

**RELATÓRIO DE ANÁLISE DA PROPOSTA TÉCNICA  
EDITAL DE CONCORRÊNCIA PÚBLICA Nº 003/2013.**

Aos vinte dias do mês de maio de 2014, no Auditório do Térreo do Edifício CNC Trade, localizado no SEP Sul, Quadra 713/913, Bloco E, em Brasília-DF, reuniu-se a Comissão Permanente de Licitações para a abertura da Proposta Técnica do CONSÓRCIO CONCRESOLO-ICOPLAN, após decisão liminar presente nos autos do Mandado de Segurança nº 55014-32.2013.4.01.3400, no âmbito da Concorrência nº 003/2013, cujo objeto é a **contratação de empresa para prestação de serviços de suporte e apoio à VALEC no gerenciamento da implantação da Ferrovia de Integração Oeste Leste – FIOL (EF-334), no trecho compreendido entre Ilhéus e Barreiras, na Bahia**, de acordo com o Processo nº 51402.020316/2012-78.

Após abertura da Proposta Técnica apresentada, seguiu para análise da Subcomissão Técnica de Licitação, instituída pela Portaria nº 111/2014, cujo julgamento com a respectiva pontuação, a Comissão Permanente de Licitações divulga, conforme Despacho nº 008/2014 – SPL-ST (cópia anexa):

SITUAÇÃO	LICITANTE	NPT
Classificado	Consórcio CONCRESOLO-ICOPLAN	64,00

Assim, a classificação geral ficou da seguinte forma:

SITUAÇÃO	LICITANTE	NPT
1 Classificado	Empresa ENGEVIX ENGENHARIA S.A.	100,00
2 Classificado	Consórcio ECOPLAN - VEGA - SKILL	100,00
3 Classificado	Consórcio PSP (PRODEC - SISCON - PACS)	100,00
4 Classificado	Empresa PROJETEC PROJETOS TÉCNICOS LTDA	99,50
5 Classificado	Consórcio ATP - ASTEP	99,00

6	Classificado	Consórcio GERIBELLO - TRAIL - ECR	94,00
7	Classificado	Consórcio CONTÉCNICA - ENEFER	93,00
8	Classificado	Consórcio CONESTOGA - GEOSONDA - PLANAL - AMBIENTE	84,00
9	Classificado	Consórcio CONCRESOLO-ICOPLAN	64,00

Ante o exposto, fica aberto o prazo para recurso nos termos do inciso I, alínea 'b', do artigo 109 da Lei nº 8.666/1993, apenas em relação à classificação do Consórcio Concreso-lo-icoplan.

Brasília/DF, 18 de junho de 2014.

  
**Márcio Guimarães de Aquino**  
Presidente

  
**Roberta Alves de Castro**  
Membro

  
**Peniel Gomes de Souza**  
Membro

DESPACHO Nº 008/2014 – CPL/ST

Processo nº 51402.020316/2012-78

Ref: **Concorrência nº 003/2013** – Contratação de empresa para prestação de serviços de suporte e apoio técnico à Valec no gerenciamento da implantação da ferrovia de integração Oeste-Leste – FIOL (EF-334), no trecho compreendido entre Ilhéus e Barreiras, na Bahia.

Assunto: **Análise da Proposta Técnica do Consórcio Coneresolo-Icoplan**

Brasília, 18 de junho de 2014.

Ao Senhor

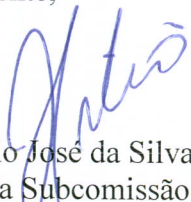
**MARCIO GUIMARÃES DE AQUINO**


Presidente da Comissão Permanente de Licitações

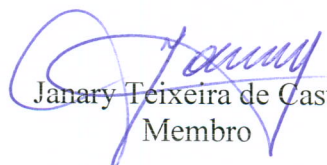
Prezado Senhor,

1. A Subcomissão Técnica, designada por meio da Portaria nº 111/2014, de 18 de Fevereiro de 2014, em resposta ao Memorando nº 395/2014 GELIC/SULIC/DIRAF/VALEC, apresenta a análise da proposta técnica do consórcio Coneresolo-Icoplan.
2. Informo ainda que a Subcomissão contou com o apoio de um Grupo Técnico multidisciplinar, constituído de representantes de diversas Áreas Funcionais, e a análise seguiu as orientações de pontuação do respectivo edital.

