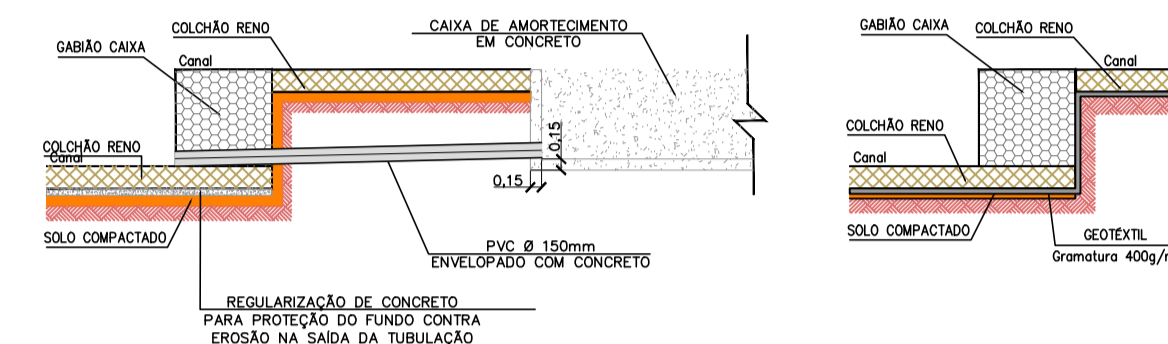
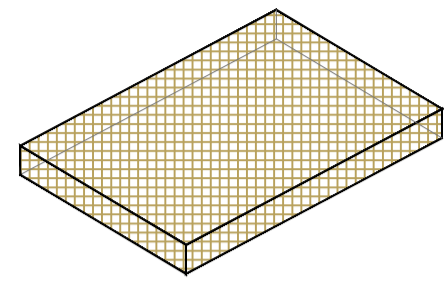
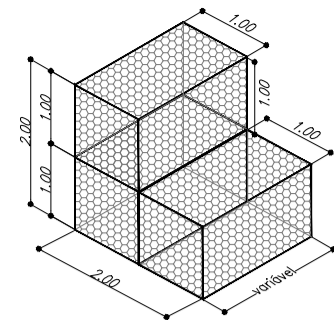
