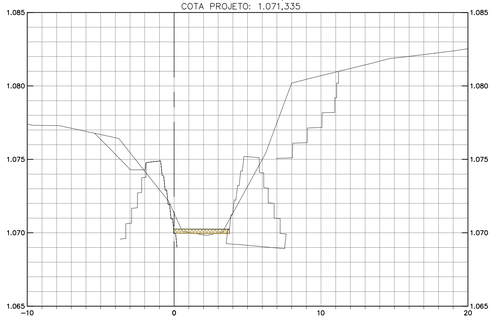
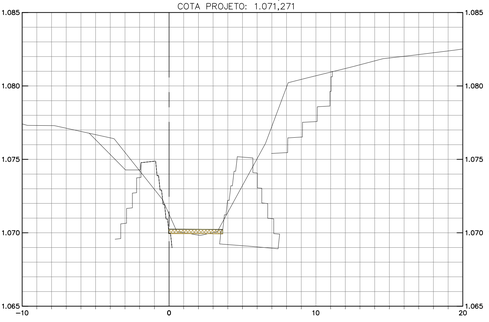
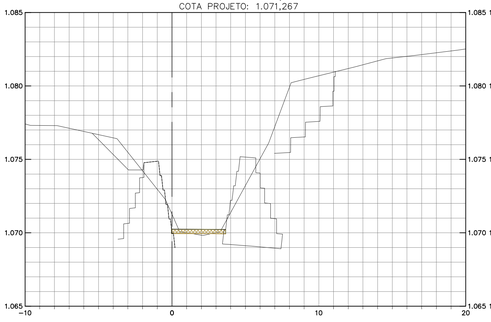
EST. 0+95,000
COTA TERRENO: 1.071,335
COTA PROJETO: 1.071,335



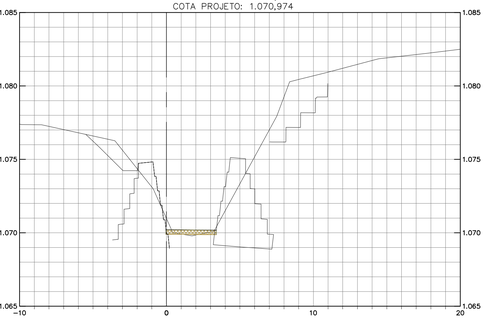
EST. 0+95,167
COTA TERRENO: 1.071,271
COTA PROJETO: 1.071,271



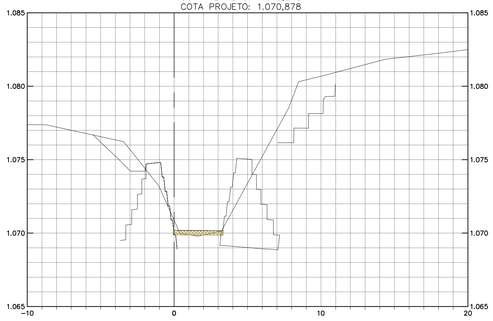
EST. 0+95,177
COTA TERRENO: 1.071,267
COTA PROJETO: 1.071,267



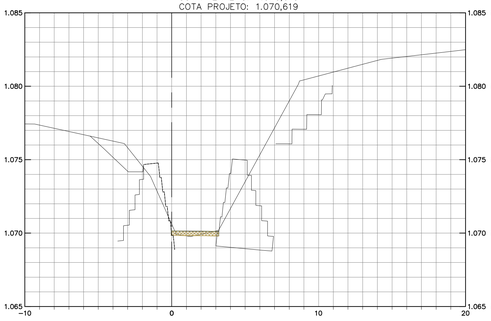
EST. 0+96,000
COTA TERRENO: 1.070,974
COTA PROJETO: 1.070,974



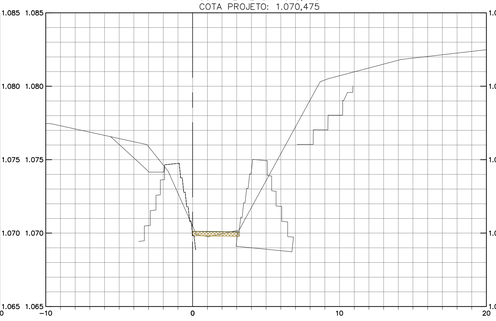
EST. 0+96,270
COTA TERRENO: 1.070,878
COTA PROJETO: 1.070,878



