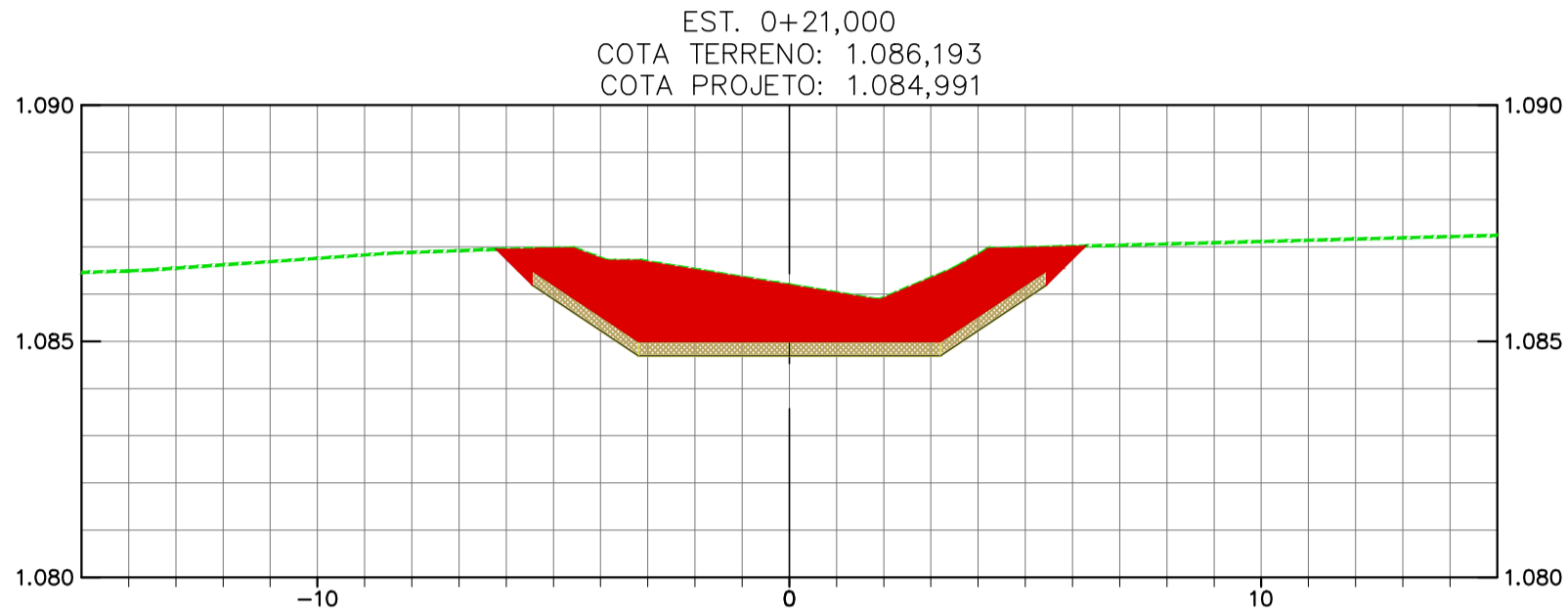
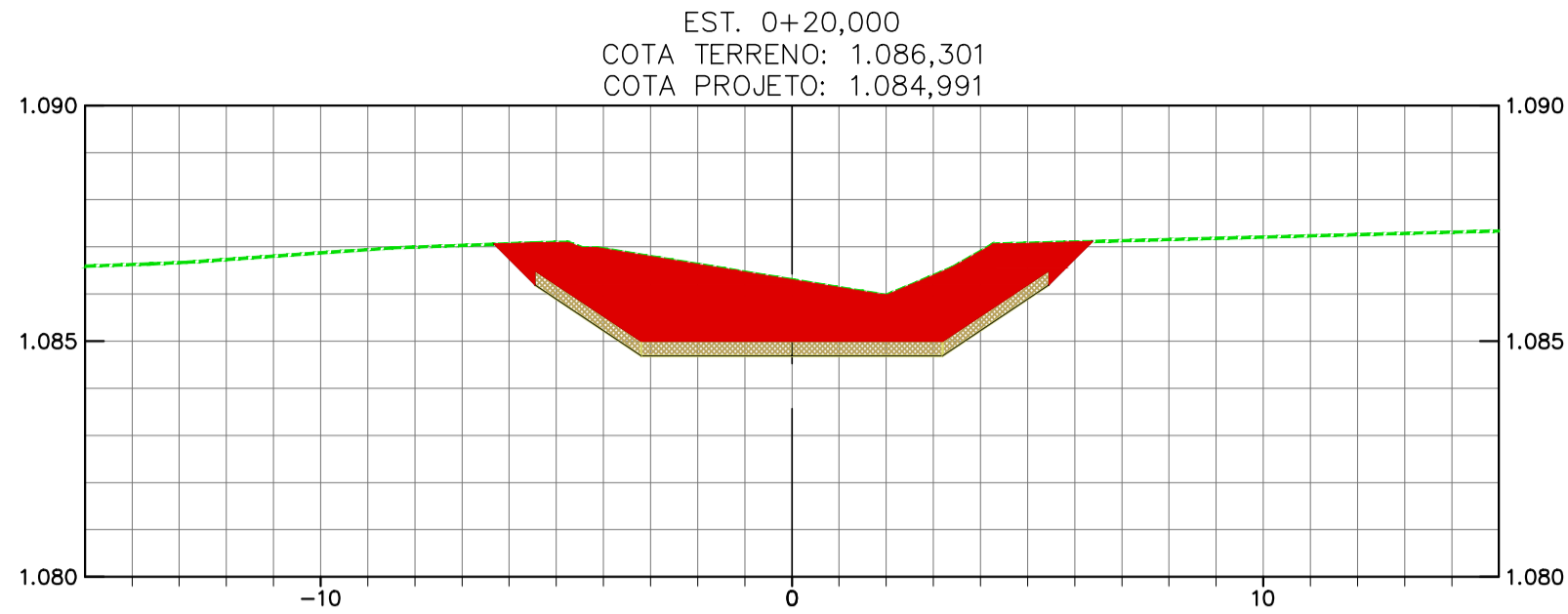