Atenciosamente,

  
Hélio José da Silva  
Presidente da Subcomissão Técnica

  
Ricardo Pazos Quintans  
Membro

  
Janary Teixeira de Castro  
Membro

  
Marcos Expedito Felipe de Almeida  
Membro



PLANO DE TRABALHO				
ITENS E SUB-ITENS DE JULGAMENTO	NOTA	Adequado/ Excelente	Regular	Errôneo ou não abordado
Método	2,5	2,5	1,25	0
Fluxograma (1)	0	2,5	1,25	0
Estrutura organizacional	4,5	5	2,5	0
Sistema a utilizar	1	1	0,5	0
Controle de Qualidade - ISO 9001	1	1	0,5	0
Organograma	1	1	0,5	0
Atribuições e responsabilidades	1	1	0,5	0
Cronogramas (2)	0,5	1	0,5	0
<b>TOTAL</b>	<b>7</b>			

(1) Na metodologia, foram apresentadas : A- Coordenação Geral; B- Coordenação de Planejamento Físico-Financeiro; C- Coordenação de Projetos; D- Coordenação de Obras; E- Assessoria Técnica e Consultoria Técnica. O fluxograma não demonstra como será o fluxo das atividades dentro de cada coordenação, nem a relação entre elas.

(2) Não foi apresentado o cronograma físico

CAPACIDADE TÉCNICA DA PROPONENTE						
FUNÇÃO	PONTOS POR ATESTADO	QTDE	PONTUAÇÃO OBTIDA	PONTUAÇÃO MÁXIMA	CERTIDÃO (CAT)	PÁGINAS
Gerenciamento e/ou Assessoria e/ou Coordenação de Obras na área de transportes terrestres (ferroviário ou metroviário).	10	1	10	20	DEPOB II-007/79, CAT nº3648/94 CREA-RJ DFSSE (1)	147
Elaboração de projetos de engenharia e/ou supervisão na área de transportes terrestres (ferroviário, metroviário ou rodoviário).	5	2	10	10	CAT Nº 1131/94 CREA-RJ DFSSE	236
					CAT Nº 7792/2006 CREA-RJ	239
Elaboração de estudos de implantação e/ou viabilidade de projetos na área de transportes terrestres (ferroviário, metroviário ou rodoviário).	5	2	10	10	CAT nº155/2008 CREA-MT	243
					CAT Nº 7812/2006 CREA-RJ	246
<b>TOTAIS =</b>			<b>30</b>	<b>40</b>		

(1) A CAT Nº 051884 CREA-MS apresentada não foi emitida pelo proprietário dos serviços, conforme exigido em edital



