

VALEC - ENGENHARIA,
CONSTRUÇÕES E FERROVIA S.A
51402.174775/2017-85

DATA: 20/03/2017

CONSÓRCIO
FERROVIÁRIO LOTE 01S EA

Barueri, 20 de março de 2017.

VALEC – ENGENHARIA, CONSTRUÇÕES E FERROVIAS S.A.
Setor de Edifícios Público Sul – SEP/Sul, Quadra 713/913, Bloco E, Asa Sul.
Edifício Trade – CEP: 70.390-135
Brasília/DF

Att.: Sr. Presidente da Comissão Permanente de Licitações

Ref.: Edital nº 007/2016 – Processo nº 51402.127504/2015-79 - CONCORRÊNCIA PÚBLICA – VALEC - Contratação de empresa para execução de serviços técnicos profissionais especializados de supervisão das obras de implantação da EF-151 – Ferrovia Norte Sul – Trecho: Extensão Sul – Subtrecho: Lote 01S (km 0+000 a 111+219)

Consórcio Ferroviário Lote 01S EA, formado pelas empresas ENGEVIX Engenharia e Projetos S/A, e ASTEC Engenharia Ltda., pela sua empresa líder, ENGEVIX ENGENHARIA E PROJETOS S/A (“ENGEVIX”), nova denominação social da ENGEVIX ENGENHARIA S/A, pessoa jurídica de direito privado, regularmente inscrita no CNPJ/MF sob o nº 00.103.582/0001-31, com sede na Alameda Araguaia, nº 3571, Centro Empresarial Tamboré, Barueri/SP, já qualificada nos autos da concorrência em epígrafe, por seu representante regularmente constituído, vem, tempestivamente, com fundamento no artigo 109, inciso I, alínea “b”, e § 2º, da Lei Federal nº 8.666/93 (“Lei de Licitações”) e nos termos do ITEM 16 do Edital, interpor **RECURSO COM EFEITO SUSPENSIVO** em face da decisão da Douta Comissão Especial de Licitação (“D.C.”), publicada no Diário Oficial da União de 13/03/2017, que divulgou o resultado das notas técnicas no âmbito da Concorrência nº 007/2016.

RAZOES RECURSAIS

TEMPESTIVIDADE

É o presente Recurso Administrativo plenamente tempestivo, uma vez que a divulgação do resultado das notas técnicas foi publicada no Diário Oficial da União de 13/03/2017, cujo relatório de notas fora disponibilizado na mesma data no site da VALEC.

Desta forma, sendo o prazo legal para apresentação da presente impugnação de 5 (cinco) dias úteis, o termo final do prazo é o dia 20 de março de 2017 (segunda-feira), razão pela qual deve essa respeitável Comissão Especial de Licitação conhecer e julgar a medida.

Lidia Oliveira Salgado
Recepcionista - SULIC
VALEC Eng. Constr. e Ferrovia S.A.
20/03/2017
11:48

Alameda Araguaia, 3571 – CEP 06455-000 – Centro Empresarial Tamboré – Barueri – SP
Fone (11) 2106-0386 / 2106-0170 – Fax (11) 2106-0161 – comercial_engenharia@engevix.com.br

NOTAS TÉCNICAS ATRIBUÍDAS, CONFORME PUBLICAÇÃO DOU DE 13/03/2017:

- 01) Consórcio EBEI-ARGEPLAN-ENCIBRA: NPP = 98,0;
- 02) Consórcio STE-SISCON: NPP = 95,5;
- 03) Consórcio ENECON-CONSOL: NPP = 94,0;
- 04) Consórcio MAGNA/ETEL Supervisão Ferrovia Norte-Sul: NPP = 93,0;
- 05) Consórcio ES Supervisor FNS, composto pelas empresas EGIS engenharia e Consultoria Ltda., e SETEPLA Tecnometal Engenharia S/A: NPP = 93,0;
- 06) SGS ENGER Engenharia Ltda.: NPP = 92,0;
- 07) Consórcio PPH composto pelas empresas: PROJEL Engenharia Especializada Ltda., Pentágono Serviços de Engenharia Civil e Consultoria Ltda. e Hidroconsult Consultoria Estudos e Projetos Ltda.: NPP = 91,0;
- 08) Consórcio Ferroviário Lote 01S EA, formado pelas empresas ENGEVIX Engenharia S/A, e ASTEC Engenharia Ltda.: NPP = 91,0;
- 09) Consórcio CONCREMAT/SETEC: NPP = 89,5;
- 10) Consórcio PROJETEC-TCRE: NPP = 88,5; 11) ATP Engenharia Ltda.: NPP = 88,5;
- 12) Maia Melo Engenharia Ltda.: NPP = 86,0;
- 13) Consórcio CONTEPPLA, formado pelas empresas CONTÉCNICA Consultoria Técnica Ltda., e CEPPLA Consultoria de Engenharia Ltda.: NPP = 84,5;
- 14) Consórcio PROURB, composto pelas empresas PROSUL - Projetos, Supervisão e Planejamento Ltda. E URBANIZA Engenharia consultiva Ltda.: NPP = 83,5;
- 15) Consórcio Supervisor Ferroviário Falcão Bauer - Geribello: NPP = 83,5;
- 16) ARCADIS Logos S/A: NPP = 80,5;
- 17) Consórcio STRATA-EPC: NPP = 79,0;
- 18) VETEC Engenharia Ltda.: NPP = 75,5;

EQUÍVOCO NA NOTA DA CAPACIDADE TÉCNICO-PROFISSIONAL DO Consórcio Ferroviário Lote 01S EA

Em observância ao relatório de notas disponibilizado no site da VALEC em 13 de março de 2017, observa-se que houve equívoco por parte da Subcomissão Técnica da Valec, ao não pontuar corretamente o profissional YOSHIKI FUJIMORI, indicado como ENGENHEIRO DE SEÇÃO TÉCNICA (reprodução a seguir).

Engenheiro de Seção Técnica	Yoshiaki Fujimori *	1- Experiência em Supervisão e/ou Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	302 a 308	0,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	337 a 358	

* Engenheiro Yoshiaki Fujimori realizou serviço, de acordo com a atestado apresentado, especificamente no planejamento e não no gerenciamento e supervisão.

Conforme podemos verificar no escopo dos Serviços de Supervisão das obras listados no Edital 007/2016 da VALEC, as atividades de responsabilidade do Setor Técnico de Supervisão, estão ligadas diretamente ao Planejamento e Medições das Obras. Para melhor entendimento segregamos do escopo estabelecido no edital, as atividades que serão de responsabilidade do Setor Técnico:

Medições:

11.1.5. Levantamento dos quantitativos dos serviços executados para fins de elaboração das medições de acordo com a metodologia estabelecida pela VALEC; "

11.2.2. Levantamentos topográficos georreferenciados com a respectiva representação gráfica e demais serviços correlatos;

11.2.8. Acompanhamento e verificação da correção de levantamentos de quantitativos realizados pelas Construtoras para elaboração da medição.

11.3.9. Examinar, quando solicitado pela VALEC, as reivindicações das construtoras, sob quaisquer aspectos, como prazos, custos, métodos executivos, soluções técnicas, dentre outros, com emissão de parecer conclusivo sobre o assunto, avaliando o impacto financeiro e os reflexos sobre o cronograma de execução das obras;

Planejamento

11.2.1. Suporte, revisão e/ou adequação dos projetos de engenharia do trecho em questão.

11.2.3. Suporte às Construtoras quanto aos projetos, processos executivos, métodos de cálculo, elaboração de documentação técnica;

11.3.1. Atualizar, detalhadamente e em tempo hábil, quando necessário, o projeto básico ou executivo existente, dotando-os de todos os elementos e informações necessários à livre e desembaraçada execução das obras, emitindo relatório de justificativas, impactos no cronograma e no orçamento da obra;

11.3.9. Examinar, quando solicitado pela VALEC, as reivindicações das construtoras, sob quaisquer aspectos, como prazos, custos, métodos executivos, soluções técnicas, dentre outros, com emissão de parecer conclusivo sobre o assunto, avaliando o impacto financeiro e os reflexos sobre o cronograma de execução das obras;

11.3.15. Elaborar Relatório de Acompanhamento Técnico Mensal, informando todos os serviços realizados no mês, acompanhamento físico-financeiro da obra, equipe mobilizada e demais informações que sejam solicitadas pela CONTRATANTE

11.3.17. Elaborar Relatório Final da Obra, para elaboração do Termo de Recebimento da Obra, informando seu histórico e antecedentes, desde a fase de projeto, incluindo todos os eventos técnicos, administrativos e financeiros relevantes ocorridos, assim como fornecer indicações sobre alterações ocorridas no projeto e seus motivos, serviços necessários não realizados e recomendações para os serviços de conservação rotineira.

Assim visto que as obrigações listadas referentes ao setor técnico de Supervisão, estão totalmente ligadas as áreas de Planejamento e Medições, ou seja a nomenclatura utilizada no atestado de serviço apresentado na proposta, atesta a experiência total do profissional nas áreas necessárias ao cumprimento do escopo contratual estabelecido no edital, para o cargo de Chefe de Seção Técnica.

Abaixo reapresentamos as comprovações de experiência dos serviços descritos em seu currículo, através de atestados:

- 1) Supervisão e Apoio Técnico ao Gerenciamento, constituindo-se nas ações operativas para as atividades de Acompanhamento do Planejamento, Programas, Controle de Suprimentos, Fiscalização de Obras e Instalações, Controle Técnico de Matérias e Acompanhamento da Elaboração do Projeto Executivo das Obras Cíveis do Projeto Sul compreendendo os Lotes 1, 2-A, 2, 3 e 4 da Ligação Capão Redondo – Largo Treze, executado em Via Elevada e em superfície, para a Noronha Engenharia, período: 30/06/98 a 30/09/00. Acervo Técnico: SZC-11445; - Página 287 a 301 da proposta;
- 2) Supervisão das Obras Cíveis da Integração Centro do trem Metropolitano de São Paulo, que atenderá uma demanda de 400 mil pessoas/dia envolvendo as Estações Braz-Luz e Barra Funda. Financiamento BIRD, para a Companhia Paulista de Trens Metropolitanos – CPTM – Companhia Paulista de Trens Metropolitanos, período: 25/02/01 a 01/08/01. Acervo Técnico: FL-47267; página 302 a 308 da proposta, onde referido atestado foi indicado para pontuação, cujo nome está na relação da equipe técnica principal e cuja função foi de Planejamento e Medições de Supervisão de Obras de Infraestrutura de Transporte Ferroviário, devendo ter sua pontuação revista de 0 (zero) para 5 (cinco) pontos;



COMPANHIA PAULISTA DE
TRENS METROPOLITANOS

Dulce Maria de Figueiredo – Planejamento e Medições
Nelson de Carvalho Scaglione Filho – Planejamento e Medições
Leda Maria L. F. Rosa Van Bodegraven – Arquitetura
Roberto Nogueira Dantas – Arquitetura
Carlos Roberto Vianna – Obras Civis – Estruturas
Celso Olavo Medina Glão – Obras Civis – Infra-Estrutura
Sadamu Ishigami – Arquitetura
Waldemar Vieira Júnior – Obras Civis – Infra-estrutura
Edmar Monteiro Filho – Obras Civis – Infra-estrutura
Yoshiaki Fujimori – Planejamento e Medições
Haruo Okawa – Instalações Hidráulicas/Combate a Incêndio
Luiz Roberto Pereira – Geotecnia e Fundações / Meio Ambiente
Roberto Kochen – Geotecnia e Fundações
Rubens Camargo Guarneri – Sistemas Elétricos, Eletrônicos e Rede Aérea
Carlos Eduardo Freitas Pinto – Sistemas Elétricos e Eletrônicos
Carlos Alberto Moraes – Instalações Mecânicas e Ar condicionado
Paulo Telji Sugahara – Instalações Mecânicas



São Paulo, 22 de novembro de 2001

IVANO JOSÉ DA COSTA
Superintendente de Obras e Montagens

ADEMIR VENÂNCIO DE ARAÚJO
Diretor de Engenharia e Obras

Preço da Lic. nº 01 - CEP 01120-010 - São Paulo/SP

- 3) Serviços de consultoria para supervisão das obras de implantação da Ferrovia Norte-Sul, Lote 05, trecho Ribeirão Tabocão (km 584) a TO-080 (Palmas) (km 720), no estado de Tocantins, com extensão de 136 km, para a VALEC Engenharia, Construções e Ferrovias, período: 01/09/07 a 02/11/11. Acervo Técnico: 426350/2015; página 309 a 336 da proposta;
- 4) Serviços Técnicos profissionais Especializados de Supervisão das Obras de Implantação da ferrovia Norte Sul – FNS (EF - 151), no lote 3S de construção, com extensão de 135+940 km, para a VALEC Engenharia, Construções e Ferrovias, período: 01/01/11 a 12/06/13. Acervo Técnico: 1020160001615; página 337 a 359 da proposta, onde referido atestado foi indicado para pontuação, pois o mesmo cumpriu a função de Engenheiro de Seção Técnica de Supervisão de Obras de Infraestrutura de transporte Ferroviário, devendo ter sua pontuação revista de 0 (zero) para 2 (dois) pontos;

FUNÇÃO	PROFISSIONAL
Responsável Técnico	Engenheiro Civil, Wilson Vieira (atuando Integral) CREA SP - 40558/D VISTO - 13707/V - GO - ART - 0002 8588201126061210.
Engenheiro Coordenador / Supervisor	Engenheiro Civil, Wagner Rodrigues Chaves (atuando Integral) CREA SP - 161861/D ART - 1020130038477 VICULADA (ART - 0002 8588201126061210 DO PROFISSIONAL WILSON VIEIRA).
Engenheiro Coordenador / Supervisor	Engenheiro Civil, Edmar Monteiro Filho (atuando Integral) CREA SP - 048575/D -SP -VISTO 24314/V ART 1020130027403 - VICULADA (ART - 0002 8588201126061210 DO PROFISSIONAL WILSON VIEIRA).
Engenheiro Coordenador / Supervisor	Engenheiro Civil, Edson de Souza (atuando Integral) CREA SP 5060851054/D -SP -VISTO 24115/V ART 1020130027416 - VICULADA (ART - 0002 8588201126061210 DO PROFISSIONAL WILSON VIEIRA).
Engenheiro Coordenador / Supervisor	Engenheiro Civil, Gerson Wanderlei Cunha de Deus (atuando Integral) CREA SP - 0601571669/D VICULADA (ART - 0002 8588201126061210 DO PROFISSIONAL WILSON VIEIRA).
Engenheiro Seção Técnica	Engenheiro Civil, Yoshiaki Fujimori (atuando Integral) CREA SP - 61853/D - VISTO /GO 21265/V - VICULADA (ART - 0002 8588201126061210 DO PROFISSIONAL WILSON VIEIRA).