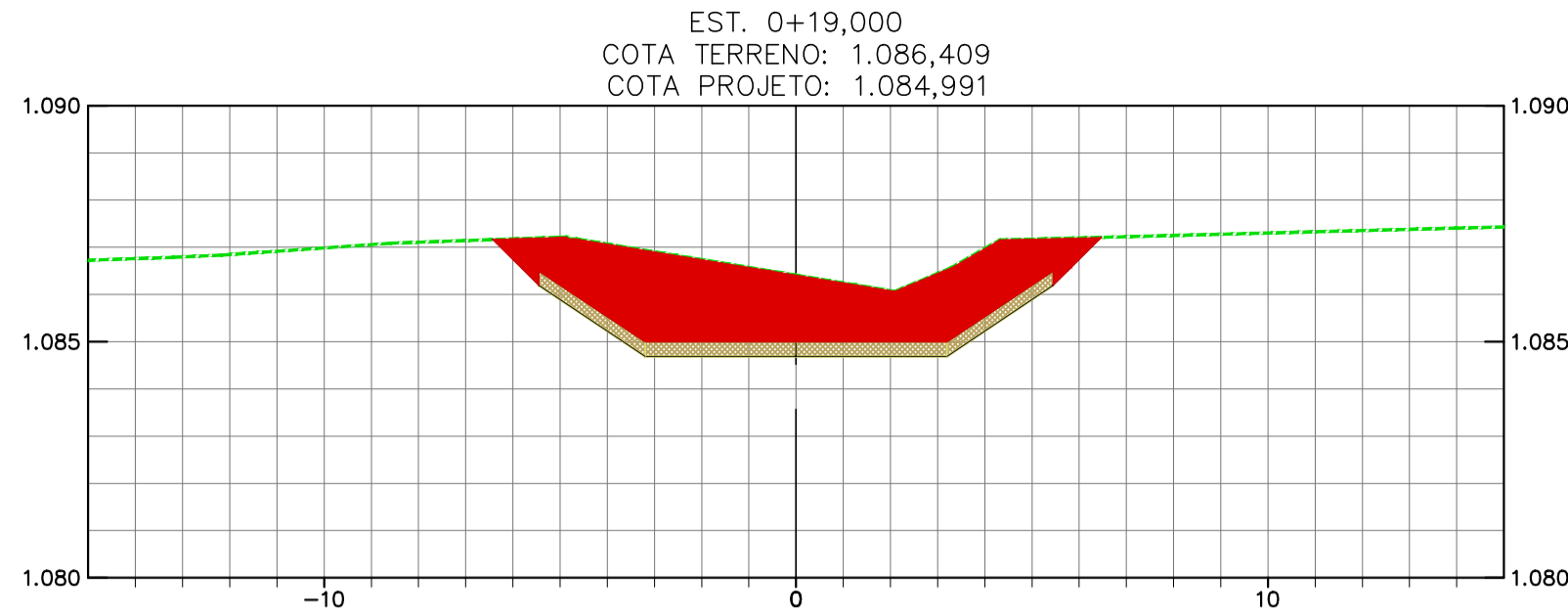
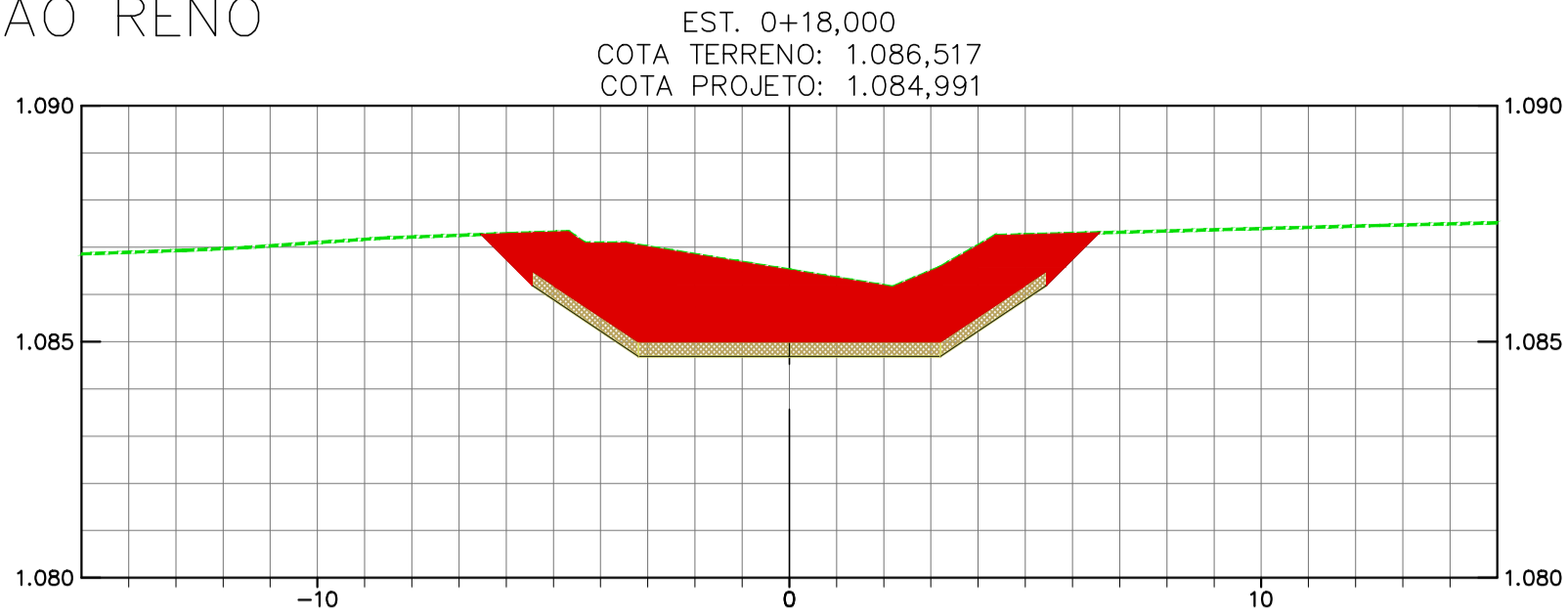
