

RELATÓRIO PARCIAL DE JULGAMENTO
*PARANÁ SOLUÇÕES LOGÍSTICAS E TRANSPORTES LTDA***PREGÃO ELETRÔNICO Nº 003/2014****1. INTRODUÇÃO**

O Pregoeiro da VALEC, Engenharia, Construções e Ferrovias S/A, designado por meio da Portaria nº 249, de 17 de fevereiro de 2014, do Diretor-Presidente, no exercício das atribuições que lhe confere a Lei nº 10.520, de 17 de julho de 2013, profere o presente Relatório Parcial de Julgamento de Propostas e Habilitação, referente ao Pregão Eletrônico nº 003/2014, cujo objeto é a contratação de empresa para armazenamento, carregamento, transporte e descarregamento de 147.056 (cento e quarenta e sete mil e cinquenta e seis) toneladas de trilhos UIC-60 E2, em barras de 12 metros, desde o local de armazenamento que será no armazém/pátio no Porto em Ilhéus/BA até os diversos estaleiros de solda da Ferrovia de Integração Oeste Leste (Estrada de Ferro EF-334), localizados ao longo da ferrovia, no Estado da Bahia.

A sessão pública, na forma eletrônica, por meio do sistema “comprasnet”, ocorreu na data de 21 de maio de 2014.

Inicialmente, foi verificado se todas as propostas cadastradas no sistema “comprasnet” atendiam aos requisitos estabelecidos no item 7 do Edital, sendo constatado que todas estavam aptas para participar do referido Pregão.

Posteriormente, foi aberta a fase de lances para cada Lote do Certame, resultando, preliminarmente, na seguinte classificação:

LOTE 01:

Melhor Lance: R\$ 1.939.000,00 (um milhão, novecentos e trinta e nove mil reais)

Proponente: INTEGRA SOLUÇÕES EM LOGÍSTICA E TRANSPORTES LTDA-EPP

LOTE 02

Melhor Lance: R\$ 1.599.000,00 (um milhão, quinhentos e noventa e nove mil reais)



Proponente: INTEGRA SOLUÇÕES EM LOGÍSTICA E TRANSPORTES LTDA-EPP
LOTE 03

Melhor Lance: R\$ 2.197.086,84 (dois milhões, cento e noventa e sete mil, oitenta e seis reais e oitenta e quatro centavos)

Proponente: I. S. DOURADO TRANSPORTES ME

LOTE 04

Melhor Lance: R\$ 5.044.472,28 (sente milhões, quarenta e quatro mil, quatrocentos e setena e dois reais e vinte e oito centavos)

Proponente: I. S. DOURADO TRANSPORTES ME

LOTE 05

Melhor Lance: R\$ 6.067.999,00 (seis milhões, sessenta e sete mil, novecentos e noventa e nove reais)

Proponente: INTEGRA SOLUÇÕES EM LOGÍSTICA E TRANSPORTES LTDA-EPP

LOTE 06

Melhor Lance: R\$ 7.850.000,00 (sete milhões, oitocentos e cinco mil reais)

Proponente: INTEGRA SOLUÇÕES EM LOGÍSTICA E TRANSPORTES LTDA-EPP

LOTE 07

Melhor Lance: R\$ 6.350.000,00 (seis milhões, trezentos e cinquenta mil reais)

Proponente: RBL GUINDASTES E TRANSPORTES ESPECIAIS LTDA-ME

Ato contínuo, determinou-se às proponentes, melhor classificadas, a apresentação de proposta com planilha de preços, conforme Anexo VIII do Edital, devidamente atualizada, em conformidade com o último lance ofertado, como condição de sua **aceitação preliminar**, bem com cópias dos documentos listados nos itens 9, 10 e 11 do Edital, para verificação das condições de habilitação.

Procedeu-se a análise das propostas de preços apresentadas pelas licitantes melhor classificadas nos lotes que compõem o objeto do certame, cujos apontamentos seguem discriminados no presente relatório.

EMPRESA PARANÁ SOLUÇÕES LOGÍSTICAS E TRANSPORTES LTDA**2. DA PROPOSTA DE PREÇO**

Os requisitos formais para formulação das propostas de preços encontram-se delineados nos itens 8.3.3 e seguintes do edital de licitação, enquanto que os critérios para julgamento das propostas encontram-se previstos na alínea c) do item 8.4 e itens 9, 10 e 11 do instrumento convocatório.