VALEC - Engenharia, Construções e Ferrovias S.A.
SEP/SUL, Quadra 713/913, Bloco E, Edifício CNC Trade, Asa Sul Brasília - DF - CEP: 70.390-135
e-mail: valco@valco.gov.br
Visite nosso Site na Home-Page: <http://www.valco.gov.br>



2º Tabelionato de Notas de Santa Helena de Goiás
Rua Teodoro Pires, nº 87, Centro - CEP 75.920-000 - Santa Helena GO - Fone: (61) 3641-1664 / 3641-2774

Selo Digital: 04791305141835026102481 Consulte este selo em <http://extrajudicial.tjgo.jus.br>

Autenticação
Autentico para os devidos efeitos a presente fotocópia que é a reprodução fiel do documento que me foi apresentado. Lei nº 8.935 de 18/11/1996.

Santa Helena de Goiás, GO, 25 de junho de 2013.

Carina Silva Arcanjo - Escrivente Autorizada



358

- 5) Supervisão, Coordenação, Controle, Fiscalização e Revisão de Projetos das Obras de Terraplenagem, Obras de Arte Correntes, Drenagem, Pavimentação Asfáltica na Rodovia SC-416 - Timpó/Pomerode/Rio dos Cedros. Extensão 19,936 km, para o Departamento de Estradas de Rodagem de Santa Catarina - DER-SC, período: 11/01/94 a 30/11/00. Acervo Técnico: 815/2001; página 360 a 367;
- 6) Serviços de consultoria para fins de coordenação, supervisão, controle, fiscalização e revisão de projetos das obras, para o Departamento de Estradas de Rodagem de Santa Catarina - DER-SC, período: 19/03/02 a 19/12/02. Acervo Técnico: 453/2004; página 368 a 374 da proposta;

- 7) Supervisão das Obras de Reabilitação Rodoviária do Programa Rodoviário de Santa Catarina, parcialmente financiado pelo BID, na Rodovia SC-283, Trecho BR-153 – Concórdia – SC-465, com extensão de 20,07 km, para DEINFRA – Departamento Estadual de Infraestrutura, período: 19/03/02 a 19/07/03. Acervo Técnico: 294/2004; página 375 a 376 da proposta;
- 8) Supervisão, controle, fiscalização e revisão de projetos das obras, da Rodovia Joaçaba - Lacerdópolis – Capinzal com 28,816 km de extensão em Santa Catarina, para DEINFRA – Departamento Estadual de Infraestrutura, período: 15/03/05 a 30/11/07. Acervo Técnico: 816/2008; página 377 a 385 da proposta;

Os atestados apresentados do Engenheiro Yoshiaki Fujimori, comprovam claramente as exigências para pontuação máxima do profissional, conforme tabela a seguir:

Função	Nome	Tipo de Atestado	CAT	Atestado
Engenheiro de Seção Técnica	Yoshiaki Fujimori	1- Experiência em Supervisão e/ou Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	FL-47267	Nº 2 Pag. 302 a 308
		2- Experiência em Supervisão e/ou Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	1020160001615	Nº 4 Pag. 337 a 359

Diante do equívoco exposto, solicitamos a reconsideração e correção da nota atribuída ao profissional YOSHIKI FUJIMORI de 0,0 (zero) para 7,0 (sete) pontos, conforme comprovações.

EQUÍVOCO NA NOTA DA CAPACIDADE TÉCNICO-PROFISSIONAL DE ALGUNS LICITANTES:

Item 12.3.5 do Edital

De acordo com o item 12.3.5 do edital, "Todos os atestados deverão conter os nomes e as respectivas funções desempenhadas pelos responsáveis técnicos, **não serão aceitos atestados sem essas informações.**" (*grifo nosso*)

Com base nessa premissa, apresenta-se a seguir considerações sobre a análise da Subcomissão Técnica da Valec com relação aos atestados apresentados, separados por licitante e por profissional.

SGS ENGER Engenharia Ltda.

Engenheiro de Seção Técnica – Alberto da Silva Thiago Filho

Para a função de Engenheiro de Seção Técnica foi indicado o Profissional Alberto da Silva Thiago Filho, onde a Subcomissão Técnica da Valec pontuou ao máximo o profissional, com 7,0 (sete) pontos, conforme reprodução do relatório a seguir:

Engenheiro de Seção Técnica	Alberto da Silva Thiago Filho	1- Experiência em Supervisão e/ou Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	185 a 192	7,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	170 a 184	

Entretanto, apresenta-se a seguir análise dos atestados apresentados para o Profissional na proposta, Engenheiro Alberto da Silva Thiago Filho.

Cat	Descrição	Início	Fim	Meses	Início e Fim não Sobreposto	Meses
2620160007324 DER/SP [rodovia]	Gerenciamento das obras necessárias a efetivação da duplicação e restauração da rodovia Euclides da Cunha - SP 320	out-10	abr-14	42	out-10 abr-14	42

Não comprova a função de Engenheiro de Seção Técnica. O profissional no atestado é indicado como Preposto (1ª a 5ª medição) e como membro de equipe na função de apoio técnico – engenheiro sênior, portanto não pode ser aceito. Existem outros profissionais relacionados nominalmente na função de Planejamento e Administração do Empreendimento, que corresponde a Seção Técnica.

1.218/2010 VALEC [ferrovia]	Supervisão das Obras de Implantação das Obras da EF-151 Lote 11	mar-09	ago-10	18	mar-09	ago-10	18
-------------------------------------	--	--------	--------	----	--------	--------	----

Não comprova a função de Engenheiro de Seção Técnica. O profissional no atestado é indicado como Engenheiro Coordenador, portanto não pode ser aceito.

2620110005241 DERSA [rodovia]	Supervisão, fiscalização e acompanhamento das obras e serviços de construção do Trecho Sul do Rodoanel Mario Covas Lote 1	mai-06	jul-10	50	mai-06	fev-09	34
---------------------------------------	--	--------	--------	----	--------	--------	----

Não comprova a função de Engenheiro de Seção Técnica. O profissional no atestado é indicado como Corresponsável Técnico, portanto não pode ser aceito.

2620160004095 DER/SP [rodovia]	Supervisão das obras do Programa de Recuperação de Estradas Vicinais do Estado - "PRO-VICINAIS" - 4ª ETAPA	jul-10	jul-11	12			0
--	--	--------	--------	----	--	--	---

Não comprova a função de Engenheiro de Seção Técnica. O profissional no atestado é indicado como Engenheiro Preposto Civil, portanto não pode ser aceito.

2620140009142 DAEE [rodovia]	Gerenciamento Geral da Implantação das Obras de Ampliação da Calha do Rio Tietê - Fase II, englobando obras na Estrada dos Romeiros	jun-01	set-05	52	jun-01	set-05	52
--------------------------------------	--	--------	--------	----	--------	--------	----

Não comprova a função de Engenheiro de Seção Técnica. O profissional no atestado é indicado como membro de equipe sem função específica, portanto não pode ser aceito.

B.334/98 EMURB [rodovia]	Coordenação do Gerenciamento dos projetos e obras do Sistema Viário de São Paulo e da Estrada do Pêssego - Córrego Jacú - Treco V, extensão 7,3 km	abr-87	abr-89	25	abr-87	abr-89	25
----------------------------------	---	--------	--------	----	--------	--------	----

Não comprova a função de Engenheiro de Seção Técnica. Não possui nome no atestado, em desacordo com o item 3.5.2 b) i. do ANEXO I-A do Edital de Licitação, portanto não pode ser aceito.

Em função de todo o exposto, conclui-se que a **pontuação da profissional deve ser revista de 7,0 (sete) para 0,0 (zero) pontos.**

Engenheiro de Superestrutura – Luiz Antonio Naresi

Para a função de Engenheiro de Superestrutura foi indicado o Profissional Luiz Antonio Naresi, onde a Subcomissão Técnica da Valec pontuou ao máximo o profissional, com 7,0 (sete) pontos, conforme reprodução do relatório a seguir:

Engenheiro de Superestrutura	Luiz Antonio Naresi	1- Experiência em Supervisão e/ou Execução de superestrutura de obras de infraestrutura de transportes ferroviários	-	7,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Execução de superestrutura de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	-	

Causa estranheza a pontuação máxima atribuída, pois no próprio relatório da Subcomissão não existe atestado indicado nem para o item 1 nem para o item 2, cujo valor de acordo com o Edital é de 5,0 (cinco) pontos e 2,0 (dois) pontos, respectivamente. Assim, apenas pela análise do relatório, conclui-se que **a pontuação da profissional já deveria ser revista de 7,0 (sete) para 0,0 (zero) pontos.**

Entretanto, apresenta-se a seguir análise dos atestados apresentados para o Profissional na proposta, Engenheiro Luiz Antonio Naresi.

Cat	Descrição	Início	Fim	Meses	Início e Fim não Sobreposto	Meses
002.929/92 Rodominas [ferrovia]	Serviços técnicos de superestrutura ferroviária, com via em tráfego no trecho Santo Antônio do Monte/Divinópolis na área da superintendência regional de belo horizonte, dentro do projeto corredor Ferroviário de Goiás-Minas	nov-86	mai-89	31	nov-86 mai-89	31

Não comprova a função de Engenheiro de Superestrutura. O atestado original da RFFSA não cita o nome do profissional no atestado, apenas da empresa contratada que complementou declaração de que o profissional fez parte da equipe técnica, portanto não pode ser aceito.

002.931/92 Rodominas [ferrovia]	Serviços técnicos de superestrutura ferroviária, com via em tráfego no trecho General Carneiro/Eng. Costa Lacerda na área da superintendência regional de belo horizonte, dentro do projeto corredor Ferroviário de Goiás-Minas	Jul-87	mai-89	23			0
---	---	--------	--------	----	--	--	---

Não comprova a função de Engenheiro de Superestrutura. O atestado original da RFFSA não cita o nome do profissional no atestado, apenas da empresa contratada que complementou declaração de que o profissional fez parte da equipe técnica, portanto não pode ser aceito.

001.671/92 Rodominas [ferrovia]	Execução de Terraplenagem, drenagem, obras complementares, construção e remodelação da superestrutura da via permanente, com linha de tráfego	out-82	out-86	49	out-82	out-86	49
---	---	--------	--------	----	--------	--------	----

Não comprova a função de Engenheiro de Superestrutura. O atestado original da AÇOMINAS não cita o nome do profissional no atestado, apenas da empresa contratada que complementou declaração de que o profissional fez parte da equipe técnica, portanto não pode ser aceito.

002.930/92 Rodominas [ferrovia]	Execução das obras de Renovação da Superestrutura com adequação do traçado	abr-80	dez-81	21	abr-80	dez-81	21
---	--	--------	--------	----	--------	--------	----

Não comprova a função de Engenheiro de Superestrutura. O atestado original da RFFSA não cita o nome do profissional no atestado, apenas da empresa contratada que complementou declaração de que o profissional fez parte da equipe técnica, portanto não pode ser aceito.

Em função de todo o exposto, conclui-se que a **pontuação da profissional deve ser revista de 7,0 (sete) para 0,0 (zero) pontos.**

Engenheiro de OAE, Drenagem e OAC – Sérgio Soares de Souza

Para a função de Engenheiro de OAE, Drenagem e OAC foi indicado o Profissional Sérgio Soares de Souza, onde a Subcomissão Técnica da Valec pontuou ao máximo o profissional, com 7,0 (sete) pontos, conforme reprodução do relatório a seguir:

Engenheiro de Drenagem, OAE e OAC	Sérgio Soares de Souza	1- Experiência em Supervisão e/ou Execução de obras de arte especiais de transportes ferroviários ou metroviários	-	7,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Execução de superestrutura de obras de arte especiais de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	378 a 434	

Causa estranheza a pontuação máxima atribuída, pois no próprio relatório da Subcomissão não existe atestado indicado para o item 1, cujo valor de acordo com o Edital é de 5,0 (cinco) pontos. Assim, apenas pela análise do relatório, conclui-se que a **pontuação da profissional já deveria ser revista de 7,0 (sete) para 2,0 (dois) pontos.**

O único atestado metroviário apresentado foi o atestado a seguir:

AP/2587/97 METRÔ [metroviário]	Execução das obras civis de infraestrutura, acabamento, urbanização e serviços correlatos do terminal Rodoviário Tietê e a Estação Tietê do Metrô da Linha Norte Sul da Companhia do Metropolitano de São Paulo.	jan-79	jun-82	41	jan-79	jun-82	41

O atestado AP/2587/97 não comprova a função de Engenheiro de OAE, Drenagem e OAC. Não possui nome no atestado, em desacordo com o item 3.5.2 b) i. do ANEXO I-A do Edital de Licitação, portanto não pode ser aceito.

Em função de todo o exposto, conclui-se que a **pontuação da profissional deve ser revista de 7,0 (sete) para 2,0 (dois) pontos.**

Consórcio ENECON-CONSOL

Coordenador – Elzo Jorge Nassaralla

Para a função de Coordenador do Contrato foi indicado o Profissional Elzo Jorge Nassaralla, onde a Subcomissão Técnica da Valec pontuou ao máximo o profissional, com 12,0 (doze) pontos, conforme reprodução do relatório a seguir:

ENECON - CONSOL				
Função	Nome do Profissional	Tipo de Atestado	Páginas do Atestado	Total
Coordenador do Contrato	Elzo Jorge Nassaralla	1- Responsabilidade Técnica e/ou Coordenação de Supervisão e/ou Coordenação de Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	421 a 432	12,0
		2- Responsabilidade Técnica e/ou Coordenação de Supervisão e/ou Coordenação de Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	368 a 377	

Entretanto, apresenta-se a seguir análise dos atestados apresentados para o Profissional na proposta, Engenheiro Elzo Jorge Nassaralla.

A proposta na página 257 indicou os seguintes atestados:

RELAÇÃO DE PROFISSIONAIS PONTUÁVEIS DE NÍVEL SUPERIOR				
FUNÇÃO	NOME DO PROFISSIONAL	TIPO DE ATESTADO	NUMERAÇÃO DO ATESTADO (CAT, ART, ETC.)	PÁGINAS DOS ATESTADOS
COORDENADOR DO CONTRATO	ELZO JORGE NASSARALLA	1º Responsabilidade Técnica e/ou Coordenação de Supervisão e/ou Coordenação de Gerenciamento de Obras de Infraestrutura de Transportes Ferroviários ou Metroviários.	005.464/95	352 a 359
			000.267/07	421 a 432
			000.154/07	433 a 459
		2º Responsabilidade Técnica e/ou Coordenação de Supervisão e/ou Coordenação de Gerenciamento de Obras de Infraestrutura de Transportes Ferroviários, Metroviários ou Rodoviários.	005.496/01	368 a 377
			001.494/14	480 a 558
			001.872/14	559 a 572

Em análise a cada atestado individualmente, observa-se:

RT da supervisão e fiscalização das obras da Variante Ferroviária Capitão Eduardo – Costa Lacerda, Lote 5A e Lote 6B, localizada entre os municípios de Belo Horizonte e Santa Bárbara - MG (extensão de 8,51 km), envolvendo controles tecnológico e geométrico, dos serviços e obras de terraplenagem, proteção e drenagem, túneis e pontes, as seguintes OAEs: 2 viadutos (sobre a MGT-262 e de acesso à Samitri) e 6 pontes em estrutura mista (dos ribeirões Gaia, Sabará e Taioba; Rio das Velhas; e córregos Juca Vieira e Ogeriza), para a CVRD (de 3/1991 a 3/1992). **[Certidão Nº 005.464/95] – Páginas de 352 a 359**

Não comprova a função de Coordenador de Contrato. O profissional no atestado é indicado como Responsável Técnico, portanto não pode ser aceito. O Gerente do Contrato foi o Engenheiro Juvenal Fernando de Almeida,

RT da supervisão, fiscalização, gerenciamento, coordenação, acompanhamento e controle da execução das obras e serviços integrantes do projeto de engenharia do programa para implantação, melhoramentos, restauração e pavimentação, visando à duplicação da rodovia BR-381/MG, trecho Belo Horizonte – Divisa MG/SP (29 km), incluindo terraplenagem, drenagem, obras-de-arte correntes, pavimentação, obras complementares, proteção ao meio ambiente, obras-de-arte especiais, posto de pedágio e cabine e praça (de 2/1994 a 7/1998). **[Certidão Nº 005.496/01] – Páginas de 368 a 377**

Não comprova a função de Coordenador de Contrato. O profissional no atestado é indicado como Responsável Técnico, portanto não pode ser aceito.