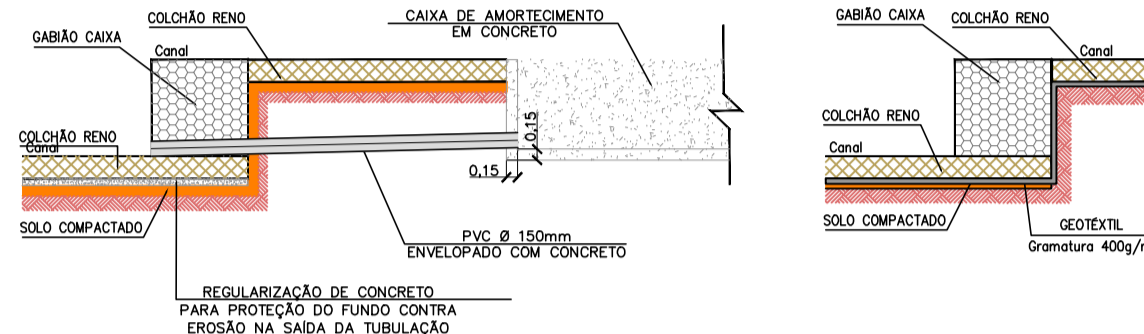
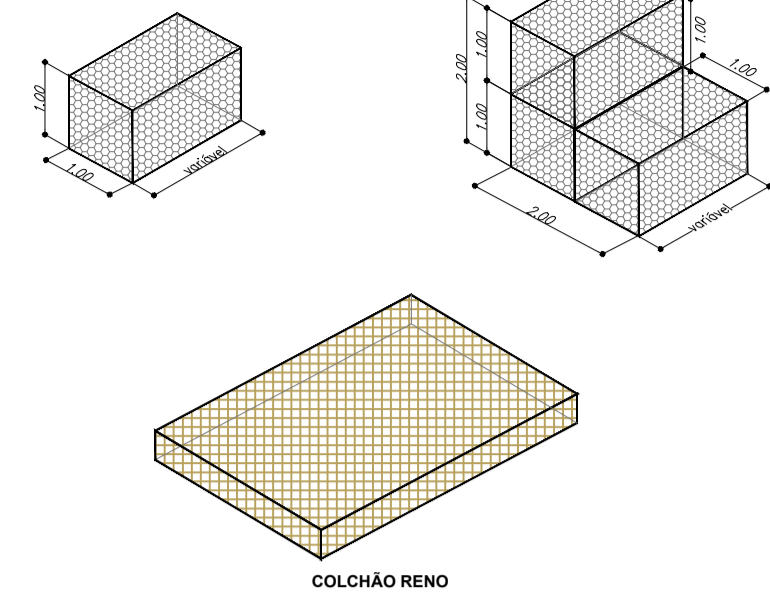


