


**RELATÓRIO DE ANÁLISE DA PROPOSTA TÉCNICA**

Brasília/DF, 08 de abril de 2013.

- 1. EDITAL: RDC Nº 001/2013:** Contratação integrada de elaboração de Projeto Executivo e execução de obras de engenharia necessários para implantação do Pátio de Anápolis, localizado entre o km 9+600 e o km 13+360 da Ferrovia Norte-Sul – FNS.
- 2. LICITANTES:** Após a abertura da proposta de preço e encerrada a fase de lances, foram analisadas as seguintes propostas técnicas, pela Área Técnica Requisitante dos Serviços: CONSÓRCIO TORQUE-AZVI, CONSÓRCIO TRAIL-SPAVIAS-ALTA, CONSÓRCIO PELICANO / ENGESOLO, CONSÓRCIO PAVOTEC / SOBRADO / EULER / PRUMO, EMPRESA QUEIROZ GALVÃO S/A.
- 3. EXAME DAS PROPOSTAS TÉCNICAS:** Pela análise realizada e exame efetuado pela Área Técnica Requisitante dos Serviços, com a aprovação do Diretor de Engenharia, a Comissão Permanente de Licitação divulga a pontuação das Propostas Técnicas, relativas ao Edital de RDC Nº 001/2013:

Situação	LICITANTE	NPT
1	Classificado <i>Construtora QUEIROZ GALVÃO S/A</i>	98,75
2	Classificado <i>Consórcio PELICANO/ENGESOLO</i>	84,75
	Desclassificado <i>Consórcio PAVOTEC/SOBRADO/EULER/PRUMO</i>	53,50
	Desclassificado <i>Consórcio TORQUE/AZVI</i>	50,00
	Desclassificado <i>Consórcio TRAIL/SPAVIAS/ALTA</i>	48,75



Carolina de Oliveira Serafim Martins  
Presidente



Maria Lucylla Rassi Sant'anna  
Membro



Maria Cecília Mattesco Gomes da Silva  
Membro



Helder Antonio de Sá Nascimento  
Membro



Luís Fernando Rabello Taveira  
Membro



Newton Santos Vieira Júnior  
Membro

**VALEC**

Engenharia, Construções  
e Ferrovias S.A.

*Relatório Técnico RDC nº 001/2013*

# ANÁLISE

MEMORANDO Nº 115/2013 – SUPOB

Brasília, 04 de abril de 2013.

Ao Presidente da Comissão Permanente de Licitações – CPL  
Carolina de Oliveira Serafim MartinsSULIC 11:30.  
RECEBIDO EM  
05/04/13

Assunto: Análise da Proposta Técnica referente à RDC nº 001/2013

  
Assinatura

Tendo em vista o Memorando nº 165/2013- SULIC, venho apresentar o quadros a seguir, relacionando as Notas das Propostas Técnicas (NPT) obtidas pelas licitantes para o lote indicado.

Situação		LICITANTE	NPT
1	Classificado	Construtora QUEIROZ GALVÃO S/A	98,75
2	Classificado	Consórcio PELICANO/ENGESOLO	84,75
	Desclassificado	Consórcio PAVOTEC/SOBRADO/EULER/PRUMO	53,50
	Desclassificado	Consórcio TORQUE/AZVI	50,00
	Desclassificado	Consórcio TRAIL/SPAVIAS/ALTA	48,75

