

DATA: 16/03/2017

EXMO. SR. PRESIDENTE DA COMISSÃO PERMANENTE DE LICITAÇÕES DA  
VALEC ENGENHARIA, CONSTRUÇÕES E FERROVIAS S.A



Ref.: CONCORRÊNCIA PÚBLICA Nº 007/2016

**MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.**, com sede à rua Gal. Joaquim Inácio nº 136, Ilha do Leite, Recife-PE, inscrita no Cadastro Nacional da Pessoa Jurídica do Ministério da Fazenda sob o nº 08.156.424/0001-51, por seu representante legal infra-assinado, na qualidade de uma das empresas licitantes da **CONCORRÊNCIA PÚBLICA Nº 007/2012**, não se conformando, *data vênia*, com a decisão da Comissão Permanente de Licitações, que julgou as Propostas Técnicas da licitação em tela, vem, nesta oportunidade e de forma tempestiva, com fulcro no art. 109 da Lei nº 8.666/93, apresentar o seguinte

### RECURSO ADMINISTRATIVO

para o Exmo Sr. Diretor Presidente da VALEC, pelos motivos de fato e de direito que passa a expor:

### BREVE RESUMO DOS FATOS

A RECORRENTE participa da **CONCORRÊNCIA PÚBLICA Nº 007/2016**, promovida pela VALEC, cujo objeto é a **CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA EXECUÇÃO DE SERVIÇOS TÉCNICOS PROFISSIONAIS ESPECIALIZADOS DE SUPERVISÃO DAS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO DA EF-151 – FERROVIA NORTE SUL – TRECHO: EXTENSÃO SUL – SUBTRECHO: LOTE 01S (KM 0+000 A 111+219).**

Por decisão exarada pela Comissão Permanente de Licitações na Concorrência Pública em tela, foram declaradas classificadas as empresas abaixo:

Lidia Oliveira Salgueiro  
Recepcionista - SULIC  
VALEC Eng. Constr. e Ferrovia

16/03/2017  
15:04



Situação		LICITANTE	NPT
1	Classificado	Consórcio EBEI/ARGEPLAN/ENCIBRA	98,00
2	Classificado	Consórcio STE/SISCON	95,50
3	Classificado	Consórcio ENECON/CONSOL	94,00
4	Classificado	Consórcio MAGNA/ETEL	93,00
5	Classificado	Consórcio ES SUPERVISOR FNS	93,00
6	Classificado	SGS ENGER Engenharia Ltda.	92,00
7	Classificado	Consórcio PPH	91,00
8	Classificado	Consórcio Ferroviário Lote 1S EA	91,00
9	Classificado	Consórcio CONCREMAT/SETEC	89,50
10	Classificado	Consórcio PROJETEC/TCRE	88,50
11	Classificado	ATP Engenharia Ltda.	88,50
12	<b>Classificado</b>	<b>Maia Melo Engenharia Ltda.</b>	<b>86,00</b>
13	Classificado	Consórcio CONTEPPLA	84,50
14	Classificado	PROURB	83,50
15	Classificado	Consórcio Supervisor Ferroviário Falcão Bauer - Geribello	83,50
16	Classificado	ARCADIS LOGOS S/A	80,50
17	Classificado	Consórcio STRATA/EPC	79,00
18	Classificado	VETEC Engenharia Ltda.	75,50

Inconformada com a Nota Técnica recebida, a Recorrente interpôs recurso administrativo, no qual pretende que a mesma seja revista, para consequente elevação.

Examinando mais detidamente tal decisão e o processo licitatório como um todo, verifica-se “**data vênia**”, pequeno equívoco desta Comissão de Licitação ao atribuir a nota de classificação da Recorrente, tendo em vista que, os critérios utilizados para avaliação da proposta não condizem com as exigências do Edital.

Analisando a fundo a proposta técnica da Recorrente, teceremos alguns comentários que justificam o pedido de modificação da nota atribuída:





### ➤ CAPACIDADE TÉCNICA DA PROPONENTE

Para comprovação da capacidade técnica da proponente, o Edital de Licitação trouxe a seguinte exigência:

CAPACIDADE TÉCNICA DA PROPONENTE		
TIPO DO ATESTADO	PONTUAÇÃO	PONTUAÇÃO MÁXIMA
Supervisão e/ou Coordenação de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários.	12,0 pontos/atestado e/ou certidão	24,0
Supervisão e/ou Coordenação e/ou Gerenciamento e/ou Execução de obras de infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários.	8,0 pontos/atestado e/ou certidão	16,0
TOTAL		40,0

Ocorre que, por um pequeno lapso da Comissão Julgadora, apenas uma das CAT'S apresentadas para comprovação do 1º item foi aceita. A outra CAT (01-00494/2005), apresentada entre as folhas 35 e 41, não foi aceita sob o argumento de que se tratava de Supervisão de Obras Cíveis.

Ora senhores, talvez a falha tenha ocorrido porque a Comissão Julgadora se deteve apenas no objeto do contrato descrito na CAT, deixando de observar a descrição dos serviços constante no atestado, que aqui transcrevemos:

#### "II. Descrição das Principais Obras Supervisionadas:

##### **Lote 01 (Estaca 1.000 à Estaca 1.032 + 84,94)**

Extensão: 3.284,94 m – **Serviços de infraestrutura ferroviária** para implantação de duas vias de passageiros (bitola Larga, com 1,60m);

972,50 m – **Serviços de infra e superestrutura ferroviária** para implantação de uma via de carga (bitola estreita, com 1,00m);

##### **Lote 02 (Estaca 2.000 à Estaca 2.036 + 0,00)**

Extensão: 3.600,00 m – **Serviços de infraestrutura ferroviária** para implantação de duas vias de passageiros (bitola Larga, com 1,60m);

3.600,00 m – **Serviços de infraestrutura ferroviária** para implantação de uma via de carga (bitola estreita, com 1,00m);



**Lote 03 (Estaca 3.000 à Estaca 3.031 + 10,12)**

Extensão: 3.110,12 m – **Serviços de infraestrutura ferroviária** para implantação de duas vias de passageiros (bitola Larga, com 1,60m);

3.110,12 m – **Serviços de infraestrutura ferroviária** para implantação de uma via de carga (bitola estreita, com 1,00m);

**Lote 04 (Estaca 4.000 à Estaca 4.042 + 94,42)**

Extensão: 4.294,42 m – **Serviços de infraestrutura ferroviária** para implantação de duas vias de passageiros (bitola Larga, com 1,60m);

4.294,42 m – **Serviços de infraestrutura ferroviária** para implantação de uma via de carga (bitola estreita, com 1,00m);

**Lote 06 (Estaca 100 à Estaca 147 + 35,00)**

Extensão: 4.735,00 m – **Serviços de infraestrutura ferroviária** para implantação de duas vias de passageiros (bitola Larga, com 1,60m);” (Grifos nossos)

Conforme texto transcrito acima, na CAT apresentada foi supervisionada a execução de mais de 30 Km de serviços de infraestrutura ferroviária, logo, a não aceitação da CAT em questão para comprovação da capacidade técnica da proponente, fere aos preceitos definidos no edital.

Destaque – se que, além do atestado aqui discutida, a Comissão Julgadora também deixou de analisar a CAT nº 01 – 00816/2004, apresentada entre as páginas 42 e 51, onde constam serviços de infraestrutura ferroviária, tais como: Terraplenagem, Drenagem e Obras de Arte Correntes. Tais serviços estão destacados na página 48 de nossa proposta, conforme destacamos a seguir:

III.b – Serviços de Supervisão Técnica para Acompanhamento da Implantação das Seguintes Obras:

- Serviços Preliminares;
- **Terraplenagem;**
- Obras de Contenção;
- Superestrutura Ferroviária;
- **Drenagem da Via Permanente e Obras de Arte Correntes;**
- Estações;
- Terminais Integrados de Passageiros;
- Obras de Arte Especiais;
- Obras Complementares.





Corroborando com nosso entendimento, podemos citar outros processos licitatórios oriundos da própria VALEC, onde a exigência em questão era a mesma, e a CAT apresentada foi devidamente aceita:

### **Concorrência Pública nº 013/2010**

#### **Exigência:**

CAPACIDADE TÉCNICA DA LICITANTE		
DESCRIÇÃO	PONTUAÇÃO	VALOR MÁXIMO
AVALIAÇÃO PARA O LOTE		
Supervisão, fiscalização e/ou acompanhamento de obras de infra-estrutura ferroviária ou rodoviária	3,5 ( três e meio) pontos/certidão e/ou atestado	7,0
Supervisão, fiscalização e/ou acompanhamento de obras de superestrutura ferroviária	3,0 (três) pontos/certidão e/ou atestado	3,00
Total Máximo		10,0

### **TEXTO EXTRAÍDO DO RELATÓRIO DE JULGAMENTO:**

#### **“1.4 CAPACIDADE TÉCNICA DA LICITANTE**

- Supervisão, Fiscalização e/ou Acompanhamento de Obras de Infraestrutura Ferroviária ou Rodoviária: **Atendido - Obteve os pontos máximos”**

Cabe ressaltar que na proposta aqui citada foram apresentadas as mesmas CAT'S que agora estão sendo objeto de debate, conforme se observa nos documentos extraídos de nosso proposta técnica apresentada naquela oportunidade, e que poderá ser objeto de verificação na própria VALEC.

Além da Concorrência Pública nº 013/2010, os atestados em questão também foram apresentados nas Concorrência nº 012/2010 e 001/2013 que continham a exigência em questão, e obtiveram a pontuação máxima para o item.

Como visto, e após o esclarecimento dos fatos, resta provado o engano cometido por esta digna Comissão de Licitação.

Sendo assim, entendemos que a pontuação atribuída para o item em questão deve ser alterada para 24,00 pontos, tendo em vista que ficou devidamente comprovado que esta distinta Comissão de Licitação cometeu grave engano ao não considerar os serviços apresentados.

## Do Direito

A Lei n.º 8.666/93 consagrou em seu art. 3.º o princípio da vinculação ao instrumento convocatório. Tal princípio vincula a Administração Pública e os licitantes ao estrito cumprimento das disposições editalícias, conforme magistério de Hely Lopes Meirelles:

***"A vinculação ao edital significa que a administração e os licitantes ficam sempre adstritos aos termos do pedido ou do permitido no instrumento convocatório da licitação, quer quanto ao procedimento, quer quanto à documentação, às propostas, ao julgamento e ao contrato. Em outras palavras, estabelecidas as regras do certame, tornam-se obrigatórias para aquela licitação durante o procedimento e para todos os seus participantes, inclusive para o órgão ou entidade licitadora.***

***Nem se compreenderia que a Administração fixasse no edital o modo e forma de participação dos licitantes, bem como as condições para elaboração das ofertas, e, no decorrer do procedimento ou na realização do julgamento ou no contrato, se afastasse do estabelecido e admitisse documentação e propostas em desacordo com o solicitado. O edital é a lei interna da licitação, e, como tal, vincula aos seus termos tanto os licitantes quanto a Administração que o expediu. É impositivo para ambas as partes e para todos os interessados na licitação (art. 41). O mesmo ocorre com o convite, que é um edital restrito." (g.n.)***  
***(in, MEIRELLES, Hely Lopes. Licitação e contrato administrativo. 12.ª ed., São Paulo, Malheiros, 1999, at. Por Eurico de Andrade Azevedo, Célia Marisa Prendes e Maria Lúcia Mazzei de Alencar).***

A própria Lei de Licitações e Contratos Administrativos prevê expressamente o princípio da vinculação ao Edital, conforme o *caput* do art. 41 que segue abaixo:





**"Art. 41. A Administração não pode descumprir as normas e condições do edital, ao qual se acha estritamente vinculada."**

(g.n.)

O Tribunal Regional Federal da 5.<sup>a</sup> Região também se posicionou no mesmo sentido:

*"Licitação. Descumprimento. Exigência editalícia. Princípio da Isonomia. Não pode a Administração descumprir o que estabelece o edital de Tomada de Preços, por encontrar-se vinculada ao instrumento convocatório da licitação, bem como é inadmissível exigência editalícia que inviabilize o acesso ao certame, de modo a comprometer o princípio da isonomia."*

(Remessa Ex-Officio MS 46.977-CE. Juiz Francisco Falcão.)

Da mesma forma vem decidindo o Colendo Superior Tribunal de Justiça:

*Direito Administrativo. Licitação. Edital como instrumento vinculatório das partes. Alteração com descumprimento da Lei. Segurança concedida.*

*É entendimento corrente na doutrina, como na jurisprudência, que o "edital", no procedimento licitatório, constitui lei entre as partes e é instrumento de validade dos atos praticados no curso da licitação.*


**Ao descumprir normas editalícias, a Administração frustra a própria razão de ser da licitação e viola os princípios que direcionam a atividade administrativa, tais como: o da legalidade, da moralidade e da isonomia.**

*A Administração, segundo os ditames da lei, pode, no curso do procedimento, alterar as condições inseridas no instrumento convocatório, desde que, se houver reflexos nas propostas já formuladas, renove a publicação (do edital) com igual prazo daquele inicialmente estabelecido, desservindo, para tal fim, meros avisos internos informadores da modificação.*

*Segurança concedida. Decisão unânime.*

(STJ, MS 5297/DF, Rel. Min. Demócrito Reinaldo, 1.<sup>a</sup> Seção, D.J. 01.06.1998, p. 25)

## Do Pedido

Desta forma, e por tudo quanto exposto, roga a Recorrente se digne V. S<sup>as</sup>, Eméritos componentes da Comissão Permanente de Licitações da Concorrência Pública nº 

007/2016, de acatar o Recurso interposto pela Maia Melo Engenharia Ltda., alterando sua nota técnica para 98,00 pontos, pelas razões aqui expostas.

Requer que, na hipótese desta Comissão Permanente de Licitações não reformar a sua decisão, seja o presente recurso encaminhado ao Exmo Sr. Diretor Presidente da VALEC, para que, dele conhecendo, aprecie as razões acima expostas, a fim de confirmar o aqui pleiteado.

Por oportuno, a Recorrente se sente reconfortada ao trazer este clamor a V. S<sup>as</sup>, não como mera razão recursal, visando à revisão do julgamento, como efetivamente deseja, mas, até mesmo, como uma obrigação na contribuição para o aprimoramento da instituição da licitação pública, visando o interesse público de uma maneira em geral, por entender ser dever de todos.

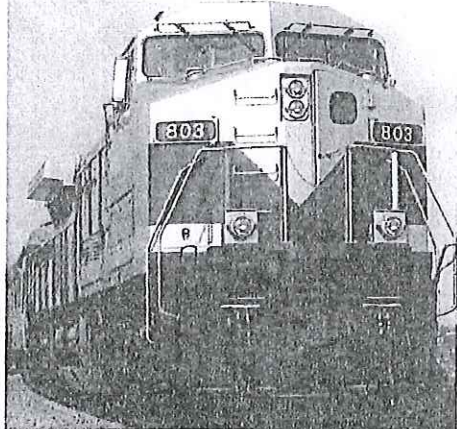
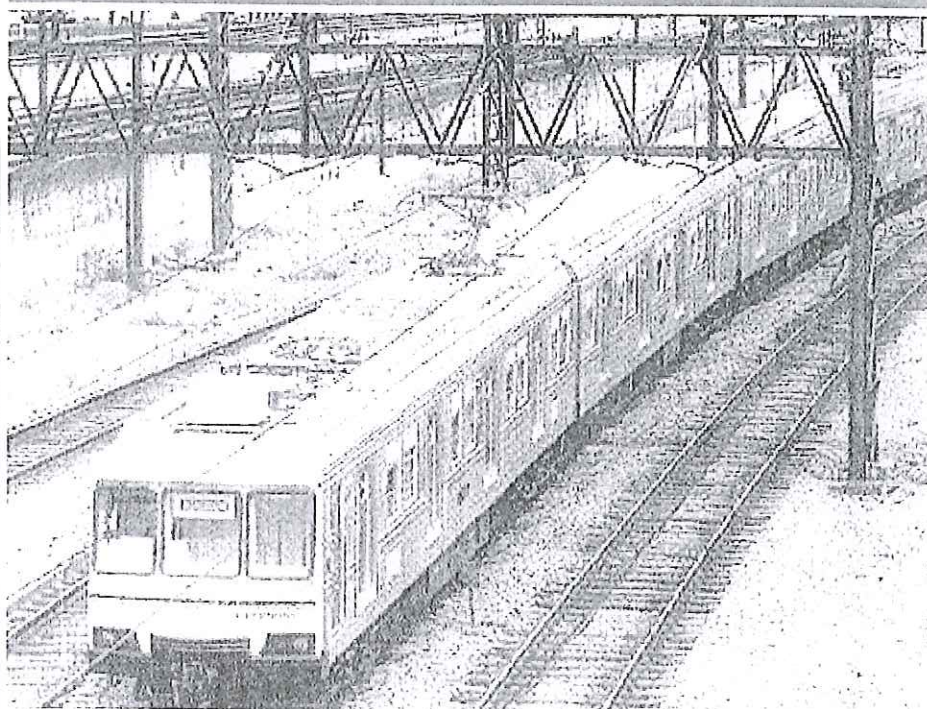
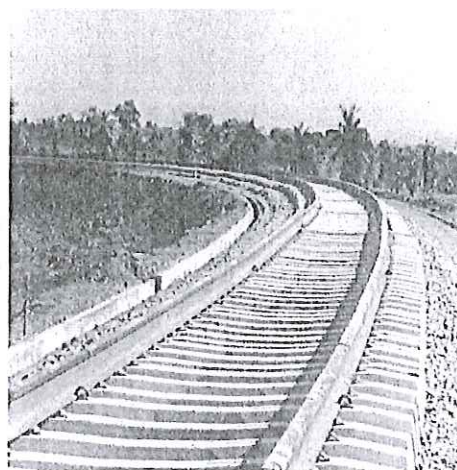
Acolhendo as presentes razões de recurso, estará a Douta Comissão Julgadora e a DD. Autoridade Superior praticando ato da mais lúdima **JUSTIÇA**.

