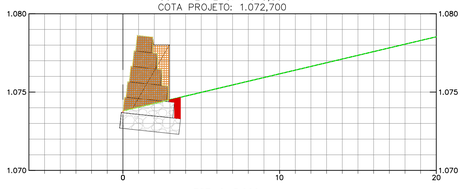
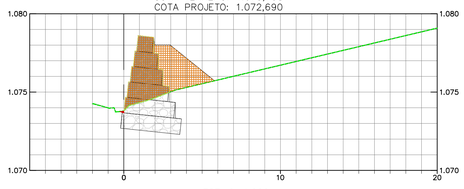
GABIÃO 1

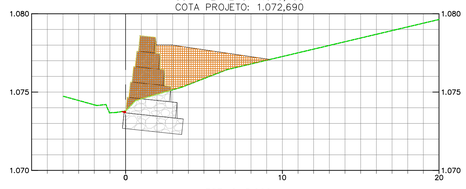
EST. 0+0,000
COTA TERRENO: 1.073,801
COTA PROJETO: 1.072,700



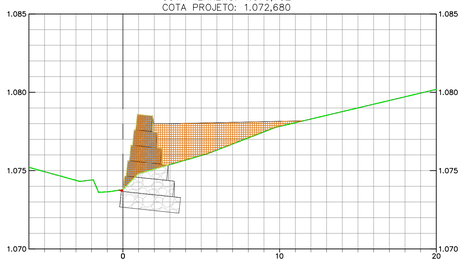
EST. 0+1,000
COTA TERRENO: 1.073,798
COTA PROJETO: 1.072,690



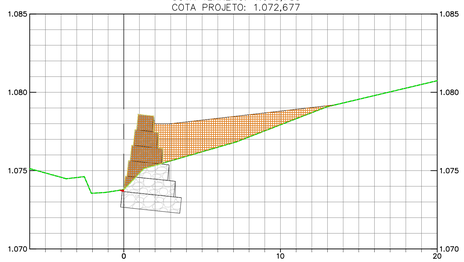
EST. 0+2,000
COTA TERRENO: 1.073,795
COTA PROJETO: 1.072,690



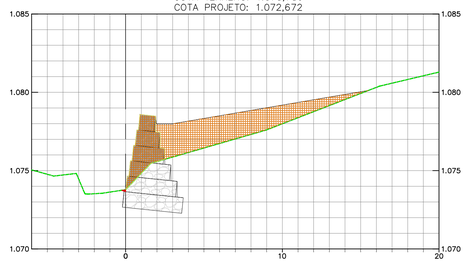
EST. 0+3,000
COTA TERRENO: 1.073,792
COTA PROJETO: 1.072,680



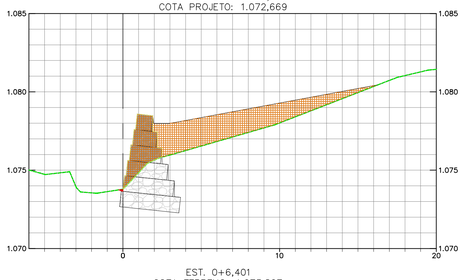
EST. 0+4,000
COTA TERRENO: 1.073,789
COTA PROJETO: 1.072,677



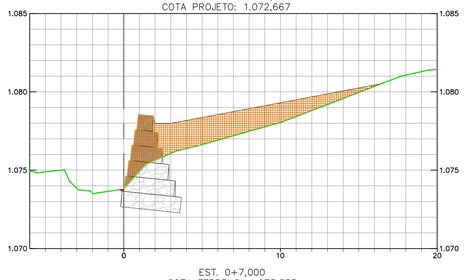
EST. 0+5,000
COTA TERRENO: 1.073,786
COTA PROJETO: 1.072,672



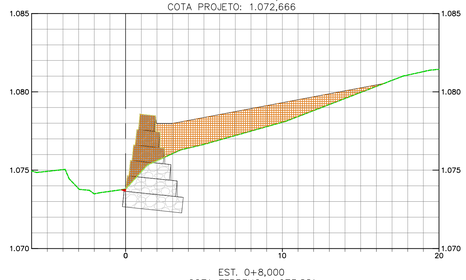
EST. 0+5,400
COTA TERRENO: 1.073,785
COTA PROJETO: 1.072,669



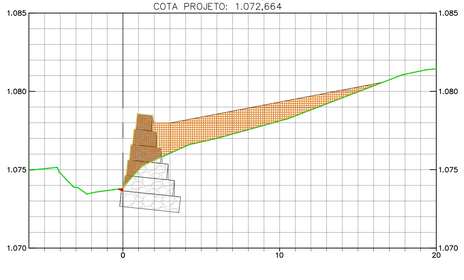
EST. 0+5,900
COTA TERRENO: 1.073,790
COTA PROJETO: 1.072,667



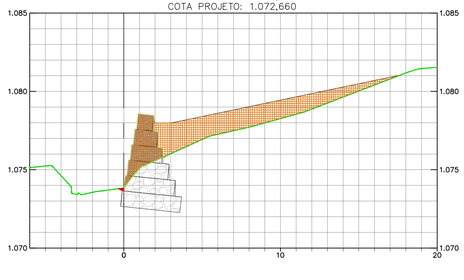
EST. 0+6,000
COTA TERRENO: 1.073,793
COTA PROJETO: 1.072,666