A empresa **PARANÁ SOLUÇÕES LOGÍSTICAS E TRANSPORTES LTDA**, CNPJ N° **03.020.839/0001-80**, foi convocada, no dia 30/05/2014, para apresentar proposta de preços para o Lote 7, em conformidade com o seu último lance ofertado no Pregão, R\$ 6.469.923,81 (seis milhões, quatrocentos e sessenta e nove mil, novecentos e vinte e três reais e oitenta e um centavos) (cópia anexa), devido a desclassificação da empresa primeira colocada.

A proposta de preços foi repassada para análise da Superintendência de Planejamento da Engenharia - SUPEN, que, por meio do Memorando n° 302/2014 (cópia anexa), apontou a necessidade de correção da planilha de formação de custos, no campo relativo ao serviço de “Carga e Descarga”, bem como destacou que os valores, de todos os serviços da planilha, estão muito aquém daqueles orçados pela VALEC.

Assim, foi encaminhada a licitante Carta n° 957/2014 (cópia anexa), solicitando a retificação da planilha, conforme destacado pela SUPEN, assim como a memória de cálculo de composição de custos, a fim de que se possa constatar a exequibilidade da sua proposta.

Em 26/06/2014 a referida empresa, encaminhou, tempestivamente, os esclarecimentos solicitados, juntamente com nova proposta de preços (cópia anexa). Na análise procedida nos referidos documentos, foi constatado que a referida empresa não atendeu todas as solicitações da Carta n° 957/2014, conforme explanação abaixo:

- a) A empresa apresentou a memória de cálculo de composição de custos da sua planilha;
- b) A empresa apresentou nova planilha, no entanto, o erro apontado pela SUPEN permanece, além do que, foi detectado que a empresa,

modificou a composição dos valores da sua planilha, passando o serviço de “transporte” de R\$ 5.628.073,50 para R\$ 5.205.754,91 e o serviço de “Armazenamento” de R\$ 126.178,50 para R\$ 548.481,50.

Face ao exposto, em que pese às alterações promovidas pela licitante não tenha modificado o valor final da sua proposta de preços, a proponente não atendeu a solicitação do Pregoeiro, no mais, a licitante promoveu modificações na composição dos custos da planilha, reduzindo o valor do serviço de “transportes” e majorando o preço do serviço de “Armazenamento” que, na primeira planilha, estava muito aquém do valor orçado pela VALEC.

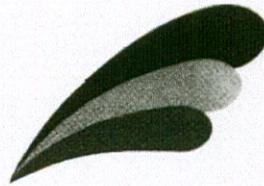
Portanto, em observância ao Princípio da Segurança Jurídica e aos ditames legais, considerando que a conduta adotada pela Licitante é reiteradamente objeto de apontamento dos Órgãos de Controle, visando evitar eventuais danos ao erário público sobre um possível jogo de planilha, declaro que a referida licitante não satisfaz os requisitos estabelecidos pelo item 8.3 do edital, logo, desclassifico-a **na fase proposta de preços**.

3. CONCLUSÃO

Diante do exposto, verifica-se que a empresa **PARANÁ SOLUÇÕES LOGÍSTICAS E TRANSPORTES LTDA** não apresentou proposta de preço, de acordo com as disposições do item 8.3 do edital, determino sua **DESCCLASSIFICAÇÃO** do presente certame.

Brasília/DF, 03 de julho de 2014.


PENIEL GOMES DE SOUSA
Pregoeiro



Paraná Transportes

Curitiba, 26 de Junho de 2.014

A
VALEC

Att. Sr. Peniel Gomes de Souza
Pregoeiro

Ref. Carta 957/2014

Solicitando correções na planilha de preços e prova de exequibilidade da proposta

Prezado Sr. Peniel Gomes de Souza

Acusamos o recebimento via e-mail da carta 957/2014 acompanhada do memorando 302/2014/SUPEN que requer ajuste na planilha em decorrência de equívoco no lançamento da despesa com armazenagem dos trilhos após a sua nacionalização pela VALEC no Porto de Ilhéus (BA) e a prova de exequibilidade do frete ou transporte dos trilhos.