Termos em que,  
Aguarda deferimento.  
Recife, 15 de março de 2017.



**Rogerio Giglio**  
**Diretor Presidente**





Edital de Concorrência  
Nº 013/2010

Setembro 2010

Supervisão das Obras de Implantação da  
EF-334 | Ferrovia de Integração Oeste Leste | FIOL,  
Trecho: Ilhéus/BA | Barreiras/BA

Lote: EF-S  
Subtrecho: Terminal de Ilhéus (km 1526 + 700) até o Rio da Preguiça (km 1401 + 710)  
Extensão: 124,99 km

## Proposta Técnica

CONSORCIO:



Nome.....: ROGERIO GIGLIO\*\*\*\*\*

Carteira No: PE-011470-D Expedida em 26/04/1982

Titulo.....: ENGENHEIRO CIVIL

Atribuições

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
		218/73	7		

Por delegação do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93, e, em atendimento ao disposto no artigo 6º da Resolução No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotações de Responsabilidade Técnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realização das Obras/Serviços indicados, conforme descrição abaixo:\*\*\*\*\*

ART Número.....: 000183448 Data.....: 14/10/1998

Contratante.....: COMPANHIA BRAS. DE TRENS URBANOS - CBTU

Contratado.....: MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.

Serv. Contratado.: EXECUÇÃO OU IMPLANTACAO

Responsabilidade Técnica.: CO-RESPONSÁVEL

Dimensões.....: \*\*\*\*\*

Local Obra/Serv.: LINHA SUL DO METRO DO RECIFE

, RECIFE - PE

DESCRIÇÃO DA OBRA OU SERVIÇO:

SUPERVISAO TECNICA PARA ANALISE DOS PROJETOS E ACOMPANHAMENTO DA IMPLANTACAO DE OBRAS CIVIS DO TRECHO COMPREENDIDO ENTRE AS ESTACAS 1000 E 2036 DA LINHA SUL DO TREM METROPOLITANO DO RECIFE. CONTRATO DE 14/08/98, REFERENTE A LICITACAO NO RE-22A/98-DELIC-AC/CBTU, PRAZO: 24 (VINTE E QUATRO) MESES.\*\*\*\*\*

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidão, a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Chefe da Divisão de Registro e Cadastro.

Recife, 03 de Fevereiro de 2004

Chefe da Divisão de Registro e Cadastro

CREA/PE





**CBTU**

Companhia Brasileira de Trens Urbanos

Estrada Velha da Tijuca, 77 Rio de Janeiro Brasil  
CEP 20531-080 - Telefone (021) 575-3399 Telex (021) 22793 TREN BR  
CGC 42.357.483/0001-26

Nº 018-2003/DT

## ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Atestamos para os devidos fins, que a firma abaixo mencionada executou para a **Companhia Brasileira de Trens Urbanos – CBTU – RJ**, CNPJ n.º 42.357.483/0001 – 26 os serviços caracterizados no presente atestado, atendendo o projeto e especificações fornecidos.

**Firma:** MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.  
CNPJ/MF n.º 08.156.424/0001-51, CREA n.º 4016

**Endereço:** Rua General Joaquim Inácio, 136 – Recife/PE  
CEP – 50070-270

**Responsável Técnico:** Rogério Giglio  
CREA – PE n.º 11.470-D

**Signatários do Contrato:**

**Pela CBTU:** Luiz Otávio Mota Valadares – Diretor Presidente; e  
Ramiro Abrantes Lopes Ribeiro – Diretor Técnico

**Pela MAIA MELO:** Maurice Albert Selim Mizrahi - Procurador

**Objeto do Contrato:** Serviços de Supervisão Técnica para Fiscalização e Análise de Projetos e Acompanhamento da Implantação das Obras Civas do trecho compreendido entre as estacas 1000 e 2036, da Linha Sul, segmento Recife – Cajueiro Seco, do Trem Metropolitano do Recife.

**Contrato n.º:** 033-98/DT  
14/08/1998

**Valor Contratual:** R\$ 1.197.713,32 (um milhão, cento e noventa e sete mil, setecentos e treze reais e trinta e dois centavos)  
Data – base: Maio/1998

**CREA**

Este documento é parte integrante da  
certidão n.º 01-02816/2004  
Recife, 03.10.2004

DRC

364

## Aditivos:

Termo de Alteração nº 01, de 08/05/2000, de Preço e Prazo (30/06/2001):

R\$ 299.428,33 (Duzentos e noventa e nove mil, quatrocentos e vinte e oito reais e trinta e três centavos)

Período dos Serviços Atestados: 14/08/1998 a 20/01/2001



### I. Descrição do Escopo dos Serviços

Serviços de Supervisão Técnica para Análise dos Projetos e Acompanhamento da Implantação das Obras Cíveis de Infra e Superestrutura Ferroviária do trecho compreendido entre as estacas 1000 e 2036, (Lotes 1 e 2) da linha Sul do Trem Metropolitano do Recife, compreendendo:

- Fornecimento de equipe técnica especializada e equipamentos, em condições de estabelecer um sistema de controle;
- Fiscalização da elaboração de projetos de engenharia, incluindo análise, revisão e aprovação, com emissão de parecer técnico;
- Fiscalização e acompanhamento das obras e serviços, atestando sua execução em conformidade com o projeto final de engenharia;
- Verificação da execução dos ensaios de controle tecnológico e de padrão de qualidade;
- Análise e soluções adequadas dos problemas surgidos durante a execução das obras e serviços;
- Acompanhamento da evolução física dos serviços e obras de acordo com o cronograma de execução aprovado pela CBTU;
- Prestação de informação permanente à CBTU de todos os aspectos importantes do andamento das obras e serviços;
- Análise e aprovação das medições mensais dos serviços executados pelas Construtoras;
- Emissão de Relatório Mensal, contendo informações administrativas, técnicas e de programação e controle;
- Prestação de serviços eventuais de apoio a CBTU, incluindo serviço de inspeção nos fornecedores envolvidos no projeto, assistência técnica de consultores e profissionais especializados, e elaboração e emissão de relatórios especiais;

CREA  
PE

Este documento é parte integrante da  
certidão nº 01.00816/2004  
Recife, 03/02/2004

Felton A. de A.  
DRC



**II. Descrição dos Serviços Executados****Lote 01**

Extensão: 3.284,94 m – plataforma para 2 vias de passageiros (bitola larga, com 1,60 m);  
972,50 m – superestrutura ferroviária em via singela, bitola métrica.

**Lote 02**

Extensão: 3.600,00 m – plataforma para 2 vias de passageiros (bitola larga, com 1,60m);  
3.600,00 m – superestrutura ferroviária em via singela, bitola métrica.

**II.a – Serviços de Supervisão Técnica para Análise dos Projetos:****- Terraplenagem**

- Estaca 1000 a 1032+84,94m
- Estaca 2000 a 2036+0,00m

**- Drenagem**

- Estaca 1000 a 1032+84,94m
- Estaca 2000 a 2036+0,00

**- Contenções**

- Muro de Terra Armada
- Cortina de Estacas Prancha de Concreto Pré-moldado (tirantes Ischebeck e acessórios)
- Gabião caixa e gabião manta

**- Fundações de Aterro, nos acessos às seguintes Obras:**

- Elevado Ferroviário sobre a Rua Imperial e Av. Sul
- Estação Imbiribeira

**- Pavimentação**

- Terminal de Integração Recife
- Pavimentação em Blockret: - 5.200,00 m<sup>2</sup>

**- Estações (edificações) - Projetos de Estruturas e Instalações hidrossanitárias****- Estação Recife (Reforma e ampliação)**

- Área – 10.000,00 m<sup>2</sup>
- Comprimento da plataforma – 200,00 m



- Estação Joana Bezerra (Reforma e ampliação)
  - Área – 4.500,00 m<sup>2</sup>
  - Comprimento da plataforma – 105,00 m
- Estação Largo da Paz
  - Área – 4.100,00 m<sup>2</sup>
  - Comprimento da plataforma – 105,00 m
- Estação Imbiribeira (ex-Pinheiros)
  - Área – 2.350,00 m<sup>2</sup>
  - Comprimento da plataforma – 105,00 m
- Estação Antônio Falcão (ex-Imbiribeira)
  - Área – 2.350,00 m<sup>2</sup>
  - Comprimento da plataforma – 105,00 m
- Estação Shopping
  - Área – 3.540,00 m<sup>2</sup>
  - Comprimento da plataforma – 105,00 m



#### Resumo das Estações

ESTAÇÃO	ÁREA (m <sup>2</sup> )	COMPRIMENTO DA PLATAFORMA (m)
Recife	10.000,00	200,00
Joana Bezerra	4.500,00	105,00
Largo da Paz	4.100,00	105,00
Imbiribeira (ex-Pinheiros)	2.350,00	105,00
Antônio Falcão (ex-Imbiribeira)	2.350,00	105,00
Shopping	3.540,00	105,00
TOTAL	26.840,00	

- Terminais Rodoviários de Integração
- Terminal de Integração Recife
  - Área construída – 1.409,00 m<sup>2</sup>
- Terminal de Integração Joana Bezerra
  - Área construída – 4.280,00 m<sup>2</sup>

**CREA**  
PE

Este documento é parte integrante da  
certidão nº 01-00 816/2004  
Recife, 03/02/2004

DRC



- Terminal de Integração Largo da Paz

• Área construída – 3.900,00 m<sup>2</sup>

- Obras de Arte Especiais (Fundações e estruturas)

- Viaduto Ferroviário sobre a Travessa do Raposo

- Área – 300,00 m<sup>2</sup>
- Comprimento – 15,00 m
- Largura – 2 x 10,00 m

- Ponte Ferroviária sobre o braço morto do Rio Capibaribe

- Área – 213,00 m<sup>2</sup>
- Comprimento – 71,00 m
- Largura – 3,00 m

- Viaduto Ferroviário sobre a Rua Imperial e Av. Sul

- Área – 6.909,00 m<sup>2</sup>
- Comprimento – 658,00 m
- Largura – 10,50 m

- Viaduto Ferroviário sobre a Rua Joaquim Bandeira

- Área – 243,60 m<sup>2</sup>
- Comprimento – 14,50 m
- Largura – 2 x 5,70 + 5,40 m



Resumo das Obras de Arte Especiais

OBRA	ÁREA (m <sup>2</sup> )	COMPRIMENTO (m)	LARGURA (m)
Viaduto Ferroviário sobre a Travessa do Raposo	300,00	15,00	2 x 10,00
Ponte Ferroviária sobre o braço morto do Rio Capibaribe	213,00	71,00	3,00
Viaduto Ferroviário sobre a Rua Imperial e Av. Sul	6.909,00	658,00	10,50
Viaduto Ferroviário sobre a Rua Joaquim Bandeira	243,60	14,50	2 x 5,70 + 5,40
<b>TOTAL</b>	<b>7.665,50</b>		

• Superestrutura Ferroviária de Bitola Métrica

- Projeto Geométrico: 4.572,50 m de extensão.

CREA  
PE

Este documento é parte integrante da  
certidão nº 01-008161/2004  
Recife, 03/02/2004

*[Signature]*  
DRC

II.b – Serviços de Supervisão Técnica para Acompanhamento da Implantação das seguintes obras:

- Serviços Preliminares;
- Terraplenagem;
- Obras de Contenção;
- Superestrutura Ferroviária;
- Drenagem de Via Permanente e Obras de Arte Correntes;
- Estações;
- Terminais Integrados de Passageiros;
- Obras de Arte Especiais;
- Obras Complementares.



II.c – Equipe Técnica Alocada ao Contrato:

Função	Nome
Engº Coordenador Técnico	Rômulo Vilela Ferreira *
Engº Civil Senior	Joel Ventura Ribeiro Filho *
Engº Civil Junior	Antônio de Pádua Filho
Engº Civil Junior	Givaldo Lima de Melo
Engº de Estrutura Senior	Antônio Eulálio P. Araújo
Engº Instalações Prediais Senior	Tales Antônio M. Lima
Engº de Drenagem Senior	Yêda Cordeiro Gondim
Engº de Terraplenagem Senior	Artur Paulo Machado
Consultor	Jorge Luiz Goudene Spada
Consultor	Luiz Francisco Muniz da Silva



DESCRIÇÃO	UNID.	LOTE 01	LOTE 02	TOTAL
<b>SERVIÇOS PRELIMINARES</b>				
<b>Remoção de Linhas Existentes</b>				
Remoção de grade, com retirada de trilhos TR-45, dormentes de concreto bi-bloco, acessórios e fixações, incluindo carga, descarga, transporte, estocagem e empilhamento	m	2.008,24	8.334,05	10.342,29
Remoção de Lastro, inclusive carga, transporte, descarga e limpeza para reaproveitamento	m³	2.335,69	16.470,16	18.805,85
Remoção de AMV's, bitola 1,00m, incluindo limpeza, carga, transporte, descarga e estocagem	ud	0,00	1,00	1,00
<b>TERRAPLENAGEM</b>				
Movimento de terra	m³	9.051,91	388.792,84	397.844,75
Camada drenante em areia grossa	m³	3.891,83	8.108,14	11.999,97
Execução de sublastro com fornecimento, carga, transporte do material selecionado com distância de até 20km, descarga, espalhamento, aeração e/ou umedecimento, homogeneização e compactação a 100% do Proctor intermediário	m³	533,58	12.243,56	12.777,14
Imprimação de sublastro, com fornecimento de ligante CM-70, incluindo o fornecimento e espalhamento de camada protetora em pó de pedra	m²	1.098,00	55.373,92	56.471,92
Imprimação de sublastro, com fornecimento de ligante CM-70, incluindo o fornecimento e espalhamento de camada protetora em pó de pedra	m²	1.098,00	55.373,92	56.471,92
Dreno vertical de areia	m	0,00	13.760,00	13.760,00
Dreno físico-químico	m	0,00	9.560,00	9.560,00
Escavação em solo mole	m³	0,00	16.008,50	16.008,50
<b>OBRAS DE CONTENÇÃO</b>				
Muro de contenção de Terra Armada, ou similar, com altura compreendida entre 0,0 e 4,5 m	m²	0,00	2.545,71	2.545,71
Muro de contenção de Terra Armada, ou similar, com altura compreendida entre 4,5 e 6,0m	m²	0,00	2.603,77	2.603,77

# CREA

Este documento é parte integrante da  
certidão nº 01-00816/2004  
Recife, 03/02/2004

Recife, 03/02/2004

DRC



DESCRIÇÃO	UNID.	LOTE 01	LOTE 02	TOTAL
Muro de contenção de Terra Armada, ou similar, com altura compreendida entre 6,0 e 9,0m	m²	0,00	207,22	207,22
Gabião caixa, inclusive fornecimento e assentamento	m³	525,00	511,60	1.036,60
Fornecimento e aplicação de manta geotêxtil OBER ou similar, com gramatura de 400g/m²	m²	1.470,00	2.361,90	3.831,90
Fornecimento e aplicação de Colchão tipo Reno	m³	0,00	376,69	376,69
Cortina de estacas de concreto pré-moldado (inclui estacas prancha pré-moldadas, tirantes ischebeck e acessórios, viga de coroamento em concreto, incorporação das ancoragens e blocos de ancoragem) - CORTINA ATIRANTADA	m	0,00	358,80	358,80
<b>SUPERESTRUTURA</b>				
<b>Construção de Desvio Provisório</b>				
Assentamento de grade, lastramento, socaria, dormentes de concreto bi-bloco, fixação elástica e trilhos TR - 45 (materiais reaproveitáveis)	m	0,00	2.240,00	2.240,00
Deslocamento transversal da via em trilho TR - 45 e dormentes bi-bloco	m	94,17	885,10	979,27
Aplicação de talas de junção TJ - 45	ud	4,00	240,00	244,00
<b>Assentamento da Linha de Carga (Linha 3)</b>				
Assentamento de grade ferroviária em bitola 1,00m, dormentes bi-bloco com fixação elástica e trilhos TR - 45 (materiais reaproveitáveis)	m	0,00	3.600,00	3.600,00
Lastramento de linha em bitola 1,00m e trilhos TR - 45 e dormentes de concreto bi-bloco com reaproveitamento	m³	0,00	5.434,79	5.434,79
Socaria, nivelamento e alinhamento de via	m	0,00	3.831,00	3.831,00
Posicionamento final da via, bitola 1,00m, dormentes de concreto bi-bloco, fixação elástica com trilhos TR - 45	m	0,00	3.681,00	3.681,00
Soldagem Aluminotérmica em trilhos TR - 45	ud	0,00	76,00	76,00
<b>ESTAÇÕES, TERMINAIS E OBRAS DE ARTE ESPECIAIS</b>				
Estacas pré-moldadas, Ø = 20cm, para carga 300kN	m	3.379,85	0,00	3.379,85
Estacas pré-moldadas, Ø = 26cm, para carga 500kN	m	2.635,65	3.617,86	6.253,51
Estacas pré-moldadas, Ø = 33cm, para carga 600kN	m	0,00	2.476,93	2.476,93
Estacas pré-moldadas, Ø = 50cm, para carga 1.000kN	m	0,00	1.739,59	1.739,59