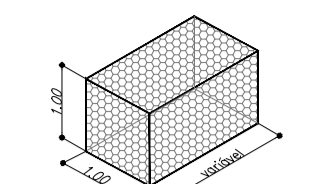
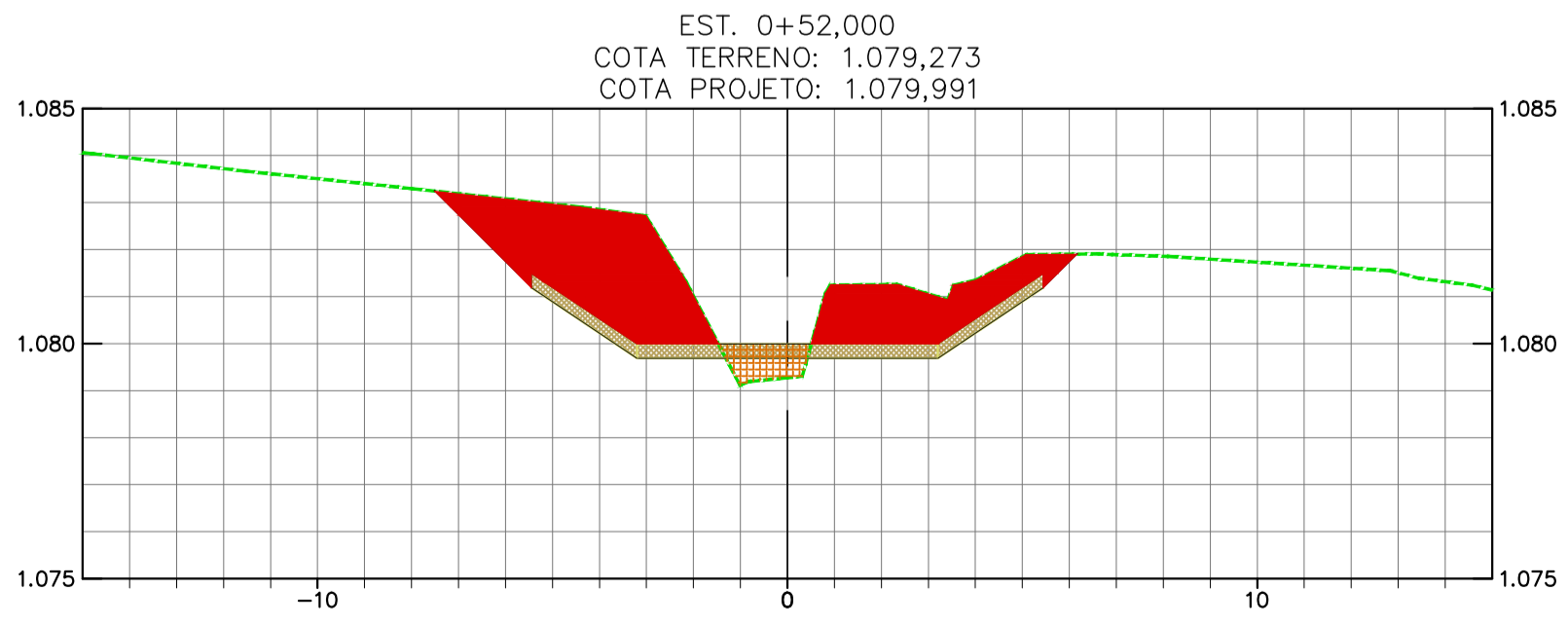
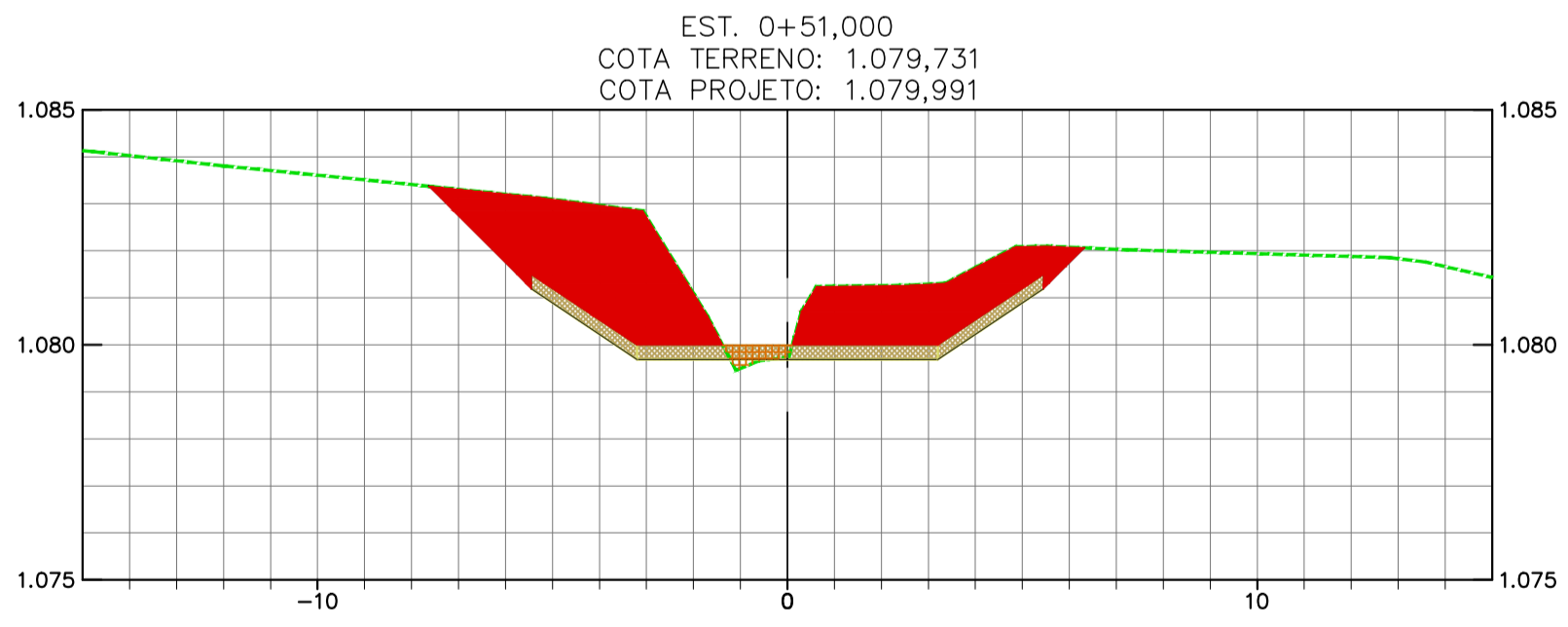