DESPESA COM ARMAZENAGEM DOS TRILHOS APÓS A NACIONALIZAÇÃO

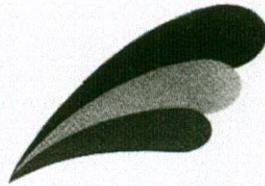
Informamos que o ajuste na planilha com a alocação correta do valor de armazenagem por 20 dias já foi realizada sem que houvesse alteração no preço final do lote que foi arrematado no pregão eletrônico.

EXEQUIBILIDADE DO TRANSPORTE DOS TRILHOS

Segue anexa a planilha de custos simplificada do transporte dos trilhos de Ilhéus x Barreiras para análise, onde constam os principais insumos que ocorrem durante o transporte.

Acrescentamos inclusive, a título ilustre, que este modelo de planilha é a utilizada pela ECT – Correios em suas licitações e, portanto tem seus componentes aprovados tecnicamente e juristicamente por aquele órgão.

Nossa meta é carregar cada veículo com 32 toneladas de trilhos e que ao final do lote significará um total de 667 (seiscentas e sessenta e sete) v.agens de Ilhéus para Barreiras.



Paraná Transportes

Desta forma o valor do transporte dos trilhos por viagem será de R\$ 7.804,73 (sete mil oitocentos e quatro reais e setenta e três centavos), e quando multiplicado pelo total de viagens previstas, que são de 667 (seiscentas e sessenta e sete) com 32 toneladas caca, o valor total do transporte dos trilhos será de R\$ 5.205.754,91 (cinco milhões duzentos e cinco mil setecentos e cinquenta e quatro reais e noventa e um centavos).

MEMORIAL DESCRITIVO

Conforme previsto no item 5.5 do termo de referencia do edital

5.5 A Licitante deverá apresentar juntamente com a proposta um memorial descritivo onde deve demonstrar o conhecimento do serviço, os caminhos críticos, as soluções e alternativas possíveis, os equipamentos a serem utilizados e os recursos humanos envolvidos.

Apresenta mos a seguir de forma sucinta os tópicos solicitados neste item.

“deve demonstrar o conhecimento do serviço”

O carregamento será realizado em carretas com eixos em tandem com cavalos simples que possuem capacidade de carga de até 32 toneladas de carga e com cavalos trucados que possuem capacidade de carga de até 37 toneladas em obediência a legislação específica para o transporte de cargas nas vias públicas do Brasil.

Como o comprimento do trilho é de 12 metros não haverá carga excedente na lateral, na altura ou extensiva e também não ocorrerá excesso de peso uma vez que os mesmos cabem dentro da carroceria da carreta e existe a possibilidade de se colocar a quantidade de trilhos necessários para que o limite de peso seja respeitado.

Pelos nossos cálculos cada carreta levará aproximadamente 44/45 barras do trilho UIC 60 E2 uma vez que o peso específico é de 60,3 kg/m, ou 5 (cinco) pilhas de 09 (nove) trilhos cada

Os dados foram obtidos conforme item 3.7.1

3.7.1 A entrega à VALEC é de um total de 147.056 (cento e quarenta e sete mil e cinquenta e seis) toneladas de trilhos UIC-60 E2, em barras de 12 metros, dividida em 07 lotes de licitação.



Paraná Transportes

diferentes quantitativos e locais de entrega, determinados neste Termo de Referência, conforme item Tabela 2.

Especificações técnicas do trilho UIC 60 E2

Padrão: BS	Classe: 900a	Altura do Trilho: 172mm
Largura do Fundo: 150mm	Espessura da Web: 16,5mm	Largura da Cabeça: 72mm
Comprimento: 12-36m	Lugar de origem: China (continente)	Marca: gang bao
Número do Modelo: uic60	Tipo: Trilho pesado	Aplicação: Trilho Railway
Peso: 60,5 kg/m	Secundário ou não Secundário	Diâmetro do Furo da Forca: standard

Em decorrência da necessidade de içamento dos trilhos na origem e no destino, apresentaremos um plano de rigging para a execução dos serviços, visando dar maior segurança aos procedimentos de carga e descarga e em atendimento a segurança do trabalho.