CREA

Este documento é parte integrante da  
certidão nº 01-0081612-004  
Recife, 03/02/2004

*Flávia Andrade*  
DRC



1º Office de Notas do Recife  
Tabela Pública  
Filipe Andrade Lima Sá de Melo  
Certifico que esta é igual ao original que me foi apresentado.  
Dou fé. Válido somente com o selo de autenticidade e  
fiscalização. Recife/PE.  
31 SET. 2010  
Nadia Alves Nery - Técnica Notarial  
Av. Agamenon Magalhães, 4407-A, Boa Vista, Recife - PE  
CEP 50.070-160, Fone: (81) 3131-7000  
www.cartorioandreadelima.com.br  
Em 1: R\$ 2,02 TSNR: R\$ 0,46 PERC: R\$ 0,23 Total: R\$ 2,70



DESCRIÇÃO	UNID.	LOTE 01	LOTE 02	TOTAL
Estacas pré-moldadas, Ø = 60cm, para carga 1.500KN	m	9.890,85	1.803,91	11.694,76
Estaca escavada, Ø = 25cm	m	1.105,48	0,00	1.105,48
Estacas pré-moldadas de 25 x 25 cm	m	194,25	0,00	194,25
Estacas pré-moldadas, Ø = 42cm	m	1.817,58	0,00	1.817,58
Concreto estrutural usinado, fck=18 Mpa, fornecimento, lançamento e adensamento	m³	30,58	0,00	30,58
Concreto estrutural usinado, fck = 20 Mpa, fornecimento, lançamento e adensamento	m³	3.817,99	2.804,71	6.622,70
Concreto estrutural usinado, fck = 26Mpa, fornecimento, lançamento e adensamento	m³	2.626,43	2.491,98	5.118,41
Concreto estrutural usinado, fck > 30 Mpa, fornecimento, lançamento e adensamento	m³	1.098,75	0,00	1.098,75
Aço CA-50 e CA-60 dobrado e colocado	kg	750.650,65	613.138,48	1.363.789,13
Fôrma comum em tábuas de louro rosa, com re-aproveitamento de 03 vezes	m²	3.009,46	2.519,95	5.529,41
Fôrma de madeirite resinado 14mm, com reaproveitamento de 3 vezes	m²	16.088,66	25.363,18	41.451,84
Fôrmas para peças pré-moldadas de concreto em painéis de madeirite resinado de 14mm, recoberto com chapa galvanizada 26 de 0,5mm, considerado re-aproveitamento de 10 a 15 vezes	m²	12.680,77	0,00	12.680,77
Aparelhos de apoio de Neoprene fretado, fornecimento e aplicação com grouting	dm³	1.562,39	732,42	2.294,81
Fornecimento e aplicação de junta Jeene	m	0,00	242,37	242,37
Fornecimento e aplicação de cabos de aço 12 cordoalhas e RB 190-15,2, inclusive bainha	t	9,15	0,00	9,15
Fornecimento e aplicação de ancoragens ativas p/cabos de protensão de 12 cordoalhas de Ø = 15,2mm, inclusive operação de protensão e injeção de calda de cimento	ud	76,00	0,00	76,00
Fornecimento e aplicação de cabos de aço 12 cordoalhas e CP - RB 12,7, inclusive operação de protensão e injeção de calda de cimento	t	107,31	0,00	107,31
Fabricação e lançamento de vigas metálicas em aço SAC-41	kg	71.018,33	0,00	71.018,33
Fornecimento e aplicação de ancoragens ativas para cabos de protensão de 12 cordoalhas de Ø = 12,7mm, inclusive operação de protensão e injeção de calda de cimento	ud	864,00	0,00	864,00

Rio de Janeiro, 11 de dezembro de 2003

**ALOISIO MARCOS VASCONCELOS NOVAIS**  
DIRETOR TÉCNICO  
CREA Nº 4791 - D - MG

23º OFÍCIO DE NOTAS DO RIO DE JANEIRO - SUCURSAL TIJUCA  
Notário GUIDO MACIEL - R. Santa Sofia, 40 - Lj. A - Tel.: (21) 2264-5479

Reconheço por semelhança a firma de: **ALOISIO MARCOS VASCONCELOS NOVAIS**

Rio de Janeiro, 29 de janeiro de 2004.

Cont. por

Nº: 689.9. Em test.

da verdade.

Kátia Canedo Moreira - Autorizado



CREA  
Este documento é parte integrante do  
certificado nº 031021/2004  
Recibo 031021/2004  
Página 9 de 9





# CREA-PE

Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco

Certidão de Acervo Técnico

Número.....: 01-04494/2005

Protocolo.....: 01-09064/2005

Em.....: 27/09/2005

Página.....: 001

Nome.....: ROGERIO GIGLIO\*\*\*\*\*

Carteira No: PE-011470-D Expedida em 26/04/1982

Título.....: ENGENHEIRO CIVIL

Atribuições

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
		218/73	7		

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93,e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:\*\*\*\*\*

ART Número.....: 001011278 Data.....: 29/05/2001

Contratante.....: CBTU - COMPANHIA BRAS. DE TRENS URBANOS

Contratado.....: MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.

Serv.Contratado.: OUTROS

Responsabilidade Tecnica.: CO-RESPONSAVEL

Dimensões.....: \*\*\*\*\*

Local Obra/Serv.: METRO DO RECIFE, TRECHOS: TIP - TIMBI  
E RECIFE - CAJUEIRO SECO, , RECIFE - PE

DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:

SERVICOS DE CONSULTORIA PARA A SUPERVISAO TECNICA DE OBRAS CIVIS DOS TRECHOS DO METRO DO RECIFE, ENTRE AS ESTACOES: RECIFE - CAJUEIRO SECO E TIP - TIMBI, OBJETO DO CONTRATO N. 002-2001/DT, DE 28/03/2001, PRO-CESSOS N. 36648/00 - PRAZO: 14 MESES.\*\*\*\*\*

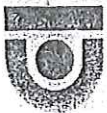
E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidão,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Chefe da Divisao de Registro e Cadastro.

Recife, 27 de Setembro de 2005

Kátia Glória de Andrade  
Chefe da Divisão de Registro e Cadastro  
CREA/PE-DRC





**CBTU**

Companhia Brasileira de Trens Urbanos

Estrada Velha da Tijuca, 77 Rio de Janeiro Brasil  
CEP 20531-080 - Telefone (021) 575-3399 Telex (021) 22793 TREN BR  
CGC 42.357.483/0001-26

Nº 018-2005/DT

**ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA**

Atestamos para os devidos fins, que a firma abaixo mencionada executou para a Companhia Brasileira de Trens Urbanos – CBTU – RJ, CNPJ n.º 42.357.483/0001 – 26 os serviços caracterizados no presente atestado, atendendo o projeto e especificações fornecidos.

**Firma:** **MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.**  
**CNPJ/MF n.º 08.156.424/0001-51 CREA-PE n.º 4016**

**Endereço:** **Rua General Joaquim Inácio, 136 – Ilha do Leite.**  
**Recife - PE**  
**CEP – 50.070-270**

**Responsável Técnico:** **Engº Rogério Giglio**  
**CREA – PE n.º 11.470-D**

**Engº Joel Ventura Ribeiro Filho**  
**CREA – PE n.º 11.102-D**

**Signatários do Contrato:**

**Pela CBTU: Luiz Otávio Mota Valadares – Diretor Presidente**  
**Ramiro Abrantes Lopes Ribeiro – Diretor Técnico**

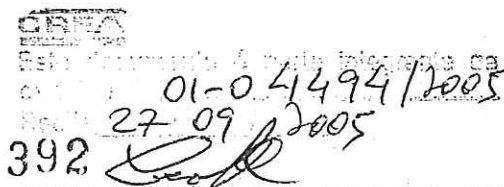
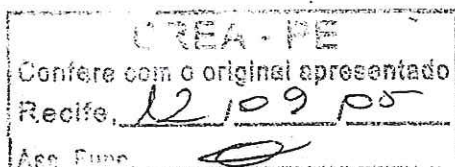
**Pela MAIA MELO: Sr. Maurice Albert Selim Mizrahi - Procurador**

**Objeto do Contrato:** Serviço de Supervisão Técnica das Obras Civas d  
**estações:** Recife – Cajueiro Seco e TIP - Timbi, do Trem Metropolitano de

**Contrato n.º:** **002-01/DT.**

**Data da Assinatura:** **28/03/2001**

**Valor Contratual** **R\$ 1.820.598,30 (um milhão, oitocentos e vinte mil,**  
**quinhentos e noventa e oito reais e trinta centavos).**  
**Data – base: dezembro/2000**



**CBTU**

Companhia Brasileira de Trens Urbanos

Estrada Velha da Tijuca, 77 - Rio de Janeiro - Brasil  
CEP 20531-080 - Telefone (021) 575-3399 Telex (021) 22793 TREN BR  
CGC 42.357.483/0001-26

Nº 018-2005/DT

- Aditivos:
- Termo de Alteração nº 01, de 27/05/2002, de prazo (30/08/2002);
  - Termo de Alteração nº 02, de 29/08/2002, de Prazo (30/12/2002) e de Valor (R\$ 158.000,00), passando para R\$ 1.978.598,30;
  - Termo de Alteração nº 03, de 27/12/2002, de Prazo (30/08/2003) e de Valor (R\$ 297.143,59), passando para R\$ 2.275.741,89;
  - Termo de Alteração nº 04, de 1º/09/2003, de Prazo (22/12/2003);
  - Termo de Alteração nº 05, de 22/12/2003, de Prazo (30/05/2004);

Período dos Serviços Atestados: 28/03/2001 a 30/05/2004.

### I. Descrição do Escopo do Serviço Atestado:

Serviços de Supervisão Técnica das Obras Civis dos trechos entre as Estações: Recife – Cajueiro Seco (linha Sul) e TIP – Timbi (linha Centro), do Trem Metropolitano do Recife, compreendendo:

- Fornecimento de equipe técnica especializada e equipamentos, em condições de estabelecer um sistema de controle de projetos e obras, capaz de prevenir e assegurar, em tempo hábil, ações que possam eliminar ou diminuir os desvios e impactos negativos de ocorrências no decorrer das obras;
- Fiscalização da elaboração de projetos de engenharia, incluindo análise, revisão e aprovação, com emissão de parecer técnico;
- Fiscalização e acompanhamento das obras e serviços, atestando sua execução em conformidade com o projeto final de engenharia;
- Verificação de execução dos ensaios de controle e de padrão de qualidade;
- Análises e soluções adequadas dos problemas surgidos durante execução das obras e serviços;
- Acompanhamento da evolução física dos serviços e obras de acordo com o cronograma de execução aprovado pela CBTU;
- Prestação de informação permanente à CBTU de todos os aspectos importantes de andamento das obras e serviços;
- Análise e aprovação das medições mensais dos serviços executados pelas Construtoras;
- Emissão de Relatório Mensal e Progresso, e de Relatórios administrativos, técnicos e de programação e controle.

IEA

GRUPO

Este documento é parte integrante da

Anexo nº 01-04494/2005

de 22/09/2005

393

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO  
José Orlando Magalhães de Siqueira - José Rosilácio F. S. - Titular  
Rosilda Valença Barros - Maria Margarida - Titular  
José Adalberto Oliveira Vieira de Albuquerque - Titular  
Renato de Almeida - Titular

QUARTO SERVIÇO NOTARIAL  
CNPJ/MF nº 11.573.680/0001-55  
Certifico que a presente cópia é fiel de original que me foi apresentada e é válida somente com selo de autenticação.

4 SET. 2011

393

BF058981

2/6

A



**CBTU**

Companhia Brasileira de Trens Urbanos

Nº 018-2005/DT

Estrada Velha da Tijuca, 77 Rio de Janeiro Brasil  
CEP 20531-080 - Telefone (021) 575-3399 Telex (021) 22793 TREN BR  
CGC 42.357.483/0001-26

- Prestações de serviços eventuais de apoio a CBTU, incluindo serviço de inspeção nos fornecedores envolvidos no projeto, assistência técnica de consultores e profissionais especializados, e elaboração e emissão de relatórios especiais.
- Análise e Aprovação de "As Built"

## II – Descrição das Principais Obras Supervisionadas:

### Lote 01 (Estaca 1.000 a Estaca 1.032 + 84,94)

Extensão: 3.284,94 m – conclusão dos serviços infra-estrutura ferroviária para implantação de duas vias de passageiros (bitola larga, com 1,60m);  
972,50 m - conclusão dos serviços de infra e superestrutura ferroviária para implantação de uma via de carga (bitola estreita, com 1,00m);

### Lote 02 (Estaca 2.000 a Estaca 2036 + 0,00)

Extensão: 3.600,00 m – conclusão dos serviços infra-estrutura ferroviária para implantação de duas vias de passageiros (bitola larga, com 1,60m);  
3.600,00 m - conclusão dos serviços infra-estrutura ferroviária de implantação para uma via de carga (bitola estreita, com 1,00m);

### Lote 03 (Estaca 3.000 a Estaca 3.031 + 10,12)

Extensão: 3.110,12 m – conclusão dos serviços infra-estrutura ferroviária para implantação de duas vias de passageiros (bitola larga, com 1,60m);  
3.110,12 m - conclusão dos serviços infra-estrutura ferroviária para implantação de uma via de carga (bitola estreita, com 1,00m);

### Lote 04 (Estaca 4.000 a Estaca 4.042 + 94,42)

Extensão: 4.294,42 m – conclusão dos serviços infra-estrutura ferroviária para implantação de duas vias de passageiros (bitola larga, com 1,60m);  
4.294,42 m - conclusão dos serviços infra-estrutura ferroviária para implantação de uma via de carga (bitola estreita, com 1,00m);

### Lote 06 (Estaca 100 a Estaca 147 + 35,00)

Extensão: 4.735,00 m – conclusão dos serviços infra-estrutura ferroviária para implantação de duas vias de passageiros (bitola larga, com 1,60m);

### Terraplenagem:

- Conclusão dos Serviços de Terraplenagem entre as estações:

Lote 01: 1.000 e 1.032 + 84,94

Lote 03: 3.000 e 3.031 + 10,12

Lote 04: 4.000 e 4.042 + 94,42

Lote 06: 100 e 147 + 35,00



IEA  
SEMPRE

Este documento é parte integrante da  
obra nº 01-04494/2005  
de 22/09/2005

394

3/6

**CBTU**

Companhia Brasileira de Trens Urbanos

Estrada Velha da Tijuca, 77 Rio de Janeiro Brasil  
CEP 20531-080 - Telefone (021) 575-3399 Telex (021) 22793 TREN BR  
CGC 42.357.483/0001-26

Nº 018-2005/D.T

Drenagem:

- Conclusão dos Serviços de Drenagem entre as estacas:

Lote 01: 1.000 e 1.032 + 84,94;

Lote 03: 3.000 e 3.031 + 10,12;

Lote 04: 4.000 e 4.042 + 94,42;

Lote 06: 100 e 147 + 35,00.

Contenções:

- Muro de Terra Armada (Lotes 01, 04 e 06);
- Cortina Atirantada (Lote 06).

Fundações de Aterro nos acessos às seguintes obras:

- Estação Tancredo Neves (Lotes 03);
- Estação Monte Guararapes (Lotes 04).

Pavimentação:

- Sistema Viário da Estação Imbiribeira (Lotes 02);
- Sistema Viário da Estação Antônio Falcão (Lotes 02);
- Sistema Viário da Estação Shopping (Lotes 02);
- Sistema Viário da Estação Cajueiro Seco (Lotes 06);
- Sistema Viário de Acesso ao Terminal Integrado Estação Camaragibe (Lotes 06);
- Sistema Viário de Cosme e Damião (Lotes 06).