RT da supervisão das obras de melhoramento e pavimentação, implantação e pavimentação das diversas rodovias e do Núcleo Paracatu (26ª CRG) (122,92 km), incluindo terraplenagem, sinalização, drenagem, pavimentação, conservação, obras-de-arte especiais (de 5/2008 a 7/2010). **[Certidão Nº 001.494/14] – Páginas de 480 a 558**

Não comprova a função de Coordenador de Contrato. O profissional no atestado é indicado como Engenheiro, portanto não pode ser aceito.

RT do Apoio à supervisão das obras rodoviárias da rodovia Municipal, trecho Diamantina - Milho Verde (37,39 km), e Serro – Milho Verde, (20,76 km), para o DER/MG (de 1/2010 a 12/2013). **[Certidão Nº 001.872/14] – Páginas de 559 a 572**

Não comprova a função de Coordenador de Contrato. O profissional no atestado é indicado como Engenheiro, portanto não pode ser aceito.

Dessa maneira, o profissional não comprova um mínimo de 5 (cinco) anos de experiência em Coordenador de Contrato exigido como pré-requisito na função.

FUNÇÃO	PRÉ-REQUISITO PARA CONTRATAÇÃO
COORDENADOR DO CONTRATO	Engenheiro ou Profissional com um mínimo de 10 (dez) anos de experiência profissional e que tenha atuado em obras rodoviárias, aeroportuárias e/ou metro-ferroviárias e um mínimo de 5 (cinco) anos em função equivalente

Em função de todo o exposto, conclui-se que a pontuação da profissional deve ser revista de 12,0 (doze) para 0,0 (zero) pontos.

Engenheiro de Seção Técnica – Messias Rodarte Filho

Para a função de Engenheiro de Seção Técnica foi indicado o Profissional Messias Rodarte Filho, onde a Subcomissão Técnica da Valec pontuou ao máximo o profissional, com 7,0 (sete) pontos, conforme reprodução do relatório a seguir:

Engenheiro de Seção Técnica	Messias Rodarte Filho	1- Experiência em Supervisão e/ou Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	640 a 651	7,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	617 a 626	

Entretanto, apresenta-se a seguir análise dos atestados apresentados para o Profissional na proposta, Engenheiro Messias Rodarte Filho.

A proposta na página 257 indicou os seguintes atestados:

ENGENHEIRO CHEFE DE SEÇÃO TÉCNICA	MESSIAS RODARTE FILHO	1º Experiência em Supervisão e/ou Gerenciamento de Obras de Infraestrutura de Transportes Ferroviários ou Metroviários.	000.372/07	640 a 651
			000.153/07	652 a 678
		2º Experiência em Supervisão e/ou Gerenciamento de Obras de Infraestrutura de Transportes Ferroviários, Metroviários ou Rodoviários.	005.344/01	617 a 626
			001.460/14	679 a 757

Em análise a cada atestado individualmente, observa-se:

RT do gerenciamento, fiscalização e supervisão das obras civis, infraestrutura e superestrutura da ampliação da capacidade operacional e duplicação do ramal ferroviário da Mina de Brucutu (3,13 km) e adequação da implantação do pátio 7A (3,53 km), nos municípios de Barão de Cocais e São Gonçalo do Rio Abaixo - MG, para a CVRD (de 9/2004 a 12/2005) **[Certidão 000.372/07]. – Páginas de 640 a 651**

Não comprova a função de Engenheiro de Seção Técnica. O profissional no atestado é indicado como Responsável Técnico, portanto não pode ser aceito.

RT dos serviços de gerenciamento e fiscalização das obras de infraestrutura, recuperação e reforço de pontes, contenções, superestruturas ferroviária, no trecho Ouro Preto – Mariana - MG (Trem da Vale), extensão de 18,8 km, para a FCA (de 8/2005 a 6/2006). **[Certidão 000.153/07]. – Páginas de 652 a 678**

Não comprova a função de Engenheiro de Seção Técnica. O profissional no atestado é indicado como Responsável Técnico, portanto não pode ser aceito.

RT da supervisão das obras de melhoramento e pavimentação, implantação e pavimentação das diversas rodovias e do Núcleo Paracatu (26ª CRG) (122,92 km), incluindo terraplenagem, sinalização, drenagem, pavimentação, conservação, obras-de-arte especiais (de 5/2008 a 7/2010). **[Certidão Nº 001.460/14] – Páginas de 679 a 757**

Não comprova a função de Engenheiro de Seção Técnica. O profissional no atestado é indicado como Responsável Técnico, portanto não pode ser aceito.

RT da supervisão, fiscalização, gerenciamento, coordenação, acompanhamento e controle da execução das obras e serviços integrantes do projeto de engenharia do programa para implantação, melhoramentos, restauração e pavimentação, visando à duplicação da rodovia BR-381/MG, trecho Belo Horizonte – Divisa MG/SP (29 km), incluindo terraplenagem, drenagem, obras-de-arte correntes, pavimentação, obras complementares, proteção ao meio ambiente, obras-de-arte especiais, posto de pedágio e cabine e praça (de 2/1994 a 7/1998). **[Certidão Nº 005.344/01] – Páginas de 617 a 626**

Não comprova a função de Engenheiro de Seção Técnica. O profissional no atestado é indicado como Responsável Técnico, portanto não pode ser aceito.

Desse modo, em função de todo o exposto, conclui-se que **a pontuação da profissional deve ser revista de 7,0 (sete) para 0,0 (zero) pontos.**

Consórcio CONCREMAT/SETEC

Engenheiro de Seção Técnica – Rodrigo de Moraes Leme

Para a função de Engenheiro de Seção Técnica foi indicado o Profissional Rodrigo de Moraes Leme, onde a Subcomissão Técnica da Valec pontuou ao máximo o profissional, com 7,0 (sete) pontos, conforme reprodução do relatório a seguir:

Engenheiro de Seção Técnica	Rodrigo de Moraes Leme	1- Experiência em Supervisão e/ou Gerenciamento de obras de Infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	720 a 742	7,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	768 a 850	

Entretanto, apresenta-se a seguir análise dos atestados apresentados para o Profissional na proposta, Engenheiro Rodrigo de Moraes Leme.

A proposta na página 273 indicou os seguintes atestados:

Engenheiro Chefe de Seção Técnica	Rodrigo de Moraes Leme	1º - Experiência em Supervisão e/ou Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	CAT/ATESTADO Nº 00802.2014	720 a 742
			CAT/ATESTADO Nº SZO-71530 e 2620120004345	743 a 767
			CAT/ATESTADO Nº 01242/2013	768 a 850

Em análise a cada atestado individualmente, observa-se:

- **Companhia Cearense de Transportes Metropolitanos – METROFOR – 10/11/2009 a 30/06/2014 (CAT Nº 00802.2014 / CREA/CE) - Elaboração de Projetos de Obras de Edificação, Ferroviárias e Rodoviárias e Supervisão de Obras para Implantação do Sistema de Transporte de Trem de Passageiros de Sobral, Ceará,** compreendendo a remodelação da Linha Sumaré (7,2km e 6 estações), que consiste na utilização compartilhada entre carga e passageiro aproveitando a linha da antiga RFFSA, hoje operada pela Transnordestina, e, implantação da nova Linha Grendene (6,7km e 6 estações), ligando o antigo ramal ferroviário de Camocim ao bairro da COHAB III. **Coordenador Setorial,** atuando na Supervisão das Obras Cíveis e no Acompanhamento da Elaboração dos Projetos Executivos de Engenharia/Obra Bruta (Sistema Viário, Estruturas), Infraestrutura de Instalações, Via Permanente (Projeto Geométrico, Superestrutura, Terraplenagem, Drenagem e Sinalização), Desapropriação e Estudos Ambientais completos;

Não comprova a função de Engenheiro de Seção Técnica. O profissional no atestado é indicado como Coordenador Setorial, portanto não pode ser aceito.

Companhia Cearense de Transportes Metropolitanos – METROFOR – 15/02/2000 a 09/03/2001 – (CAT Nº SZO-71530/2620120004345 – CREA/SP) – Gerenciamento, Apoio Técnico e Elaboração dos Projetos Executivos das Obras Cíveis para Implantação do Sistema de Trens Metropolitanos de Fortaleza – PROJETO METROFOR (Linha Sul), com financiamento JBIC/JAPAN (Eximbank). O projeto da Linha Sul conta com 24km de extensão (17,6km em superfície, 2,4km em elevado e 4km em subterrâneo); 18 Estações (13 em superfície, 1 elevada, 4 subterrâneas); Via de Carga singela paralela à via dupla do trem metropolitano e independente desta (16km); Ligação Norte-Sul da linha de Carga em via singela (16km); Obras de Arte Especiais; Pátio de Estacionamento e Manutenção de Trens; Prédio Administrativo e Centro de Controle Operacional – CCO; Aquisição de 10 TUE's; e Acompanhamento dos Processos de Desapropriação e Reassentamento. **Engenheiro Civil**, atuando na Coordenação do Gerenciamento, Apoio Técnico e participação na Elaboração dos Executivos das Obras Cíveis.

Não comprova a função de Engenheiro de Seção Técnica. O profissional no atestado atuou na área de Projeto Executivo como membro da equipe técnica, portanto não pode ser aceito.

– **Companhia Cearense de Transportes Metropolitanos – METROFOR – 05/12/2003/em andamento (CAT Nº 01242.2013 / CREA/CE / Período da CAT: 05/12/2003 a 04/10/2013) - Gerenciamento e Apoio Técnico para Implantação do Sistema de Trens Metropolitanos de Fortaleza - Projeto METROFOR - Linha Sul, com financiamento JBIC/JAPAN (Eximbank)/BNDES.** O projeto conta com 24km de extensão (18km em superfície, 2,2km em elevado e 3,9km em subterrâneo); 20 Estações, incluindo o sistema viário do entorno (14 em superfície, 2 elevada, 1 semi-enterrada, 3 subterrâneas); Sistemas Fixos; Material Rodante; Via de Carga paralela à via dupla do trem metropolitano e independente desta (16km); Ligação Norte-Sul da Linha de Carga em via singela (16km); Obras de Arte Especiais; Pátio de Estacionamento e Manutenção de Trens; Prédio Administrativo e Centro de Controle Operacional – CCO; Aquisição de 10 TUE's; e Acompanhamento dos Processos de Desapropriação e Reassentamento. **Coordenador Setorial**, atuando no Gerenciamento, Apoio Técnico e Interface Projeto/Obra;

Não comprova a função de Engenheiro de Seção Técnica. O profissional no atestado é indicado como Coordenador Setorial, portanto não pode ser aceito.

Desse modo, em função de todo o exposto, conclui-se que **a pontuação da profissional deve ser revista de 7,0 (sete) para 0,0 (zero) pontos.**

Engenheiro de Superestrutura – Paulo Roberto Belisário Soares Souza

Para a função de Engenheiro de Superestrutura foi indicado o Profissional Paulo Roberto Belisário Soares Souza, onde a Subcomissão Técnica da Valec pontuou corretamente com 0,0 (zero) pontos, conforme reprodução do relatório a seguir:

Engenheiro de Superestrutura	Paulo Roberto Belisário Soares sousa *	1- Experiência em Supervisão e/ou Execução de superestrutura de obras de infraestrutura de transportes ferroviários	860 a 892	0,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Execução de superestrutura de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	893 a 901	

* Profissional não está na empresa, assim, conforme descrito na CAT, não é válido o atestado.

Destaca-se também que além da ressalva indicada pela Subcomissão Técnica da Valec, os atestados apresentados não devem ser aceitos, conforme detalhamento a seguir.

- **VALEC ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES E FERROVIAS S/A – 14/09/2005 a 25/07/2011 – CAT nº 435427/2016 – (Contrato nº 019/05) - Serviços de Supervisão das Obras de Implantação de Ferrovia Norte-Sul no Lote 1 – trecho do Rio Tocantins até Babaçulândia no Estado de Tocantins.**
- Serviços Supervisionados:**
- * Contrato nº 010/02 – Serviços de Obra de Infraestrutura e Superestrutura Ferroviária e Obras de Arte Especiais, no trecho Darcinópolis-Araguaína, no subtrecho compreendido entre o Ribeirão do Côco (km 321 + 400), no Estado do Tocantins, abrangendo mas não se limitando a Superestrutura (km 263 + 500 ao 321 + 400);
 - * Contrato nº 011/00 – Serviços de Obra de Infraestrutura e Superestrutura Ferroviária – Corredor Araguaia-Tocantins de Imperatriz (MA) a Senador Canedo (GO) – no trecho compreendido entre o Ribeirão Mosquito e o Rio Campo Alegre, com extensão aproximada de 34 km. Mp Estado de Tocantins, compreendendo, mas não se limitando a Superestrutura

Não comprova a função de Engenheiro de Superestrutura. O profissional no atestado é indicado como Responsável Técnico, portanto não pode ser aceito.

- **COMPANHIA PAULISTA DE TRENS METROPOLITANOS – CPTM – 02/03/2012 a 19/08/2014 – CAT Nº 2620150005383 - serviços de Engenharia especializada para Supervisão, Controle e Apoio Técnico das Obras Civas da Linha 11 - Coral da CPTM.**
- A fiscalização englobou o acompanhamento e controle dos serviços executados de edificações de estações, de via permanente e rede aérea, de passarelas, execução de passarela metálica e de demolições, conforme os serviços discriminados:**
- Fundação, contenção, concreto e de estruturas metálicas;**
- Obras civis de estações e edifícios técnicos, compreendendo a inspeção de materiais equipamentos auxiliares (escadas rolantes, elevadores); instalações hidráulicas, elétricas, impermeabilizações;**
- Obras de via permanente e rede aérea;**
- Obras de sistema viário e urbanização**

Não comprova a função de Engenheiro de Superestrutura. O profissional no atestado é indicado como Responsável Técnico, portanto não pode ser aceito.

- SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES – SETRANS – 27/06/2013 a 31/08/2015 – CAT nº 17406/2016 - Gerenciamento, Fiscalização e Supervisão de Obras de Infraestrutura Metroviária, nela incluindo Obras de Arte Especiais (OAE), Túneis, Edificação de Estações, Interferências, Sistemas Ligados a Tais Obras, além de Acompanhamento, Análise de Projetos e Gestão Social e Ambiental das Obras de Implantação da Linha 4 do Metrô do Rio de Janeiro, Trecho Jardim Oceânico - Praça General Osório", no município do Rio de Janeiro, RJ, Brasil.

Não comprova a função de Engenheiro de Superestrutura. O profissional no atestado é indicado na função de Consultor de Superestrutura de via Permanente na Gestão de Projetos, portanto não pode ser aceito. Função na atividade de Projeto não é gerenciamento ou supervisão de obras.

- VALEC ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES E FERROVIAS S/A – 01/01/2011 a 30/03/2017 – CAT Nº 27543/2016 – Supervisão e Controle das Obras de Infraestrutura e Superestrutura Ferroviárias e Obras de Arte Especiais para Implantação da Ferrovia de Integração Oeste-Leste – FIOL, subtrecho Ilhéus/BA e Barreiras/BA – Lote 2F-S – Rio Preguiça (km 1.401 + 710) até o Riacho Jacaré (km 1283 + 310), com extensão de 117,90km.

Não comprova a função de Engenheiro de Superestrutura. O profissional no atestado é indicado como Responsável Técnico, portanto não pode ser aceito.

Desse modo, em função de todo o exposto, conclui-se que **a pontuação do profissional deve ser mantida em 0,0 (zero) pontos.**

Engenheiro de Terraplenagem – Gontran Thiago Tibery Lima Maluf

Para a função de Engenheiro de Superestrutura foi indicado o Profissional Gontran Thiago Tibery Lima Maluf, onde a Subcomissão Técnica da Valec pontuou ao máximo o profissional, com 7,0 (sete) pontos, conforme reprodução do relatório a seguir:

Engenheiro de Terraplanagem	Gontran Thiago Tibery Lima Maluf	1- Experiência em Supervisão e/ou Execução de obras de terraplanagem de transportes ferroviários ou metroviários	958 a 990	7,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Execução de obras de terraplanagem de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	991 a 1017	

Entretanto, apresenta-se a seguir análise dos atestados apresentados para o Profissional na proposta, Engenheiro Gontran Thiago Tibery Lima Maluf.

A proposta na página 275 indicou os seguintes atestados:

Engenheiro de Terraplanagem	Gontran Thiago Tibery Lima Maluf	1º - Experiência em Supervisão e/ou Execução de obras de terraplanagem em infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários.	CAT/ATESTADO Nº 435427/2016	958 a 990
			CAT/ATESTADO Nº 435428/2016	991 a 1017
		2º - Experiência em Supervisão e/ou Execução de obras de terraplanagem em infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários.	CAT/ATESTADO Nº 5845/2016	1018 a 1055
			CAT/ATESTADO Nº 1020150002179	1056 a 1064

Em análise a cada atestado individualmente, observa-se:

- **VALEC ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES E FERROVIAS S/A – 14/09/2005 a 25/07/2011 – CAT nº 435427/2016 – (Contrato nº 019/05) - Serviços de Supervisão das Obras de Implantação de Ferrovia Norte-Sul no Lote 1 – trecho do Rio Tocantins até Babaçulândia no Estado de Tocantins.**
Serviços Supervisionados:
 - * Contrato nº 010/02 – Serviços de Obra de Infraestrutura e Superestrutura Ferroviária e Obras de Arte Especiais, no trecho Darcinópolis-Araguaína, no subtrecho compreendido entre o Ribeirão do Côco (km 321 + 400), no Estado do Tocantins.
 - * Contrato nº 011/00 – Serviços de Obra de Infraestrutura e Superestrutura Ferroviária – Corredor Araguaia-Tocantins de Imperatriz (MA) a Senador Canedo (GO) – no trecho compreendido entre o Ribeirão Mosquito e o Rio Campo Alegre, com extensão aproximada de 34 km, no Estado de Tocantins.

Não comprova a função de Engenheiro de Terraplanagem. O profissional no atestado é indicado como Responsável Técnico, não atende a função exigida e portanto não pode ser aceito.

- **VALEC ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES E FERROVIAS S/A – 05/06/2008 a 17/11/2012 – CAT nº 435428/2016 – (Contrato nº 012/08) – Serviços de Supervisão das Obras de Implantação da Ferrovia Norte-Sul no Lote 09.**
Serviços Supervisionados:
 - * Contrato nº 036/07 – Serviços de Obra de Infraestrutura e Superestrutura Ferroviárias e Obras de Arte Especiais no trecho Córrego Jaboti (km 818,30) – Córrego Cabeceira Grande (km 927,76) – Extensão 109,46 km, Lote 13, abrangendo mas não se limitando aos serviços de drenagem, terraplanagem e pavimentação.

Não comprova a função de Engenheiro de Terraplanagem. O profissional no atestado é indicado como Responsável Técnico, não atende a função exigida e portanto não pode ser aceito.

- **VALEC ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES E FERROVIAS S/A – 01/01/2011 a 30/03/2017 – CAT Nº 5845/2016 – Supervisão e Controle das Obras de Infraestrutura e Superestrutura Ferroviárias e Obras de Arte Especiais para Implantação da Ferrovia de Integração Oeste-Leste – FIOL, subtrecho Ilhéus/BA e Barreiras/BA – Lote 2F-S – Rio Preguiça (km 1.401 + 710) até o Riacho Jacaré (km 1283 + 310), com extensão de 117,90km.**

Não comprova a função de Engenheiro de Terraplenagem. O profissional no atestado é indicado como Responsável Técnico, não atende a função exigida e portanto não pode ser aceito.

– AGÊNCIA GIOANA DE TRANSPORTES E OBRAS – AGETOP - 03/04/2013 a 01/04/2015 – CAT Nº 1020150002179 - Supervisão das Obras do Programa Rodovia, Lote 03 no estado de Goiás.

Descrição Geral do Programa Rodovia lote 3:

O Lote 3 contempla 2.104 km de rodovias não pavimentadas (regiões 23,25 e 26) e 1.462,5 km de rodovias pavimentadas (regiões 2,5 e 8), totalizando 3.566,60 km de rodovias estaduais.

O escopo dos serviços consiste na supervisão de forma integrada de todas as atividades de conservação na malha rodoviária estadual (pavimentada e não pavimentada), no que tange a operações rotineiras, preventivas periódicas e especiais com a finalidade de preservar as características técnicas e funcionais da malha rodoviária estadual, dentro de padrões de aceitação estabelecidos.

Abrange também a supervisão da manutenção e conservação das obras especiais e correntes, assim como pontes mistas e de madeira nas rodovias não pavimentadas e das balsas operantes neste lote, incluindo a assessoria e fiscalização da documentação necessária a sua operação.

Não comprova a função de Engenheiro de Terraplenagem. O profissional no atestado é indicado como Responsável Técnico, não atende a função exigida e portanto não pode ser aceito.

Desse modo, em função de todo o exposto, conclui-se que a **pontuação da profissional deve ser revista de 7,0 (sete) para 0,0 (zero) pontos.**

Engenheiro de Drenagem, OAE e OAC – Ariovaldo dos Santos

Para a função de Engenheiro de Drenagem, OAE e OAC foi indicado o Profissional Ariovaldo dos Santos, onde a Subcomissão Técnica da Valec pontuou ao máximo o profissional, com 7,0 (sete) pontos, conforme reprodução do relatório a seguir:

Engenheiro de Drenagem, OAE e OAC	Ariovaldo dos Santos	1- Experiência em Supervisão e/ou Execução de obras de arte especiais de transportes ferroviários ou metroviários	1071 a 1103	7,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Execução de superestrutura de obras de arte especiais de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	1104 a 1129	

Entretanto, apresenta-se a seguir análise dos atestados apresentados para o Profissional na proposta, Engenheiro Ariovaldo dos Santos.

A proposta na página 275 indicou os seguintes atestados:

Engenheiro de OAE, Drenagem e OAC	Ariovaldo dos Santos	1º - Experiência em Supervisão e/ou Execução de Obras de Artes Especiais de obras de Infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários.	CAT/ATESTADO Nº 435405/2016	1071 a 1103
			CAT/ATESTADO Nº 435403/2016	1104 a 1129
			CAT/ATESTADO Nº 2620150009074	1130 a 1138
		2º - Experiência em Supervisão e/ou Execução de Obras de Artes Especiais de obras de infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários.	CAT/ATESTADO Nº 79239/2015	1139 a 1152
			CAT/ATESTADO Nº 47601/2016	1153 a 1163

Em análise a cada atestado individualmente, observa-se:

- VALEC ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES E FERROVIAS S/A – 14/09/2005 a 25/07/2011 – CAT nº 435405/2016 – (Contrato nº 019/05) - Serviços de Supervisão das Obras de Implantação de Ferrovia Norte-Sul no Lote 1 – trecho do Rio Tocantins até Babaçulândia no Estado de Tocantins.

Serviços Supervisionados:

- * Contrato nº 010/02 – Serviços de Obra de Infraestrutura e Superestrutura Ferroviária e Obras de Arte Especiais, no trecho Darcinópolis-Araguaína, no subtrecho compreendido entre o Ribeirão do Côco (km 321 + 400), no Estado do Tocantins.
- * Contrato nº 011/00 – Serviços de Obra de Infraestrutura e Superestrutura Ferroviária – Corredor Araguaia-Tocantins de Imperatriz (MA) a Senador Canedo (GO) – no trecho compreendido entre o Ribeirão Mosquito e o Rio Campo Alegre, com extensão aproximada de 34 km, no Estado de Tocantins.

Não comprova a função de Engenheiro de Drenagem, OAE e OAC. O profissional no atestado é indicado como Responsável Técnico, não atende a função exigida e portanto não pode ser aceito.

- VALEC ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES E FERROVIAS S/A – 05/06/2008 a 17/11/2012 – CAT nº 435405/2016 – (Contrato nº 012/08) – Serviços de Supervisão das Obras de Implantação da Ferrovia Norte-Sul no Lote 09.

Serviços Supervisionados:

- * Contrato nº 036/07 – Serviços de Obra de Infraestrutura e Superestrutura Ferroviárias e Obras de Arte Especiais no trecho Córrego Jaboti (km 818,30) – Córrego Cabeceira Grande (km 927,76) – Extensão 109,46 km, Lote 13, abrangendo mas não se limitando aos serviços de Obras de Arte Especiais.

Não comprova a função de Engenheiro de Drenagem, OAE e OAC. O profissional no atestado é indicado como Responsável Técnico, não atende a função exigida e portanto não pode ser aceito.

CPTM – CAT 2620150009074 (experiência não relacionada no currículo do profissional).

Não comprova a função de Engenheiro de Drenagem, OAE e OAC. O profissional no atestado é indicado como Responsável Técnico, não atende a função exigida e portanto não pode ser aceito.

- SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES – SETRANS – 27/06/2013 a 31/08/2015 – CAT nº 79239/2015- Gerenciamento, Fiscalização e Supervisão de Obras de Infraestrutura Metroviária, nela incluindo Obras de Arte Especiais (OAE), Túneis, Edificação de Estações, Interferências, Sistemas Ligados a Tais Obras, além de Acompanhamento, Análise de Projetos e Gestão Social e Ambiental das Obras de Implantação da Linha 4 do Metrô do Rio de Janeiro, Trecho Jardim Oceânico - Praça General Osório", no município do Rio de Janeiro, RJ, Brasil.

Não comprova a função de Engenheiro de Drenagem, OAE e OAC. O profissional no atestado é indicado como Responsável Técnico, não atende a função exigida e portanto não pode ser aceito.

- DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES – DNIT – 27/12/2010 a 17/12/2013 – CAT Nº 47601/2016 - Serviços Técnicos Especializados, de Supervisão de Obras de Infraestrutura, Superestrutura Ferroviária, OAE, OAC, edificações, e ambiental, das obras de readequação geométrica da linha férrea e transferência do Pátio de manobras no município de Barra Mansa, no estado do Rio de Janeiro, e consequente implantação das linhas de serviço no Pátio de Anísio Brás.

Não comprova a função de Engenheiro de Drenagem, OAE e OAC. O profissional no atestado é indicado como Responsável Técnico, não atende a função exigida e portanto não pode ser aceito.

Desse modo, em função de todo o exposto, conclui-se que a **pontuação da profissional deve ser revista de 7,0 (sete) para 0,0 (zero) pontos.**

Consórcio STE-SISCON

Engenheiro de Seção Técnica – Antônio João Bordin

Para a função de Engenheiro de Seção Técnica foi indicado o Profissional Antônio João Bordin, onde a Subcomissão Técnica da Valec pontuou ao máximo o profissional, com 7,0 (sete) pontos, conforme reprodução do relatório a seguir:

Engenheiro de Seção Técnica	Antônio João Bordin	1- Experiência em Supervisão e/ou Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	293 a 313	7,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	249 a 292	

Primeiramente cabe destacar que a licitante não indicou as páginas do atestado a ser pontuado, em desacordo com o item 12.3.9 do Edital de Licitação e item 3.5.2 b) iii do ANEXO I-A do Edital de Licitação.

Em análise a cada atestado individualmente, observa-se:

- Responsável Técnico e Coordenador Setorial pelos Serviços Técnicos especializados de Assessoramento ao DNIT no Gerenciamento dos Programas CREMA 1.^a e 2.^a Etapas e Remanescentes do PIR-IV, contratante: DNIT, CAT 0720150001487 (15/06/2012 – 01/07/2015);

Não comprova a função de Engenheiro de Seção Técnica. O profissional no atestado é indicado como Responsável Técnico e Engenheiro Coordenador Setorial, portanto não pode ser aceito.

- Responsável Técnico pelos Serviços Técnicos Especializados de Gerenciamento Rodoviário na BR-448/RS, trecho entroncamento BR-116 – RS-118- entroncamento BR-290, segmento km 0,00 - km 22,34, extensão 22,34 km, contratante: DNIT, CAT 1527495 (03/03/2010 – 30/06/2015);

Não comprova a função de Engenheiro de Seção Técnica. O profissional no atestado é indicado como Responsável Técnico, portanto não pode ser aceito.

- Responsável Técnico pelos Serviços Técnicos Especializados de Supervisão das Obras de Implantação da Ferrovia Norte-Sul, trecho Pátio de Jaraguá (km 93) – Pátio de Uruaçu (km 269), com extensão de 176 km – Lote 06, contratante: VALEC, CAT 955/2013 (26/10/2006 – 25/07/2012);

Não comprova a função de Engenheiro de Seção Técnica. O profissional no atestado é indicado como Responsável Técnico, portanto não pode ser aceito.