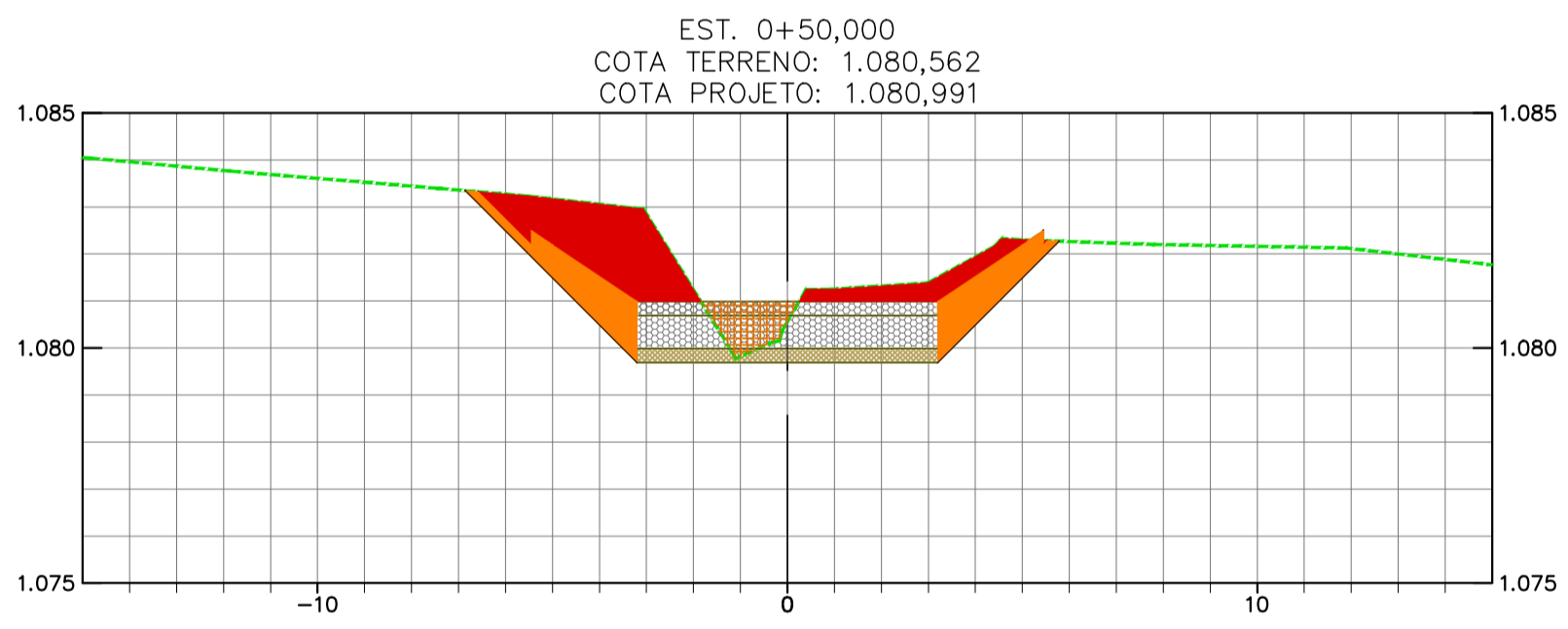
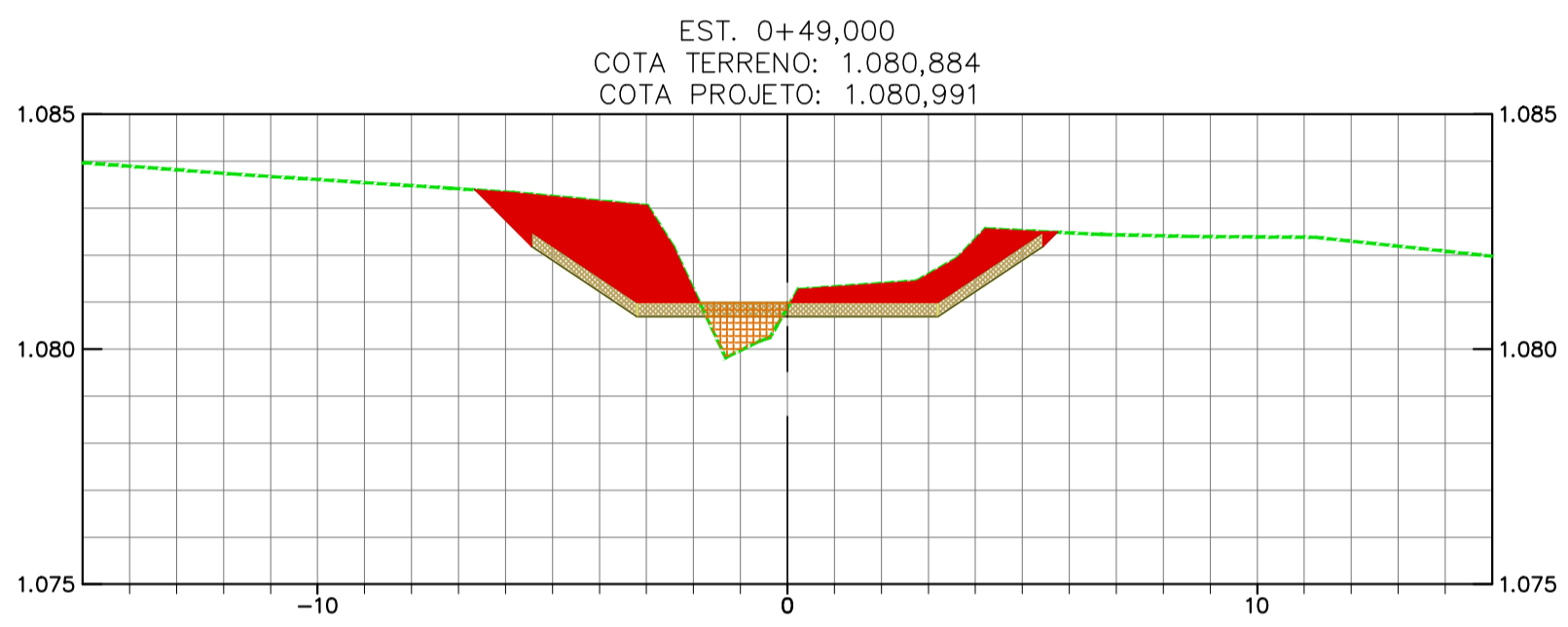
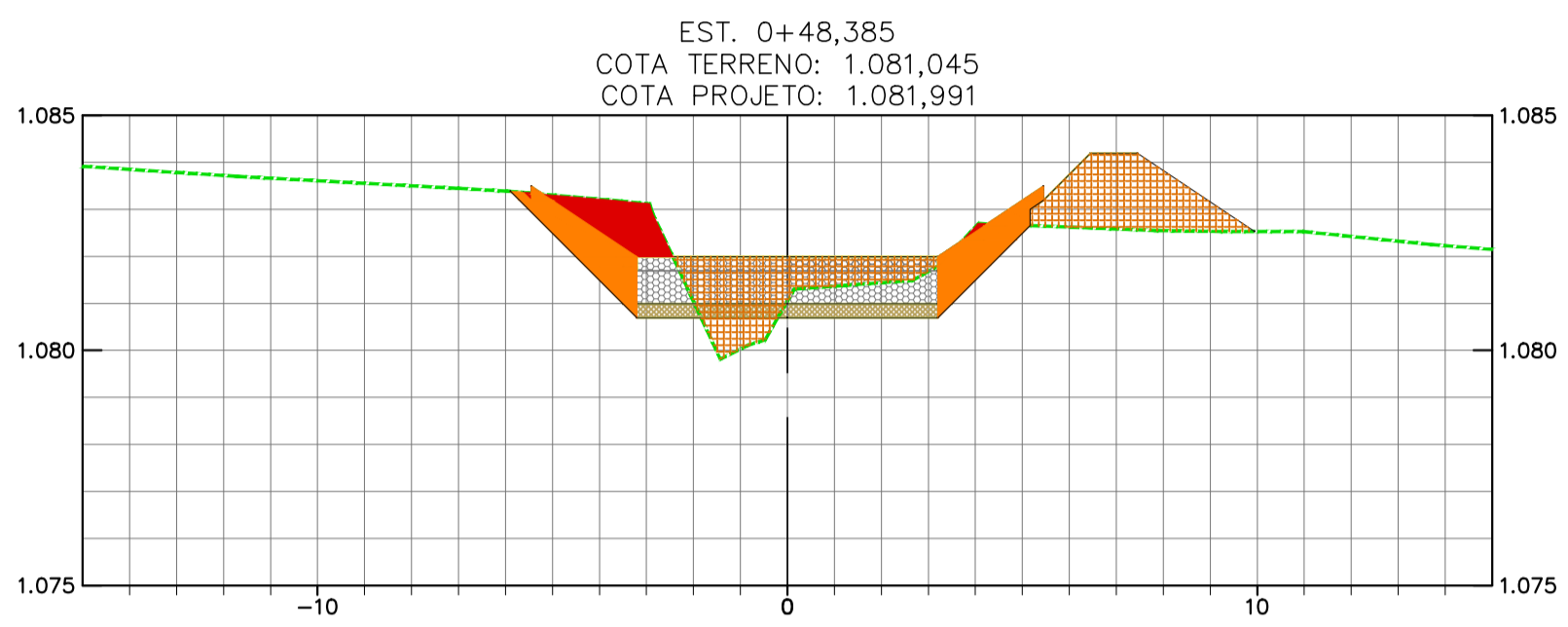