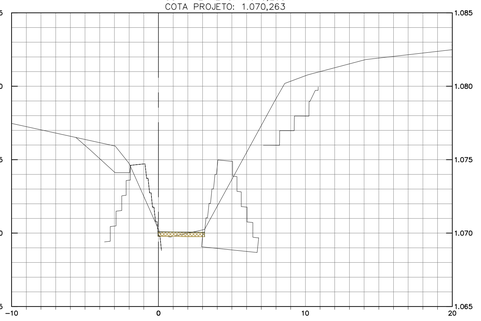
EST. 0+97,000
COTA TERRENO: 1.070,619
COTA PROJETO: 1.070,619



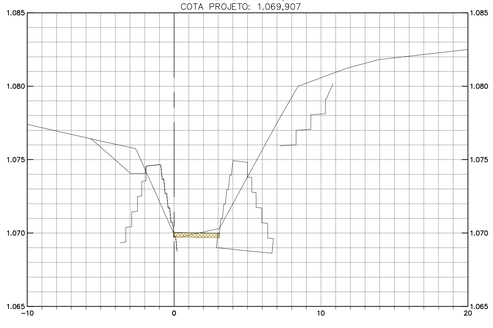
EST. 0+97,404
COTA TERRENO: 1.070,475
COTA PROJETO: 1.070,475



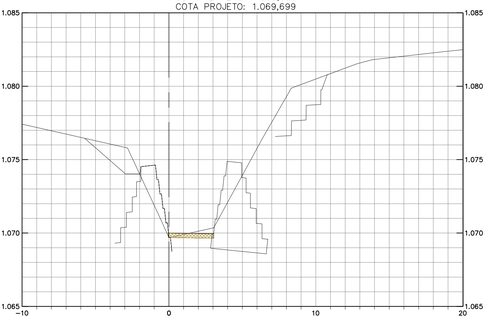
EST. 0+98,000
COTA TERRENO: 1.070,263
COTA PROJETO: 1.070,263



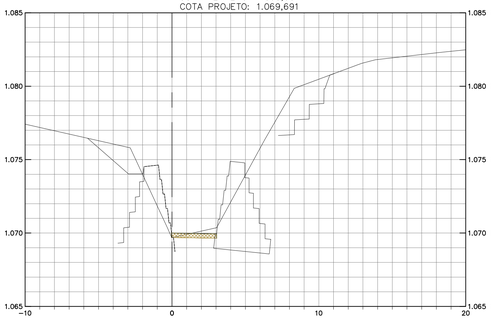
EST. 0+99,000
COTA TERRENO: 1.069,907
COTA PROJETO: 1.069,907



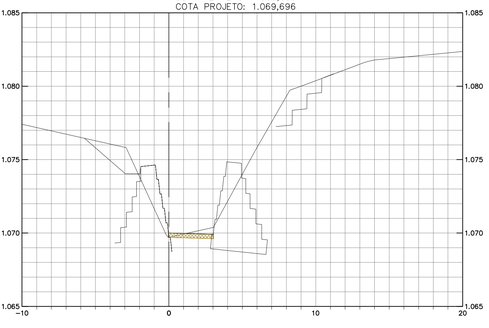
EST. 0+99,635
COTA TERRENO: 1.069,699
COTA PROJETO: 1.069,699



EST. 0+99,703
COTA TERRENO: 1.069,691
COTA PROJETO: 1.069,691



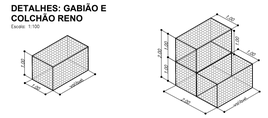
EST. 0+100,000
COTA TERRENO: 1.069,696
COTA PROJETO: 1.069,696

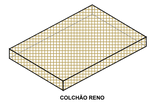


ESCALA
1:150

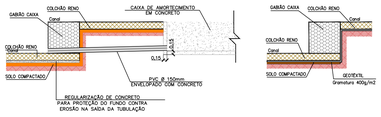
DETALHES: GABIÃO E COLCHÃO RENO

Escala: 1:100





COLCHÃO RENO



– NA EXECUÇÃO DO GABIÃO CAIXA, DEVERÁ SER COLOCADA UMA MANTA GEOTÊXTIL DE GRAMATURA 400 GR/M2 NO CONTATO DAS CAIXAS C/ SOLO, TANTO EM SUA BASE COMO EM ATERROS LATERAIS.