Estações (edificações) – Estrutura e Acabamentos:

- - Estação Tancredo – Complementação da Estrutura:
  - Área – 3.540,00 m<sup>2</sup>;
  - Comprimento da plataforma – 105,00 m<sup>2</sup>.
- - Estação Aeroporto – Complementação da Estrutura:
  - Área – 2.350,00 m<sup>2</sup>;
  - Comprimento da plataforma – 105,00 m<sup>2</sup>.
- - Estação Porta Larga – Complementação da Estrutura e Acabamentos:
  - Área – 2.350,00 m<sup>2</sup>;
  - Comprimento da plataforma – 105,00 m<sup>2</sup>.



RECEBUE  
RECEBUE  
RECEBUE

o documento é parte integrante da  
diário nº 01-04494/2005

de 27/09/2005

395

4/6



**CBTU**

Companhia Brasileira de Trens Urbanos

Nº 018-2005/DT

Estrada Velha da Tijuca, 77 Rio de Janeiro Brasil  
CEP 20531-080 - Telefone (021) 575-3399 Telex (021) 22793 TREN BR  
CGC 42.357.483/0001-26

- - Estação Monte Guararapes – Complementação da Estrutura:
  - Área – 2.350,00 m<sup>2</sup>;
  - Comprimento da plataforma – 105,00 m<sup>2</sup>.
- - Estação Prazeres – Complementação da Estrutura e Acabamentos:
  - Área – 2.350,00 m<sup>2</sup>;
  - Comprimento da plataforma – 105,00 m<sup>2</sup>.
- - Estação Cajueiro Seco – Complementação da Estrutura:
  - Área – 4.100,00 m<sup>2</sup>;
  - Comprimento da plataforma – 105,00 m<sup>2</sup>.
- - Estação Camaragibe – Complementação dos Acabamentos:
  - Área – 4.100,00 m<sup>2</sup>;
  - Comprimento da plataforma – 105,00 m<sup>2</sup>.
- - Terminal Rodoviário de Integração da Estação Camaragibe:
  - Área construída – 4.280,00 m<sup>2</sup>;
  - Área pavimentada em blockret – 5.000,00 m<sup>2</sup>.

RECIFE - PE  
14 SET 2005  
QUARTO SERVIÇO N.º 11.573.65  
Certifico que a presente cópia é verdadeira e fiel de original que me foi apresentado.  
Válido somente com o selo de autenticidade.  
Selo de Autenticidade  
BFP058984

**IV - Equipe Técnica Alocada ao Contrato:**

<u>Função</u>	<u>Nome</u>
Engº Coordenador Técnico	Rômulo Vilela Ferreira
Engº Civil Sênior	Artur Paulo Machado
Engº Civil Sênior	Luiz Gonzaga Amarante de Oliveira
Engº Civil Sênior	Carlos Roberto da Silva
Engº Civil Júnior	Edmísio da Silva
Engº Civil Júnior	Leonardo C. de A. Passos
Engº Civil Júnior	Givaldo Lima de Melo
Engº Civil Júnior	Alexandre de Barros Marques
Arqº Sênior	Maurício Lemos de França
Consultor de Estruturas	Antônio Eulálio P. Araújo
Consultor de Fundações	Luiz Francisco Muniz da Silva (GEOTECNIA)
Consultor de Fundações	Jorge Luiz Goudene Spada

REA  
Este documento é parte integrante da  
União nº 01-044941/2005  
22/09/2005

**CBTU**

Companhia Brasileira de Trens Urbanos

Nº 018-2005/DT

Estrada Velha da Tijuca, 77 Rio de Janeiro Brasil  
CEP 20531-080 - Telefone (021) 575-3399 Telex (021) 22793 TREN BR  
CGC 42.357.483/0001-26

Consultor de Drenagem	Yêda Cordeiro Gondim
Técnico em Edificações	Benilton Campelo Barbosa
Técnico em Edificações	Márcio Luiz C. de Souza
Técnico em Edificações	Pedro Pereira Abreu
Técnico em Edificações	Manoel José Clemente
Técnico em Edificações	Aderbal Ferreira da Silva

Declaramos para os devidos fins que os serviços constantes deste atestado referente ao Contrato nº 002 - 01 / DT foram executados obedecendo às Normas Técnicas de Engenharia e à Especificações Técnicas da CBTU.

Rio de Janeiro, 03 de AGOSTO 2005

*Luiz Antonio Cosenza*  
**LUIZ ANTONIO COSENZA**

**Diretor Técnico****CREA nº 30.538 D - RJ****10º**

10º Serviço Notarial - Rio de Janeiro  
Tabelião: Cláudio Antonio Matos de Souza  
Av. Erasmo Braga, 255 A - Centro - Fones: (21) 2240-1152 / 2524-5322

Reconheço, por SEMELHANÇA, a firma de .....  
LUIZ ANTONIO COSENZA.  
Rio de Janeiro, 11 de agosto de 2005.  
Em testemunho ..... da verdade.  
Roberto Dias do Amaral - Autorizado - CT 42209

Costa: 3,96  
Lei: 61  
Total: 3,96



10º SERVIÇO NOTARIAL  
Bel. Joseph: Vieira de Albuquerque  
José Orlando Magalhães de Siqueira - Titular  
Rosilda Valença Barros - Maria Margarida H. da Costa Lima  
Josadak, Oliveira Vieira de Albuquerque - Substitutos  
Reginaldo Afonso Saraiva - Esc. Autorizado

**14 SET. 2010**

QUARTO SERVIÇO NOTARIAL  
CNPI/MF nº 11.573.620/0001-55  
Certifico que a presente cópia é reprodução fiel de original que me foi apresentado sob a forma de original e autenticado.



**CREA - PE**  
Confere com o original apresentado  
Recibo: 22105105  
Ass. Fisco: *[assinatura]*

6/6

397

DRC





# CREA-PE

Conselho Regional de Engenharia Arquitetura  
e Agronomia de Pernambuco

Certidão de Acervo Técnico

Número.....: 01-03051/2005

Protocolo.: 01-06299/2005

Em.....: 01/07/2005

Página.....: 001

Nome.....: ROGERIO GIGLIO\*\*\*\*\*

Carteira No: PE-011470-D Expedida em 26/04/1982

Título.....: ENGENHEIRO CIVIL

Atribuições

Lei	Décreto	Resolução	Artigo	C/E	Alinea
		218/73	7		

Por delegação do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93, e, em atendimento ao disposto no artigo 6º da Resolução No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotações de Responsabilidade Técnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realização das Obras/Serviços indicados, conforme descrição abaixo:\*\*\*\*\*

ART Número.....: 001011277 Data.....: 29/05/2001

Contratante.....: CBTU - COMPANHIA BRAS. DE TRENS URBANOS

Contratado.....: MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.

Serv. Contratado.: PESQUISA

Responsabilidade Técnica.: AUTOR

Dimensões.....: \*\*\*\*\*

Local Obra/Serv.: METRO DO RECIFE NOS TRECHOS ENTRE AS  
ESTACOES RECIFE - CAJUEIRO, , RECIFE - PE

DESCRIÇÃO DA OBRA OU SERVIÇO:

SERVIÇOS DE CONSULTORIA PARA SUPERVISÃO TÉCNICA DAS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO DA SUPERESTRUTURA FERROVIÁRIA E VEDACÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO DOS TRECHOS ENTRE AS ESTACOES: RECIFE - CAJUEIRO SECO (LINHA SUL) E TIP - TIMBI (LINHA CENTRO), DE ACORDO COM O CONTRATO N. 001-2001/DT, PROCESSO N. 27789/00, ASSINADO EM 23/03/2001 - PRAZO: 24 MESES.\*\*\*\*\*

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidão, a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Chefe da Divisão de Registro e Cadastro.

Recife, 01 de Julho de 2005

Katia Gloria de Andrade  
Chefe da Divisão de Registro e Cadastro  
CREA/PE-DRC



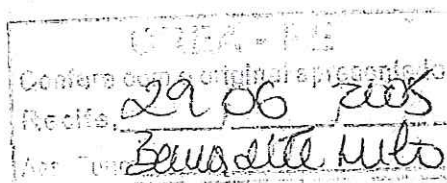


**CBTU**

Companhia Brasileira de Trens Urbanos

Estrada Velha da Tijuca, 77 Rio de Janeiro Brasil  
CEP 20531-080 - Telefone (021) 575-3399 Telex (021) 22793 TREN BR  
CGC 42.357.483/0001-26

Nº 015-2005/DT



## ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Atestamos para os devidos fins, que a firma abaixo mencionada executou para a Companhia Brasileira de Trens Urbanos – CBTU – RJ, CNPJ n.º 42.357.483/0001 – 26 os serviços caracterizados no presente atestado, atendendo o projeto e especificações fornecidos.

**Firma:****MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.****CNPJ/MF n.º 08.156.424/0001-51, CREA-PE n.º 4016****Endereço:****Rua General Joaquim Inácio, 136 – Ilha do Leite****Recife - PE****CEP – 50.070-270****Responsável Técnico:****Engº Rogério Giglio****CREA – PE n.º 11.470-D/PE****Engº Rômulo Vilela Ferreira****CREA – PE n.º 016769-D/PE****Engº Joel Ventura Ribeiro Filho****CREA – PE n.º 11.102-D/PE****Signatários do Contrato:**

**Pela CBTU: Luiz Otávio Mota Valadares – Diretor Presidente;**  
**Ramiro Abrantes Lopes Ribeiro – Diretor Técnico**

**Pela MAIA MELO: Sr. Maurice Albert Selim Mizrahi - Procurador**

**Objeto do Contrato: Serviço de Supervisão Técnica das obras de implantação da superestrutura ferroviária e vedação da faixa de domínio dos trechos entre as estações: Recife – Cajueiro Seco e TIP - Timbi, do Trem Metropolitano do Recife.**

**Contrato n.º:****001-01/DT****Data da Assinatura:****23/03/2001****Valor Contratual****R\$2.385.550,58 (dois milhões, trezentos e oitenta e cinco mil, quinhentos e cinquenta reais e cinquenta e oito centavos)****Data – base: março/2001**

**CREA**  
Este documento é parte integrante da  
certidão nº 01-03051/2005  
Recife, 01/07/2005

399

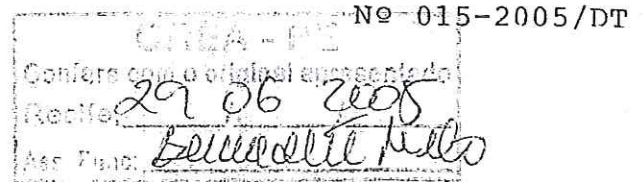
1/27



**CBTU**

Companhia Brasileira de Trens Urbanos

Estrada Velha da Tijuca, 77 Rio de Janeiro Brasil  
CEP 20531-080 - Telefone (021) 575-3399 Telex (021) 22793 TREN BR  
CGC 42.357.483/0001-26



Aditivos: Termo de Alteração nº 01, de 03/02/2003, de Prazo (30/06/2003);  
Termo de Alteração nº 02, de 27/06/2003, de Prazo (15/11/2003);  
Termo de Alteração nº 03, de 12/11/2003, de Prazo (20/02/2004).

Período dos Serviços Atestados: 23/03/2001 a 20/02/2004



### **I. Descrição do Escopo do Serviço Atestado:**

Serviços de Supervisão Técnica das obras de implantação da Superestrutura Ferroviária e fechamento da Faixa de Domínio dos trechos entre as Estações: Recife – Cajueiro Seco (linha Sul) e TIP – Timbi (linha Centro), do Trem Metropolitano do Recife, compreendendo:

- Fornecimento de equipes técnicas e equipamentos, em condições de estabelecer um sistema de controle e acompanhamento dos projetos e obras, capaz de prevenir e assegurar, em tempo hábil, ações que possam eliminar ou diminuir os desvios e impactos negativos de ocorrências no decorrer das obras;
- Fiscalização dos serviços, atestando sua execução em conformidade com o projeto final de engenharia;
- Fiscalização da elaboração de projetos de engenharia, incluindo análise, revisão e aprovação, com emissão de parecer técnico;
- Verificação de execução dos ensaios de controle e de padrão de qualidade;
- Análises e soluções adequadas dos problemas surgidos durante execução das obras e serviços;
- Acompanhamento da evolução física dos serviços e obras de acordo com o cronograma de execução aprovado pela CBTU;
- Informação permanente à CBTU de todos os aspectos importantes de andamento das obras e serviços;
- Análise e aprovação das medições mensais dos serviços executados pelas Construtoras;
- Emissão de Relatório Mensal e Progresso, contendo informações administrativas, técnicas e de programação e controle;
- Prestações de serviços eventuais de apoio a CBTU, incluindo serviço de inspeção nos fornecedores envolvidos no projeto, assistência técnica de consultores e profissionais especializados, e elaboração e emissão de relatórios especiais.

Este documento é parte integrante e essencial do processo de fiscalização, sendo de uso exclusivo da CBTU. Qualquer reprodução ou utilização não autorizada é proibida.  
Data: 01/07/2005  
Assinatura: [Assinatura]  
DRC

400

2/27

**CBTU**

Companhia Brasileira de Trens Urbanos

Estrada Velha da Tijuca, 77 Rio de Janeiro Brasil  
CEP 20531-080 - Telefone (021) 575-3399 Telex (021) 22793 THEN BR  
CGC 42.357.483/0001-26

No 015-2005/DT

29/06/2005  
Beluadete pub**II – Detalhamento dos Serviços Supervisionados pela Consultora:****II.a – Características dos Subtrechos:****Linha Sul (Recife – Cajueiro Seco):**

Implantação de Superestrutura Ferroviária: 15.490m – plataforma para 2 vias de passageiros (bitola larga, com 1,60 m);

Implantação de Superestrutura Ferroviária: 1.822m – plataforma para 1 via de carga (bitola estreita, com 1,00m).

**Linha Centro (TIP – Timbi):**

Implantação de Superestrutura Ferroviária: 4.625m – plataforma para 2 vias de passageiros (bitola larga, com 1,60 m);

Implantação de Superestrutura Ferroviária: 1.828m – plataforma para 1 via de carga e 250m de desvio de manobra no Ramal da Aço Norte (bitola estreita, com 1,00m).

**II.b – Descrição dos Serviços Supervisionados:**

- **Serviços de Superestrutura Ferroviária**

**Linha Sul (Recife – Cajueiro Seco): 15.490m de linha dupla de bitola larga;****Linha Centro (TIP – Timbi): 4.625m de linha dupla de bitola larga;****Assentamento de Grade e Posicionamento Final de Via com Alívio de Tensões no trilho: 40.293m;****Nivelamento, Alinhamento e Socaria da Via: 48.838m;****Assentamento de Aparelhos de Mudança de Via (AMV's): 03 AMV's de 1:8, 21 AMV's de 1:10, 24 AMV's de 1:14, todos de bitola larga (1,60m) e 01 AMV's de 1:8 e 08 AMV's de 1:10, de bitola estreita (1,00m) e 01 AMV para TR-37;****Soldagem Aluminotérmica: 7.471 unidades para TR-57 e 236 unidades para TR-45;****Assentamento de Aparelhos de Transposição de Via (ATV's): 02 ATV's;****Assentamento de Junta Isolada Encapsulada: 400 unidades;****REA**Este documento é parte integrante do  
processo nº 01-03051/2005  
data 01/07/2005Kátia A. A. A. A.  
DIRETOR



- Implantação de Pára-choques: 07 unidades;
- Implantação de Dormentes de Madeira de diversos tamanhos sobre pontes metálicas: 680 unidades;

## Recebimento e Controle de Qualidade dos Materiais empregados na Superestrutura

- Trilhos TR-57: 4200 toneladas de Aço Carbono e 600 toneladas em aço de liga de qualidade Niobrás 200;
- Dormentes de Madeira de Diversos Tamanhos: 6829 unidades;
- Dormentes Monobloco de Concreto Protendido, para TR-57, bitola 1,60m: 66.856 unidades;
- Materiais de Fixação e Acessórios Diversos.

- **Serviços de Vedação da Faixa de Domínio**

- Muro em Alvenaria e Estrutura de Concreto: 14.066m;
- Muro em Placas Premoldadas de Concreto: 7.227m;
- Cercamento de Áreas: 4.970m.

- **Recuperação de Taludes no Subtrecho TIP - Timbi**

- Recomposição de taludes com saco de solo-cimento (rip-rap) – 5.012m<sup>3</sup>;
- Reaterro compactado – 2.115m<sup>3</sup>.

## Elaboração de Projeto de Superestrutura Ferroviária

- Linha Sul;
- Linha Centro.