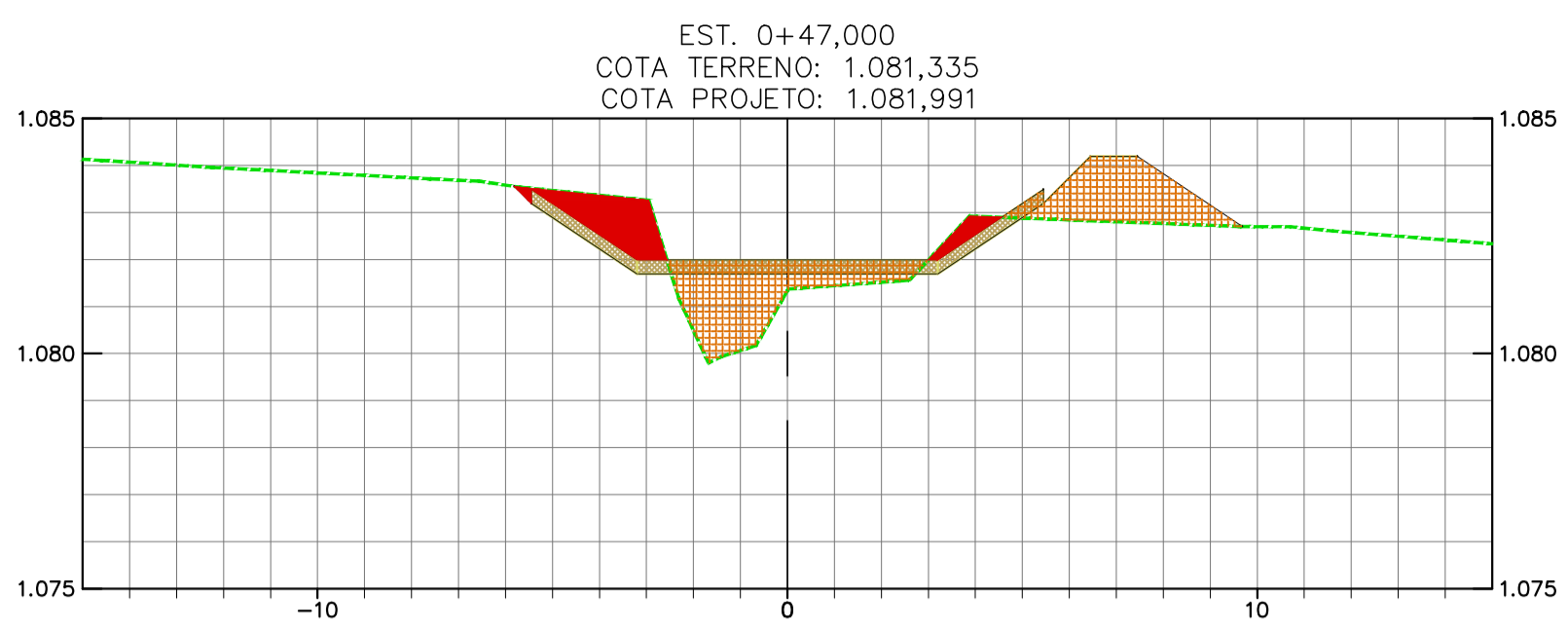
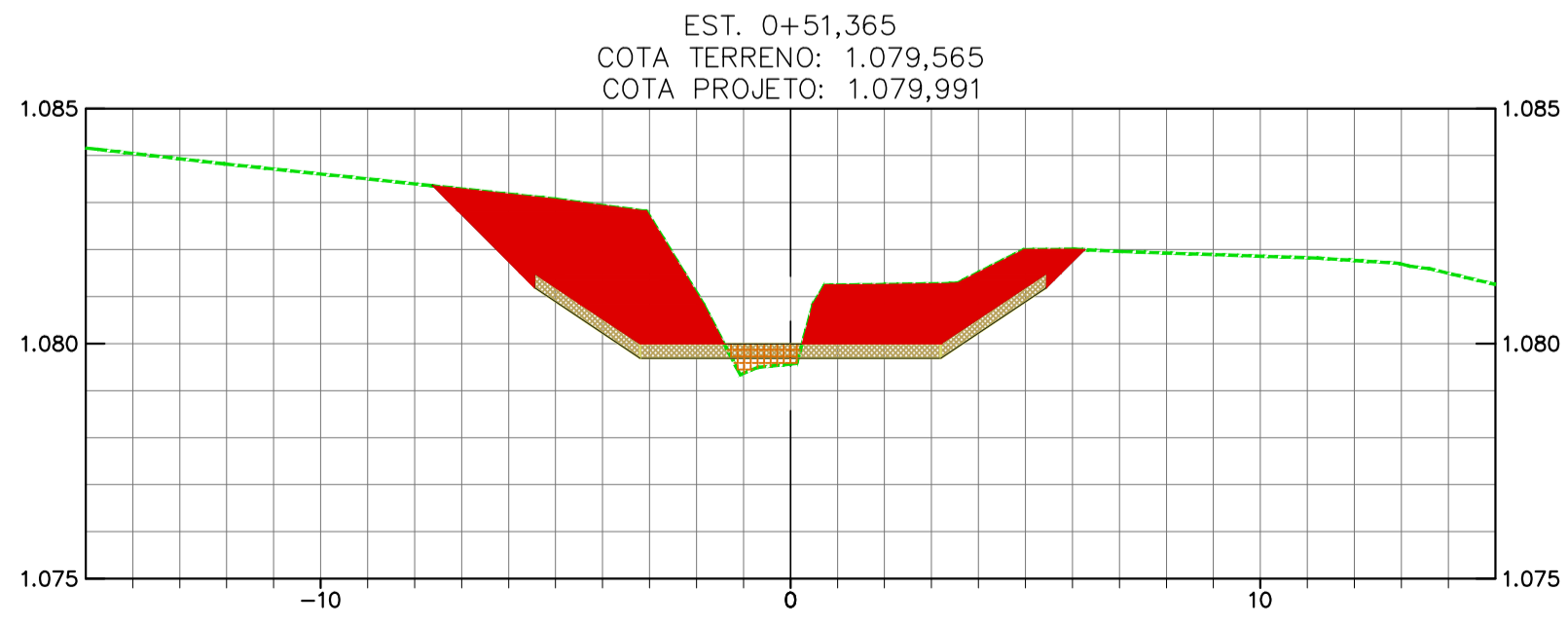
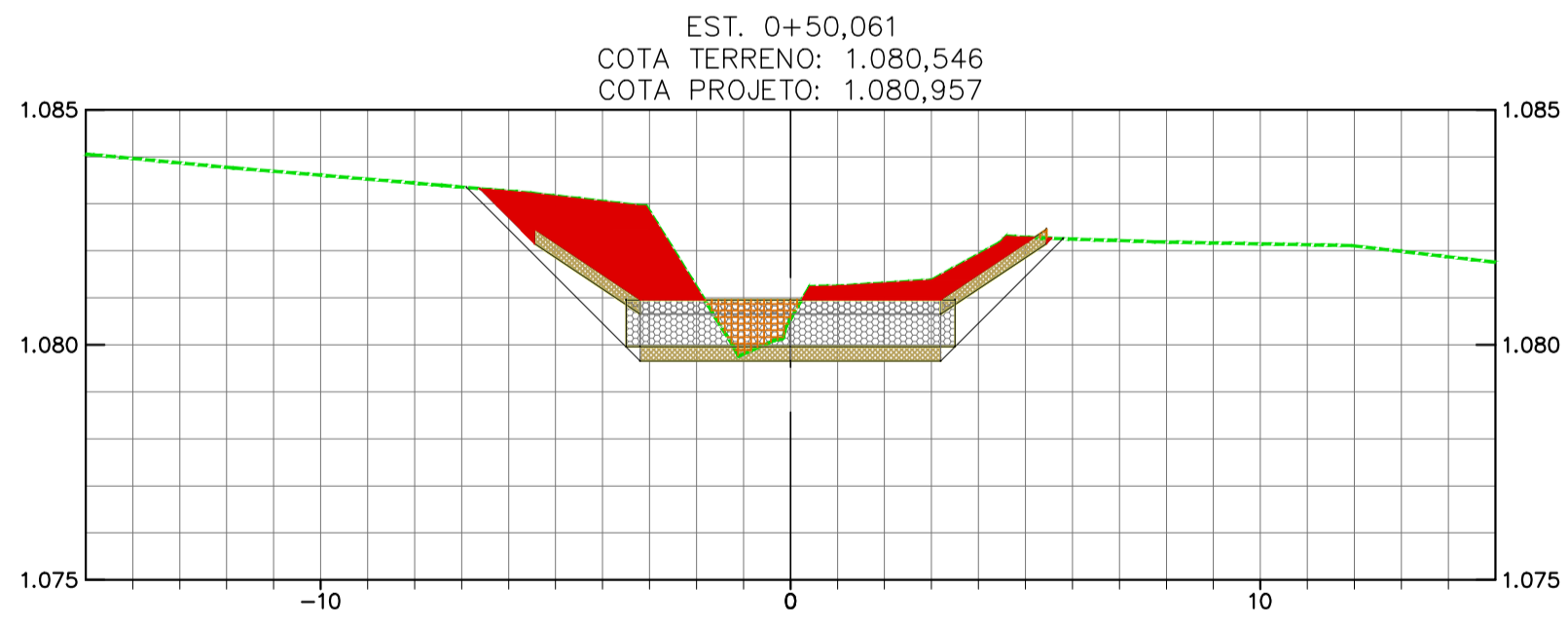
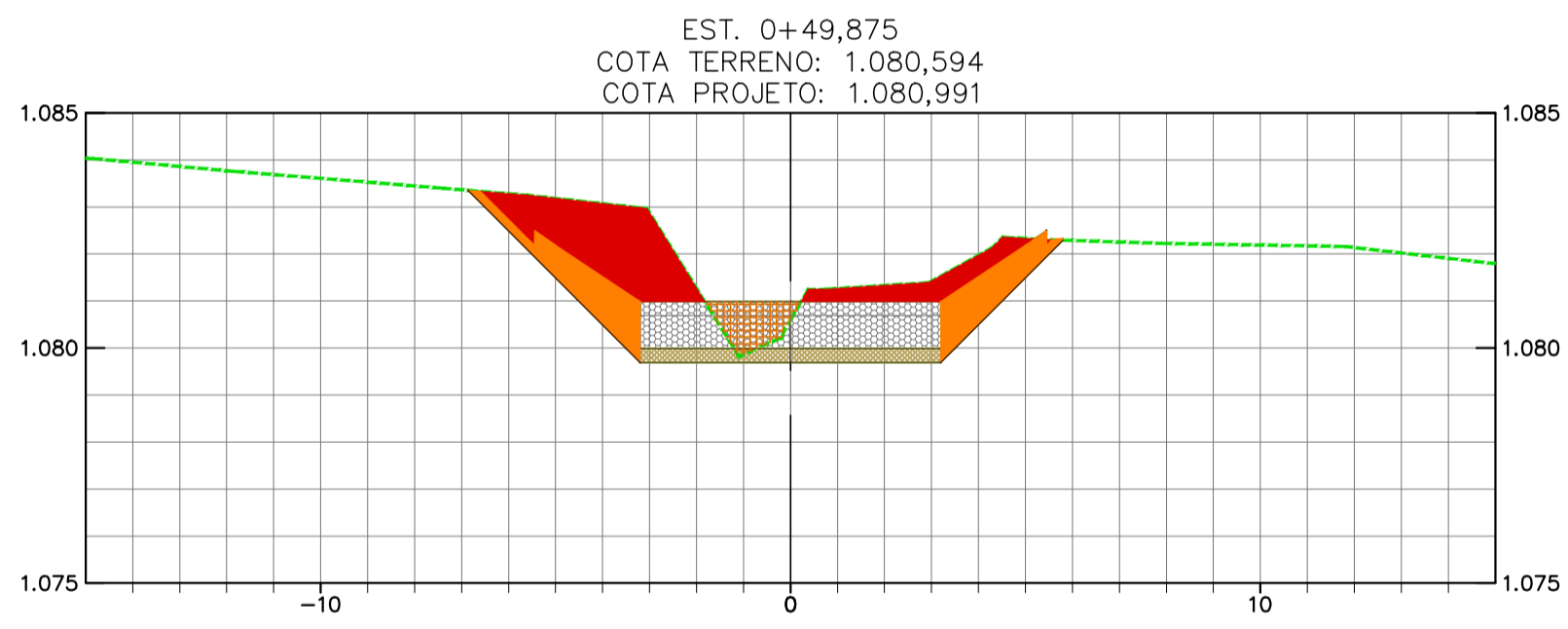