“os equipamentos a serem utilizados e os recursos humanos envolvidos.”

Nossa empresa disponibilizará para a execução dos serviços a seguinte estrutura.

Em Ilhéus

- Caminhão munck ou guindaste para o carregamento dos trilhos (frota própria)
- Operador do munck ou guindaste (funcionário)
- 02 ajudantes de carga (funcionários)
- 10 a 15 carretas (frota própria e agregada) com cs motoristas
- Supervisor geral (funcionário)

Em Barreiras

- Caminhão munck ou guindaste para o carregamento dos trilhos (frota própria)
- Operador do munck ou guindaste (funcionário)
- 02 ajudantes de carga (funcionários)
- Encarregado (funcionário)



Paraná Transportes

Conforme previsto no item 6.2.2 do termo de referencia do edital

6.2.2 A CONTRATADA deve apresentar seu plano de carregamento, manuseio e descarregamento, no momento da assinatura do contrato, identificando os veículos, pessoal e equipamentos a serem utilizados no manuseio dos trilhos, para que a VALEC tenha ciência e aprove tais procedimentos.

Nosso plano de carregamento é o de conseguirmos embarcar em cada veículo 44/45 trilhos e realizar o transporte até Barreiras com tempo previsto de 36 h e os veículos poderão retornar vazios para Ilhéus ou não, pois dependerá da quantidade de toneladas a embarcar dentro do período de 20 dias.

Desta forma e de maneira linear cada carreta conseguirá em um ambiente estável realizar de 05 a 06 viagens completas durante o período de 20 dias o que significará que cada carreta alocada no transporte conseguirá transferir aproximadamente de 160 a 192 toneladas de trilho durante o período de armazenagem sem a necessidade de renovação do espaço locado.

Os veículos e os funcionários a serem alocados na execução do contrato serão relacionados e entregues ao gestor do contrato ou a quem este determinar na data da assinatura do contrato.

A metodologia de manuseio dos trilhos seguirá as instruções e orientações no item 6 do termo de referencia do edital.

6.3 MANUSEIO

6.3.1 Os trilhos deverão ser carregados e transportados em amarrados (cintas de aço bem tensionadas) e caçados com madeira, de modo que cheguem ao local de entrega em perfeitas condições.

6.3.2 Todos os trilhos deverão ser manuseados cuidadosamente de modo a prevenir danos mecânicos no patim e no boleto do trilho e deverão ser acondicionados com o boleto para cima e recomenda-se o uso do separador de madeira entre as camadas de trilhos. A identificação em alto relevo de todos os trilhos deverá ser orientada para uma mesma direção.

6.3.3 É proibido o emprego de correntes de aço em contato direto com o trilho.

6.3.4 A CONTRATADA deverá seguir as orientações do fabricante e/ou da VALEC quanto ao método de manuseio, carregamento, amarração, transporte, descarga e estocagem dos trilhos.



Paraná Transportes

Creemos que resta demonstrado cabalmente que nossa empresa tem expertise suficiente para a execução dos serviços previstos, bem como o valor proposto para o transporte ser exequível.

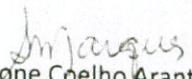
Apenas como forma de acrescentar mais informações sobre a nossa capacidade técnica operacional informamos que concluímos os seguintes contratos abaixo relacionados que, apesar de ainda não termos recebido os atestados de capacidade técnica, a comissão de licitação ou a GELIC poderão promover a diligência para atestar a veracidade das informações abaixo.

- Contrato de transporte de 900 toneladas de trilhos de Santos e São Vicente (SP) para Findamonhangaba (SP) para a Estrada de Ferro Campos do Jordão.
 - Contrato Nr. 001/14 Processo EFCJ 149/2013.
- Contrato de transporte do velódromo do Rio de Janeiro (RJ) para a Prefeitura de Pinhais (PR), com total de quase 1.000 toneladas entre equipamentos armazenados em contêineres e 700 toneladas de estruturas metálicas não desmontadas.
 - Contratos 141 e 143/2014.

Desta forma, esperamos tenhamos cumprido as solicitações de V. Senhoria, esclarecendo os pontos questionados.