**COMISSÃO PERMANENTE DE LICITAÇÕES – CPL**  
Subcomissão Técnica – ST

EQUIPE TÉCNICA									
FUNÇÃO	TIPO DE ATESTADO	PONTOS POR ATESTADO	SITUAÇÃO	CERTIDÃO (CAT)	NOME	CONTRATANTE	CONTRATADA	PÁGINAS	PONTUAÇÃO DO ATESTADO
COORDENADOR	(1º) Responsabilidade Técnica e/ou Coordenação de Gerenciamento e/ou de Supervisão de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários.	15	NÃO ACEITO (1)	CAT nº051884 CREA-MS	PEDRO CELESTINO DA SILVA PEREIRA FILHO	CONSTRAN	ICOPLAN	133	0
	(2º) Responsabilidade Técnica e/ou Coordenação de Gerenciamento e/ou de Supervisão de obras de infraestrutura de transportes ferroviários, rodoviários ou metroviários.	3	ACEITO	CAT nº051807 CREA-MS		DERSUL	ICOPLAN	142	3
PONTUAÇÃO MÁXIMA =		18						3	3
GERENTE DE EQUIPE DE GERENCIAMENTO (ILHEUS/BA)	(1º) Experiência em Gerenciamento e/ou Supervisão de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários.	6	ACEITO	3648/94 CREA-RJ	SEVERINO PEREIRA DE REZENDE FILHO	METRÔ-RJ	ICOPLAN	147	6
	(2º) Experiência em Gerenciamento e/ou de Supervisão de obras de infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários.	2	ACEITO	1136/94 CREA-RJ		DER-RJ	ICOPLAN	159	2
PONTUAÇÃO MÁXIMA =		8						PONTUAÇÃO OBTIDA (b) = 8	
GERENTE DE EQUIPE DE GERENCIAMENTO (BARREIRAS/BA OU CERCANAS)	(1º) Experiência em Gerenciamento e/ou Supervisão de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários.	6	ACEITO	CRA nº313/2002 CREA-MS	RENATO MARCIO GIORDANO	SECRETARIA MUNICIPAL DE SERVIÇOS E OBRAS PUBLICAS	JS ENGENHARIA	162	6
	(2º) Experiência em Gerenciamento e/ou de Supervisão de obras de infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários.	2	ACEITO	CRA nº112/2008 CREA-MS		SECRETARIA MUNICIPAL DE SERVIÇOS E OBRAS PUBLICAS	CONSEGV	165	2
PONTUAÇÃO MÁXIMA =		8						PONTUAÇÃO OBTIDA (b) = 8	
GERENTE DE EQUIPE DE GERENCIAMENTO (ESCRITÓRIO DE APOIO 01)	(1º) Experiência em Gerenciamento e/ou Supervisão de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários.	6	NÃO ACEITO (2)	8840/2007 CREA-RJ	PAULO DE ARAÚJO LAGE	METRÔ-RJ	PESSOA FÍSICA	167	0
	(2º) Experiência em Gerenciamento e/ou de Supervisão de obras de infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários.	2	NÃO ACEITO (2)	7094/2007 CREA-RJ		METRÔ-RJ	PESSOA FÍSICA	170	0
PONTUAÇÃO MÁXIMA =		8						PONTUAÇÃO OBTIDA (d) = 0	
GERENTE DE EQUIPE DE GERENCIAMENTO (ESCRITÓRIO DE APOIO 02)	(1º) Experiência em Gerenciamento e/ou Supervisão de obras de infraestrutura de transportes ferroviários ou metroviários.	6	ACEITO	504/2006	GILBERTO GOMES GONÇALVES	METROFOR	CONCREMAT/VBA	178	6
	(2º) Experiência em Gerenciamento e/ou de Supervisão de obras de infraestrutura de transportes ferroviários, metroviários ou rodoviários.	2	ACEITO	501/2006		METROFOR	CONCREMAT	209	2
PONTUAÇÃO MÁXIMA =		8						PONTUAÇÃO OBTIDA (e) = 8	
=		50						PONTUAÇÃO OBTIDA TOTAL (a+b+c+d+e) = 27	

(1) A CAT Nº051884 CREA-MS apresentada não foi emitida pelo proprietário dos serviços, conforme exigido em edital

(2) Os atestados apresentados não se referem a supervisão ou gerenciamento.

TÍTULO	NOTA OBTIDA	NOTA MÁXIMA
Plano de Trabalho	7	10
Equipe Técnica	27	50
Experiência Técnica do Proponente	30	40
<b>TOTAL (NPT)</b>	<b>64,0</b>	<b>100</b>
<b>SITUAÇÃO</b>	<b>CLASSIFICADA</b>	