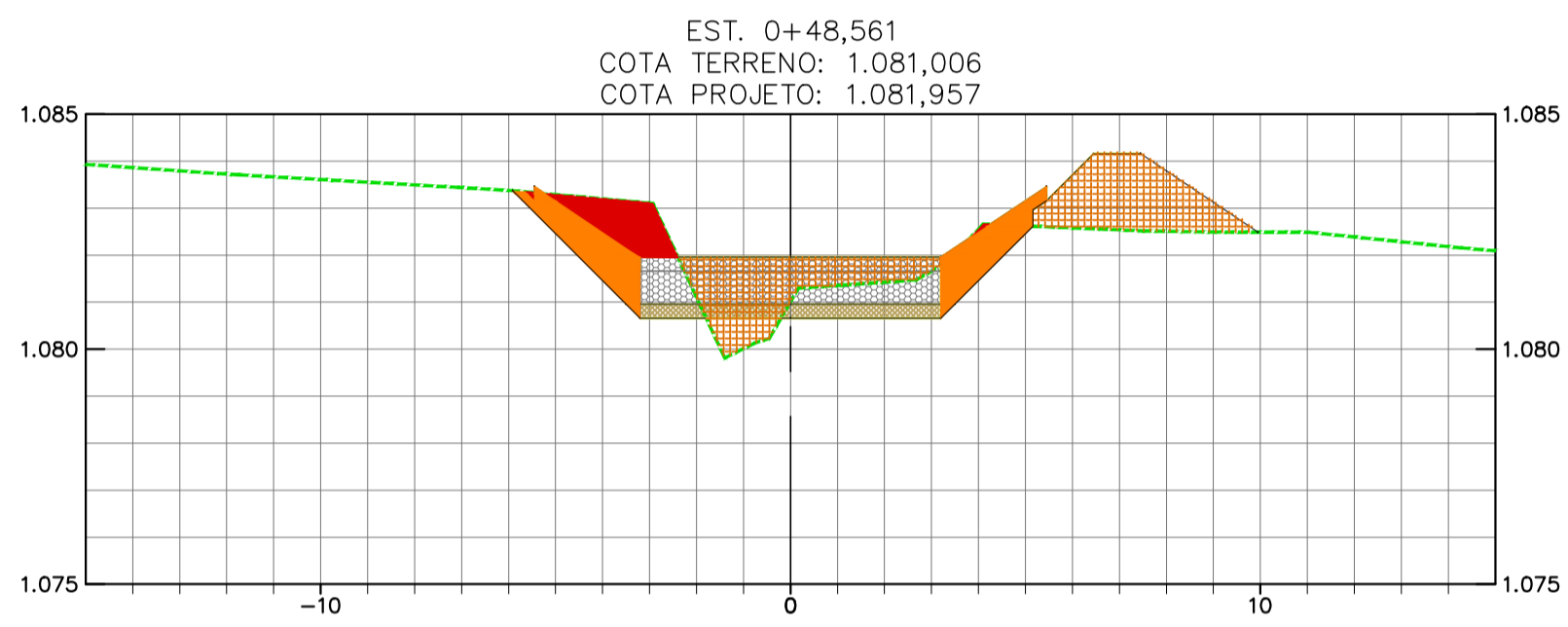
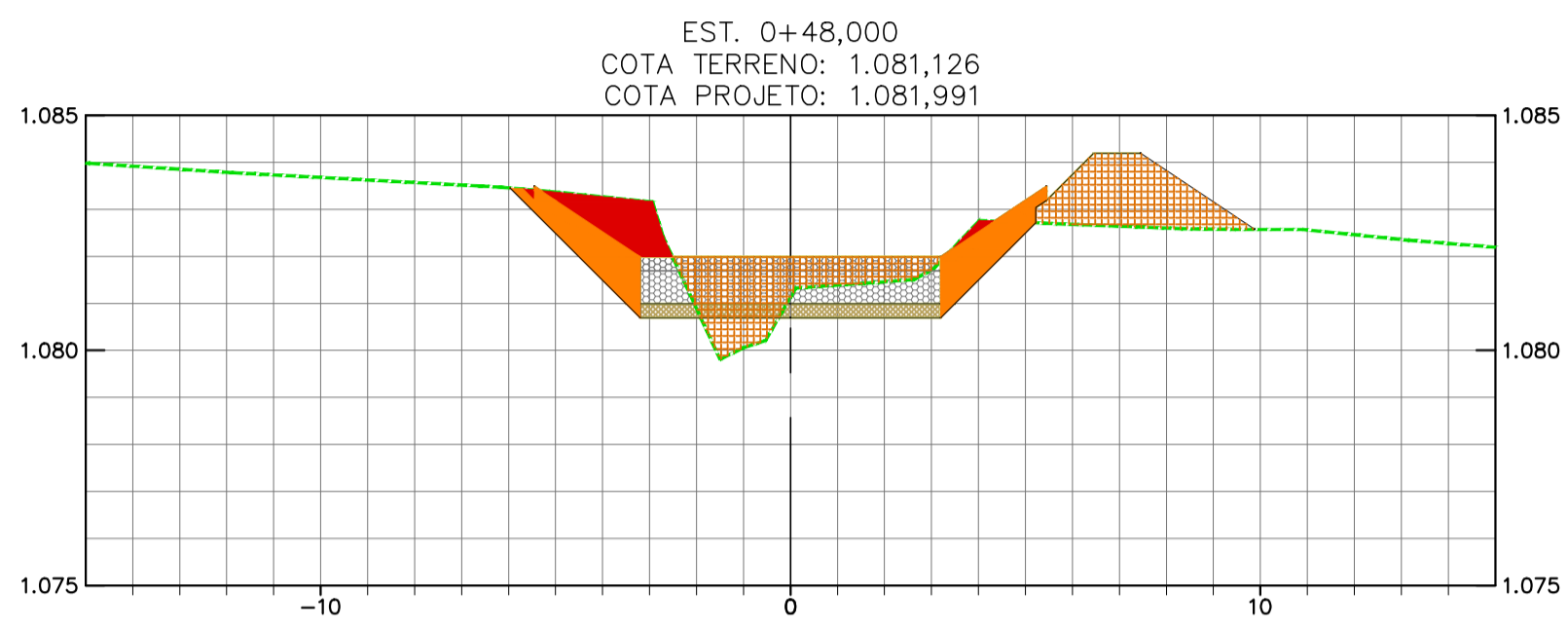
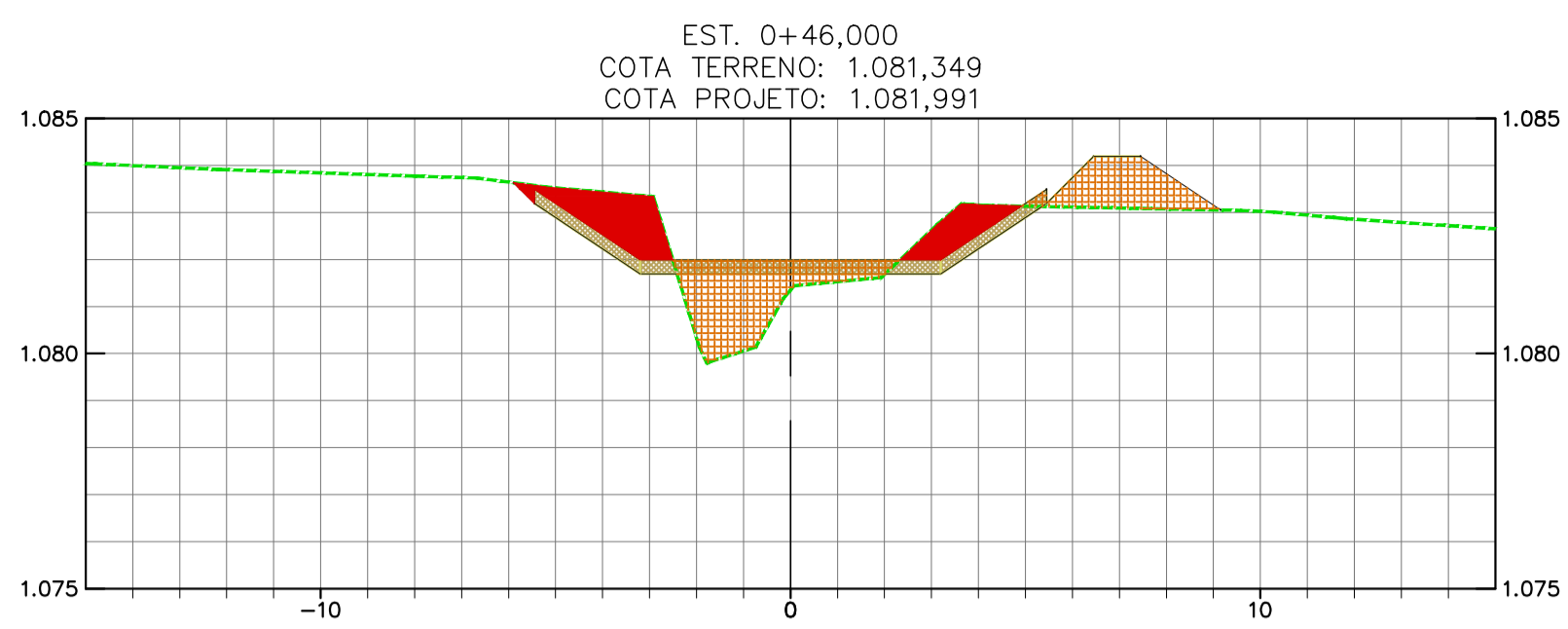
