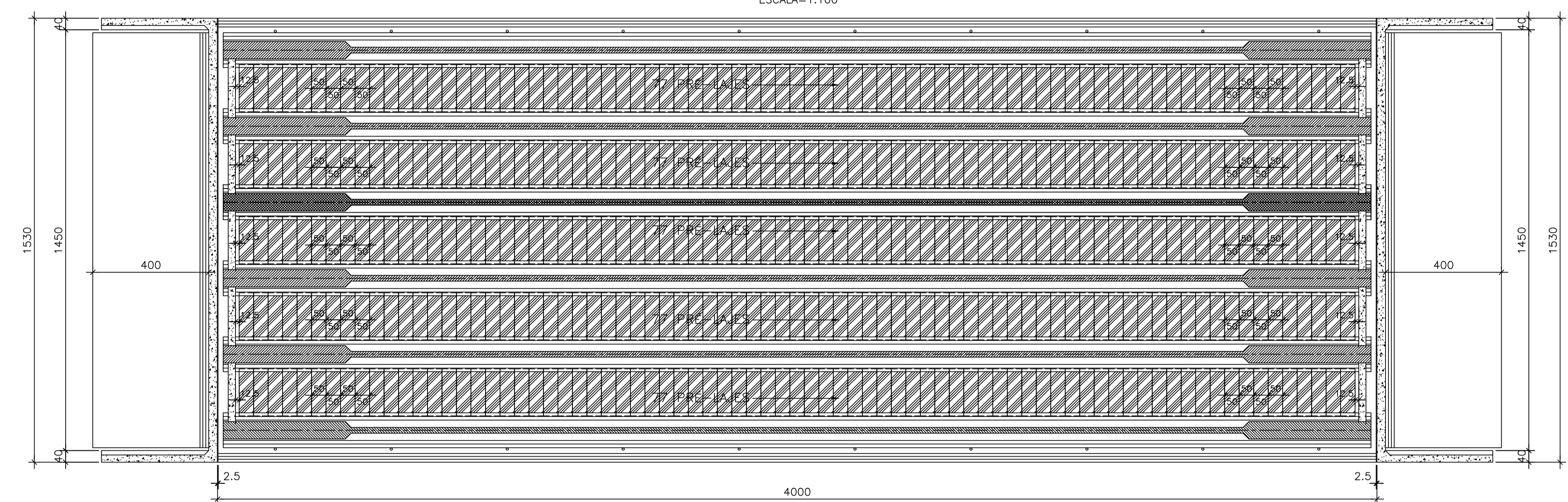
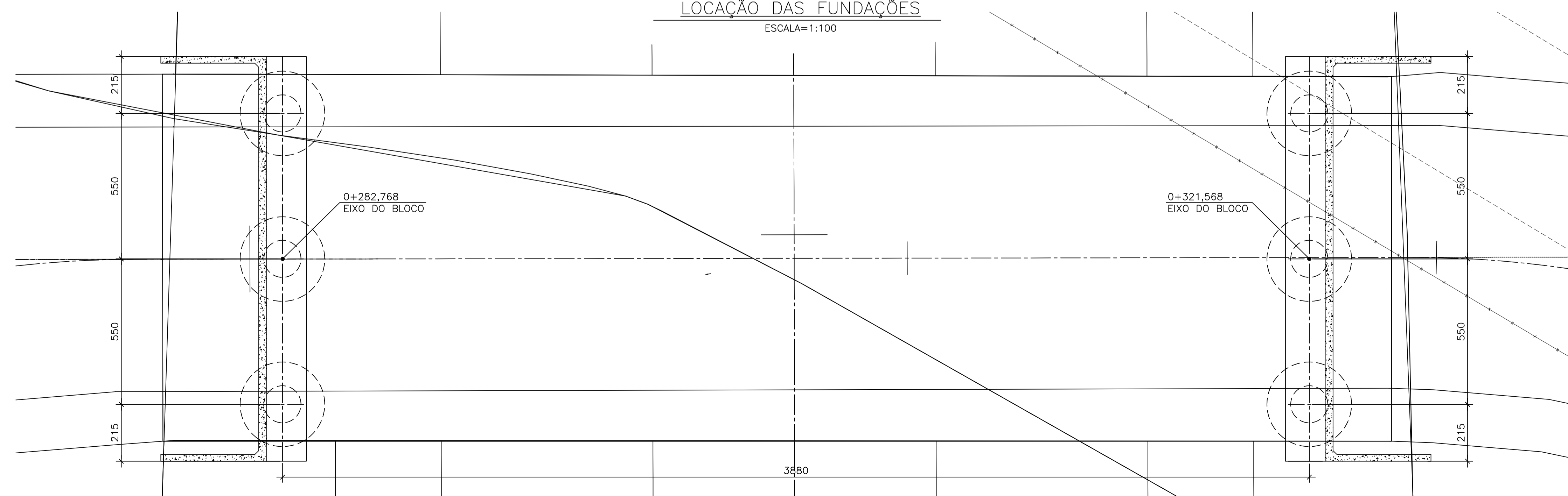