• **Drenagem e Terraplenagem:**

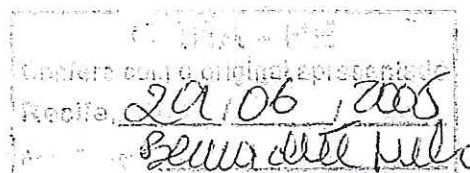
- Drenagem Superficial;

**CBTU**

Companhia Brasileira de Trens Urbanos

Estrada Velha da Tijuca, 77 Rio de Janeiro Brasil  
CEP 20531-080 - Telefone (021) 575-3399 Telex (021) 22793 TREN BR  
CGC 42.357.483/0001-26

Nº 015-2005/DT



- Obras de Arte Correntes;
- Medidas Mitigadoras às margens do Rio Capibaribe, no subtrecho TIP-Timbi.
- **Superestrutura do Ramal da ACONORTE:**
  - Remoção e Locação da Via Existente: 1.104m;
  - Construção do Desvio de Manobra: 250m;
  - Soldagem Aluminotérmica: 236 unidades;
- **Substituição da Laje e Vigas de Concreto Armado por Vigas Metálicas no Viaduto Ferroviário da Travessa do Raposo;**
- **Complementação da Passagem de Pedestres da Travessa do Raposo;**
- **Construção do Viaduto Ferroviário sobre o canal do Rio Jordão:**
  - Execução de Estacas Raiz: 896m;
  - Execução de Obra de Arte Especial, incluindo os serviços de fundação, estrutura e acabamentos necessários à sua conclusão.
- **Construção da Passarela de Pedestres da Rua Manoel Serafim:**
  - Execução de Estacas Raiz: 530m;
  - Execução de Obra de Arte Especial, incluindo os serviços de fundação, estrutura e acabamentos necessários à sua conclusão.
  - Urbanização do entorno da Passarela.



CREA  
Este documento é parte integrante da  
certidão nº 01-030511/2005  
Recibo 01/07/2005  
*[Signature]*  
DRC

403

5/27



**CBTU**

Companhia Brasileira de Trens Urbanos

Estrada Velha da Tijuca, 77 Rio de Janeiro Brasil  
CEP 20531-080 - Telefone (021) 575-3399 Telex (021) 22793 TREN BR  
CGC 42.357.483/0001-26

Nº 015-2005/DT

29.06.2005  
Benedito Nilo

**II d - Equipe técnica Alocada ao Contrato:**

Função	NOME
Engº Coordenador Técnico	Josué Neto
Engº Civil Sênior	Adauto T. C. Filho
	Artur Paulo Machado
	Luiz Gonzaga A. de Oliveira
Engº Civil Junior	Givaldo Lima de Melo
	Francisco de A. Lima
Consultores	Stanley Fortes Batista
Técnicos de Nível Médio	Adalberto Soares B. Filho
	Márcio Luís C. de Souza
	Pedro Pereira Abreu
	Benilton Campelo Barbosa
	Petrônio Bezerra da Silva
	Sérgio Roberto de A. Scannone
	Everaldo José de Oliveira
	Márcio L. C. Filho
	Aderbal Ferreira da Silva
	Umaracy Alves de Almeida
	Ary Jorge de Almeida
	Valfrido Viana de Albuquerque

Bel. Joséphat Vieira de Albuquerque - Titular  
José Orlando Magalhães de Siqueira - José Bonifácio Falcão  
Rosilda Valença Barros - Maria Margarida H. da Costa Lima  
Joséphat, Oliveira Vieira de Albuquerque - Substitutos  
Reginaldo Afonso Saraiva - Esc. Autorizado.

RECIFE - P. A.

14 SET. 2010

QUARTO SERVIÇO NOTARIAL  
CNPJ/ME nº 11.571.680/0001-55  
Certifico que a presente cópia é reprodução  
fidel de original que me foi apresentado.  
Válido somente com selo de autenticidade.

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO

Selo de Autenticidade

AUTENTICADO

BFP058935

**CREA**

Este documento é parte integrante da  
certidão nº 01-03051/2005  
Recife 01/07/2005

*[Assinatura]*  
DRC

404

6/27

**CBTU**

Companhia Brasileira de Trens Urbanos

Estrada Velha da Tijaria, 77 Fco do Direito, D.  
CEP 20.931-650 - Telefone (021) 575-3333 Telex  
CGC 42.167.483/0001-2629.06.2005 Nº 015-2005/DT  
NATO JOSADIA ALBUQUERQUE  
Oliveira Vieira de Albuquerque - Titular  
Magalhães de Siqueira - José Bonifácio Falcão  
Barros - Maria Margarida H. da Costa Lima  
Oliveira Vieira de Albuquerque - Cuidador  
Alonso Saralva - Esc. Autorizado**PLANILHA DE QUANTIDADES DE SERVIÇOS SUPERVISIONADOS ATRAVÉS DO CONTRATO Nº**

0001/DT

QUARTO SERVIÇO NOTARIAL

CHP/ME nº 11.573.65/1000-50

Custódia que a presente cópia e reprodução

fidelidade original que foi apresentado Odu 16

válida somente com o Selo de Autenticidade e fide

**QUANTIDADES**

ITEM	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADES		
			Recife- Cajueiro Seco	TIP- Timbi	TOTAL
1.0	SERVIÇOS DA SUPERESTRUTURA FERROVIÁRIA				
1.1	Locação planialtimétrica do eixo da via	m	30.980,00	9.531,32	40.511,32
1.1.1	Limpeza e reimpressão da plataforma	m²		59.271,95	59.271,95
1.2	Assentamento de Grade	m	30.980,00	9.250,20	40.230,20
1.3	Lastramento da Via	m³	67.388,09	20.103,11	87.491,20
1.4	Nivelamento, Alinhamento e Socaria da via	m	7.582,07	4.648,31	12.230,38
1.4.1	Nivelamento, Alinhamento e Socaria Manual até 5 cm da cota final	m	22.916,93	6.109,09	29.026,02
1.4.2	Serviços de adicional ao Nivelamento, Alinhamento e Socaria da via, (ITEM 1.4) sem o uso da reguladora de lastro	m	7.582,07		7.582,07
1.5	Posicionamento Final da Via c/alívio de tensões do trilho	m	30.500,00	9.543,32	40.043,32
1.6	Assentamento de AMV				
1.6.1	AMV 1:8	un	2,00		2,00
1.6.2	AMV 1:10	un	21,00		21,00
1.6.2.1	AMV 1:10, TR-45 (bitola estrela)	un	8,00		8,00
1.6.3	AMV 1:14	un	14,00	6,00	20,00
1.6.4	AMV 1:8, TR - 45	un	1,00		1,00
1.7	Assentamento de ATV	un	2,00		2,00
1.9	Assentamento de Junta Isolada encapsulada	un	340,00	60,00	400,00
1.10	Soldagem dos Trilhos TR-57 (materiais inclusos)	un	5.705,00	1.758,00	7.463,00
1.11	Implantação de Marco de Segurança (materiais inclusos)	un	47,00	8,00	55,00
1.12	Implantação de Marco de Referência (materiais inclusos)	un	800,00	221,00	821,00
1.13	Implantação de Pára-choque (materiais inclusos)	un	6,00		6,00
1.14	Deslocamento de pára-choque	un		1,00	1,00



documento nº 01-030517/2005

data 01/07/2005

Assinatura

405



**CBTU**

Companhia Brasileira de Trens Urbanos

Estação Velho do Tijolo, 77 Rio de Janeiro, Brasil  
CEP 20531-090 - Telefone: (021) 575-5399 Telex: (021) 22793 TREN BR  
CGC 42.267.485/0001-26

Recife 29 06 2005  
Benedete Melo

Nº 015-2005/DT

**PLANILHA DE QUANTIDADES DE SERVIÇOS SUPERVISIONADOS ATRAVÉS DO CONTRATO Nº 001/DT**

ITEM	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADES		
			Recife- Cajueiro Seco	TIP- Timbi	TOTAL
1.14.1	Projeto, fornecimento, montagem, confecção de pára-choque móvel	un	2,00	2,00	4,00
1.14.2	Execução de caixa de areia em concreto armado, com fornecimento dos materiais	un	2,00		2,00
1.15	Remoção de Travessão	un	1,00		1,00
1.15.1	Implantação de Ligação Ferroviária entre Joana Bezerra (Linha Centro) com a via 1 da Linha Sul (em construção), incluindo: montagem de AMV 1:8 e 140 m de linha, locação, assentamento, lastramento, soldagem, remoção de lastro, execução de cerca e tapumes, vigilância, transporte de materiais e trabalhos extras em horários noturno	vb	1,00		1,00
1.15.2	Momento extraordinario de transporte de dormente de concreto da fabrica de premoldado até os locais de estoques- Dist: Média 15,40 km	um/km	193.638,80		193.638,80
1.15.3	Adicional para fixações metálicas do contratrilho (jogo de 4 fixações), ao invés de bucha de nylon e trefão para dormentes especiais de concreto	jg	3.338,00	1.056,00	4.394,00
1.16	Deslocamento Transversal de Via	m	1.031,79	30,00	1.061,79
1.17	Implantação da Superestrutura Ferroviária em pontes metálicas				
1.17.1	Sobre o Rio Tejipló (Serviços e Materiais)				
	. dormente de madeira 2.800 x 240 x 200 mm	un	480,00		480,00
	. cantoneira "U" 6" x 2" x 3/16" x 140 mm	un	970,00		970,00
	. trefão, 7/8" (Ø = 22,00 mm)	un	2.000,00		2.000,00
	. cantoneira "L" 76 x 76 x 8 x 100 mm	un	980,00		980,00
	. chapa de aço 3 x 30 mm	m	376,00		376,00
	. almofada em neoprene 285 x 235 x 10 mm	un	980,00		980,00
	. contratrilho em TR-45	m	467,96		467,96
	. placa de apoio para TR-57 (fixação elástica tipo Pandrol)	un	1.178,00		1.178,00
	Observações: - Os trilhos TR-57 já foram considerados no item 2.1				

FABRICATO JOSAPHAT ALBUQUERQUE  
Bel. Josaphat Vieira de Albuquerque - Titular  
José Orlando Magalhães de Figueiredo - José Bonifácio Falcão  
José Galante Barros Lima - Margarida H. da Costa Lima  
Jusadal. Oliveira Vieira de Albuquerque - Substituto  
Registrado Alfonso Saravia - Est. Autorizado

14 SET 2005

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO

Selo de Autenticidade

BFP058937

REA

Este documento é parte integrante da  
ordenação nº 01-03051/2005  
datado 01/07/2005

406

8/27

DRC

**CBTU**

Companhia Brasileira de Trens Urbanos

Estação Várzea do Tiquia, 77 Rio de Janeiro, Brasil  
CEP 20531-050 - Telefone: (021) 575-3399 Telex: (021) 22793 TREN BR  
CGC 42.387.483/0001-26

Nº 015-2005/DT

29.06.2005  
Beira do Rio**PLANILHA DE QUANTIDADES DE SERVIÇOS SUPERVISIONADOS ATRAVÉS DO CONTRATO Nº 001/DT**

ITEM	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADES		
			Recife- Cajueiro Seco	TIP- Timbi	TOTAL
	- Os dormentes de madeira serão de 1ª classe, especial, para bitola de 1,60m, de puro cerne (sem necessidade de tratamento). Deverão ser adquiridos conforme a Especificação EMVP-15/CBTU-Rev.07.				
1.17.3.1	dormente de madeira 2.800 x 240 x 200 mm	un	200,00		200,00
1.17.3.5	Remoção de grade, com retirada de trilhos dormentes de concreto, acessórios e fixações, incluindo carga, descarga, transporte, estocagem e empilhamento	m	1.049,00		1.049,00
1.17.3.6	contratrilha em TR-45	m	516,00		516,00
1.17.3.7	Remoção de lastro, inclusive carga, transporte, descarga e limpeza para reaproveitamento	m²	3.099,96		3.099,96
	- Os dormentes de madeira serão de 1ª classe, especial, para bitola de 1,60m, de puro cerne (sem necessidade de tratamento). Deverão ser adquiridos conforme a Especificação EMVP-15/CBTU-Rev.07.				
2.0	MATERIAIS DE SUPERESTRUTURA (a serem fornecidos pela Contratada)				
2.1	Trilho				
2.1.1	TR-57 em aço carbono qualidade 3A com um único furo em cada extremidade, distando 241,30 mm dos topos	t	3.100,00	1.100,00	4.200,00
2.1.2	TR-57 em aço liga qualidade 7 (Niobrás 200) com um único furo em cada extremidade, distando 241,30 mm dos topos	t	520,00	80,00	600,00
	Observação: Estes trilhos serão utilizados como trilhos de ligação das chaves aos jacarés, bem como nos trilhos externos das curvas com raios inferiores a 400m, nas vias principais.				
2.2	Tala de junção TJ-57, não isolada, com 6 furos, padrão CSN. Código: 50.65.30.010-0	un	920,00	180,00	1.100,00
2.2.1	Tala de junção semi-novas, não isoladas, com 4 furos	un	1.256,00	132,00	1.388,00
2.2.2	Conjunto parafuso/ porca / arruela	cj	2.512,00	264,00	2.776,00

ABELIONATO JOSAPI AY A  
Tel. Joséapio Vieira de  
José Orlando Magalhães de Sil  
Rosilda Valença Barros - Mari  
Josadai Oliveira Vieira de  
Reginaldo Afonso Sara

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO  
Selo de Autenticidade  
14 SE  
BFP058938  
QUARTO SERVIÇO N  
CNPJ/MF nº 11.573.680/0001-31  
Certifico que a presente cópia é verdadeira e  
fidelidade original que me foi apresentada e  
válida somente com o selo de autenticação e fiscalização.

REA

e documento é parte integrante da

tensão nº 01-030/11-2005

de 01/07/2005

Kátia

DPC

407

9/27



**CBTU**

Companhia Brasileira de Trens Urbanos

Estação Vitor da Torre, 77 Fio de Jorro, Brasil  
CEP 20531-090 - Telefone (021) 575-3359 Telex (021) 22730 TREN BR  
CGC 42.367.481/0001-26Confira com o original e apresente ao  
Recife 24 06 2005  
Elmarte Melo

Nº 015-2005/DT

**PLANILHA DE QUANTIDADES DE SERVIÇOS SUPERVISIONADOS ATRAVÉS DO CONTRATO Nº 001/DT**

ITEM	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADES		
			Recife-	TIP- Timbi	TOTAL
			Cajueiro Seco		
2.3	Parafuso cabeça semi-esférica abaulada, pescoço oval, para TJ-57 e TJ-68, com porca quadrada, lado 38,10 mm, espessura 28,58 mm e arruela simples de pressão. Código: 50.40.25.018-4	un	2.760,00	540,00	3.300,00
2.5	Junta isolante de poliuretano, isolada, para trilho TR-57, com 6 furos; composta de elementos de fixação e isolamento - parafusos, porcas, arruelas, placas, buchas e topo de nylon. Código: 50.65.30.900-0	ig	340,00	60,00	400,00
2.6	Aparelhos de mudança de via -AMV (materiais inclusos- vide anexo 9)				
2.6.1	AMV 1:8	un	2,00		2,00
2.6.2	AMV 1:10	un	23,00		23,00
2.6.3	AMV 1:14	un	14,00	6,00	20,00
2.7	Aparelho de transposição de via -ATV (materiais inclusos- vide anexo 9)	un	2,00		2,00
2.8	Trefão-cabeça piramidal retangular tipo Ss 8-160 - Diâmetro ... 24,00 mm - Comprimento ... 160,00 mm Código: 50.55.45.005-8	un	60.232,00	11.000,00	71.232,00
2.9	Trefão cabeça piramidal quadrada - Diâmetro .... 22,00 mm - Comprimento ... 160,00 mm Código: 50.55.45.004-x	un	753,00	200,00	953,00
2.9.1	Trefão cabeça piramidal quadrada de 3/4"	un	4.500,00	5.500,00	10.000,00
2.10	Arruela dupla de pressão, ondulada, seção retangular Código: 50.40.05.802-x	un	62.192,00	11.000,00	73.192,00
2.11	Placa de apoio PA-57, em ferro fundido nodular, para clipe elástico tipo Pandrol e-2009. - Comprimento ..... 415,00 mm - Largura ..... 178,00 mm - Inclinação .... 1/40° - Diâmetro dos furos .. 26,00 mm <b>Observação: A placa de apoio não deverá possuir sistema anti-vândalo</b> Código: 50.65.10.019-5	un	100,00	400,00	8.500,00

SREA

Este documento é parte integrante da  
certidão nº 01-03051/2005  
Recife, 01/07/2005

DRC



10/27

**CBTU**

Companhia Brasileira de Trens Urbanos

Estado Velho da Traxa 77 Fio do Jorino Brasil  
 CEP 20.531-090 - Telefone (021) 575-5359 Telefax (021) 22723 TREN BR  
 C.G.C. 42.567.421/0001-26

Nº 015-2005/DT

29 06 2005  
 Recebido  
 [Assinatura]