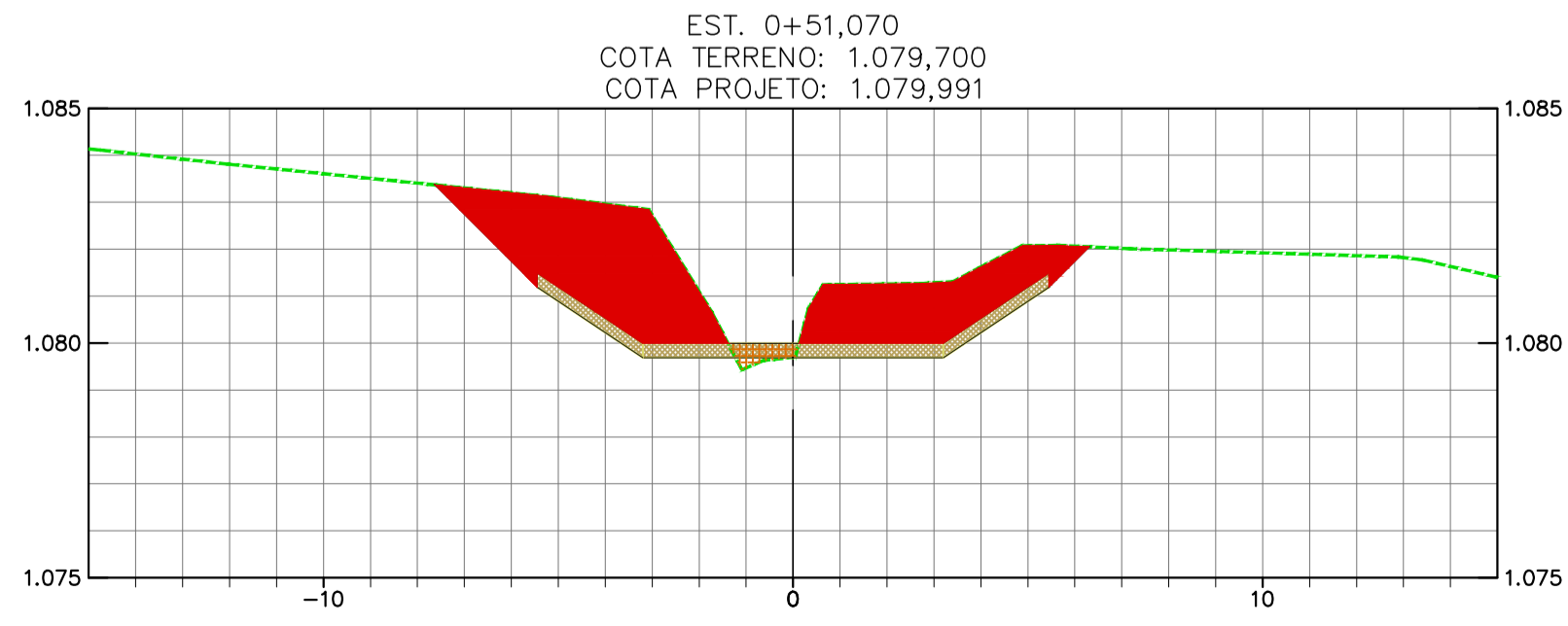
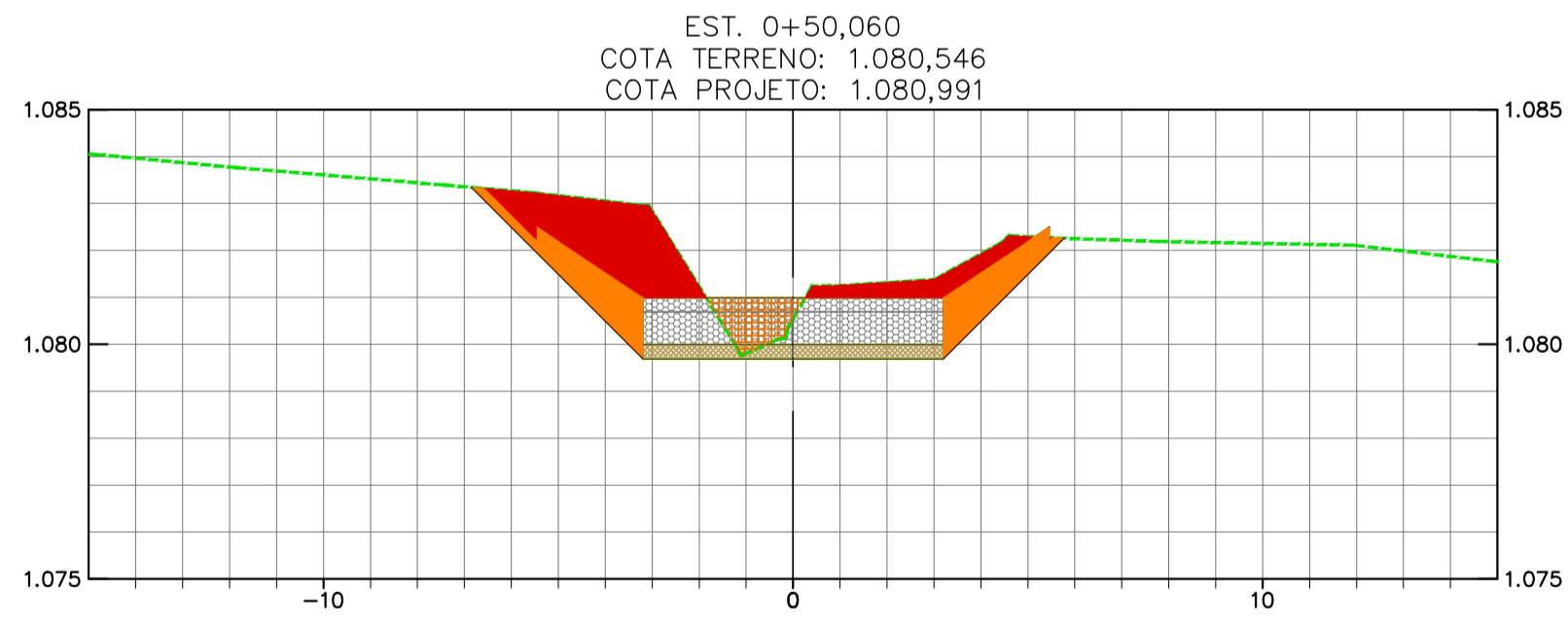
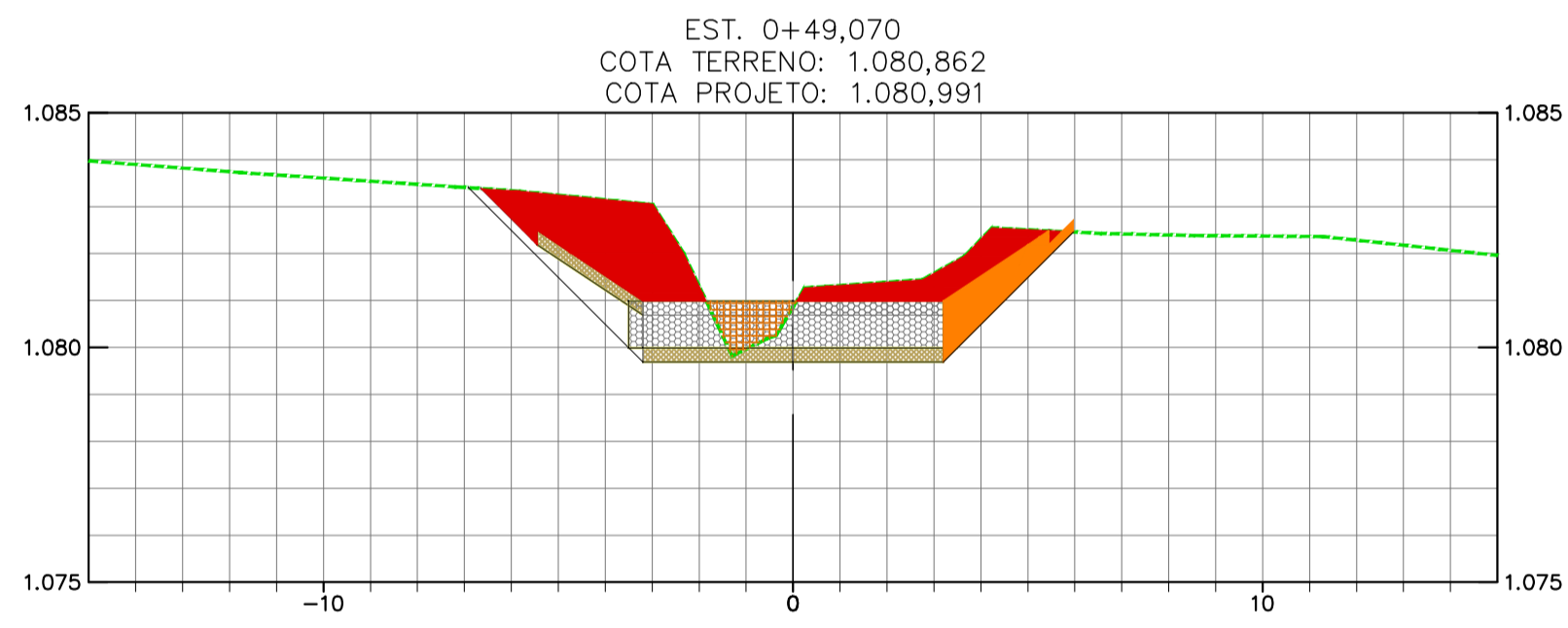