LEGENDA

- GABIÃO CAIXA, COM PEDRAS DE 150mm a 250mm.
- COLCHÃO RENO, ESPESSURA 30cm, COM PEDRAS DE 70mm a 150mm.
- TERRENO NATURAL

NOTAS

- Atendendo ao memorando Nº 268/2017/SUGOF, de 03/06/2017, afim de reavaliar os Projetos encaminhados e Quantitativos encaminhados para as obras de recuperação de erosões ao Pátio de Anápolis–GO.
- Atendendo ao memorando Nº 0496/2017/SUAMB, de 25/05/2017, afim de atender aos problemas de drenagem constatados na vistoria do pátio de Anápolis.
- Esta Folha é de propriedade da VALEC e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros. A liberação ou aprovação deste documento não exime a projetista de sua responsabilidade sobre o mesmo.

1 – DIMENSÕES E COTAS EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO.
2 – MALHA DE COORDENADAS UTM – SAD–69.
3 – TALUDE DE CORTE E ATERRO SERÃO GRAMADOS.

ARQUIVO TÉCNICO	EM
	__/__/__

☐ LIBERADO PARA EMISSÃO
☐ LIBERADO COM COMENTÁRIOS
☐ NÃO LIBERADO

ASSINATURA	EM
	__/__/__

ESTE DOCUMENTO É DE TOTAL E EXCLUSIVA RESPONSABILIDADE DO PROJETISTA.

LIBERADO P/ EXECUÇÃO DA OBRA	
ASSINATURA	EM __/__/__
APROVAÇÃO	EM __/__/__

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA:

- Notas de Serviço de Terraplenagem: 80–NS–950F–21–8001–03
- Memória de Cálculo de Terraplenagem: 80–MC–950F–21–8001–03
- Notas de Serviço de Drenagem: 80–NS–950F–21–8000–03
- Memória de Cálculo de Drenagem: 80–MC–950F–21–8000–03
- Nota Técnica: 006/2018–SUPRO
- Este projeto complementa o Asbuilt: 80–ABS–950F–37–5003 a 80–ABS–950F–37–5010

REV.	DATA	TIPO	POR	DESCRIÇÃO
0	06/04/18	E	RSS/MMS	EMISSÃO INICIAL

TIPO DE EMISSÃO

(A) PRELIMINAR (B) PARA LIBERAÇÃO (C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA COTAÇÃO (E) PARA CONSTRUÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (G) CONFORME CONSTRUÍDO (H) CANCELADO ( )

VALEC Engenharia, Construções e Ferrovias S.A.

EF-151 FERROVIA NORTE SUL

TRECHO: ANÁPOLIS – PORANGATÚ
SUBTRECHO: RAMAL DE ACESSO AO PORTO SECO DE ANÁPOLIS

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ. ENGENHEIRA: DANIELE DOS SANTOS SOUZA – CREA–2006082/D–DF	06/04/18
PROJ. ENGENHEIRO: MARIO M. SAVARI – CREA MT073747/D–DF	06/04/18
DES. ANDRÉ ABREU	06/04/18
VER. RAMON S. T. C. SILVA – CREA MT76521/D–DF	06/04/18

TÍTULO
PROJETO EXECUTIVO
PROJETO DE RECUPERAÇÃO DE ÁREA ERODIDA
KM 9+830 (OPERAÇÃO 48+800)
SEÇÕES GABIÃO 4

ESCALA INDICADAS

Nº VALEC	80–DES–950F–21–8015	38/38
Nº PROJ.		