**PLANILHA DE QUANTIDADES DE SERVIÇOS SUPERVISIONADOS ATRAVÉS DO CONTRATO Nº 001/DT**

ITEM	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADES		
			Recife- Cajueiro Seco	TIP- Timbi	TOTAL
2.12	Dormente de madeira, 1ª classe, puro cerne (sem necessidade de tratamento), para bitola de 1,60m. EMVP-15/CBTU-Rev.07				
2.12.1	2,80 x 0,24 x 0,17 m Código: 50.30.20.900-3	un	440,00	70,00	510,00
2.12.2	3,00 x 0,24 x 0,17 m Código: 50.30.20.906-2	un	852,00	140,00	992,00
2.12.3	3,20 x 0,24 x 0,17 m Código: 50.30.20.907-0	un	862,00	90,00	952,00
2.12.4	3,40 x 0,24 x 0,17 m Código: 50.30.20.901-1	un	508,00	60,00	568,00
2.12.5	3,60 x 0,24 x 0,17 m Código: 50.30.20.908-9	un	436,00	50,00	486,00
2.12.6	3,80 x 0,24 x 0,17 m Código: 50.30.20.909-7	un	419,00	50,00	469,00
2.12.7	4,00 x 0,24 x 0,17 m Código: 50.30.20.910-0	un	244,00	40,00	284,00
2.12.8	4,20 x 0,24 x 0,17 m Código: 50.30.20.911-9		422,00	52,00	474,00
2.12.9	4,40 x 0,24 x 0,17 m Código: 50.30.20.902-X		420,00	40,00	460,00
2.12.10	4,60 x 0,24 x 0,17 m Código: 50.30.20.903-8		98,00	32,00	130,00
2.12.11	4,80 x 0,24 x 0,17 m Código: 50.30.20.912-7	un	108,00	40,00	148,00
2.12.12	5,00 x 0,24 x 0,17 m Código: 50.30.20.018-9	un	116,00	32,00	148,00
2.12.13	5,20 x 0,24 x 0,17 m Código: 50.30.20.913-5	un	110,00	40,00	150,00
2.12.14	5,40 x 0,24 x 0,17 m Código: 50.30.20.020-0	un	131,00	32,00	163,00
2.12.15	2,00 x 0,24 x 0,17m	un		689,00	689,00
2.12.16	2,60 x 0,24 x 0,17	un	208,00		208,00
2.13	Dormente de concreto				
2.13.1	Dormente monobloco de concreto protendido, para TR-57, bitola 1,60m, inclinação 1/40, para 220 kN/eixo				



RECIFE - PE  
 14 SET. 2005  
 QUARTO SERVIÇO NOTARIAL  
 CRI/MI nº 11.573.630/0001-55  
 Certifico, que a presente cópia é uma reprodução fiel de original que me foi apresentado e cuja autenticidade e fidelidade foi verificada.

**CREA**

Este documento é parte integrante da  
 certidão nº 01-03051/2005  
 Recife, 01/07/2005

409 U

[Assinatura]  
 DRC



**CBTU**

Companhia Brasileira de Trens Urbanos

Estação Velha da Tijara, 77 Fio do Jacaré, Brasil  
 CEP 20531-260 - Telefone (021) 575-3199 Telex (021) 22793 TREN BR  
 CCG 42.67.453/031 25

Confere com o original  
 Recife 29.06.2005  
 Ass. Paulo *Paulo de Oliveira*

Nº 015-2005/DT

**PLANILHA DE QUANTIDADES DE SERVIÇOS SUPERVISIONADOS ATRAVÉS DO CONTRATO Nº 001/DT**

ITEM	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADES		
			Recife- Cajueiro Seco	TIP- Timbi	TOTAL
	velocidade de 80 km/h, com 4 chumbadores para fixação Pandrol tipo e-2009.	un	47.000,00	15.500,00	62.500,00
	<b>OBS: Os chumbadores não deverão possuir sistema anti-vândalo</b>				
2.13.2	Dormente monobloco de concreto protendido, para TR-57, bitola 1,60m, inclinação 1/40, para 220 kN/eixo	un	3.300,00	1.056,00	4.356,00
	velocidade de 80 km/h, com 4 chumbadores para fixação Pandrol tipo e-2009 e 4 buchas de nylon com 4 tirefões.				
	<b>Observações: Os chumbadores não deverão possuir sistema anti-vândalo</b>				
	<b>Os dormentes deverão ser equipados para dois contratrilhos internos</b>				
2.14	Clipe elástico tipo Pandrol e-2009, para fixação em dormente de concreto ou madeira, para TR-57 e TR-68. Código: 50.55.20.015-9	un	228.100,00	66.511,00	294.611,00
2.15	Placa amortecedora, para fixação Pandrol, para TR-57. Código: 50.55.28.003-9	un	81.730,00	19.500,00	101.230,00
2.15.1	Placa amortecedora, para contra-trilho - TR-45.	un	5.320,00	2.112,00	7.432,00
2.16	Calço isolante Pandrol, para fixação em dormente de concreto, para TR-57. Código: 50.55.23.001-5	un	204.341,00	62.000,00	266.341,00
2.17	Lastro de pedra britada: Especificação EMVP-12/CBTU Rev. 04	m²	67.399,06	20.115,25	87.514,31
2.18	Chapa de proteção de dreno nos viadutos (alumínio liga 50 52, padrão ALCOA, ou similar)	kg	150,00	30,00	180,00
2.19	Placa amortecedora, para fixação em borracha natural, para TR-57.	un	14.700,00	11.500,00	26.200,00
2.20	Grampo elástico, tipo Pandrol, para fixação em dormente de concreto, trilho TR-45	un	4.284,00		4.284,00
2.21	Almofada de apoio, tipo Pandrol, TR-45	un	2.892,00		2.892,00
2.22	Calço isolante, tipo Pandrol, TR-45	un	2.200,00		2.200,00
2.23	Parafuso-B75-L com porca	un	2.200,00		2.200,00



Este documento é parte integrante da  
 certidão nº 01-03851/2005  
 Recife, 01/07/2005

*Paulo de Oliveira*  
 DRC

29 06 2005 NS  
Bluebird Hill

PLANILHA DE QUANTIDADES DE SERVIÇOS SUPERVISIONADOS ATRAVÉS DO CONTRATO Nº 001/DT

ITEM	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADES		
			Recife- Cajueiro Seco	TIP- Timbi	TOTAL
2.24	Calço isolante S75-L	un	2.200,00		2.200,00
2.25	Lâmina de mola de fixação 100x75x4 mm	un	2.200,00		2.200,00
2.26	Lâmina de mola de fixação 65x65x4 mm	un	2.200,00		2.200,00
2.27	Palmita S75	un	800,00		800,00
2.29	Aparelho de Mudança de Via, 1 : 8 de TR-45, qualidade- 3A, para bitola 1,00m; lateral, com derivação à esquerda, chave isolada, c/ corte de agulha SANSON, agulha rígida inteira reta, graduada, de ponta de aço manganês, removível, c/ barra reforço, detalhe da ponta 5100; jacaré c/ núcleo removível de aço manganês, contra-trilho c/ pontas biseladas, fixações tipo rígida p/ tirefão, c/ fornecimento de trilho p/ CBTU	un	1,00		1,00
2.29.1	Aparelho de mudança de via A, AMV 1:10, com fornecimento de trilho TR-45, qualidade 7 (niobrás 200); para bitola única de 1,00 m; lateral com derivação à Esquerda, chave isolada, com corte Sanson, agulha rígida inteira reta, graduada de ponta de aço manganês removível, com barra de reforço escoras ajustáveis detalhe da ponta 5.100; jacaré de núcleo removível de aço manganês, contratrilhos de trilho em niobrás, com pontas biseladas. Sistema de fixação rígido para tirefão de 3/4" (19,05 mm) com furação das placas de 7/8"(22,22 mm)(agulha 5029,00 mm, comprimento do jacaré 5029,00 mm, angulo da agulha-01-48-32-GMS-	un	6,00		6,00
2.29.2	Aparelho de mudança de via A, AMV 1:10, com fornecimento de trilho TR-45, qualidade 7 (niobrás 200), para bitola única de 1,00 m, lateral com derivação à Direita, chave isolada, com corte Sanson, agulha rígida inteira reta, graduada de ponta de aço manganês removível, com barra de reforço escoras ajustáveis detalhe da ponta 5.100, jacaré de núcleo removível de aço manganês, contratrilhos de trilho em niobrás, com pontas biseladas. Sistema de fixação rígido para tirefão de 3/4" (19,05 mm) com furação das placas de 7/8"(22,22 mm) agulha 5029,00 mm, comprimento do jacaré 5029,00 mm, angulo da agulha 01 48 32 GMS	un	2,00		2,00

Este documento é parte integrante da  
500017010  
Ficha 1



**CBTU**

Companhia Brasileira de Trens Urbanos

Estrada Velha da Tijara, 77 - Fto de Jurema, Brásia  
CEP 20531-030 - Telefone (021) 575-3399 Telex (021) 22793 TREN BR  
CGC 42.367.481/0001-26Comprova com o original e autenticado  
Recife, 29 06 2005  
Beluscelle Filho

Nº 015-2005/DT

**PLANILHA DE QUANTIDADES DE SERVIÇOS SUPERVISIONADOS ATRAVÉS DO CONTRATO Nº 001/DT**

ITEM	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADES		
			Recife- Cajueiro Seco	TIP- Timbi	TOTAL
2.29.3	Aparelho de manobra manual TIPO NEW CENTURY	un	8,00		8,00
2.30	Dormente de madeira, 1º classe, puro cerne, especial:				
2.30.1	2,00 x 0,22 x 0,16m	un	52,00		52,00
2.30.2	2,30 x 0,22 x 0,16m	un	153,00		153,00
2.30.3	2,60 x 0,22 x 0,16m	un	86,00		86,00
2.30.4	3,00 x 0,22 x 0,16m	un	76,00		76,00
2.30.5	3,30 x 0,22 x 0,16m	un	65,00		65,00
2.30.6	3,60 x 0,22 x 0,16m	un	98,00		98,00
2.30.7	4,00 x 0,22 x 0,16m	un	50,00		50,00
2.31	Placa de aço ASTM A-36 com 210 mm x 580 mm, espessura 19,05 com 4 furos	un	192,00		192,00
2.32	Placa de apoio plana 3/8" x 100 x 320 mm, com dois olhais soldados para encaixe de grampos Pandrol e2009, fixação elástica para contra-trilho	un	235,00		235,00
2.33	Conjunto de fixação Pandrol VIPA, para fixação dos trilhos de rolamento -Viaduto Travessa do Raposo.	un	115,00		115,00
3.0	<b>SERVIÇOS E MATERIAIS DA VEDAÇÃO</b> (Fornecimento e completa instalação da vedação da faixa de domínio com muro de alvenaria e muro em placas pré-moldadas)				
3.1	Execução de muro de fechamento em alvenaria de blocos de concreto	m	14.066,18		14.066,18
3.2	Execução de muro de fechamento em placas pré-moldadas de concreto armado	m	1.984,93	5.242,06	7.226,99
3.4	Complementação, com arame farpado, de muros de vedação existentes	m	715,00		715,00
3.5	Complementação, com alvenaria e revestimento, de muro de vedação existente	m²	366,09		366,09

TABELIONATO JOSAPHAT ALBUQUERQUE  
Bel. Josaphat Vieira de Albuquerque - Titular  
José Orlando Magalhães de Silveira - José Buntliaciu - Pício  
Rosilda Valente - Maria Margarida H. da Costa Lima  
Oliveira Vieira - Substituto  
Reginaldo Afonso Saraiva - SubstitutoRECIFE - PE  
14 SET. 2005  
QUARTO SERVIÇO NOTARIAL  
CNPI/MF nº 11.573.680/0001-01  
Certifico que a presente cópia é verdadeira e fiel de original que me foi apresentado.  
Válido somente com selo de autenticidade.

IREA

Este documento é parte integrante da

certidão nº 01-030511/2005

Recife, 01/07/2005

Fábio A. ...  
DRC

412

14/27

**CBTU**

Companhia Brasileira de T

Estação Velho do Tijolo, 77 Fto do  
CEP 20521-000 - Telefone (021) 5  
CGC 42.357.423/0001-26TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO  
Selo de AutenticidadeNATO JOSAPHAT ALBUQUERQUE  
Nat. Vieira de Albuquerque - Rio de Janeiro  
Magalhães de Almeida - Rio de Janeiro  
Borras - Maria Margarida R. da Costa Lima  
Oliveira Vieira de Albuquerque - S. Paulo  
Gonçalves de Albuquerque - S. Paulo

No 015-2005/DT

29 06 2005

## PLANILHA DE QUANTIDADES DE SERVIÇOS SUPERVISIONADOS ATRAVÉS DO CONTRATO Nº

001/DT

QUARTO SERVIÇO NOTARIAL  
CNPJ/MF nº 11.573.680/0001-59Emolumentos: R\$ 2.100,00  
Taxas: R\$ 1.300,00  
TOTAL: R\$ 3.400,00

ITEM	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADES		
			Recife- Cajueiro Seco	TIP- Tímbi	TOTAL
3.6	Fornecimento e montagem de cerca em arame farpado com 15 fios de arame, no trecho Tip - tímbi (inclui escavação, limpeza do terreno, reaterros, concretos de fixação, mourões de ponta virada, mourao esticador, mourao de escora, arame farpado, arame galvanizado de amarração	m		4.289,80	4.289,80
3.7	Fornecimento e montagem de cerca em arame farpado com 14 fios de arame, no trecho da lote 2 área do mangue (inclui escavação, limpeza do terreno, reaterros, concretos de fixação, concreto de estrutura, formas, aço, arame farpado, arame galvanizado de amarração	m	681,00		681,00
3.8	Vedação de faixa com guarda - corpo em trilho (estações 126+40 a 125+65 LE) - incluindo corte, fixação, carga, transporte e descarga, assim como escavações, carga, transporte e espalhamento de materiais m bota fora	m		75,00	75,00
3.8.1	Demolição de concreto armado, inclusive remoção dos entulhos	m³	343,44		343,44
3.8.2	Demolição de alvenaria de tijolos cerâmicos, inclusive remoção dos entulhos	m³	1.135,65		1.135,65
3.8.3	Escavação manual em solo	m³	1.985,89		1.985,89
3.8.4	Limpeza do terreno	m²	2.301,73		2.301,73
3.8.5	Carga, transporte, descarga e espalhamento de material para bota-fora até uma distância de 1,0 km	m³	1.184,41		1.184,41
3.8.6	Momento extraordinário de transporte	m³/km	8.378,49		8.378,49
3.8.7	Reaterro compactado	m³	1.406,51		1.406,51
3.8.8	Furação e fixação de armadura com compound adesivo	und	1.298,00		1.298,00
3.8.9	Alvenaria de bloco sem chapisco	m²	3.872,26		3.872,26
3.8.10	Forma de madeirite para muro de vedação de alvenaria de blocos, nos pilares, vigas e fundação	m²	1.879,58		1.879,58
3.8.11	Fornecimento e lançamento de concreto, fck = 20 MPa	M³	300,67		300,67
3.8.12	Fornecimento, corte, dobra e montagem de aço CA-50	kg	15.230,35		15.230,35

REA

Este documento é parte integrante da  
entidade nº 01-03051/2005  
data 01/07/2005

DRC

413

15/27



**CBTU**

Companhia Brasileira de Trens Urbanos

Estação Velha da Tijara, 77 - Rio de Janeiro, Brasil  
CEP 20531-080 - Telefone: (021) 575-3399 Telex: (021) 22753 TREN BR  
CGC: 42.357.461/0001-25Conferência de Custos  
Recibo 20 06 2005  
Recibo de Custos  
Nº 015-2005/DT**PLANILHA DE QUANTIDADES DE SERVIÇOS SUPERVISIONADOS ATRAVÉS DO CONTRATO Nº 001/DT**

ITEM	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADES		
			Recife- Cajueiro Seco	TIP- Timbi	TOTAL
3.8.13	Calçada em concreto simples fck =11 mpa, com espessura de 0,05 m, com juntas de madeira formando quadros.	m2	899,20		899,20
3.8.14	Concreto magro fck 9 Mpa	m3	32,47		32,47
3.8.15	Desmonte de cerca existente com remoção para depósito da CBTU.	m	1.035,00		1.035,00
3.9	<b>RECUPERAÇÃO DE TALUDES</b>				
3.9.1	Escavação manual em solo	m³		2.396,46	2.396,46
3.9.2	Carga, transporte, descarga e espalhamento de material para bota-fora até uma distância de 1,0 km	m³		2.734,88	2.734,88
3.9.3	Momento extraordinário de transporte	m³/km		9.808,64	9.808,64
3.9.4	Recomposição de taludes com sacos de solo-cimento (rip rap).	m³	2.154,60		2.154,60
3.9.4.1	Recomposição de taludes, com sacos de solo-cimento (Rip Rap), incluindo preparo, montagem, costura, estocagem dos sacos, carga, descarga manual do material escavado em prancha ferroviária fornecido pela CBTU	m³	2.857,76		2.857,76
3.9.5	Revestimento vegetal com plantação de capim sândalo	m²	72,28	25.957,44	25.957,72
3.9.6	Barbacãs	un	1.962,00	340,00	2.302,00
3.9.7	Manta geotextil (bidim OP40 ou similar), incluindo aquisição, corte, assentamento e costura.	m²		5.179,31	5.179,31
3.9.8	Colchão de areia lavada	m³	301,28	551,79	853,07
3.10	<b>RECUPERAÇÃO DE TALUDES DE ATERRO</b>				
3.10.1	Escavação mecânica para recomposição de taludes	m³	368,66	6.408,72	6.777,38
3.10.2	Carga, transporte, descarga e espalhamento de material para bota-fora com distância até 1,00 Km	m³	288,66	4.526,20	4.814,86
3.10.3	Momento extraordinário de transporte	m³/km	2.597,94	24.270,45	26.868,39
3.10.4	Reaterro compactado	m³	750,00	1.365,64	2.115,64
3.10.5	Fornecimento de material de jazida de 10 a 15 km	m³	1.027,00	1.903,79	2.930,79