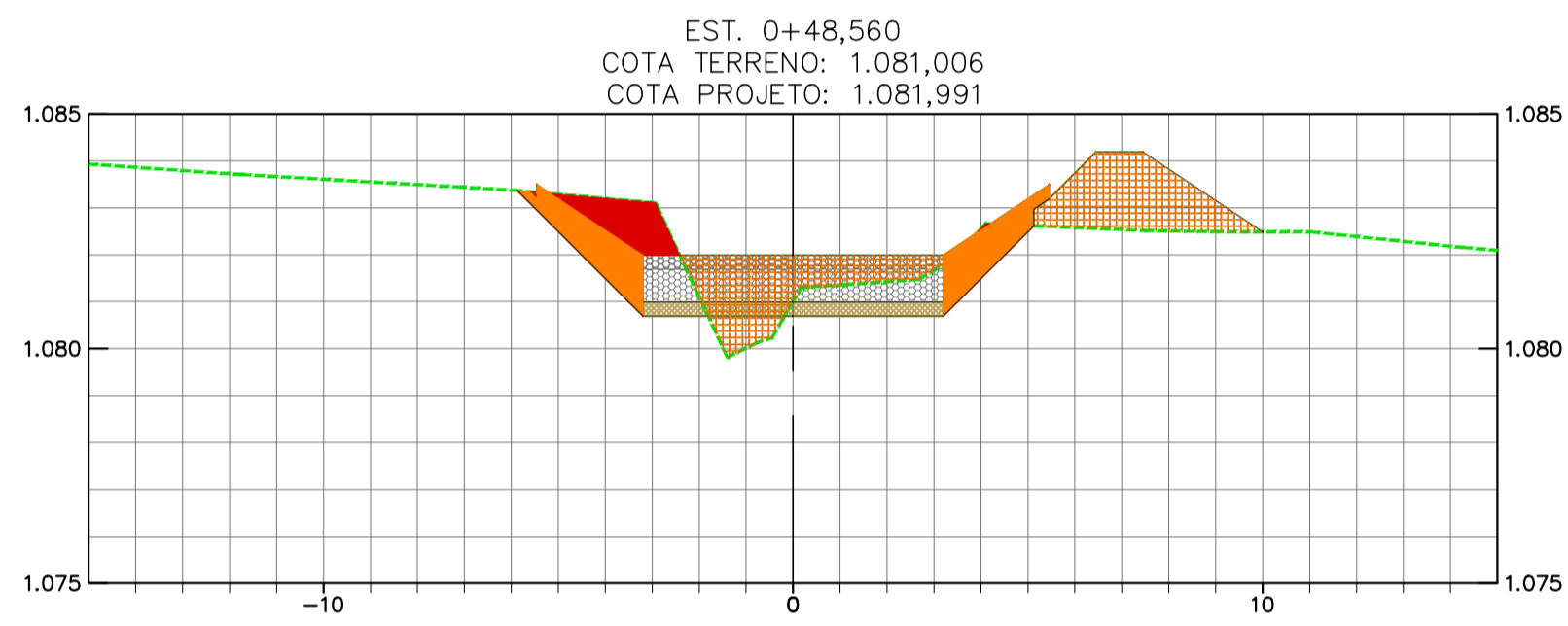
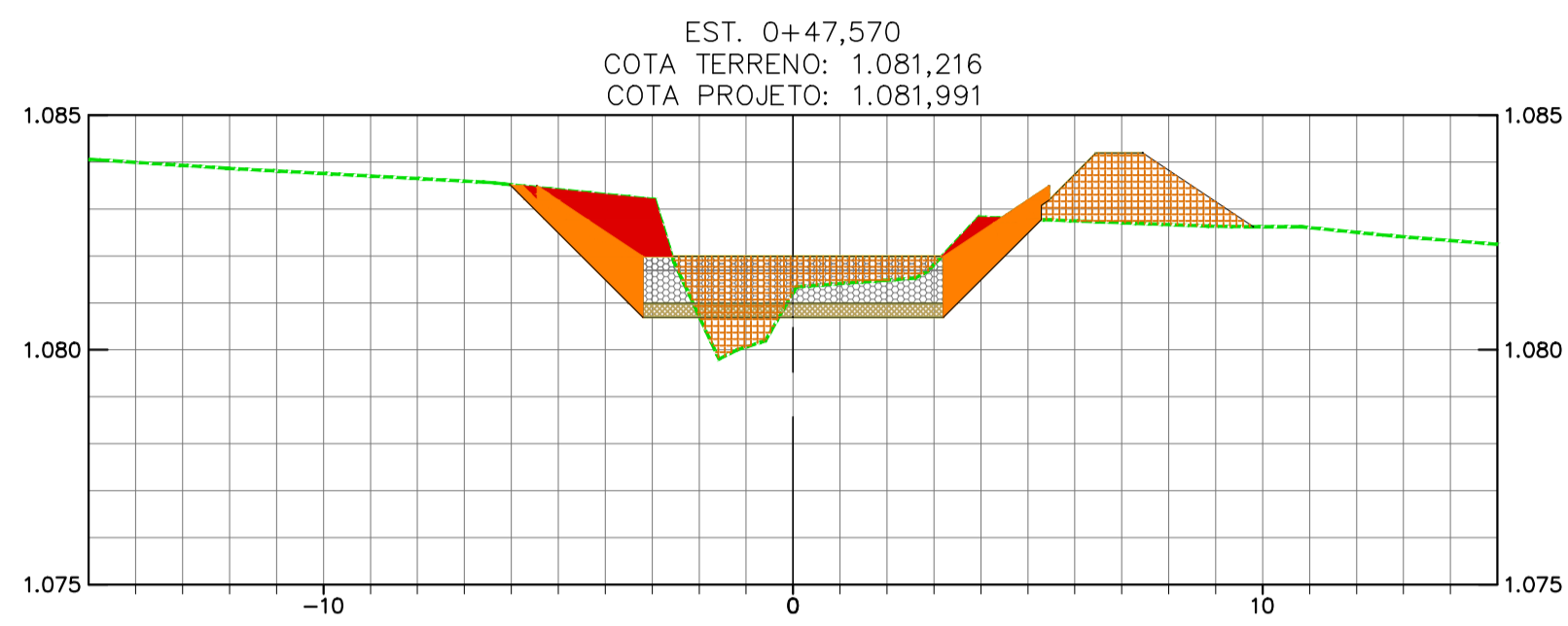
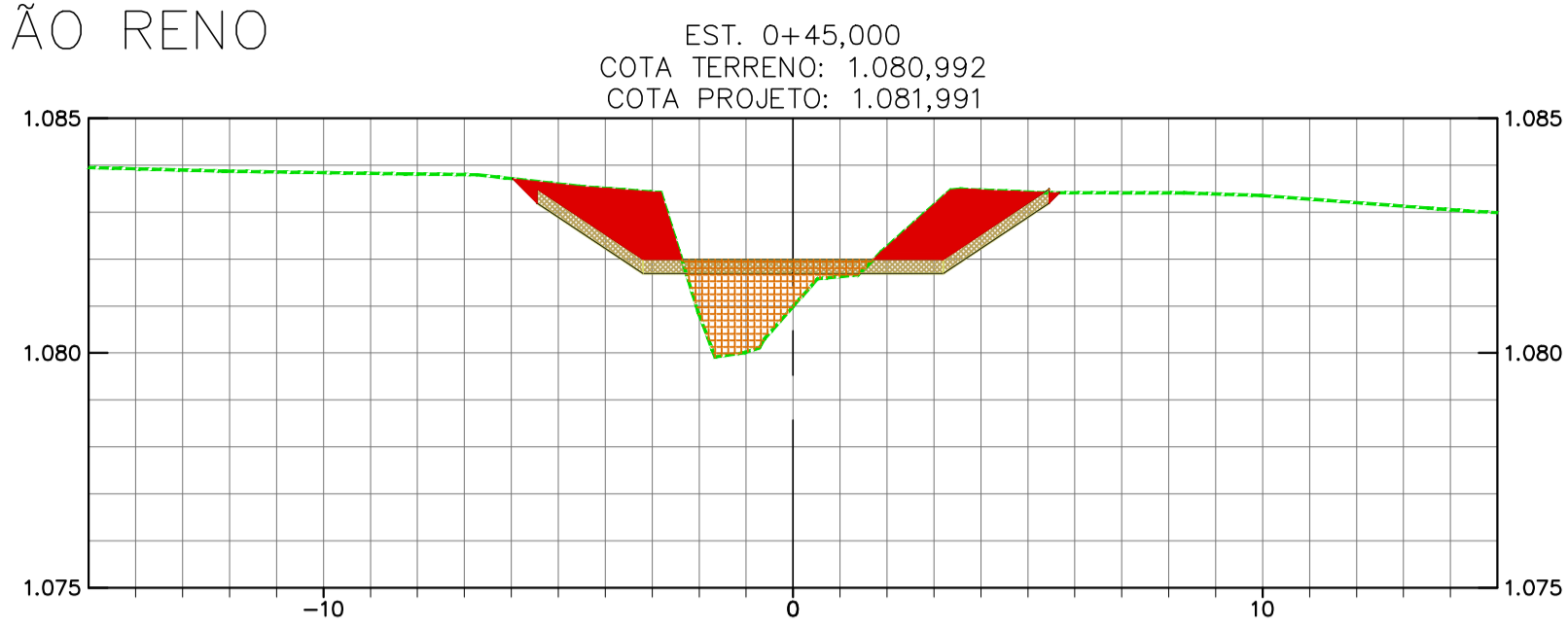