Desse modo, em função de todo o exposto, conclui-se que **a pontuação da profissional deve ser revista de 7,0 (sete) para 0,0 (zero) pontos.**

Consórcio PPH (PROJEL – PENTÁGONO – HIDROCONSULT)

Engenheiro de Seção Técnica – Isabel Cristina Rezende Vieira

Para a função de Engenheiro de Seção Técnica foi indicado a Profissional Isabel Cristina Rezende Vieira, onde a Subcomissão Técnica da Valec pontuou ao máximo o profissional, com 7,0 (sete) pontos, conforme reprodução do relatório a seguir:

Engenheiro de Seção Técnica	Isabel Cristina Rezende Vieira	1- Experiência em Supervisão e/ou Gerenciamento de obras de Infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	305 a 311	7,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Gerenciamento de obras de Infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	312 a 328	

Entretanto, apresenta-se a seguir análise dos atestados apresentados para a Profissional Isabel Cristina Rezende Vieira.

A proposta na página 108 indicou os seguintes atestados:

ENGENHEIRO CHEFE DE SEÇÃO TÉCNICA	Engª Isabel Cristina Rezende Vieira	1ª - Experiência em Supervisão e/ou Gerenciamento de obras de Infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários.	2620140004115 (*)	305 a 311
		2ª - Experiência em Supervisão e/ou Gerenciamento de obras de Infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários.	2620120004348 (*)	297 a 304
			Demais Atestados:	
			2620130000414	249 a 262
			SZO-59404	263 a 275
			RPT-01627	276 a 280
			2620130004147	281 a 289
			2620130004552	290 a 296
			1020150000679	312 a 328

Em análise a cada atestado individualmente, observa-se:

7. **Objeto:** Prestação de serviços técnicos especializados para supervisão das obras para a revitalização da via permanente e rede aérea de tração da malha ferroviária da linha 7 - Rubi da CPTM. (C.A.T 2620140004115)
Contratante: CPTM - Rua Boa Vista, 185, São Paulo/SP
Período: 07/02/2012 a 20/09/2013

Não comprova a função de Engenheiro de Seção Técnica. O profissional no atestado é indicado como Responsável Técnico, portanto não pode ser aceito.

6. **Objeto:** Prestação de serviços técnicos especializados para supervisão e controle de obras civis de construção e reconstrução de estações, transposições e vedação da faixa ferroviária da linha 10 - Turquesa da CPTM. (C.A.T 2620120004348)
Contratante: CPTM - Rua Boa Vista, 185, São Paulo/SP
Período: 01/11/2009 a 11/11/2013

Não comprova a função de Engenheiro de Seção Técnica. O profissional no atestado é indicado como Responsável Técnico, portanto não pode ser aceito.

Desse modo, em função de todo o exposto, a profissional não apresentou atestado com indicação de função equivalente a seção técnica. Conclui-se que **a pontuação da profissional deve ser revista de 7,0 (sete) para 0,0 (zero) pontos.**

Engenheiro de Superestrutura – José Eduardo Borges Rezende

Para a função de Engenheiro de Superestrutura foi indicado o Profissional José Eduardo Borges Rezende, onde a Subcomissão Técnica da Valec pontuou somente o item 1, com 5,0 (cinco) pontos, conforme reprodução do relatório a seguir:

Engenheiro de Superestrutura	José Eduardo Borges Rezende	1- Experiência em Supervisão e/ou Execução de superestrutura de obras de Infraestrutura de transportes ferroviários	454 a 460	5,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Execução de superestrutura de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	Não aceito ¹	

1 - A obras descritas no atestado tratam-se somente de obras civis de vedação da via, construções de passarelas e obras nas estações, não se tratando de obras de superestrutura ferroviária e/ou metroviária. Todos os demais atestados apresentados não se tratam de

Entretanto, o atestado apresentado para o item 1 também não deve ser aceito, conforme detalhamento a seguir.

A proposta na página 108 indicou os seguintes atestados:

1º - Experiência em Supervisão e/ou Execução de superestrutura de obras de infraestrutura de transportes ferroviários.	2620140004108 (*)	454 a 460
2º - Experiência em Supervisão e/ou Execução de superestrutura de obras de infraestrutura de transportes de transportes ferroviários ou metroviários.	2620120006297 (*)	446 a 453
ENGENHEIRO DE SUPERESTRUTURA	Engº José Eduardo Borges Rezende	
	Demais Atestados:	
	IF-1603/97	347 a 351
	SZN-01905	352 a 359
	AQA-01401	360 a 367
	RPT-02004	368 a 378
	2620130000966	379 a 406
	2620130000961	407 a 419
	1020130000099	420 a 445

E o atestado indicado para o item 1 é:

9. **Objeto:** Prestação de serviços técnicos especializados para supervisão das obras para a revitalização da via permanente e rede aérea de tração da malha ferroviária da linha 7 - Rubi da CPTM. (C.A.T 2620140004108)
Contratante: CPTM - Rua Boa Vista, 185, São Paulo/SP
Período: 02/02/2012 a 20/09/2013

Não comprova a função de Engenheiro de Superestrutura. O profissional no atestado é indicado como Responsável Técnico, portanto não pode ser aceito.

Desse modo, em função de todo o exposto, conclui-se que a **pontuação da profissional deve ser revista de 5,0 (cinco) para 0,0 (zero) pontos.**

Consórcio Supervisor Ferroviário Falcão Bauer - Geribello

Engenheiro de Superestrutura – Fábio Kok de Carvalho Geribello

Para a função de Engenheiro de Superestrutura foi indicado o Profissional Fábio Kok de Carvalho Geribello, onde a Subcomissão Técnica da Valec pontuou ao máximo o profissional, com 7,0 (sete) pontos, conforme reprodução do relatório a seguir:

Engenheiro de Superestrutura	Fábio Kok de Carvalho Geribello	1- Experiência em Supervisão e/ou Execução de superestrutura de obras de infraestrutura de transportes ferroviários	417 a 423	7,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Execução de superestrutura de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	-	

Causa estranheza a pontuação máxima atribuída, pois no próprio relatório da Subcomissão não existe atestado indicado para o item 2, cujo valor de acordo com o Edital é de 2,0 (dois) pontos. Assim, apenas pela análise do relatório, conclui-se que a **pontuação da profissional já deveria ser revista de 7,0 (sete) para 5,0 (cinco) pontos.**

Entretanto, apresenta-se a seguir análise dos atestados apresentados para o Profissional na proposta, Engenheiro Fábio Kok de Carvalho Geribello.

ENGENHEIRO DE SUPERESTRUTURA	Fábio Kok de Carvalho Geribello	1º - Experiência em Supervisão e/ou Execução de superestrutura de obras de infraestrutura de transportes ferroviários.	CPTM - 2620110005135	383 - 391
		2º - Experiência em Supervisão e/ou Execução de superestrutura de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários.	CPTM - 2620110005153	393 - 406

1) Atestado CPTM 2620110005135, páginas 383 a 391 - Não possui nome do profissional no atestado, em desacordo com o item 3.5.2 b) i. do ANEXO I-A do Edital de Licitação, portanto não pode ser aceito.

2) Atestado CPTM 2620110005153, páginas 393 a 406 - Não comprova a função de Engenheiro de Superestrutura. O profissional é indicado como Responsável Técnico Principal, portanto não pode ser aceito. Existem diversos outros profissionais relacionados nominalmente na função de supervisão e fiscalização.

4) Atestado CPTM 2620140001408, páginas 417 a 423 - Não comprova a função de Engenheiro de Superestrutura. O profissional é indicado como Responsável Técnico Principal, portanto não pode ser aceito. Existem outros profissionais relacionados nominalmente na equipe de nível superior, em diversas funções e especialidades.

Em função de todo o exposto, conclui-se que **a pontuação da profissional deve ser revista de 7,0 (sete) para 0,0 (zero) pontos.**

Consórcio EBEI-ARGEPLAN-ENCIBRA

Coordenador – Maria Beatriz Hopf Fernanddes

Para a função de Coordenador do Contrato foi indicada a Profissional Maria Beatriz Hopf Fernandes, onde a Subcomissão Técnica da Valec pontuou ao máximo a profissional, com 12,0 (doze) pontos, conforme reprodução do relatório a seguir:

EBEI - ARGEPLAN - ENCIBRA				
Função	Nome do Profissional	Tipo de Atestado	Páginas do Atestado	Total
Coordenador do Contrato	Maria Beatriz Hopf Fernandes	1- Responsabilidade Técnica e/ou Coordenação de Supervisão e/ou Coordenação de Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários		12,0
		2- Responsabilidade Técnica e/ou Coordenação de Supervisão e/ou Coordenação de Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	242 a 259	

Causa estranheza a pontuação máxima atribuída, pois no próprio relatório da Subcomissão não existe atestado indicado para o item 1, cujo valor de acordo com o Edital é de 7,0 (sete) pontos. Assim, apenas pela análise do relatório, conclui-se que a pontuação da profissional já deveria ser revista de 12,0 (doze) para 5,0 (cinco) pontos.

Entretanto, apresenta-se a seguir análise dos atestados apresentados para a Profissional na proposta, Engenheira Maria Beatriz Hopf Fernandes.

A proposta na página 150 indicou os seguintes atestados:

RELAÇÃO DE PROFISSIONAIS PONTUÁVEIS DE NÍVEL SUPERIOR				
FUNÇÃO	NOME DO PROFISSIONAL	TIPO DE ATESTADO	NUMERAÇÃO DO ATESTADO (CAT, ART, ETC.)	PÁGINA(S) DO(S) ATESTADO(S)
COORDENADOR DO CONTRATO	MARIA BEATRIZ HOPF FERNANDES	1º - Responsabilidade Técnica e/ou Coordenação de Supervisão e/ou Coordenação de Gerenciamento de Obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	2620150012876 2620140011391 2620160005043 57129/2015 FL-07133 FL-02013 FL-24196	Linha 11 CPTM Linha 1-METRÔ-SP PMOC-Linha 4 PET 2 – CENTRAL Projeto Sul-CPTM Projeto Sul-STM SITU-STM
		2º - Responsabilidade Técnica e/ou Coordenação de Supervisão e/ou Coordenação de Gerenciamento de Obras de infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	2620160003410 SZC-22000 0720150000304 2620150007941 FL-07829	RODO ANEL Jacu Pêssego BRT SUL D.Pedro I - Lote 7 Duplicação SP-075

Primeiramente cabe destacar que a licitante não indicou as páginas do atestado a ser pontuado, em desacordo com o item 12.3.9 do Edital de Licitação e item 3.5.2 b) iii do ANEXO I-A do Edital de Licitação.

Em análise a cada atestado individualmente, observa-se:

CAT	OBJETO	CARGO	CONTRATANTE	CONTRATADA	PERÍODO
2620150012876	Supervisão e controle das obras civis das estações da CPTM - Linha 11 - Coral	Engenheira Civil	CPTM – Companhia Paulista de Trens Metropolitanos	Empresa Brasileira de Engenharia de Infraestrutura Ltda.	04/11/09 à 03/01/12

Não comprova a função de Coordenador de Contrato, cargo exercido pelo profissional Valdemir Moisés. A profissional no atestado é indicada como Responsável Técnica pela empresa EBEI. Exerceu cargo de Engenheira Civil, portanto não pode ser aceito.

2620140011391	Acompanhamento da montagem na Implantação de empreendimentos associados e na modernização de sistemas elétricos, eletrônicos, mecânicos e via permanente da Linha 1 – Azul do METRÔ	Coordenadora de Equipe	METRÔ – Companhia do Metropolitano de São Paulo	Empresa Brasileira de Engenharia de Infraestrutura Ltda.	06/07/09 à 20/04/12
---------------	---	------------------------	---	--	---------------------

Não comprova a função de Coordenador de Contrato, mas sim Coordenadora de Equipe Técnica. Período de 2,79 anos.

2620160005043	Serviços de consultoria de supervisão do gerenciamento do projeto denominado PMOC (Project Management Oversight Consultant) referente à complementação da fase 1 e implementação da fase 2 do empreendimento Linha 4 – Amarela do METRÔ	Engenheira Civil	METRÔ – Companhia do Metropolitano de São Paulo	Empresa Brasileira de Engenharia de Infraestrutura Ltda.	03/07/09 à 12/09/15
---------------	---	------------------	---	--	---------------------

Não comprova a função de Coordenador de Contrato. A profissional exerceu cargo de Engenheira Civil, portanto não pode ser aceito.

57129/2015	Gerenciamento e Supervisão do Programa Estadual de Transportes 2 - PET2, denominado "Upgrading and Greening the Rio de Janeiro Urban Rail System Project - Rio de Janeiro Mass Transit 2 Project, abrangendo o gerenciamento propriamente dito e a supervisão / fiscalização da parcela do PET	Engenheira Civil	CENTRAL - Cia. Estadual de Engenharia de Transportes e Logística	Empresa Brasileira de Engenharia de Infraestrutura Ltda.	01/08/11 à 30/09/13
------------	--	------------------	--	--	---------------------

Não comprova a função de Coordenador de Contrato. A profissional exerceu cargo de Engenheira Civil, portanto não pode ser aceito.

FL-07133	Execução de 50% dos Serviços de Gerenciamento e Apoio Técnico ao Projeto Sul, que compreende a Implantação da "Ligação Capão Redondo-Largo Treze" e a "Dinamização da Linha Sul" entre a Estação Jurubatuba e o Pátio de Presidente Altino	Engenheira Civil	CPTM - Cia. Paulista de Trens Metropolitanos	Harza - Hidrobrasileira Engenharia e Projetos Ltda.	01/06/97 à 31/01/00
----------	--	------------------	--	---	---------------------

Não comprova a função de Coordenador de Contrato. Não possui nome no atestado, em desacordo com o item 3.5.2 b) i. do ANEXO I-A do Edital de Licitação, portanto não pode ser aceito.

FL-02013	Serviços de Gerenciamento e Apoio Técnico para a Implantação do Projeto Sul	Engenheira Civil	STM - Secretaria de Estado dos Transportes Metropolitanos	Hidrobrasileira S.A. Engenharia e Consultoria Técnica	01/02/94 à 31/01/96
----------	---	------------------	---	---	---------------------

Não comprova a função de Coordenador de Contrato. Não possui nome no atestado, em desacordo com o item 3.5.2 b) i. do ANEXO I-A do Edital de Licitação, portanto não pode ser aceito.

FL-24196	Implementação e Desenvolvimento do Programa de Intervenções do Sistema Integrado do Transporte Urbano de São Paulo	Corresponsável Técnico	STM - Secretaria de Estado dos Transportes Metropolitanos	Hidrobrasileira S.A. Engenharia e Consultoria Técnica	10/02/94 à 09/02/96
----------	--	------------------------	---	---	---------------------

Não comprova a função de Coordenador de Contrato. Não possui nome no atestado, em desacordo com o item 3.5.2 b) i. do ANEXO I-A do Edital de Licitação, portanto não pode ser aceito.