**CONSÓRCIO TORQUE/AZVI**

ITEM	CONTEÚDO DA PROPOSTA TÉCNICA	PONTUAÇÃO	
		Máxima	Obtida
<b>1.2</b>	<b>Plano de Trabalho</b>	<b>10,00</b>	<b>5,50</b>
1.2.1	Método de Trabalho (1)	2,50	0,00
1.2.2	Fluxograma de Atividades	2,50	2,50
1.2.3	Estrutura Organizacional	5,00	3,00
1.2.3.1	Sistema a utilizar(2)	1,00	0,50
1.2.3.2	Controle de qualidade	1,00	1,00
1.2.3.3	Organograma (3)	1,00	0,50
1.2.3.4	Atribuições e atividades (4)	1,00	0,50
1.2.3.5	Cronogramas (5)	1,00	0,50
	<b>Capacidade da Equipe Técnica</b>	<b>50,00</b>	<b>19,50</b>
a	Coordenador Geral	20,00	12,00
a.1	Coordenação de Elaboração de Projetos	8,00	0,00
a.2	Coordenação de Execução de Obras	12,00	12,00
b.1	Chefe de Equipe de Elaboração de Projetos	15,00	0,00
b.2	Chefe de Equipe de Execução de Obras (*)	15,00	7,50
c	<b>Capacidade Técnica da Proponente</b>	<b>40,00</b>	<b>25,00</b>

c.1	Experiência na Elaboração de Projetos de Infraestrutura e Superestrutura de Via Permanente Ferroviária	15,00	0,00
c.2	Experiência na Execução de Obras de Infraestrutura e Superestrutura de Via Permanente Ferroviária	25,00	25,00
<b>Total dos Pontos</b>		<b>100,00</b>	<b>50,00</b>

Índice: **atende** na página 001;

Carta de Apresentação da Proposta Técnica: **atende** na página 004;

- (1) Não abordado/Erroneamente Abordado: Elaboração do projeto executivo, mobilização, instalação, desmobilização, serviços preliminares, terraplenagem e obras de arte correntes não foram abordados ou o foram de forma superficial, não sendo possível caracterizar e compreender as etapas que compõem os serviços. Drenagem, obras complementares, superestrutura e obras de arte especiais apresentaram informações básicas para compreensão do tema abordado, não explorando de forma mais detalhada os serviços.
- (2) Regular: O texto aborda o tema de forma muito genérica, não permitindo a perfeita compreensão do assunto.
- (3) Regular: Não aborda o setor de Projeto Executivo e no geral está bastante simplificado.
- (4) Regular: As atribuições dos funcionários não estão de acordo com o organograma.
- (5) Regular: Falta a fase de elaboração dos projetos executivos. Alguns itens apresentados não condizem com o objeto da licitação.
- (\*) Foi considerado a profissional Maria Beatriz Hopf Fernandes por possuir melhores qualificações pro objeto do Edital RDC Nº 01/2013.

### Capacidade da Equipe Técnica

a) – Coordenador Geral: Engenheiro Civil Henrique César Guedes.

Anexo V B – Identificação, Formação e Experiência Profissional: <b>atende</b> na pág.62-63;
Anexo V C – Termo de Autorização / Compromisso: <b>atende</b> na pág. 192.

a.1)

Nº	CERTIDÃO (CAT)	CONTRATANTE	PONTUAÇÃO	PÁGINA
1	CAT 1061172012 - CREA-PE	AZVI S.A	(n1)	86; 325-347
<b>Total dos Pontos Obtidos</b>			<b>0,00</b>	

a.2)

Nº	CERTIDÃO (CAT)	CONTRATANTE	PONTUAÇÃO	PÁGINA
1	CAT 1061102012 - CREA-PE	AZVI S.A	(n1)	83; 202-238
2	CAT 1061112012 - CREA-PE	AZVI S.A	6,00	84; 295-323

3	CAT 1061122012 - CREA-PE	AZVI S.A	6,00	85; 240-293
4	CAT 1061172012 - CREA-PE	AZVI S.A	(n1)	86; 325-347
<b>Total dos Pontos Obtidos</b>			<b>12,00</b>	

(n1) não aborda assunto sobre infraestrutura e superestrutura de via permanente ferroviária, contrariando o quadro apresentado no item 14.10.4.2. do Termo de Referência do Edital RDC 01/2013.

**b) – Chefes de Equipe de:**

**b.1) Elaboração de Projetos – Engenheiro Civil Wilson Tadashi Shimura**

Anexo V B – Identificação, Formação e Experiência Profissional: **atende** na pág. 64-67 e 149;

Anexo V C – Termo de Autorização / Compromisso: **não atende** por não estar assinado pelo Eng. na pág. 193.