Sendo o que se apresenta no momento

Cordialmente


Simone Coelho Arantes Santana Marques
Sócia Administradora



Paraná Transportes

VALEC LOTE 07

FLANILHA DE CUSTO DE TRANSPORTE SIMPLIFICADA

Lote do Edital:	7		
Tra eto:	Ilhéus x Barreiras		
distancia	909 km		
Qtde Viagens Previstas:	667		
peso total a ser transportado:	21.350 toneladas		
Empresa Contratada:	PARANÁ SOLUÇÕES LOG. E TRANSPORTES		

1. ESPECIFICAÇÃO DO VEÍCULO UTILIZADO:

a) Capacidade de Carga (peso/volume):	32 ton
b) Combustível:	Diesel
c) Rendimento do Combustível (KM/L):	1,8 Km/l
d) Preço do Combustível (R\$/L)	2,45

2. FATORES DE CUSTO	CUSTO POR VIAGEM	CUSTO MÉDIO POR KM	%
2.1. CUSTOS VARIÁVEIS (CV)			
a) Combustível:	1237,25		15,9%
b) Outros custos variáveis (diárias, pedágios, seguro da carga, etc.)	710,1300		9,1%
c) SOMA (CV)	1.947,38		25,0%
2.2. CUSTOS FIXOS (CF)			
a) Salários e Encargos Sociais	509,43		6,5%
b) Outros custos fixos (Rastreador, monitoramento, seguros, depreciação, manutenção preventiva, etc.)	1727,06		22,1%
c) SOMA (CF)	2236,49		28,6%
Custo Operacional (CO=CV+CF)	4182,74		53,6%
2.3. ADMINISTRAÇÃO E LUCRO (AL)			
% sobre CO	28,5%		
2.4. IMPOSTOS			
% sobre CO+AL	17,9%		
2.5. CUSTO TOTAL DA VIAGEM			
	7804,73		100,0%

03.020.839/0001-80PARANÁ SOLUÇÕES LOGÍSTICAS E
TRANSPORTES LTDARUA ANTONIO CLAUDINO, 215
PINHEIRINHO - CEP 81.870-020
CURITIBA - PR

4

LOTE	Código do Material	Coordenadas do Estacamento		Município (Brasil) - Estado	Preço Unitário (R\$)	Destinos de Operação Logística - Itens		Preço Unitário (R\$)	Armad. (Módulo) (R\$/U)	Armad. (Módulo) (R\$)	Carga e Descarga (Armad. por dia)	
		Estacado	Trilhos			Preço Unitário (R\$)	Preço Unitário (R\$)					
1	Porto de Ilhéus	-14°06'28,07"	-39°48'04,83"	Itagiba - BA	4.614,00							
	Porto de Ilhéus	14°13'14,2"	-39°37'38,58"	Gongolji - BA	16.093,00							
			TOTAL		20.707,00							
	Porto de Ilhéus	-13°02'17,30"	40°27'27,71"	Jequiê/BA	2.162,00							
	Porto de Ilhéus	-13°51'50,05"	40°17'27,63"	Jequiê/BA	3.152,00							
	Porto de Ilhéus	-13°52'27,62"	40°07'26,59"	Jequiê/BA	3.152,00							
	Porto de Ilhéus	-13°58'52,52"	40°02'20,21"	Jequiê/BA	3.152,00							
	Porto de Ilhéus	-14°05'28,46"	-39°54'40,79"	Jequiê/BA	5.137,00							
			TOTAL		15.745,00							
	Porto de Ilhéus	14°08'54,07"	-41°12'01,87"	Tanhaçu BA	9.720,00							
Porto de Ilhéus	-14°03'38,05"	-41°00'46,69"	Tanhaçu BA	7.476,00								
		TOTAL		17.196,00								
Porto de Ilhéus	-14°03'53,48"	-41°58'25,49"	Bramado - BA	26.476,00								
		TOTAL		26.476,00								
Porto de Ilhéus	-14°05'11,1"	-42°57'01,1"	Palmas de Monte Alto/BA	22.435,00								
Porto de Ilhéus	-13°29'38,25"	-43°27'21,9"	Serra do Ramalho/BA	372,00								
		TOTAL		22.807,00								
Porto de Ilhéus	13°24'57,35"	-44°11'01,5"	Correntina/BA	22.775,00								
		TOTAL		22.775,00								
Porto de Ilhéus	-17°29'22,32"	-45°15'03,59"	Barreiras/BA	21.350,00								
		TOTAL		21.350,00								
		TOTAL GERAL		147.056,00								
					R\$	0,00	R\$	0,00	R\$	548.481,50	6.469.908,22	
					R\$	33,52	715.671,81	0,26824	5.205.754,91	25,69	0,00	