2620160003410	Prestação de Serviços de Consultoria especializada de Engenharia para o Apoio à Coordenação da execução do empreendimento, na implantação do Rodovanel Mário Covas - Trecho Norte	Responsável Técnico	DERSA - Desenvolvimento Rodoviário S/A	Empresa Brasileira de Engenharia de Infraestrutura Ltda.	08/08/12 à 25/11/15
---------------	---	---------------------	--	--	---------------------

Não comprova a função de Coordenador de Contrato, cargo exercido pelo profissional José Luis Pancorbo de Rato. A profissional no atestado é indicada como Responsável Técnica, portanto não pode ser aceito.

SZC-22000	Fiscalização, Supervisão e Acompanhamento das Obras e Serviços do Programa de Desenvolvimento do Sistema Viário Estratégico Metropolitano de São Paulo, compreendendo: a Avenida Jacu Pêssego Sul entre Avenida Ragueb Chohfi/SP e Avenida Papa João XXIII (viaduto Juscelino Kubistchek)/Mauá compreendendo o Lote 2, Avenida Jacu Pêssego Sul	Engenheira Civil	DERSA - Desenvolvimento Rodoviário S/A	Empresa Brasileira de Engenharia de Infraestrutura Ltda.	15/06/09 à 30/06/10
-----------	---	------------------	--	--	---------------------

Não comprova a função de Coordenador de Contrato. A profissional exerceu cargo de membro da equipe técnica, portanto não pode ser aceito.

0720150000304	Gerenciamento e Supervisão da execução do projeto executivo de engenharia, execução das obras civis, fornecimento e montagem de sistemas de controle, destinados a Implantação do Sistema de Transporte de Passageiros entre as cidades de Gama e de Santa Maria, e o Plano Piloto- BRT SUL	Engenheira Civil	ST/DF - Secretaria de Estado dos Transportes Metropolitanos	Empresa Brasileira de Engenharia de Infraestrutura Ltda.	15/10/13 à 30/06/14
---------------	---	------------------	---	--	---------------------

Indicada como Responsável Técnico e Coordenadora. Período 0,71 ano.

2620150007941	Serviços Técnicos de Engenharia Consultiva para Apoio à Fiscalização dos trechos das Rodovias Estaduais Outorgadas à exploração, com vistas à aferição da execução adequada do serviço, integrante do LOTE 07 D. PEDRO I.	Responsável Técnica	ARTESP - Agência de Transporte do Estado de São Paulo	Empresa Brasileira de Engenharia de Infraestrutura Ltda.	08/09/09 à 07/09/14
---------------	---	---------------------	---	--	---------------------

Não comprova a função de Coordenador de Contrato, cargo exercido pelo profissional Luiz Carlos da Fonseca. A profissional no atestado é indicada como Responsável Técnica, portanto não pode ser aceito.

FL-07829	Fiscalização, Controles e Administração em Trechos de Rodovias, compreendendo as Obras e Serviços de Duplicação da SP-075, Ligação Campinas/Sorocaba, incluindo Praça Rotatória de Campinas e seus acessos	Engenheira Civil	DERSA - Desenvolvimento Rodoviário S/A	Hidrobrasileira S.A. Engenharia e Consultoria Técnica	01/12/93 à 01/03/96
----------	--	------------------	--	---	---------------------

Não comprova a função de Coordenador de Contrato. Não possui nome no atestado, em desacordo com o item 3.5.2 b) i. do ANEXO I-A do Edital de Licitação, portanto não pode ser aceito.

Dessa maneira, a profissional comprova 2,79 anos + 0,71 ano de experiência em Coordenador de Contrato, abaixo do mínimo de 5 (cinco) anos exigido como pré-requisito na função.

FUNÇÃO	PRÉ-REQUISITO PARA CONTRATAÇÃO
COORDENADOR DO CONTRATO	Engenheiro ou Profissional com um mínimo de 10 (dez) anos de experiência profissional e que tenha atuado em obras rodoviárias, aeroportuárias e/ou metro-ferroviárias e um mínimo de 5 (cinco) anos em função equivalente

Em função de todo o exposto, conclui-se que a **pontuação da profissional deve ser revista de 12,0 (doze) para 0,0 (zero) pontos.**

Engenheiro de Seção Técnica – Fabio Luiz Ramos de Abreu

Para a função de Engenheiro de Seção Técnica foi indicado o Profissional Fabio Luiz Ramos de Abreu, onde a Subcomissão Técnica da Valec pontuou ao máximo o profissional, com 7,0 (sete) pontos, conforme reprodução do relatório a seguir:

Engenheiro de Seção Técnica	Fabio Luiz Ramos de Abreu	1- Experiência em Supervisão e/ou Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	-	7,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	323 a 340	

Causa estranheza a pontuação máxima atribuída, pois no próprio relatório da Subcomissão não existe atestado indicado para o item 1, cujo valor de acordo com o Edital é de 5,0 (cinco) pontos. Assim, apenas pela análise do relatório, conclui-se que a **pontuação da profissional já deveria ser revista de 7,0 (sete) para 2,0 (dois) pontos.**

Entretanto, apresenta-se a seguir análise dos atestados apresentados para o Profissional Fabio Luiz Ramos de Abreu.

A proposta na página 150 indicou os seguintes atestados:

ENGENHEIRO CHEFE DE SEÇÃO TÉCNICA	FABIO LUIZ RAMOS DE ABREU	1ª - Experiência em Supervisão e/ou Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	2620140001908	Linha 11 CPTM
		2ª - Experiência em Supervisão e/ou Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	2620160003297 2620110006127 2620150008236 0720140001106	RODO ANEL Jacu Pêssego D. Pedro I - Lote 7 BRT SUL

Primeiramente cabe destacar que a licitante não indicou as páginas do atestado a ser pontuado, em desacordo com o item 12.3.9 do Edital de Licitação e item 3.5.2 b) iii do ANEXO I-A do Edital de Licitação.

Em análise a cada atestado individualmente, observa-se:

2620140001908	Supervisão e controle das obras civis de construção e reconstrução de estações, transposições e vedação de faixa ferroviária na Linha 11 - Coral da CPTM	Engenheiro Civil	Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM	Empresa Brasileira de Engenharia de Infraestrutura Ltda.	04/11/09 à 03/01/12
---------------	--	------------------	---	--	---------------------------

Não comprova a função de Engenheiro de Seção Técnica. O profissional no atestado é indicado como Corresponsável Técnico pela empresa EBEI, portanto não pode ser aceito.

2620160003297	Prestação de serviços de consultoria especializada de engenharia para o Apoio à Coordenação da execução do empreendimento, na implantação do Rodoanel Mário Covas - Trecho Norte. (Parcial)	Co-Responsável Técnico	DERSA – Desenvolvimento Rodoviário S/A	Empresa Brasileira de Engenharia de Infraestrutura Ltda.	08/08/12 à 25/11/15
---------------	---	------------------------	--	--	---------------------

Não comprova a função de Engenheiro de Seção Técnica. O profissional no atestado é indicado como Corresponsável Técnico pela empresa EBEI, portanto não pode ser aceito. O atestado relaciona diversos profissionais nas atividades de planejamento e controle.

2620110006127	Serviços técnicos de engenharia para apoio a fiscalização, supervisão e acompanhamento das obras e serviços do Programa de Desenvolvimento do Sistema Viário Estratégico Metropolitano de São Paulo, compreendendo a Av. Jacu Pêssego Sul entre Av. Rugeb Chohfi/SP e Av. Papa João XXIII (Vladuto Juscelino Kubitschek) / Mauá, compreendendo o Lote 2, Av. Jacu Pêssego Sul, incluindo interseção com a Av. Ayrton Senna e Interseção Nova Mauá (Parcial)	Engenheiro Civil	DERSA – Desenvolvimento Rodoviário S/A	Empresa Brasileira de Engenharia de Infraestrutura Ltda.	15/06/09 à 30/06/10
---------------	---	------------------	--	--	---------------------

Não comprova a função de Engenheiro de Seção Técnica. O profissional no atestado é indicado como membro da equipe técnica, portanto não pode ser aceito.

2620150008236	Serviços técnicos de engenharia consultiva para apoio à fiscalização dos trechos das Rodovias Estaduais Outorgadas à exploração, com vistas à aferição da execução adequada do serviço, integrante do LOTE 07 D. PEDRO I	Engenheiro Civil	ARTESP – Agência de Transportes do Estado de São Paulo	Empresa Brasileira de Engenharia de Infraestrutura Ltda.	08/09/09 à 07/09/14
---------------	--	------------------	--	--	---------------------

Não comprova a função de Engenheiro de Seção Técnica. O profissional no atestado é indicado como Responsável Técnico, portanto não pode ser aceito.

0720140001106	Gerenciamento e supervisão da execução do projeto executivo de engenharia, execução das obras civis, fornecimento e montagem de sistemas de controle, destinados a implantação do Sistema de Transporte de Passageiros entre as cidades de Gama e de Santa Maria, e o Plano Piloto - BRT SUL. (Parcial)	Engenheiro Civil	Secretaria de Estado de Transportes - ST/DF	Consórcio BRT SUL	15/10/13 à 30/06/14
---------------	---	------------------	---	-------------------	---------------------------

Não comprova a função de Engenheiro de Seção Técnica. O profissional no atestado é indicado como responsável por Geometria, Terraplenagem, Drenagem e Pavimentação portanto não pode ser aceito. No atestado o responsável por Planejamento é o Arq. Antonio Carlos Accorsi.

Por outro lado, na hipótese de que todos os atestados apresentados fossem válidos (o que não reflete a realidade conforme demonstrado anteriormente) de acordo com a pergunta e resposta 5 do 2 Caderno de Perguntas e Respostas, onde determina que "Não poderá haver sobreposição de tempo nos atestados para os fins do que estabelece o item 12.3.12 do Edital", o profissional não possui o mínimo de 8 (oito) anos de experiência profissional, devendo o mesmo ser desconsiderado e sua pontuação ser igual a 0 (zero).

ATESTADO		PERÍODO CONSIDERADO		TOTAL	
04/11/2009	03/01/2012			0	sobreposto
08/08/2012	25/11/2015	08/09/2014	25/11/2015	443	
15/06/2009	30/06/2010	15/06/2009	30/06/2010	380	
08/09/2009	07/09/2014	01/07/2010	07/09/2014	1529	
15/10/2013	30/06/2014			0	sobreposto
				2352	Dias
				6,44	anos

Em função de todo o exposto, conclui-se que a pontuação do profissional deve ser revista de 7,0 (sete) para 0,0 (zero) pontos.

Consórcio MAGNA/ETEL

Engenheiro de Seção Técnica – Manuel Binato da Rosa

Para a função de Engenheiro de Seção Técnica foi indicado o Profissional Manuel Binato da Rosa, onde a Subcomissão Técnica da Valec pontuou ao máximo o profissional, com 7,0 (sete) pontos, conforme reprodução do relatório a seguir:

Engenheiro de Seção Técnica	Manuel Binato da Rosa	1- Experiência em Supervisão e/ou Gerenciamento de obras de Infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	162 a 165	7,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	159 a 161	

Entretanto, apresenta-se a seguir análise dos atestados apresentados para o Profissional Manuel Binato da Rosa.

A proposta na página 110 indicou os seguintes atestados:

ENGENHEIRO CHEFE DE SEÇÃO TÉCNICA	Manuel Binato da Rosa	1º - Experiência em Supervisão e/ou Gerenciamento de obras de Infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	214	162
		2º - Experiência em Supervisão e/ou Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	177 265 275 320 367 365 442 473	159 166 169 171 175 177 179 182

Em análise a cada atestado individualmente, observa-se:

Período de Atuação: 08/83 a 10/83 e 11/84 a 02/85

Atestado s/nº de 02/09/91. CAT nº 1229616 Atestado 214 – página 162

Engº de Infraestrutura, Planejamento e Edificações das obras do TRENSURB na área central de Canoas, nos Serviços de Terraplenagem, Obras de Arte Correntes (bueiros pluviais e poços-de-visita), sublastro de brita graduada, pavimentação de ruas em concreto betuminoso usinado à quente, pedra irregular, paralelepípedo e blockret, serviços diversos, tais como passeios, meio-fio, e enleivamento e serviços ligados aos remanejamentos das interferências na faixa de domínio com CRT, CORSAN e CEEE. Contratante: TRENSURB/RS.

O profissional possui o nome no atestado, indicado na função de Engenheiro de Planejamento, portanto atende.

Período de Atuação: 01/79 a 08/80 | Certidão nº 050/89. CAT nº 1136722 Atestado 177 – página 159

Engº Residente do Lote 57 de Supervisão e Controle das Obras de Restauração da Rodovia BR-290/RS, Trecho BR-116 – Entr. BR-153/RS. Extensão: 122,99 km. Contratante: DNER/10º DRF.

Não comprova a função de Engenheiro de Seção Técnica. O profissional no atestado é indicado como Engenheiro Residente, portanto não pode ser aceito.

Período de Atuação: 08/84 a 10/85 | Certidão nº 045/89. CAT nº 1136728 Atestado 265 – página 166

Engº Residente na Supervisão das Obras de Restauração da Rodovia BR-153/RS, Trecho Jeribá - Bagé, subtrecho km 104 ao km 136,6. Lote 44,2. Extensão: 32,6km. Contratante: DNER/10º DRF.

Não comprova a função de Engenheiro de Seção Técnica. O profissional no atestado é indicado como Engenheiro Residente, portanto não pode ser aceito.

Período de Atuação: 09/85 a 12/86 | Atestado s/nº de 27/06/89. CAT nº 1136723 Atestado 275 – página 169

Engº Residente na Supervisão das Obras de Implantação e Pavimentação das rodovias RS-EP, Trecho Crissiumal - Humaitá e RS-520, Trecho Humaitá - BR-468. Extensão: 26,7km. Contratante: DAER/RS.

Não comprova a função de Engenheiro de Seção Técnica. O profissional no atestado é indicado como Engenheiro Residente, portanto não pode ser aceito.

Período de Atuação: 12/86 a 09/88 e 02/89 a 05/90 | Certidão nº 017/93. CAT nº 1136725 Atestado 320 – página 171

Engº Residente e Supervisor dos Lotes 4 e 5, na Coordenação, Supervisão e Controle das Obras de Restauração da rodovia BR-293/RS, Trecho Pelotas-Bagé, subtrecho km 99,625 - km 178. Extensão: 78,375km, no período de 12/86 a 09/88. No período 02/89 a 05/90, Supervisor das Obras de Restauração da rodovia BR-293/RS, Trecho Pelotas-Bagé, subtrecho km 0 - km 178, inclusive o contorno de Pelotas na rodovia BR-116/293/RS, do km 514 ao km 528. Extensão: 192km. Contratante: DNER/10º DRF.