Nº	CERTIDÃO (CAT)	CONTRATANTE	PONTUAÇÃO	PÁGINA
1	ART 92221220110727233 – CREA-SP	MRS Logística	(n2)	87-92
2	ART IN-00286159 / Atestado N° 007/2008 VALEC	VALEC	(n3)	103-104; 122-138
3	Atestado N° 010/2003 VALEC Atestado N° 010/2008 VALEC	VALEC	(n3)	139-149
4	CAT 152272/2012 CREA-RJ	VALEC	(n4)	105-121
5	CAT 2620120011929 CREA-SP	METAL DATA	(n5)	93-100
6	ART IN00253713 – CREA-RJ	CONCREMAT	(n2)	101-102
<b>Total dos Pontos Obtidos</b>			<b>0,00</b>	

**b.2) Execução de Obras**

**Engenheira Civil Maria Beatriz Hopf Fernandes**

Anexo V B – Identificação, Formação e Experiência Profissional: **atende** na pág. 68-77;

Anexo V C – Termo de Autorização / Compromisso: **atende** na pág. 194.

Nº	CERTIDÃO (CAT)	CONTRATANTE	PONTUAÇÃO	PÁGINA
1	CAT FL-02013 CREA-SP	Sec. De Estado dos Transportes Metropolitanos	(n6)	150-154
2	CAT FL-07133 CREA-SP	CPTM	(n6)	155-167
3	CAT 2620110002415 CREA-SP	IPPUC	7,50	168-176
<b>Total dos Pontos Obtidos</b>			<b>7,50</b>	

**Engenheiro Civil Ailton Roberto Carvalho**

Anexo V B – Identificação, Formação e Experiência Profissional: **atende** na pág. 78-79;

Anexo V C – Termo de Autorização / Compromisso: **atende** na pág. 195.

Nº	CERTIDÃO (CAT)	CONTRATANTE	PONTUAÇÃO	PÁGINA
1	CAT 1692/2012 CREA-GO	VALEC	(n6)	177-178
<b>Total dos Pontos Obtidos</b>			<b>0,00</b>	

**Engenheiro Civil Douglas Vieira de Vargas**

Anexo V B – Identificação, Formação e Experiência Profissional: **atende** na pág. 80;

Anexo V C – Termo de Autorização / Compromisso: **atende** na pág. 196.

Nº	CERTIDÃO (CAT)	CONTRATANTE	PONTUAÇÃO	PÁGINA
1	ART 5970568 CREA-RS	PETROBRAS	(n7)	179-184
2	ART 5983256 CREA-RS	IPIRANGA	(n7)	185-190
<b>Total dos Pontos Obtidos</b>			<b>0,00</b>	

(n2) inexistência da CAT e atestado que comprovem a efetiva execução dos serviços, contrariando o item 14.10.4.2.-i do Termo de Referência do Edital RDC 01/2013.

(n3) Atestado não registrado no CREA, não consta CAT, contrariando o item 14.10.4.2 – i. do Termo de Referência do Edital RDC 01/2013.

(n4) não comprova elaboração de projetos de obra de infraestrutura e superestrutura ferroviária, contrariando o quadro apresentado no item 14.10.4.2. do Termo de Referência do Edital RDC 01/2013. A CAT comprova a elaboração de projetos de EVTEA.

(n5) não comprova elaboração de projetos de obra de infraestrutura e superestrutura ferroviária, contrariando o quadro apresentado no item 14.10.4.2. do Termo de Referência do Edital RDC 01/2013. A CAT comprova o estudo de alternativas de ramal ferroviário.

(n6) não comprova a execução de obra de infraestrutura e superestrutura ferroviária, contrariando o quadro apresentado no item 14.10.4.2. do Termo de Referência do Edital RDC 01/2013.

(n7) A empresa licitante atestou o próprio funcionário. Este atestado não confere a capacitação técnica do funcionário, contrariando o quadro apresentado no item 14.10.4.2. do Termo de Referência do Edital RDC 01/2013.