Handwritten signature

VALEC - ENGENHARIA, CONSTRUÇÕES E FERROVIAS S.A.
Superintendência de Licitações e Contratos

SEP/Sul Quadra 713/913, Lote F, Edifício CNC Trade, 2º andar - CEP 70.390-135 - Brasília - DF.
Gerência de Licitações
Site: www.valec.gov.br
E-mail: gelic@valec.gov.br

CARTA Nº957/2014

Brasília, 25 de junho de 2014.

Ao Sócio Administrador

PARANÁ SOLUÇÕES LOGÍSTICA E TRANSPORTES LTDA

Email: gerencia@paranatransportes.com.br

Telefone: (41) 3027-8200-2087

Assunto: Diligência acerca da proposta de preço

Senhor Sócio,

1. Reporto-me ao Pregão nº 003/2014-VALEC, cujo objeto é contratação de empresa para armazenamento, carregamento, transporte e descarregamento de 147.056 (cento e quarenta e sete mil e cinquenta e seis) toneladas de trilhos UIC-60 E2, em barras de 12 metros, desde o local de armazenamento que será no armazém/pátio no Porto em Ilhéus/BA até os diversos estaleiros de solda da Ferrovia de Integração Oeste Leste (Estrada de Ferro EF-334), localizados ao longo da ferrovia, no Estado da Bahia, iniciado às 10h do 21/05/2014, o qual a empresa **PARANÁ SOLUÇÕES LOGÍSTICA E TRANSPORTES LTDA**, foi convocada para apresentar proposta de preço para Lote 7, em razão da desclassificação da proponente classificada em primeiro lugar.
2. A proposta de preços enviada por Vossa Senhoria foi repassada para a Superintendência de Planejamento da Engenharia – SUPEN, que por meio do Memorando nº 302 (cópia anexa), identificou a necessidade de correções na planilha de composição de custos, no item relativo ao serviço de “Carga e Descarga”, assim como sinalizou que os valores apresentados para os serviços de “Carga e Descarga + Transportes” e “Armazenamento” estão muito aquém do orçado pela VALEC.
3. Assim, **solicito que a planilha de formação de custos seja retificada conforme apontado no Memorando da SUPEN, bem como que apresente a Memória de Cálculo de composição dos custos dos serviços de “Carga e Descarga”, “Transportes” e “Armazenamento” a fim de que se possa constatar a exequibilidade e viabilidade da proposta.**
4. Pelo exposto, esclareço que o presente pedido está previsto no subitem 8.4.1.1 do Edital, sendo que, a proposta que for considerada inexequível será recusada.
5. Informo ainda que, conforme disposto na letra c) do item 8.4 do Edital, não serão aceitas propostas com valor global e/ou preço unitário superior ao limite estabelecido no Anexo I do Edital.

6. Por fim, informo que os devidos esclarecimentos, assim como as propostas com as planilhas retificadas deverão ser apresentadas no prazo máximo de 24 (vinte e quatro) horas, podendo ser encaminhada pelo e-mail: gelic@valec.gov.br, ou protocolada na sede da VALEC.


PENIEL GOMES DE SOUSA
Pregoeiro

MEMORANDO Nº 302 /2014/SUPEN

Em 18 de junho de 2014.