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO  
Selo de Autenticidade  
JOSEPH ALBUQUERQUE  
João de Albuquerque - Titular  
João de Albuquerque - Titular  
Maria Margarida II, da Costa Lima  
João de Albuquerque - Substituto  
João Salazar - Esc. Autorizada  
BFP0589451  
SEI. 2010  
QUARTO SERVIÇO NOTARIAL  
CNPJ nº 11.573.680/0001-33  
Certifico que a presente cópia é reprodução  
fidel de original que me foi apresentado Dou fé  
válido somente com selo de autenticação e fiscalização.  
Emolumentos: R\$ 2,45  
Autenticação: R\$ 2,45  
TOTAL: R\$ 4,90

Este documento é parte integrante da  
Iden nº 01-03051/2005  
de 01/07/2005  
Fábio A. Silva  
DPO

414

2906 2005  
Benedicta Mello

PLANILHA DE QUANTIDADES DE SERVIÇOS SUPERVISIONADOS ATRAVÉS DO CONTRATO Nº 001/DT

ITEM	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADES		
			Recife- Cajueiro Seco	TIP- Timbì	TOTAL
3.10.6	Recomposição de sub-laço com espessura de até 20 cm de bica corrida, compactado manualmente	m <sup>2</sup>		20.000,00	20.000,00
4.0	<b>PROJETO DA SUPERESTRUTURA FERROVIÁRIA</b>				
4.1	Trecho Recife- Cajueiro Seco:	vb	1,00		1,00
4.2	Trecho TIP- Timbì:	vb		1,00	1,00
5.0	<b>DRENAGEM SUPERFICIAL/ TERRAPLENAGEM - LOTE 6 / LINHA SUL</b>				
5.1	Valeta de plataforma retangular em concreto fck=15 mpa, de 0,40 x 0,40m, tipo1 com e=0,10m, incluindo escavação e reaterro.	m	2.106,74	3.975,19	6.081,93
5.2	Valeta de berma e de plataforma trapezoidal em concreto fck=15 mpa, de 0,80 x 0,40 x 0,20, tipo 2, com e=0,08m, incluindo escavação e reaterro.	m		8.986,07	8.986,07
5.3	Valeta de plataforma e de posição de corte e aterro trapezoidal em concreto fck=15 mpa, de 1,00 x 0,40 x 0,30, tipo 2, com e=0,08m, incluindo escavação e reaterro.	m	133,00	2.948,48	3.081,48
5.4	Valeta de plataforma retangular em concreto fck=15 mpa, de 1,00 x 0,80m, tipo1 com e=0,10 m, incluindo escavação e reaterro	m		21,06	21,06
5.7	Valeta de proteção de corte e aterro trapezoidal em concreto fck=15 mpa, de 1,20 x 0,40 x 0,40m, com e=0,08, incluindo escavação e reaterro.	m		578,09	578,09
5.9	Declividade da água em corte ou aterro com largura de 0,80 m , utilizando concreto fck = 15 mpa, incluindo escavação e reaterro.	m		849,50	849,50
5.10	Declividade da água em corte, com largura de 1,00 m, utilizando concreto fck = 15 mpa, incluindo escavação e reaterro.	m		87,01	87,01
5.11	Caixa coletora de passagem ou inspeção conforme detalhes, incluído escavação e reaterro.			3,00	3,00

QUARTO SERVIÇO NOTARIA

CNPJ/MF nº 07.698.000/0001-54  
Certificado nº 12.700.000-00000000

al que fue el primer ministro de la Corte Suprema de Justicia de la Nación.

valdo some.  **Order of the Arrow**

[illegible]

PERVAIN

01-11-2001 10:00:00 AM

BEFORE

BF P058940

3777

Encargamentos:	R\$ 2.210,00	R\$ 0,43	R\$ 770,00
Autenticação:			
T.S.N.R.			
TOTAL			

87,01

3,00

87  
3

7,01	..
7,00	..

---

Este documento é parte integrante da  
 coleção nº 01-03051/2005  
 data 01/07/2005  
 [Signature]

415



**CBTU**

Companhia Brasileira de Trens Urbanos

Estação Velho da Tijara, 77 Rio de Janeiro, Brasil  
CEP 20531-010 - Telefone: (021) 575-3399 Telex (021) 22793 TREN BR  
CGC 42.167.483/0001-26

Nº 015-2005/DT

**PLANILHA DE QUANTIDADES DE SERVIÇOS SUPERVISIONADOS ATRAVÉS DO CONTRATO Nº 001/DT**

ITEM	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADES		
			Recife- Cajueiro Seco	TIP- Timbi	TOTAL
5.12	Dissipadores de energia, conforme detalhes	un		59,00	59,00
5.13	Fornecimento e assentamento de tubos de concreto armado D=1,00m, classe CA-3, incluindo berço de concreto, escavação, reaterro, cabeça de bueiro e caixa de inspeção	m		52,00	52,00
5.14	Recuperação de valetas de plataforma, incluindo demolição e remoção de entulho	m		599,02	599,02
5.15	Valeta de plataforma retangular em concreto fck=15 mpa, de 1,00 x 0,50m, tipo1 com e=0,10 m, incluindo escavação e reaterro	m	398,50		398,50
5.16	Valeta de plataforma retangular em concreto fck=15 mpa, de 0,40 x 0,65m, tipo1 com e=0,10 m, incluindo escavação e reaterro	m	110,00		110,00
5.17	Valeta de plataforma retangular em concreto fck=15 mpa, de 0,40 x 0,70m, tipo1 com e=0,10 m, incluindo escavação e reaterro	m	379,00		379,00
5.18	Valeta de plataforma retangular em concreto fck=15 mpa, de 0,40 x 0,80m, tipo1 com e=0,10 m, incluindo escavação e reaterro	m	169,00		169,00
5.19	Poço de visita em concreto simples fck=15MPa, tipo I, com 1,40x1,40x2,00m, com laje e tampão em concreto armado fck=15MPa	un	5,00		5,00
5.20	Demolição de concreto simples	m3	199,21		199,21
<b>Obras de Arte Correntes</b>					
5.21	<b>Bueiros Tubulares</b>				
5.21.1	Escavação mecânica de valas em solo, até 4,00m de profundidade	m3	618,80		618,80
5.21.2	Reaterro manual de valas em camadas de 20cm, empregando compactador vibratório de placa (sapinho)	m3	93,85		93,85
5.21.3	Carga, transporte, descarga e espalhamento de material para bota-fora, com distância de transporte de 1 km	m3	518,95		518,95
5.21.4	Momento extraordinário de transporte de solo	m3xkm	196,38		196,38

TABELIONATO JOSAPHAT ALBUQUERQUE  
Bel. Josaphat Vieira de Albuquerque - Titular  
José Orlando Magalhães de Siqueira - José Benício Falcão  
Rosilda Valença Barros - Maria Margarida H. da Costa Lima  
Joradai Oliveira Vieira de Albuquerque - Substituto  
Reginaldo Alonzo Oliveira - Esc. Autorizado

14 SET. 2010

QUARTO SERVIÇO NOTARIAL  
CNPJ nº 11.374.000/01-51  
Certifico que a presente cópia  
é fiel do original que me foi ap-  
resentado e válido para uso de aut.



Este documento é parte integrante da  
obra nº 01-03054/2005  
Recife 01.07.2005  
Kiliza A. e. e.

416

**CBTU**

Companhia Brasileira de Trens Urbanos

Estação Várzea da Tijuca, 77 Frio do Joreiro, Brasília  
 CEP 20531-050 - Telefone (021) 575-3399 Telex (021) 22753 TREN BR  
 CGC 42.357.423/0001-26

Confiro esta original representada

Recibo, 29 06 2005  
 Ass. Paulo Sérgio de Paula

Nº 015-2005/DT

**PLANILHA DE QUANTIDADES DE SERVIÇOS SUPERVISIONADOS ATRAVÉS DO CONTRATO Nº 001/DT**

ITEM	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADES		
			Recife- Cajueiro Seco	TIP- Timbi	TOTAL
5.21.5	Fornecimento e assentamento de tubos de concreto armado D=0,80m, classe CA-1	m	4,00		4,00
5.22	<b>TERRAPLENAGEM</b>				
5.22.1	<b>LINHA SUL</b>				
5.22.1.1	Limpeza do terreno	m <sup>2</sup>	2.183,00		2.183,00
5.22.1.2	Fornecimento com escavação, carga, transporte e descarga de solo, proveniente de empréstimo para execução de aterros com DMT de 10 a 15km	m <sup>3</sup>	22.134,02		22.134,02
5.22.1.3	Espalhamento, homogeneização, umedecimento e/ou aeração e compactação de aterro a 95% do proctor normal (serviço acabado).	m <sup>3</sup>	14.045,74		14.045,74
5.22.1.4	Espalhamento, homogeneização, umedecimento e/ou aeração e compactação de camada final de aterro a 100% do proctor normal.	m <sup>3</sup>	2.069,43		2.069,43
5.22.1.5	Regularização de subleito na espessura de 20cm, incluindo compactação mecânica	m <sup>2</sup>	9.991,42		9.991,42
5.22.1.6	Execução de sublastro c/ fornecimento, carga, Transporte do material selecionado com distância de até 20km, descarga, espalhamento, aeração e/ou umedecimento, homogeneização e compactação a 100% do proctor Intermediário.	m <sup>3</sup>	2.057,88		2.057,88
5.22.1.7	Imprimação de sublastro, com fornecimento do ligante betuminoso CM-70, incluindo o fornecimento e espalhamento de camada protetora em pó de pedra	m <sup>2</sup>	29.218,30		29.218,30
5.22.1.8	Momento extraordinário de transporte de solo	m <sup>3</sup> xkm	410.404,75		410.404,75
5.22.1.9	Escavação, carga, transporte, descarga e espalhamento de solo de baixo poder de suporte/remoção de camada saturada, com distância de transporte de até 15km	m <sup>3</sup>	9.799,95		9.799,95
5.22.1.10	Fornecimento com escavação, carga, transporte e descarga e adensamento de areia, proveniente de empréstimo para execução de colchão de base de aterros com DMT = 30km	m <sup>3</sup>	10.298,75		10.298,75
5.22.1.11	Revestimento vegetal com plantação de capim-sândalo	m <sup>2</sup>	1.606,77		1.606,77

Este documento é parte integrante do  
 certidão nº 01-0305/2005  
 Recife, 01/07/2005

DRC

417

19/27







**CBTU**

Companhia Brasileira de Trens Urbanos

Estroada Velha da Tijuca, 77 Rio de Janeiro, Brasil  
 CEP 20531-080 - Telefone (021) 575-3399 Telex (021) 22733 TREN BR  
 CGC 42.357.483/0001-26

Contrato com o nº

29 06 2005  
 Recibo

Nº 015-2005/DT

**PLANILHA DE QUANTIDADES DE SERVIÇOS SUPERVISIONADOS ATRAVÉS DO CONTRATO Nº 001/DT**

ITEM	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADES		
			Recife- Cajueiro Seco	TIP- Timbi	TOTAL
5.22.3	TERRAPLENAGEM E DRENAGEM NO TRECHO/RECIFE JOANA BEZERRA  LINHA-SUL				
5.22.3.1	Limpeza do terreno manual, inclusive transporte manual por falta de acesso para máquinas necessárias a utilização do serviço, carga, descarga para bota fora, espalhamento	m2	3.552,00		3.552,00
5.22.3.2	Demolição de concreto simples, com transporte manual e transporte mecânico	m3	36,77		36,77
5.22.3.4	Escavação manual, transporte manual horizontal por falta de acesso com máquinas necessárias para execução dos serviços, carga, transporte e descarga, espalhamento de material para bota fora, DMT ate 15km	m3	1.624,82		1.624,82
5.22.3.5	Fornecimento solo proveniente de empréstimo com DMT de 15 a 20 km; inclui transporte manual horizontal, por falta de acesso para máquinas adequadas para o serviço	m3	1.540,72		1.540,72
5.22.3.6	Aterro e compactação de valas empregando compactador vibratório tipo sapinho	m3	1.185,48		1.185,48
5.22.3.7	Execução de sublastro com compactação a 100% do proctor intermediário, inclui transporte manual horizontal, por falta de acesso para máquinas adequadas para o serviço	m3	2.212,89		2.212,89
5.22.3.8	Valeta de plataforma retangular em concreto fck=15 mpa, de 0,40 x 0,40m, tipo1 com e=0,10 m, incluindo escavação, e transporte manual horizontal de todo o material para execução (trecho sem acesso para execução normal)	m	837,10		837,10
5.22.3.9	Valeta de plataforma retangular em concreto armado fck=20 mpa, de 0,40 x 0,40m, tipo1 com e=0,15 m, incluindo escavação, e transporte manual de todo o material para execução (trecho sem acesso para execução normal)	m	684,20		684,20

837,10 JOSAPHAT ALBUQUERQUE  
 Bel. Josaphat Vieira de Albuquerque - Titular  
 Jose Orlando Magalhães de Siqueira - José Bonifácio Fátima  
 Rosilva Valença Barros - Maria Margarida It. da Costa Lima  
 Josadair Oliveira Vieira de Albuquerque - Sustitutor  
 Reginaldo Afonso Saraiva - Esc. Autorizado

14 SET. 2010

QUARTO SERVIÇO NOTARIAL  
 684,20 11.573.680/0001-39  
 Certifico que a presente cópia é fiel de original que me foi apresentado  
 válido e autêntico

Enviado para  
 Autenticação  
 S.S.N.R.  
 TOTAL 684,20

IBREA  
 Instituto Brasileiro de Engenharia e Arquitetura

Este documento é parte integrante da  
 certidão nº 01-030517/2005

Recife, 01/07/2005

*[Assinatura]*  
 DRC

419





**CBTU**

Companhia Brasileira de Trens Urbanos

Estrada Velha da Tijara, 77 Rio de Janeiro, Brasil  
 CEP 20531-690 - Telefone (021) 575-3199 Telex (211) 22753 TREN BR  
 CGC 42.367.483/0001-28

20.06.2005  
 Pius de Lillo

Nº 015-2005/DT

**PLANILHA DE QUANTIDADES DE SERVIÇOS SUPERVISIONADOS ATRAVÉS DO CONTRATO Nº 001/DT**

ITEM	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADES		
			Recife- Cajueiro Seco	TIP- Timbi	TOTAL
5.22.3.10	Imprimação de sublastro, com fornecimento do ligante betuminoso CM-70, incluindo o fornecimento e espalhamento de camada protetora em pó de pedra.	m²	10.299,37		10.299,37
5.22.3.11	tampa vazada (0,45x1,00x0,05), para canaleta, em concreto 15 mpa	m	450,00		450,00
5.22.3.12	tampa vazada (0,45x1,00x0,10), para canaleta, em concreto 20 mpa	m	571,50		571,50
5.22.3.13	Fornecimento e assentamento de tubos de concreto armado, D= 0,80 m classe CA-3, inclusive berço de concreto, forma, escavação, reaterros do material escavado e bota fora e espalhamento do material excedente, transporte manual por falta de acesso para máquinas e equipamentos	m	19,90		19,90
5.22.3.14	Caixa coletora de passagem ou de inspeção em concreto simples (fck 15 Mpa)	un	2,00		2,00
6.0	<b>SUPERESTRUTURA - RAMAL AÇO NORTE/LINHA SUL</b>				
6.1	Serviços preliminares				
6.1.1	Remoção de linhas existentes				
6.1.1.1	Remoção de grade, com retirada de trilho 45 dormentes bi-bloco, acessórios e fixações, incluindo carga, descarga, transporte, estocagem e empilhamento	m	1.170,26	1.104,00	2.274,26
6.1.1.2	Remoção de amv's, de bitola 1,00m incluindo limpeza, carga, transporte, descarga e estocagem	un		5,00	5,00
6.1.1.3	Remoção de lastro, inclusive carga, transporte, descarga e limpeza para reaproveitamento	m³	1.888,17	1.422,33	3.310,50
6.1.2	Assentamento da linha de carga				
6.1.2.1	Locação topográfica de eixo da via	m	2.172,28	1.905,00	4.077,28
6.1.2.2	Assentamento de grade com bitola 1,00 dormentes de concreto bi-bloco, fixação elástica e trilhos TR-45 (materiais reaproveitáveis)	m	1.821,96	1.827,77	3.649,73
6.1.2.3	Lastramento de linha com bitola de 1,00m, trilho TR-45 e dormente bi-bloco, com reaproveitamento do lastro	m²		980,92	980,92
6.1.2.4	Lastramento de linha com bitola de 1,00m	m²	8.051,14	897,00	8.948,14

TABELIONATO

Bel. Josaphat Vieira de Albuquerque

José Orlando Magalhães de Siqueira - José B. Almeida

Rosilda Valença Barros - Maria Margarida

R. Josué, Oliveira Vieira de Albuquerque - Su

Reginaldo Alonso Saraiva - Esc. Auto

RECIFE -

QUARTO SERVIÇO NOTARIAL

CNPJ/MF nº 11.573.680/0001-55

Certifico que a presente cópia e reprodução

feita do original que me foi apresentado

conformemente com o selo de autenticidade

e fiscalização.