Não comprova a função de Engenheiro de Seção Técnica. O profissional no atestado é indicado como Engenheiro Residente, portanto não pode ser aceito.

Período de Atuação: 03/90 a 12/9086 | CAT nº 1136727 Atestado 367 – página 175

Engº Residente na Supervisão das Obras de Implantação e Pavimentação da Rodovia RS-230/486, Trecho RS-020 (Tainhas) - BR-101 (Terra de Areia), Lote 1 (Tainhas - Aratinga). Extensão: 20,9km. Contratante: DAER/RS.

Não comprova a função de Engenheiro de Seção Técnica. O profissional no atestado é indicado como Engenheiro Residente, portanto não pode ser aceito.

Período de Atuação: 01/91 - 02/91 | Certidão nº 048/94. CAT nº 1136724 Atestado 365 – página 177

Engº Residente na Supervisão das Obras de Implantação e Pavimentação da Rodovia RST-101, Trecho Bacopari - Mostardas. Extensão: 83,0km. Contratante: DAER/RS.

Não comprova a função de Engenheiro de Seção Técnica. O profissional no atestado é indicado como Engenheiro Residente, portanto não pode ser aceito.

Período de Atuação: 05/01 a 08/02 | CAT nº 1136726 Atestado 492 – página 179

Engº Residente Sênior na Supervisão das Obras de Implantação e Pavimentação da Rodovia RS-307, Trecho: Campina das Missões - São Paulo das Missões. Extensão: 10,8 km. Contratante: DAER/RS.

Não comprova a função de Engenheiro de Seção Técnica. O profissional no atestado é indicado como Engenheiro Residente, portanto não pode ser aceito.

Período de Atuação: 03/05 a 06/12 | Certidão nº 001/14. CAT nº 1416842 Atestado 473 – página 182

Engº. Residente na Supervisão das Obras de Construção, Restauração e Aumento de Capacidade da Rodovia: BR-101/RS, Trecho: Div. SC/RS – Osório, incluindo a Supervisão da Execução dos Túneis de Morro Alto, a Supervisão Ambiental e a Supervisão de Construção das OAE. Extensão: 99,50 Km. Contratante: DNIT/RS.

Em função de todo o exposto, conclui-se que os atestados apresentados para o item 2 da pontuação não correspondem a Seção Técnica, portanto **a pontuação do profissional deve ser revista de 7,0 (sete) para 5,0 (cinco) pontos.**

Engenheiro de Superestrutura – Carlos Rodrigues Ribeiro

Para a função de Engenheiro de Seção Técnica foi indicado o Profissional Carlos Rodrigues Ribeiro, onde a Subcomissão Técnica da Valec pontuou ao máximo o profissional, com 7,0 (sete) pontos, conforme reprodução do relatório a seguir:

Engenheiro de Superestrutura	Carlos Rodrigues Ribeiro	1- Experiência em Supervisão e/ou Execução de superestrutura de obras de infraestrutura de transportes ferroviários	195 a 204	7,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Execução de superestrutura de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	205 a 206	

Entretanto, apresenta-se a seguir análise dos atestados apresentados para o Profissional Carlos Rodrigues Ribeiro.

A proposta na página 110 indicou os seguintes atestados:

ENGENHEIRO DE SUPERESTRUTURA	Carlos Rodrigues Ribeiro	1º - Experiência em Supervisão e/ou Execução de obras de superestrutura de transportes ferroviários	CAT 0451/2003	195
		2º - Experiência em Supervisão e/ou Execução de obras de superestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	CAT 0857/2002 CAT 0451/2003	205 195

Em análise a cada atestado individualmente, observa-se:

Empregador: REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.
Período de Atuação: 10/1980 a 09/1973 – CAT 0451/2003 – página 195
 Inspetor de Obras em Santa Maria/RS.

Período de Atuação: 09/1973 a 11/1975 – CAT 0451/2003 – página 197
 Subchefe da Comissão de Obras-4 em Santa Maria.

Período de Atuação: 06/1981 a 11/1983 – CAT 0451/2003 – página 199
 Chefe do Departamento Regional de Via Permanente e Obras.

Período de Atuação: 11/1983 a 08/1987 – CAT 0451/2003 – página 200
 Superintendente Adjunto de Engenharia.

Período de Atuação: 08/1987 a 11/1989 – CAT 0451/2003 – página 201
 Gerente de Implantação do Plano Diretor.

Período de Atuação: 11/1989 a 07/1991 – CAT 0451/2003 – página 203
 Departamento de Logística.

Atestação da RFFSA indicando para o profissional a função de construção de superestrutura de via permanente. Não atende, o contrato não é de gerenciamento ou supervisão de obras, é de construção de superestrutura, portanto não pode ser aceito.

Período de Atuação: 09/1973 a 11/1975 – CAT 0857/2002 – página 205

Remodelação da Superestrutura da Via Permanente com troca de trilhos, dormentes de madeiraxmadeira e lastro de trechos ferroviários.

Período de Atuação: 10/1970 – 09/1973 – CAT 0857/2002 – página 207

Projeto e construção do Ramal Ferroviário, com extensão de 16km entre Porto Novo e os Molhes da Barra do Porto de Rio Grande.

Atestação em papel sem timbre da RFFSA na função de execução de projeto, portanto não pode ser aceito.

Em função de todo o exposto, conclui-se que a pontuação do profissional deve ser revista de 7,0 (sete) para 0,0 (zero) pontos.

Engenheiro de Terraplenagem – Edgar Hernandez Candia

Para a função de Engenheiro de Terraplenagem foi indicado o Profissional Edgar Hernandez Candia, onde a Subcomissão Técnica da Valec pontuou ao máximo o profissional, com 7,0 (sete) pontos, conforme reprodução do relatório a seguir:

Engenheiro de Terraplenagem	Edgar Hernandez Candia	1- Experiência em Supervisão e/ou Execução de obras de terraplenagem de transportes ferroviários ou metroviários	231 a 234	7,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Execução de obras de terraplenagem de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	235 a 246	

Entretanto, apresenta-se a seguir análise dos atestados apresentados para o Profissional Edgar Hernandez Candia.

A proposta na página 110 indicou os seguintes atestados:

ENGENHEIRO DE TERRAPLENAGEM	Edgar Hernandez Candia	1º - Experiência em Supervisão e/ou Execução de obras de terraplenagem de transportes ferroviários ou metroviários	315	231
		2º - Experiência em Supervisão e/ou Execução de obras de terraplenagem de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	1083 1315B 1438 1221B	235 247 267 272

Em análise a cada atestado individualmente, observa-se:

Período de Atuação: 12/1978 a 01/1982 Atestado 315 – página 231

Responsável Técnico e Coordenador Geral dos serviços de Consultoria na Fiscalização do Sistema Rodo-Ferrovário do III Pólo para a COMPETRO.

Não comprova a função de Engenheiro de Terraplenagem. Não possui nome no atestado, em desacordo com o item 3.5.2 b) i. do ANEXO I-A do Edital de Licitação, portanto não pode ser aceito.

Período de Atuação: 10/1998 a 03/2014 Atestado 1083 – página 235

Responsável Técnico e Coordenador Geral dos serviços de Fiscalização e Supervisão das Obras de Implantação e Pavimentação Rodoviária do LOTE 02 para o DAER/RS.

Não comprova a função de Engenheiro de Terraplenagem. O profissional no atestado é indicado como Responsável Técnico, portanto não pode ser aceito.

Período de Atuação: 03/2005 a 07/2009 Atestado 1315B – página 247

Responsável Técnico e Coordenador Geral dos serviços de Supervisão das Obras de Construção, Restauração e Aumento da Capacidade da Rodovia BR-101/RS, Trecho: Divisa SC/RS - Osório, incluindo a Supervisão da execução dos Túneis do Morro Alto, a Supervisão Ambiental e a Supervisão de Construção das OAE para o DNIT/RS.

Não comprova a função de Engenheiro de Terraplenagem. O profissional no atestado é indicado como Responsável Técnico, portanto não pode ser aceito.

Período de Atuação: 01/2009 a 09/2010 Atestado 1438 – página 267

Responsável Técnico e Coordenador Geral dos serviços de Supervisão das Obras dos Trechos Integrantes do Programa Rodoviário Ceará III a serem realizadas sob Jurisdição do 6º Distrito Operacional do DER em Quixeramobim/CE para o DER/CE.

Não comprova a função de Engenheiro de Terraplenagem. O profissional no atestado é indicado como Responsável Técnico, portanto não pode ser aceito.

Período de Atuação: 10/2006 a 11/2010 Atestado 1221B – página 272

Responsável Técnico e Coordenador Geral dos serviços de Supervisão das Obras da Rodovia BR-101/PB; trecho: Divisa RN/PB - Divisa PB/PE; subtrecho: Entr. PB-041 (Mamanguape) - Entr. PB- 025 t/Lucena); Segmento Km 40,4 ao Km 74,1; Código PNV 101BPB 0260 ao 101BPB 0270 e extensão de 33,7 Km.

Não comprova a função de Engenheiro de Terraplenagem. O profissional no atestado é indicado como Coordenador, portanto não pode ser aceito.

Em função de todo o exposto, conclui-se que a **pontuação do profissional deve ser revista de 7,0 (sete) para 0,0 (zero) pontos.**

Maia Melo Engenharia

Coordenador – Roberto Giglio

Para a função de Coordenador do Contrato foi indicado o Profissional Roberto Giglio, onde a Subcomissão Técnica da Valec pontuou ao máximo o profissional, com 12,0 (doze) pontos, conforme reprodução do relatório a seguir:

MAIA MELO				
Função	Nome do Profissional	Tipo de Atestado	Páginas do Atestado	Total
Coordenador do Contrato	Rogério Giglio	1- Responsabilidade Técnica e/ou Coordenação de Supervisão e/ou Coordenação de Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	107 a 116	12,0
		2- Responsabilidade Técnica e/ou Coordenação de Supervisão e/ou Coordenação de Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	117 a 123	

Entretanto, apresenta-se a seguir análise dos atestados apresentados para o Profissional Roberto Giglio.

A proposta na página 99 indicou os seguintes atestados:

FUNÇÃO	NOME DO PROFISSIONAL	TIPO DE ATESTADO	NUMERAÇÃO DO ATESTADO (CAT, ART, ETC.)	PÁGINA DO ATESTADO
Coordenador do Contrato	Rogério Giglio	(1ª) Responsabilidade Técnica e/ou Coordenação de Supervisão e/ou Coordenação de Gerenciamento de Obras de Infraestrutura de Transportes Ferroviários ou Metroviários	01-00816/2004	107
			01-04494/2005	117
			01-03051/2005	124
		(2ª) Responsabilidade Técnica e/ou Coordenação de Supervisão e/ou Coordenação de Gerenciamento de Obras de Infraestrutura de Transportes	22/2011	152
			12445/2011	157
			415/2001	165

Em análise a cada atestado individualmente, observa-se:

Pg 107 – CAT 01-00816/2004

Não comprova a função de Coordenador de Contrato, cargo exercido pelo profissional Romulo Vilela Ferreira. O profissional no atestado é indicado como Responsável Técnico, portanto não pode ser aceito.

Pg 117 – CAT 01-04494/2005

Não comprova a função de Coordenador de Contrato, cargo exercido pelo profissional Romulo Vilela Ferreira. O profissional no atestado é indicado como Responsável Técnico, portanto não pode ser aceito.

Pg 124 – CAT 01-03051/2005

Não comprova a função de Coordenador de Contrato, cargo exercido pelo profissional Josué Neto. O profissional no atestado é indicado como Responsável Técnico, portanto não pode ser aceito.

Pg 152 – CAT 22/2011

Profissional indicado está na função de Coordenador Geral, portanto atende – período 300 dias.

Pg 157 – CAT 124445/2011

Não comprova a função de Coordenador de Contrato. O profissional no atestado é indicado como Corresponsável Técnico, portanto não pode ser aceito.

Pg 165 – CAT 415/2001

Não comprova a função de Coordenador de Contrato. O profissional no atestado é indicado como Consultor e Responsável Técnico, portanto não pode ser aceito. O Engenheiro Enéas Villar Etrusco foi o Supervisor e o Engenheiro Carlos Alberto Sena de Lira foi o Residente.

Dessa maneira, o profissional comprova 300 dias ou 0,83 anos de experiência em Coordenador de Contrato, abaixo do mínimo de 5 (cinco) anos exigido como pré-requisito na função.

FUNÇÃO	PRÉ-REQUISITO PARA CONTRATAÇÃO
COORDENADOR DO CONTRATO	Engenheiro ou Profissional com um mínimo de 10 (dez) anos de experiência profissional e que tenha atuado em obras rodoviárias, aeroportuárias e/ou metro-ferroviárias e um mínimo de 5 (cinco) anos em função equivalente

Em função de todo o exposto, conclui-se que a **pontuação do profissional deve ser revista de 12,0 (doze) para 0,0 (zero) pontos.**

Engenheiro de Seção Técnica – Joel Ventura Ribeiro Filho

Para a função de Engenheiro de Seção Técnica foi indicado o Profissional Joel Ventura Ribeiro Filho, onde a Subcomissão Técnica da Valec pontuou ao máximo o profissional, com 7,0 (sete) pontos, conforme reprodução do relatório a seguir:

Engenheiro de Seção Técnica	Joel Ventura Ribeiro Filho	1- Experiência em Supervisão e/ou Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	191 a 200	7,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	183 a 184	

Entretanto, apresenta-se a seguir análise dos atestados apresentados para o Profissional Joel Ventura Ribeiro Filho.

A proposta na página 99 indicou os seguintes atestados:

Engenheiro Chefe de Seção Técnica	Joel Ventura Ribeiro Filho	(1ª) Experiência em Supervisão e/ou Gerenciamento de Obras de Infraestrutura de Transportes Ferroviários ou Metroviários	01-03282/2006	191
			01-01284/00	183
		(2ª) Experiência em Supervisão e/ou Gerenciamento de Obras de Infraestrutura de Transportes Ferroviários, Metroviários ou Rodoviários	673/01	185
			01-03004/2004	201
			1235/07	207
			1014032/015	221

Em análise a cada atestado individualmente, observa-se:

Pg 191 – CAT 01-03282/2006

Não comprova a função de Engenheiro de Seção Técnica. O profissional no atestado é indicado como Engenheiro Civil Senior, portanto não pode ser aceito.

Pg 183 – CAT 01-01284/00

Não comprova a função de Engenheiro de Seção Técnica. O profissional no atestado é indicado como Engenheiro Residente, portanto não pode ser aceito.

Pg 185 – CAT 673/01

Não comprova a função de Engenheiro de Seção Técnica. O profissional no atestado é indicado como Engenheiro Supervisor, portanto não pode ser aceito.

Pg 201 – CAT 01-03004/2004

Não comprova a função de Engenheiro de Seção Técnica. O profissional no atestado é indicado como Responsável Técnico e Engenheiro Supervisor, portanto não pode ser aceito.

Pg 207 – CAT 1235/07

Não comprova a função de Engenheiro de Seção Técnica. O profissional no atestado é indicado como Corresponsável Técnico, portanto não pode ser aceito.