À Diretoria de Engenharia - DIREN

Assunto: **Resposta ao Memorando Nº 323/2014-SULIC/PRESI/VALEC.**

1. Na proposta apresentada pela PROPONENTE, apesar de ter sido utilizado o mesmo custo unitário que o apresentado pela VALEC em seu orçamento de referência, o custo total para a “Carga e Descarga” diferiu do orçamento de referência apresentado na 2ª errata do Edital do Pregão Eletrônico nº 03/2014.
2. Fazendo um comparativo entre os valores do orçamento de referência da VALEC e os valores apresentados na planilha da PROPONENTE para a “Carga e Descarga + Transporte” constatou-se que o valor da PROPONENTE representa 64,49% do valor do orçamento de referência da VALEC para o LOTE 7, já para o “Armazenamento” esse percentual fica em 23,01%. A seguir são apresentadas duas planilhas com os percentuais apresentados na proposta em relação ao orçamento de referência da VALEC

COMPARATIVO - TRANSPORTE, CARGA E DESCARGA DE TRILHOS UIC-60			
PORTO DE ILHÉUS - FIOI			
LOTE	Carga e Descarga + Transporte		
	VALEC (a)	PARANÁ (b)	b/a
	PreçoTotal (R\$)	PreçoTotal (R\$)	Diferença (%)
7	9.837.012,50	6.343.745,31	64,49

COMPARATIVO - ARMAZENAMENTO DE TRILHOS UIC-60			
PORTO DE ILHÉUS - FIOI			
LOTE	Armazenamento		
	VALEC (a)	PARANÁ (b)	b/a
	PreçoTotal (R\$)	PreçoTotal (R\$)	Diferença (%)
7	548.481,50	126.178,50	23,01

Sulic
Recebido em: 24/06/14
Horário: 17 h 35 min

3. CONCLUSÃO

- a. A Superintendência de Planejamento da Engenharia - SUPEN revisou as contas elaboradas pela PROPONENTE e não encontrou o valor por essa apresentado para o caso da “Carga e Descarga”. Sendo assim, se ainda couber, deve-se solicitar a correção da nova planilha apresentada para que o preço no lote fique correto. Após a adequação mencionada a proposta de preço deve ser submetida novamente a análise.
- b. No que se refere ao percentual que o preço da PROPONENTE representa do preço de referência da VALEC foram encontrados valores muito baixos para a “Carga e Descarga + Transporte” e para o “Armazenamento”. Pela grande diferença apresentada nesses lotes essa SUPEN aconselha que a Superintendência de Licitações – SULIC analise se os casos apresentados não se encontram dentro dos critérios de desclassificação.

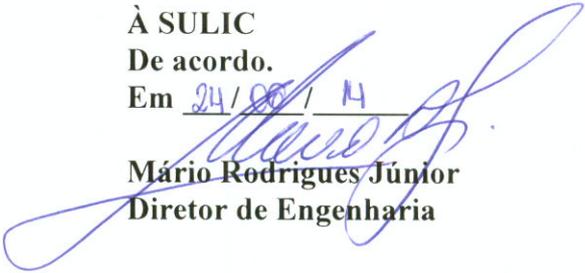
Respeitosamente,

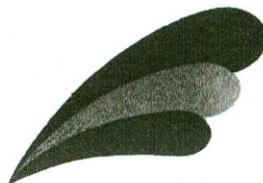

JANARY TEIXEIRA DE CASTRO
Superintendente de Planejamento da Engenharia

À SULIC

De acordo.

Em 24/08/14


Mário Rodrigues Júnior
Diretor de Engenharia



Paraná Transportes

À

Valec

Pregão Eletrônico: 03/2014

Proposta de Preços

Paraná Soluções Logísticas e Transportes Ltda.

CNPJ: 03.020.839/0001-80 / Inscrição Estadual: 90190062-01

End.: Rua Antonio Claudino, 215 Pinheirinho, Curitiba-PR.

CEP: 81870-020

Fone/Fax: (41) 3027-8200

Contato: Antonio Bernardo Santana Marques

E-mail: gerencia@paranatransportes.com.br

Dados Bancários:

Bancc do Brasil (01)

Ag: 3792-3

C/C: 6389-4

Validade da Proposta: 60 (sessenta) dias

Apresentamos na folha anexa nossa proposta de preços:

OBS: Declaramos que os valores cctados, estão inclusas todas as despesas relativas à entrega dos produtos adquiridos ou realização dos serviços nos locais discriminados no Termo de Referência, bem como de todos os tributos e encargos de qualquer natureza que, direta ou indiretamente, incidam sobre o valor do eventual fornecimento.



Paraná Transportes

Curitiba, 30 de Maio de 2014.

Antonio Bernardo Santana Marques
Sócio Administrador