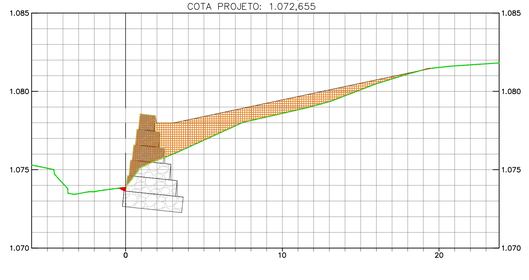
EST. 0+6,401
COTA TERRENO: 1.073,807
COTA PROJETO: 1.072,664



EST. 0+7,000
COTA TERRENO: 1.073,835
COTA PROJETO: 1.072,660



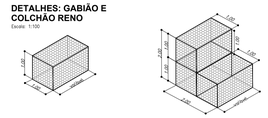
EST. 0+8,000
COTA TERRENO: 1.073,881
COTA PROJETO: 1.072,655

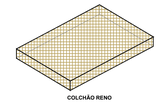


ESCALA
1:150

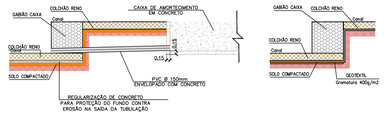
DETALHES: GABIÃO E COLCHÃO RENO

Escala: 1:100





COLCHÃO RENO



– NA EXECUÇÃO DO GABIÃO CAIXA, DEVERÁ SER COLOCADA UMA MANTA GEOTÊXTIL DE GRAMATURA 400 GR/M2 NO CONTATO DAS CAIXAS C/ SOLO, TANTO EM SUA BASE COMO EM ATERROS LATERAIS.

LEGENDA

- GABIÃO CAIXA, COM PEDRAS DE 150mm a 250mm.
- COLCHÃO RENO, ESPESSURA 30cm, COM PEDRAS DE 70mm a 150mm.
- TERRENO NATURAL

NOTAS

- Atendendo ao memorando Nº 268/2017/SUGOF, de 03/06/2017, afim de reavaliar os Projetos encaminhados e Quantitativos encaminhados para as obras de recuperação de erosões ao Pátio de Anápolis–GO.
- Atendendo ao memorando Nº 0496/2017/SUAMB, de 25/05/2017, afim de atender aos problemas de drenagem constatados na vistoria do pátio de Anápolis.
- Esta Folha é de propriedade da VALEC e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros. A liberação ou aprovação deste documento não exime a projetista de sua responsabilidade sobre o mesmo.

1 – DIMENSÕES E COTAS EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO.
2 – MALHA DE COORDENADAS UTM – SAD–69.
3 – TALUDE DE CORTE E ATERRO SERÃO GRAMADOS.

ARQUIVO TÉCNICO	EM
	__/__/__

☐ LIBERADO PARA EMISSÃO
☐ LIBERADO COM COMENTÁRIOS
☐ NÃO LIBERADO

ASSINATURA	EM
	__/__/__

ESTE DOCUMENTO É DE TOTAL E EXCLUSIVA RESPONSABILIDADE DO PROJETISTA.

LIBERADO P/ EXECUÇÃO DA OBRA		
ASSINATURA	EM	__/__/__
APROVAÇÃO	EM	__/__/__

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA:

- Notas de Serviço de Terraplenagem: 80–NS–950F–21–8001–03
- Memória de Cálculo de Terraplenagem: 80–MC–950F–21–8001–03
- Notas de Serviço de Drenagem: 80–NS–950F–21–8000–03
- Memória de Cálculo de Drenagem: 80–MC–950F–21–8000–03
- Nota Técnica: 006/2018–SUPRO
- Este projeto complementa o Asbuilt: 80–ABS–950F–37–5003 a 80–ABS–950F–37–5010

REV.	DATA	TIPO	POR	DESCRIÇÃO
0	06/04/18	E	RSS/MMS	EMISSÃO INICIAL

TIPO DE EMISSÃO

(A) PRELIMINAR (B) PARA LIBERAÇÃO (C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA COTAÇÃO (E) PARA CONSTRUÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (G) CONFORME CONSTRUÍDO (H) CANCELADO ( )

VALEC Engenharia, Construções e Ferrovias S.A.

EF-151 FERROVIA NORTE SUL

TRECHO: ANÁPOLIS – PORANGATÚ
SUBTRECHO: RAMAL DE ACESSO AO PORTO SECO DE ANÁPOLIS

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ. ENGENHEIRA: ROMULO DOS SANTOS SOUZA – CREA-200960/D-GO	06/04/18
PROJ. ENGENHEIRA: MARIO M. SEGAMI – CREA MT027427/D-GO	06/04/18
DES. JAQUE ABREU	06/04/18
VER. ENGEN. S. T. C. SILVA – CREA MT/MG-D-GO	06/04/18

TITULO
PROJETO EXECUTIVO
PROJETO DE RECUPERAÇÃO DE ÁREA ERODIDA
KM 9+830 (OPERAÇÃO 48+800)
SEÇÕES GABIÃO 1

ESCALA INDICADAS

Nº VALEC 80–DES–950F–21–8015 9/38

Nº PROJ.