Pg 221 – CAT 1014932015

Não comprova a função de Engenheiro de Seção Técnica. O profissional no atestado é indicado como Responsável Técnico e Engenheiro Supervisor, portanto não pode ser aceito.

Em função de todo o exposto, conclui-se que **a pontuação do profissional deve ser revista de 7,0 (sete) para 0,0 (zero) pontos.**

Consórcio ES Supervisor FNS (EGIS – SETEPLA)

Coordenador – José Eustáquio de Matos

Para a função de Coordenador do Contrato foi indicado o Profissional José Eustáquio de Matos, onde a Subcomissão Técnica da Valec pontuou ao máximo o profissional, com 12,0 (doze) pontos, conforme reprodução do relatório a seguir:

EGIS - SETEPLA				
Função	Nome do Profissional	Tipo de Atestado	Páginas do Atestado	Total
Coordenador do Contrato	José E. de Matos	1- Responsabilidade Técnica e/ou Coordenação de Supervisão e/ou Coordenação de Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	162 a 171	12,0
		2- Responsabilidade Técnica e/ou Coordenação de Supervisão e/ou Coordenação de Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	177 a 186	

Entretanto, apresenta-se a seguir análise dos atestados apresentados para o Profissional José Eustáquio de Matos.

A proposta na página 153 indicou os seguintes atestados:

RELAÇÃO DE PROFISSIONAIS PONTUÁVEIS DE NÍVEL SUPERIOR				
FUNÇÃO	NOME DO PROFISSIONAL	TIPO DE ATESTADO	NUMERAÇÃO DO ATESTADO	PÁGINA DO ATESTADO
COORDENADOR DE CONTRATO	José E. de Matos	1º - Responsabilidade Técnica e/ou Coordenação de Supervisão e/ou Coordenação de Gerenciamento de obras de Infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários.	CAT Nº 1471/1993	162
			CAT Nº 2528/2004	172
		2º - Responsabilidade Técnica e/ou Coordenação de Supervisão e/ou Coordenação de Gerenciamento de obras de Infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários.	CAT Nº 3046/2010	177
			CAT Nº 0227/2010	187

Em análise a cada atestado individualmente, observa-se:

CAT Nº 1471/1993 (Tipo I e II)

Nome do empregador: Vega-Engenharia e Consultoria Ltda.

Contratante: RFFSA - Rede Ferroviária Federal S.A

Identificação do serviço: Serviços de supervisão, fiscalização e acompanhamento técnico das obras ferroviárias de recuperação da infraestrutura e superestrutura da via permanente, do trecho Mafra-Lages, no Estado de Santa Catarina.

Função Exercida: Responsável técnico

Trabalho desenvolvido: Supervisão, fiscalização e acompanhamento técnico das obras de recuperação da infra e superestrutura da via permanente dos lotes nº 19, 20, 48 e 63 na Superintendência Regional Curitiba.

Período: 10/1987 – 08/1989

Não comprova a função de Coordenador de Contrato. O profissional no atestado é indicado como Responsável Técnico, portanto não pode ser aceito.

CAT Nº 2528/2004 (Tipo I e II)

Nome do empregador: Vega-Engenharia e Consultoria Ltda.

Contratante: Estrada de Ferro Paraná Oeste S.A - FERROESTE

Identificação do serviço: Prestação de serviços de consultoria de engenharia para Assessoramento e Apoio Técnico e Administrativo-Financeiro na elaboração de projetos de engenharia ferroviária, abrangendo projetos de infraestrutura, superestrutura, concepção operacional e projetos de sistemas (sinalização e telecomunicação), e de supervisão técnica de obras de infraestrutura ferroviária e de superestrutura da via permanente, da ligação ferroviária Guarapuava-Cascavel-Foz do Iguaçu.

Função Exercida: Responsável técnico

Trabalho desenvolvido: Supervisão e acompanhamento técnico na execução de obras de infraestrutura ferroviária e superestrutura da via permanente, no planejamento de obras de infra e superestrutura ferroviária, no segmento Guarapuava-Cascavel, na extensão de 430 km.

Período: 17/06/1996 – 16/06/1997

Não comprova a função de Coordenador de Contrato. O profissional no atestado é indicado como Responsável Técnico, portanto não pode ser aceito.

CAT Nº 3046/2010 (Tipo I e II)

Nome do empregador: Vega-Engenharia e Consultoria Ltda.

Contratante: Prefeitura Municipal de Maringá

Identificação do serviço: Serviços de supervisão, acompanhamento dos trabalhos e controle de qualidade da construção das obras de remanejamento da via férrea no perímetro urbano de Maringá-PR.

Função Exercida: Responsável técnico

Trabalho desenvolvido: Supervisão das obras de Infra e superestrutura da via férrea, entre a Av. Pedro Taques e a Av. Tuiuti, com 2,94 km de extensão, incluindo as obras de 4 (quatro) viadutos duplos; supervisão das obras de infra e superestrutura da via férrea, entre a Av. 19 de Dezembro e a Av. Paraná, com 1,08 km de extensão, incluindo as obras de 1 (um) viaduto simples; supervisão das obras da Avenida Horácio Racanello Filho, entre a Avenida. Pedro Taques e Av. Paraná, com 1,60 km de extensão, no Estado do Paraná.

Período: 04/10/2004 a 31/12/2009

Não comprova a função de Coordenador de Contrato. O profissional no atestado é indicado como Responsável Técnico, portanto não pode ser aceito. O atestado indica o Engenheiro Luiz Spinato Ribeiro como engenheiro Supervisor e o Engenheiro Artur Rogério Tunes Silva como Engenheiro Residente.

CAT Nº 0227/2010 (Tipo II)

Nome do empregador: Vega-Engenharia e Consultoria Ltda.

Contratante: VALEC - Engenharia, Construções e Ferrovias S.A.

Identificação do serviço: Serviços de Consultoria para Supervisão das Obras de Implantação da Ferrovia Norte-Sul, Lote 08, Trecho TO-080 - Córrego Jaboti, no Estado de Tocantins, com extensão de 99,14 km.

Função Exercida: Responsável técnico

Trabalho desenvolvido: Fiscalização, Acompanhamento, Controle e Inspeção das Obras (Controle Geométrico das Obras e Serviços da Infraestrutura e superestrutura; Fiscalização de Obras de Infraestrutura e superestrutura).

Período: 23/06/2008 a 04/04/2011

Não comprova a função de Coordenador de Contrato. O profissional no atestado é indicado como Responsável Técnico, portanto não pode ser aceito. O atestado indica o Engenheiro Helio Bosco Mata como engenheiro Supervisor e o Engenheiro Rodolfo Sales Araujo como Engenheiro Residente.

Dessa maneira, o profissional não comprova experiência em Coordenador de Contrato (indicados outros profissionais), resultando abaixo do mínimo de 5 (cinco) anos exigido como pré-requisito na função.

FUNÇÃO	PRÉ-REQUISITO PARA CONTRATAÇÃO
COORDENADOR DO CONTRATO	Engenheiro ou Profissional com um mínimo de 10 (dez) anos de experiência profissional e que tenha atuado em obras rodoviárias, aeroportuárias e/ou metro-ferroviárias e um mínimo de 5 (cinco) anos em função equivalente

Em função de todo o exposto, conclui-se que a pontuação do profissional deve ser revista de 12,0 (doze) para 0,0 (zero) pontos.

Engenheiro de Seção Técnica – Carlos Antonio Navas Viani

Para a função de Engenheiro de Seção Técnica foi indicado o Profissional Carlos Antonio Navas Viani, onde a Subcomissão Técnica da Valec pontuou ao máximo o profissional, com 7,0 (sete) pontos, conforme reprodução do relatório a seguir:

Engenheiro de Seção Técnica	Carlos A. N. Viani	1- Experiência em Supervisão e/ou Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	209 a 215	7,0
		2- Experiência em Supervisão e/ou Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	216 a 258	

Entretanto, apresenta-se a seguir análise dos atestados apresentados para o Profissional Carlos Antonio Navas Viani.

A proposta na página 153 indicou os seguintes atestados:

ENGENHEIRO CHEFE DE SEÇÃO TÉCNICA	Carlos A N. Viani	1º - Experiência em Supervisão e/ou Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários	CAT Nº 2620150000378	209
		2º - Experiência em Supervisão e/ou Gerenciamento de obras de infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários	CAT Nº 2620110011035	216

Em análise a cada atestado individualmente, observa-se:

<p>CAT Nº: 2620150000378 (Tipo I) Nome do empregador: Setepla Tecnometal Engenharia S.A Contratante: Companhia Paulista de Trens Metropolitanos – CPTM Objeto: Prestação de serviços técnicos especializados de engenharia para supervisão das obras, serviços e apoio a gestão ambiental para o Programa de Recapacitação e Modernização das Linhas C e F da CPTM - Lote 1. Função Exercida: Responsável Técnico Trabalho desenvolvido: O contrato de prestação de serviços técnicos especializados de engenharia para supervisão das obras, serviços e apoio a gestão ambiental para o Programa de Recapacitação e Modernização das Linhas C e F da CPTM, compreende as seguintes atividades: Análise e Controle de projetos e Documentação Técnica, Controle e fiscalização de Obras, Controle Tecnológico de materiais, Apoio à Supervisão Ambiental referentes à Implantação das Obras, Serviços e Fornecimentos relativos ao Programa de Recapacitação, Modernização e Expansão da Linha 9- Esmeralda. Os empreendimentos sob a supervisão são:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Implantação da Extensão da Linha 9 - trecho de Jurubatuba à Grajaú, com a construção de 3 (três) novas Estações Autódromo, Interlagos e Grajaú e implantação de 8,5 km de Linha com execução de Via Permanente, Rede Aérea, sistemas de Telecomunicações e SCAP – Sistema e Controle de Alimentação Elétrica e Sistemas Auxiliares; - Readequação funcional e Acessibilidade nas Estações: Ceasa, Vila Lobos – Jaguaré, Cidade Universitária; - Elaboração de Projetos Executivos e Execução de obras de Acessibilidade em 7(sete) Estações: Hebraica, Rebouças, Cidade Jardim, Vila Olímpia, Berrini, Morumbi, Granja Julieta, Santo Amaro, Socorro. <p>Período: 15/07/2008 a 14/05/2009</p>
--

Não comprova a função de Engenheiro de Seção Técnica. O profissional no atestado é indicado como Responsável Técnico, portanto não pode ser aceito.

CAT Nº 2620110011035 (Tipo II)

Nome do empregador: Setepla Tecnometal Engenharia S.A.

Contratante: Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo - DER/SP

Identificação do serviço: Supervisão das obras do Programa de Melhorias e Recuperação de Rodovias Estaduais - Etapa I, Lote 8 - Divisão Regional de Barretos DR-14, SP-322, totalizando 56,0 de extensão.

Função Exercida: Responsável Técnico

Trabalho desenvolvido: O contrato de Supervisão das obras do Programa de Melhorias e Recuperação de Rodovias Estaduais - Etapa I, Lote 8, contemplou as seguintes atividades:

- Orientação as empreiteiras na execução dos serviços de recuperação, implantação e melhoria das rodovias, no que diz respeito à interpretação dos projetos finais de engenharia;
- Acompanhamento, com pessoal especializado, equipamentos e instrumental a apropriado, de cada etapa de cada tipo de obra;
- Verificação e amostragem;
- Análise das alterações

Fls. 207

- E de ensaios necessários ao controle tecnológico da obra e dos serviços executados;
- Realização em laboratório aprovado pelo der/sp, os ensaios de maior complexidade, ou dos quais necessitaram confirmações;
- Medição das deflexões recuperáveis das camadas dos pavimentos que foram construídos ou recuperados;
- Verificação em laboratórios próprios, os projetos de misturas betuminosas elaborados pela empreiteira;
- Topografia em todas as fases das obras e dos serviços executados;
- Soluções técnicas para problemas ocorrentes no transcurso das obras, tendo em conta os aspectos econômicos envolvidos, assim como, as características originais do projeto e os cronogramas estabelecidos;
- Supervisão ambiental;
- Supervisão da segurança dos trabalhos e sinalização durante as obras;
- Elaboração de medições e relatórios mensais dos serviços executados pelas empreiteiras;
- Registro nos respectivos "diários de obra" todos os eventos relevantes verificados nas obras, assim como, os serviços executados;
- Assessoria técnica ao DER/SP;
- Controle físico - financeiro das obras, possibilitando à fiscalização conhecer, a cada momento, seu andamento cronológico, quantitativo e financeiro.

Período: 15/01/2009 a 14/07/2010

Não comprova a função de Engenheiro de Seção Técnica. O profissional no atestado é indicado como Responsável Técnico, portanto não pode ser aceito.

Em função de todo o exposto, conclui-se que a pontuação do profissional deve ser revista de 7,0 (sete) para 0,0 (zero) pontos.

Assim, requer-se o recebimento do presente **RECURSO COM EFEITO SUSPENSIVO** a fim de que seja reconsiderada a decisão conforme resumo a seguir:

- Consórcio Ferroviário Lote 01S EA (ENGEVIX-ASTEC), aumentando sua nota final de 91,0 para 98,0 pontos;
- SGS ENGER Engenharia Ltda, reduzindo sua nota final de 92,0 para 73,0 pontos;
- Consórcio ENECON-CONSOL, reduzindo sua nota final de 94,0 para 75,0 pontos;
- Consórcio CONCREMAT/SETEC, reduzindo sua nota final de 89,5 para 69,5 pontos;
- Consórcio STE-SISCON reduzindo sua nota final de 95,5 para 88,5 pontos;
- Consórcio PPH (PROJEL-PENTAGONO-HIDROCONSULT), reduzindo sua nota final de 91,0 para 79,0 pontos;
- Consórcio Supervisor Ferroviário FALCAO BAUER – GERIBELLO, reduzindo sua nota final de 83,5 para 76,5 pontos;
- Consórcio EBEI-ARGEPLAN-ENCIBRA, reduzindo sua nota final de 98,0 para 79,0 pontos;
- Consórcio MAGNA/ETEL, reduzindo sua nota final de 93,0 para 77,0 pontos;
- MAIA MELO Engenharia Ltda., reduzindo sua nota final de 86,0 para 67,0 pontos;
- Consórcio ES Supervisor FNS (EGIS-SETEPLA), reduzindo sua nota final de 93,0 para 74,0 pontos.

E, caso assim não entenda, requer-se a remessa a autoridade superior, nos termos do artigo 109, § 4º da Lei de Licitações.

Nestes termos, pede deferimento.

Atenciosamente,

CONSÓRCIO FERROVIÁRIO LOTE 01S EA

Eng.º Eduardo Minoru Nagao - Representante Legal

CPF: 118.792.228-50 – RG: 16.720.928-0 SSP/SP

CREA: 5060.215.720



CARLOS ALBERTO ANTUNES

Representante Credenciado

RG: 9.797.238-1 – SSP/SP

CPF: 050.910.388-09