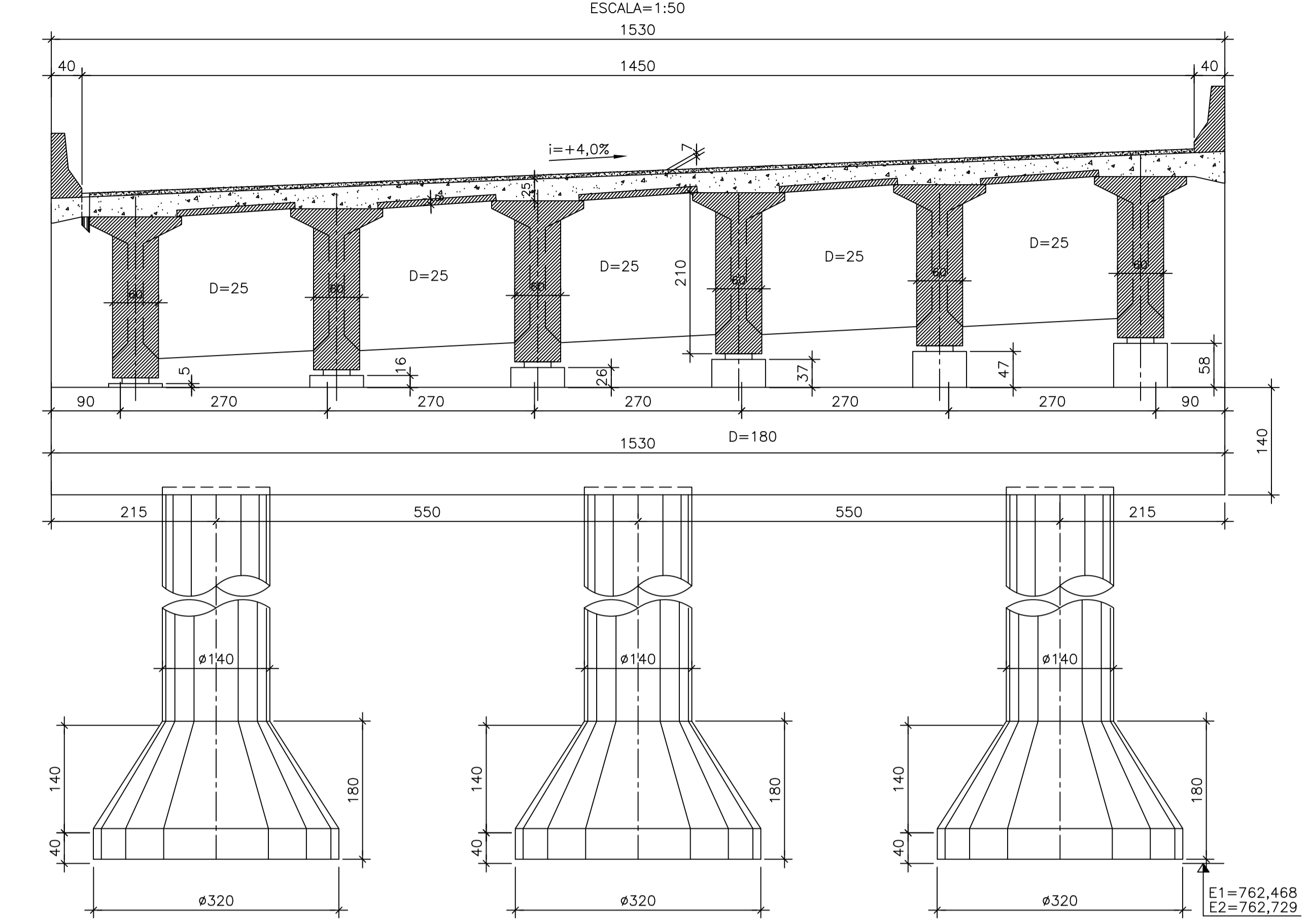
CORTE SUPERIOR EM PLANTA
ESCALA=1:100



LOCAÇÃO DAS FUNDAÇÕES
ESCALA=1:100



VISTA FRONTAL DOS ENCONTROS
ESCALA=1:50



NOTAS :