CANAL COLCHÃO RENO



- NA EXECUÇÃO DO GABIÃO CAIXA, DEVERÁ SER COLOCADA UMA MANTA GEOTÉXIL DE GRAMATURA 400 GR/M2 NO CONTATO DAS CAIXAS C/ SOLO, TANTO EM SUA BASE COMO EM ATERROS LATERAIS.

LEGENDA

-  GABIÃO CAIXA, COM PEDRAS DE 150mm a 250mm.
-  COLCHÃO RENO, ESPESURA 30cm, COM PEDRAS DE 70mm a 150mm.
- TERRENO NATURAL

NOTAS

- Atendendo ao memorando N° 268/2017/SUGOF, de 03/06/2017, afim de reavaliar os Projetos encaminhados e Quantitativos encaminhados para as obras de recuperação de erosões ao Pátio de Anápolis-GO.
- Atendendo ao memorando N° 0496/2017/SUAMB, de 25/05/2017, afim de atender aos problemas de drenagem constatados na vistoria do pátio de Anápolis.
- Esta Folha é de propriedade da VALEC e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros. A liberação ou aprovação deste documento não exime a projetista de sua responsabilidade sobre o mesmo.

1 - DIMENSÕES E COTAS EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO.
2 - MALHA DE COORDENADAS UTM - SAD-69.
3 - TALUDE DE CORTE E ATERRO SERÃO GRAMADOS.

ARQUIVO TÉCNICO	EM
_____	____/____/____
<input type="checkbox"/> LIBERADO PARA EMISSÃO <input type="checkbox"/> LIBERADO COM COMENTÁRIOS <input type="checkbox"/> NÃO LIBERADO	
ASSINATURA	EM
_____	____/____/____
ESTE DOCUMENTO É DE TOTAL E EXCLUSIVA RESPONSABILIDADE DO PROJETISTA.	
LIBERADO P/ EXECUÇÃO DA OBRA	
ASSINATURA	EM
_____	____/____/____
APROVAÇÃO	EM
_____	____/____/____

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA:

- Notas de Serviço de Terraplenagem: 80-NS-950F-21-8001-03
- Memória de Cálculo de Terraplenagem: 80-MC-950F-21-8001-03
- Notas de Serviço de Drenagem: 80-NS-950F-21-8000-03
- Memória de Cálculo de Drenagem: 80-MC-950F-21-8000-03
- Nota Técnica: 06/2018-SUPRO
- Este projeto complementa o Asbuit: 80-ABS-950F-37-5003 o 80-ABS-950F-37-5010

0	06/04/18	E	RSS/MMS	EMISSÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	DESCRIÇÃO

TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(D) PARA COTAÇÃO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO
	(B) PARA LIBERAÇÃO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(H) CANCELADO
	(C) PARA CONHECIMENTO	(F) CONFORME COMPRADO	()

VALEC Engenharia, Construções e Ferrovias S.A.

EF-151 FERROVIA NORTE SUL
TRECHO: ANÁPOLIS – PORANGATÚ
SUBTRECHO: RAMAL DE ACESSO AO PORTO SECO DE ANÁPOLIS

		TÍTULO		PROJETO EXECUTIVO PROJETO DE RECUPERAÇÃO DE ÁREA ERODIDA KM 9+830 (OPERAÇÃO 48+800) SEÇÕES CANAL COLCHÃO RENO	
RESPONSÁVEL		DATA			
PROJ. 686M/16-10MAY-2016 2016/05/18 - CREA-20088-C/16		06/04/18			
PROJ. 686M/16-10MAY-2016 2016/05/18 - CREA-20088-C/16		06/04/18			
DES. 686M/16-10MAY-2016 2016/05/18 - CREA-20088-C/16		06/04/18			
VER. 686M/16-10MAY-2016 2016/05/18 - CREA-20088-C/16		06/04/18			
		ESCALA INDICADAS		N° VALEC 80-DES-950F-21-8015 N° PROJ.	
				4/38	

ESCALA
1:150