14 SET. 2010



Este documento é parte integrante da  
 obra nº 015-2005/DT  
 01.07.2005  
 508/15030

**CBTU**

Companhia Brasileira de Trens Urbanos

Estação Velha do Tijeco, 77 Ffo de Janeiro, Brs 54  
CEP 20531-080 - Telefone (021) 575-3399 Telex (021) 22793 TREN BR  
CGC 42.357.483/0001-26Cópia de  
Contrato nº 015-2005/DT  
Recife, 29.06.2005  
Ass. Físico: *[Assinatura]*

Nº 015-2005/DT

**PLANILHA DE QUANTIDADES DE SERVIÇOS SUPERVISIONADOS ATRAVÉS DO CONTRATO Nº 001/DT**

ITEM	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADES		
			Recife- Cajueiro Seco	TIP- Timbi	TOTAL
6.1.2.5	Socaria, nivelamento e alinhamento de via	m	2.045,96	1.905,00	3.950,96
6.1.2.6	Posicionamento final da via, bitola de 1,00m, dormentes de concreto bi-bloco, fixação elástica com trilhos TR-45	m	1.975,28	1.697,00	3.672,28
6.1.2.7	Soldagem aluminotermica em trilhos TR-45	un	184,00	52,00	236,00
6.1.2.8	Carga/descarga e transporte de ferro gusa da Estação Cinco Pontas para a fabrica da Gerdau	t		3.000,00	3.000,00
7.0	<b>CONSTRUÇÃO DO DESVIO DE MANOBRA DO RAMAL DA AÇO NORTE LINHA SUL</b>				
7.1	Locação planialtimétrica do eixo da via	m		250,00	250,00
7.2	Assentamento da via	m		250,00	250,00
7.3	Lastramento da via, com fornecimento da brita	m³		378,00	378,00
7.4	Nivelamento, alinhamento e socaria da via (Serviço executado manualmente)	m		250,00	250,00
7.5	Posicionamento final da via, c/ alívio das tensões do trilho (serviço manual)	m		250,00	250,00
7.6	Assentamento de AMV TR-37	un		3,00	3,00
7.7	Regularização do terreno	m²		1.500,00	1.500,00
7.8	Roçada da faixa	m²		1.500,00	1.500,00
7.9	Capinação da faixa	m²		1.500,00	1.500,00
8.0	<b>RECUPERAÇÃO DO PÁTIO DE MANOBRA DA ESTAÇÃO TIP E RECOMPOSIÇÃO DO PÁTIO DO TERMINAL TIMBI</b>				
8.1	Terraplenagem				
8.1.1	Escavação mecânica de taludes	m³		500,00	500,00
8.1.2	Carga, transporte, descarga e espalhamento de material para fora com distância até 1,00 Km	m³		500,00	500,00
8.1.3	Momento extraordinário de transporte	m³		3.000,00	3.000,00
8.1.4	Reaterro compactado	m³		500,00	500,00
8.1.5	Fornecimento de material de jazida até 5 km	m³		650,00	650,00
8.2	Drenagem superficial				

Este documento é parte integrante da  
50067610  
50067610

421



23/27



**CBTU**

Companhia Brasileira de Trens Urbanos

Estação Velha da Tijoca, 77 Fio de Janeiro, Brasil  
CEP 20531-080 - Telefone: (021) 575-3399 Telex: (021) 22793 TREN BR  
COC 42.357.483.0001-26

Comprova o...

Recife

29 06 2005

Nº 015-2005/DT

Ass. Paulo

Beuratti Neto

**PLANILHA DE QUANTIDADES DE SERVIÇOS SUPERVISIONADOS ATRAVÉS DO CONTRATO Nº 001/DT**

ITEM	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADES		
			Recife- Cajueiro Seco	TIP- Timbí	TOTAL
8.2.1	Valete de plataforma trapezoidal em concreto fck=15 mpa, de 0,80 x 0,40 x 0,20, tipo 2, com e=0,08rh, incluindo escavação e reaterro.	m		120,00	120,00
8.3	Superestrutura ( Vias 1 e 2 - Bitola de 1,60 m )				
8.3.1	Locação planialimétrica do eixo da via	m		120,00	120,00
8.3.2	Assentamento de Grade	m		120,00	120,00
8.3.3	Lastramento da via, com fornecimento da brita	m³		234,00	234,00
8.3.4	Nivelamento, Alinhamento e Sotaria	m		120,00	120,00
8.3.5	Posicionamento final da via, cl. alvio- de tensões do trilho (serviço manual)	m		120,00	120,00
8.3.6	Assentamento de AMV 1:14	un		4,00	4,00
8.3.7	Soldagem dos Trilhos TR-57 (materiais inclusos)	un		8,00	8,00
8.3.8	Implantação de Marco de Segurança (materiais inclusos)	un		10,00	10,00
8.3.9	Remoção de Travessão	un		2,00	2,00
8.3.10	Escavação, carga, transporte, descarga e espalhamento de solo de baixo poder de suporte/remoção de camada saturada, com distância de transporte de até 15km	m³		6647,95	6.647,95
8.3.11	Fornecimento com escavação, carga, transporte e descarga e adensamento de areia, proveniente de empréstimo para execução de colchão de base de aterros com BMT = 30km	m³		4.673,50	4.673,50
9.0	<b>SUBSTITUIÇÃO DA SUPERESTRUTURA POR ESTRUTURA METALICA - TRAVESSA DO RAPOSO</b>				
9.1	Remoção de grade, com retirada de trilhos tr-57 dormentes concreto da linha sul existente, acessórios e fixações, incluindo carga, descarga, transporte, estocagem e amparilhamento.	m	100,00		100,00
9.2	Remoção de lastro, inclusive carga, transporte, descarga e limpeza para reaproveitamento	m³	290,00		290,00
9.3	Escavação, carga, transporte, descarga e espalhamento de solo de baixo poder de suporte/remoção de camada saturada, com distância de transporte de até 15km	m³	255,84		255,84

DRC

TABELIONATO  
Bel. Josephat Vitoria de Albuquerque  
José Orlando M. de Albuquerque  
Rosilda Vitoria de Albuquerque  
José de Jesus  
Oliveira Vitoria de Albuquerque  
Ingrida de Albuquerque  
Alfonso de Albuquerque  
Esc. AutorizadaQUARTO SERVIÇO NOTARIAL  
CNPJ nº 11.573.680/0001-55  
Comprova que a presente cópia é reprodução fiel de original que me foi apresentado Dou  
válido somente com selo de autenticidade e firma

**CBTU**

Companhia Brasileira de Trens Urbanos

Estrada Velha da Tijoca, 77 Rio de Janeiro, Brasil  
CEP 20531-080 - Telefone (021) 575-3299 Telefax (021) 22793 TREN BR  
CGC 42.757.483/0001-26

Nº 015-2005/DT

29 06 2005  
Benedetto Nello

**PLANILHA DE QUANTIDADES DE SERVIÇOS SUPERVISIONADOS ATRAVÉS DO CONTRATO Nº 001/DT**

ITEM	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADES		
			Recife- Cajueiro Seco	TIP- Timbi	TOTAL
9.4	Demolicao de concreto armado (inclui carga, descarga, espalhamento do material no bota fora, trabalho noturno), para as vigas e lajes do viaduto contínuo a ferrovia em operação e a avenida com trafego de pedestres	m³	214,21		214,21
9.5	MESO ESTRUTURA - ELEVACAO DOS PILARES:				
9.5.1	Concreto dos pilares, muros, alas e laje de aproximação	m³	38,36		38,36
9.5.2	Forma de madeirite resinado de 14 mm, com reaproveitamento de 3 vezes	m²	104,27		104,27
9.5.3	Fornecimento, corte, dobra e montagem de aço CA-50	kg	5.579,28		5.579,28
9.5.4	Fornecimento com escavação, carga, transporte e descarga de solo, proveniente de empréstimo para execução de aterros	m3	306,71		306,71
9.5.5	Espalhamento, homogeneização, umedecimento e/ou aeração e compactação de camada final de aterro a 100% do proctor normal, com compactador manual cm 20 ou similar	m3	235,96		235,96
9.5.6	Lancamento da estrutura metalica de dois patilhões da nova linha do metro Recife, na travessa do raposo lote 1(1, transporte e montagem de duas pontes com vão de 18 metros sendo 01 (uma) com passarela de manutenção)	vb	1,00		1,00
9.5.7	Fabricação e montagem de telas em chapas expandidas nas áreas abertas dos dois módulos da ponte.	vb	1,00		1,00
9.5.8	Fabricação e montagem de calços (dois módulos)	vb	1,00		1,00
9.5.9	Fornecimento e aplicacao com grouting de aparelhos de apolos de neoprene fretado	dm3	29,12		29,12

TABELIONATO JOSAPHAT ALBUQUERQUE  
Bel. Josephat Vieira de Albuquerque  
José Orlando Magalhães de Sousa - José B. de Albuquerque  
Rasilda Valença Barros - Maria Margarida H. de Albuquerque  
José Adolpho Oliveira - Maria Margarida H. de Albuquerque  
Reginaldo Afonso Sáilva - Esc. Autoriza o

14 SET. 2010

QUARTO SERVIÇO NOTARIAL  
CNPJ/MF nº 11.573.680/0001-55  
Certifico, que a presente cópia e reprodução  
fiel de original que me foi apresentado Dou fé  
Válido somente com selo de autenticidade e homologação.

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO  
Selo de Autenticidade  
BFP058996

**CREA**Este documento é parte integrante da  
certidão nº 01-03051/2005  
Recife, 01/07/2005

DRC

423

25/27



**CBTU**

Companhia Brasileira de Trens Urbanos

Estação Velha do Tijúca, 77 Fio de Janeiro Brasil  
CEP 20531-050 - Telefone (021) 575-3399 Telex (021) 22731 TREN BR  
CGC 42.367.481-0001-2629/06/2005  
Benedetto Lello

Nº 015-2005/DT

**PLANILHA DE QUANTIDADES DE SERVIÇOS SUPERVISIONADOS ATRAVÉS DO CONTRATO Nº 001/DT**

ITEM	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADES		
			Recife- Cajueiro Seco	TIP- Timbi	TOTAL
10.0	PASSAGEM DE PEDESTRE TRAVESSA DO RAPOSO				
10.1	Escavação, carga, transporte, descarga e espalhamento de solo de baixo poder de suporte/remoção de camada saturada, com distância de transporte de até 15km	m3	639,70		639,70
10.2	Fornecimento com escavação, carga, transporte e descarga e adensamento de areia, proveniente de empréstimo para execução de aterros com DMT = 30km	m3	439,81		439,81
10.3	Concreto magro fck 9 Mpa, fornecido, adensado e aplicado	m3	4,93		4,93
10.4	Fornecimento, lançamento e adensamento de concreto estrutural, fck = 20 MPa	m3	67,16		67,16
10.5	Fornecimento, corte, dobra e montagem de aço CA-50	kg	11.600,00		11.600,00
10.6	Forma de madeirite resinado de 14 mm, com reaproveitamento de 3 vezes	m²	311,62		311,62
10.7	Cimbramento tubular desmontável para laje de estrutura de concreto	m3	133,02		133,02
10.8	Momento extraordinário de transporte de solo	m3xkm	1.759,18		1.759,18
10.9	Domo acrílico (4,70 x 4,00)	vb	1,00		1,00
11.0	VIADUTO FERROVIÁRIO SOBRE O RIO JORDÃO				
11.1	Mobilização de canteiro de obras	vb	1,00		1,00
11.2	ESTACAS				
11.2.1	Estacas para 800 kn, tipo raiz	m	896,00		896,00
11.3	Viaduto Ferroviário sobre o Rio Jordão (inclui escavação, carga, descarga, espalhamento do bota fora, reaterros, concreto magro, formas, concreto estrutural, aço, guarda corpo de concreto, neoprene)	vb	1,00		1,00
12.0	PASSARELA DE PEDESTRE DA RUA MANOEL SARAÍM				
12.1	Mobilização de canteiro de obras	vb	1,00		1,00
12.2	ESTACAS				

**CREA**

Este documento é parte integrante do processo nº 01-03051/2005

Recebi em 01/07/2005

F. A. A. 424



**CBTU**

Companhia Brasileira de Trens Urbanos

Estrada Velha do Tijuca, 77 Rio de Janeiro - Brasil  
CEP 20531-000 - Telefone (021) 575-3399 Telex (021) 22793 TREN BR  
CGC 42.357.483/0001-26Confere e autografa  
Recife, 29.06.2005  
Beccardetto Filho

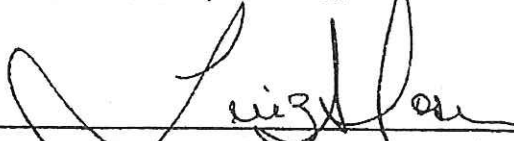
Nº 015-2005/DT

**PLANILHA DE QUANTIDADES DE SERVIÇOS SUPERVISIONADOS ATRAVÉS DO CONTRATO Nº 001/DT**

ITEM	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADES		
			Recife- Cajueiro Seco	TIP- Timbi	TOTAL
12.2.1	Estacas para 800 kn, tipo raiz	m	529,70		529,70
12.3	Execução de passarela (inclui, projeto, topografia, sondagem complementares, escavação, reaterro das cavas de fundação, esgotamento de valas, concreto magro, concreto estrutural, aço, formas para concreto aparente, escoramentos, piso acabado de alta resistência ou similar, guarda corpo em tubo galvanizado de 2" e pintado, retirada do entulho limpeza da obra	vb	1,00		1,00
12.4	Execução de escada complementares a passarela	vb	1,00		1,00
13.0	<b>URBANIZAÇÃO DO ENTORNO DA PASSARELA DA RUA MANOEL SERAFIM COUTO.</b>				
13.1	Limpeza do terreno	m²	1.619,12		1.619,12
13.2	Escavação manual	m³	249,99		249,99
13.3	Fornecimento e assentamento de meio-fio	m	239,91		239,91
13.4	Calçada em concreto simples fck =11 mpa, com espessura de 0,05 m, com juntas de madeira formando quadros.	m²	819,95		819,95

Declaramos para os devidos fins que os serviços constantes deste atestado referente ao Contrato nº 001-01/DT foram executados obedecendo às Normas de Engenharia e às Especificações Técnicas da CBTU.

Rio de Janeiro, 30 de MAIO de 2005



LUIZ ANTONIO COSENZA

Diretor Técnico

CREA nº 30.538 D - RJ

REA

Este documento é parte integrante da  
anulação nº 01-03051/2005  
data 01/07/2005

DRC

Cartório do 12º Ofício de Notas - Tabelionato, Rua do Rosário, 44  
Centro-RJ - Tel: 3852-4000. Tabelião Pedro Castilho. Recife  
por semelhança a firma de: LUIZ ANTONIO COSENZA (L:159-A/154)  
Cod: 058A70B9EC34 (AGOSTINHO)  
Rio de Janeiro, 30 de Junho de 2005.  
Em testemunho da verdade.  
Agostinho da Silva - Autorizado

Serventia :  
20% P. Judiciário: 0.  
Total : 3.68

425

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO  
Selo de Autenticidade  
BPM058998  
14 SET. 2010  
QUARTO SERVIÇO NOTARIAL  
CNPI/MF nº 11.571.680/0001-55  
Certifico que a presente cópia e reprodução  
fiel de original que me foi apresentado Data de  
válido somente com selo de autenticidade e fiscalização.

OFÍCIO DE NOTAS  
Agostinho da Silva  
Tabelião  
RECIFE

CHANCELOERIA GERAL  
RECEBIMENTO  
RECONHECIMENTO  
DE FIRMA  
TINT 10212

27/27