- 1_ DIMENSÕES EM CENTÍMETROS EXCETO ONDE INDICADO.
 - (TUBULÕES) fck = 25 MPa FATOR ÁGUA/CIMENTO ≤ 0,60
 - (BLOCOS) fck = 25 MPa FATOR ÁGUA/CIMENTO ≤ 0,60
 - (PILARES) fck = 25 MPa FATOR ÁGUA/CIMENTO ≤ 0,60
 - (ENCONTROS) fck = 25 MPa FATOR ÁGUA/CIMENTO ≤ 0,60
 - (VIGAS, PRÉ-LAJES, LAJES e TRANSV.) fck = 35 MPa FATOR ÁGUA/CIMENTO ≤ 0,45
 - (LAJES DE ACESSO) fck = 25 MPa - FATOR ÁGUA/CIMENTO ≤ 0,60
 - (CONCRETO SIMPLES) fck = 15 MPa - FATOR ÁGUA/CIMENTO ≤ 0,60
- 3_ AÇO DE ARMADURA PASSIVA: CA - 50
- 4_ AÇO DE ARMADURA ATIVA: CP-190/RB
- 5_ CLASSE DE AGRESSIVIDADE AMBIENTAL II (NBR-6118/2014)
- 6_ COBRIMENTO DAS ARMADURAS : TUBULÕES, BLOCOS, ENCONTROS e PILARES: C = 4,0cm VIGAS, TRAVESSAS, TRANSVERSINAS e LAJES : C = 3,0cm
- 7_ AS COTAS DE NÍVEL NA SUPERESTRUTURA CORRESPONDEM A ESTRUTURA EM OSSO (TOPO DA LAJE).
- 8_ TREM-TIPO - TB-450KN (NBR-7189)
- 9_ AS COTAS DE ASSENTAMENTO DAS BASES DAS FUNDAÇÕES NÃO FORAM ESTIMADAS, POIS AS SONDAGENS DISPONIBILIZADAS NÃO SE ENCONTRAM NO LOCAL EXATO DO APOIO. PORTANTO, ANTES DA EXECUÇÃO DAS FUNDAÇÕES, DEVERÃO SER FEITAS NOVAS SONDAGENS VALIDADAS PELO ENGENHEIRO GEOTÉCNICO.
- 10_ A SOLUÇÃO DE UMA LINHA COM TRÊS TUBULÕES É POSSÍVEL DE SER EXECUTADA, DESDE QUE O RECONHECIMENTO GEOTÉCNICO SEJA MUITO BEM FEITO, GARANTINDO O ENGASTAMENTO DA BASE ALARGADA E DE PARTE DO FUSTE (O QUANTO FOR NECESSÁRIO).
- 11_ ESTA FOLHA É DE PROPRIEDADE DA VALEC E SEU CONTEÚDO NÃO PODE SER COPIADO OU REVELADO A TERCEIROS

NOTAS		VALEC											
		ARQUIVO TÉCNICO EM											
		LIBERADO PARA EMISSÃO											
		LIBERADO COM COMENTÁRIOS											
		NÃO LIBERADO											
		ASSINATURA EM											
		ESTE DOCUMENTO É DE TOTAL E EXCLUSIVA RESPONSABILIDADE DO PROJETISTA.											
		LIBERADO P/ EXECUÇÃO DA OBRA											
		ASSINATURA EM											
		APPROVAÇÃO											
		ASS: _____											
DESENHOS DE REFERÊNCIA													
- 80-DES-0100D-22-8000 - 80-DES-0100D-22-8001 - 80-RL-0100D-11-8000													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>REV.</th> <th>DATA</th> <th>TIPO</th> <th>LTR</th> <th>EMISSÃO INICIAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td> <td>21/11/16</td> <td>D</td> <td>LTR</td> <td>EMISSÃO INICIAL</td> </tr> </tbody> </table>				REV.	DATA	TIPO	LTR	EMISSÃO INICIAL	0	21/11/16	D	LTR	EMISSÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	LTR	EMISSÃO INICIAL									
0	21/11/16	D	LTR	EMISSÃO INICIAL									
EMISSÕES													
TIPO DE EMISSÃO		(A) PRELIMINAR	(D) PARA COTAÇÃO	(C) CONFORME CONSTRUÍDO									
		(B) PARA LIBERAÇÃO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(H) CANCELADO									
		(F) PARA CONHECIMENTO	(F) CONFORME COMPRADO	(I)									
VALEC Engenharia, Construções e Ferrovias S.A.		FERROVIA NORTE SUL - EXTENSÃO SUL TRECHO: BELÉM (PA) - PANORAMA (SP) SUB-TRECHO: OURO VERDE DE GOÁS (GO) - ESTRELA DO OESTE (SP) SEGMENTO: km 0,00 (OURO VERDE DE GOÁS) - km 111+295 (GO-156) LOTE DE PROJETO: 1ES - LOTE DE CONSTRUÇÃO: 1S											
RESPONSÁVEL		DATA											
PROJ. ESTRUTURAL		21/11/16											
VER.		21/11/16											
LÍDER		21/11/16											
AUT.		21/11/16											
APROV.		21/11/16											
Nº PROJ.		80-DES-0100D-11-8000											
TÍTULO		VIADUTO RODOVIÁRIO GO-441											
		ESTUDO PRELIMINAR											
		FORMA											

1	01
2	02
3	03
4	04
5	05
6	06
7	07
8	08
9	09
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
20	20
21	21
22	22
23	23
24	24
25	25