CANAL COLCHÃO RENO



DETALHES: GABIÃO E COLCHÃO RENO

Escala: 1:100



— NA EXECUÇÃO DO GABIÃO CAIXA, DEVERÁ SER COLOCADA UMA MANTA GEOTÊXIL DE GRAMATURA 400 GR/M2 NO CONTATO DAS CAIXAS C/ SOLO, TANTO EM SUA BASE COMO EM ATERROS LATERAIS.

LEGENDA

- GABIÃO CAIXA, COM PEDRAS DE 150mm a 250mm.
- COLCHÃO RENO, ESPESSEURA 30cm, COM PEDRAS DE 70mm a 150mm.
- TERRENO NATURAL

NOTAS

- Atendendo ao memorando N° 268/2017/SUGOF, de 03/06/2017, afim de reavaliar os Projetos encaminhados e Quantitativos encaminhados para as obras de recuperação de erosões ao Pátio de Anápolis-GO.
- Atendendo ao memorando N° 0496/2017/SUAMB, de 25/05/2017, afim de atender aos problemas de drenagem constatados na vistoria do pátio de Anápolis.
- Esta Folha é de propriedade da VALEC e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros. A liberação ou aprovação deste documento não exime a projetista de sua responsabilidade sobre o mesmo.

- DIMENSÕES E COTAS EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO.
- MALHA DE COORDENADAS UTM - SAD-69.
- TALUDE DE CORTE E ATERRO SERÃO GRAMADOS.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA:

- Notas de Serviço de Terraplenagem: 80-NS-950F-21-8001-03
- Memória de Cálculo de Terraplenagem: 80-MC-950F-21-8001-03
- Notas de Serviço de Drenagem: 80-NS-950F-21-8000-03
- Memória de Cálculo de Drenagem: 80-MC-950F-21-8000-03
- Nota Técnica: 006/2018-SUPRO
- Este projeto complementa o Asbutil: 80-ABS-950F-37-5003 a 80-ABS-950F-37-5010

0	06/04/18	E	RSS/AMMS	EMISSION INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	DESCRIÇÃO

TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR (B) PARA LIBERAÇÃO (C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO (E) PARA CONSTRUÇÃO (F) CONFORME COMPRADO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO (H) CANCELADO (I)
-----------------	---	--	---

VALEC Engenharia, Construções e Ferrovias S.A. TRECHO: ANÁPOLIS - PORANGATU
SUBTRECHO: RAMAL DE ACESSO AO PORTO SECO DE ANÁPOLIS

TÍTULO PROJETO EXECUTIVO
PROJETO DE RECUPERAÇÃO DE ÁREA ERODIDA
KM 9+830 (OPERAÇÃO 48+800)
SEÇÕES CANAL COLCHÃO RENO

RESPONSÁVEL	DATA	ESCALA	N° VALEC	INDICADAS	N° PROJ.
PROJ. RESPONSÁVEL: TONALDO DOS SANTOS SILVA - CREA: 000000-07	06/04/18				
PROJ. RESPONSÁVEL: WILSON M. SOARES - CREA: 000000-07	06/04/18				
DES. RESPONSÁVEL: ADRIANO AMARAL	06/04/18				
VER. RESPONSÁVEL: FREDERICO C. F. SILVA - CREA: 000000-07	06/04/18				

ESCALA
1:150