**c) Capacidade Técnica da Proponente**

Anexo V D – Capacidade Técnica da Proponente: **atende** na pág. 199.

**c.1) Experiência na elaboração de projetos de infraestrutura e superestrutura de Via Permanente ferroviária – 7,50 pontos por atestado (máximo de 2 atestados totalizando 15,00 pontos).**



**CONSÓRCIO PAVOTEC/SOBRADO/EULER/PRUMO**

ITEM	CONTEÚDO DA PROPOSTA TÉCNICA	PONTUAÇÃO	
		Máxima	Obtida
<b>1.2</b>	<b>Plano de Trabalho</b>	<b>10,00</b>	<b>6,00</b>
1.2.1	Método de Trabalho (1)	2,50	1,25
1.2.2	Fluxograma de Atividades (2)	2,50	1,25
1.2.3	Estrutura Organizacional	5,00	3,50
1.2.3.1	Sistema a utilizar	1,00	1,00
1.2.3.2	Controle de qualidade	1,00	1,00
1.2.3.3	Organograma (3)	1,00	0,50
1.2.3.4	Atribuições e atividades (4)	1,00	0,50
1.2.3.5	Cronogramas (5)	1,00	0,50
	<b>Capacidade da Equipe Técnica</b>	<b>50,00</b>	<b>7,50</b>
a	Coordenador Geral	20,00	0,00
a.1	Coordenação de Elaboração de Projetos	8,00	0,00
a.2	Coordenação de Execução de Obras	12,00	0,00
b.1	Chefe de Equipe de Elaboração de Projetos	15,00	0,00
b.2	Chefe de Equipe de Execução de Obras (*)	15,00	7,50
c	<b>Capacidade Técnica da Proponente</b>	<b>40,00</b>	<b>40,00</b>
c.1	Experiência na Elaboração de Projetos de Infraestrutura e Superestrutura de Via Permanente Ferroviária	15,00	15,00
c.2	Experiência na Execução de Obras de Infraestrutura e Superestrutura de Via Permanente Ferroviária	25,00	25,00
	<b>Total dos Pontos</b>	<b>100,00</b>	<b>53,50</b>

Índice: **atende** na página 001;

Carta de Apresentação da Proposta Técnica: **atende** na página 004;

(1) Regular: Elaboração do projeto executivo, mobilização, instalação e desmobilização não foram abordadas ou o foram de forma superficial, não sendo possível caracterizar e compreender as etapas que compõem os serviços. Serviços preliminares apresentou informações básicas para a compreensão do tema abordado, não explorando de forma mais detalhada os serviços.

(2) Regular: O fluxograma apresenta a relação entre algumas atividades de forma imprecisa com datas divergindo do cronograma apresentado, prejudicando a clareza da exposição das informações apresentadas.

(3) Regular: Não foi apresentada a equipe de projeto executivo e sua disposição do organograma.

(4) Regular: Faltou citar mais detalhadamente as subdivisões das áreas do organograma da equipe e suas atribuições em separado.

(5) Regular: O cronograma apresentado apresenta atividades macro, sem maior detalha-



mento e com a ausência de ligação lógica entre algumas atividades.

(\*) Foi considerado o profissional Osmar Lourenço Vaz por possuir melhores qualificações pro objeto do Edital RDC Nº 01/2013.

**Capacidade da Equipe Técnica**

a) – **Coordenador Geral: Engenheiro Civil Francisco de Mello.**

Anexo V B – Identificação, Formação e Experiência Profissional: **atende** na pág.74-75;

Anexo V C – Termo de Autorização / Compromisso: **atende** na pág. 147.

a.1)

Nº	CERTIDÃO (CAT)	CONTRATANTE	PONTUAÇÃO	PÁGINA
1	CAT 1420120006186 CREA-MG	RFFSA	(n1)	97-99
2	CAT 1420120006184 CREA-MG	RFFSA	(n1)	100-102
<b>Total dos Pontos Obtidos</b>			<b>0,00</b>	

a.2)

Nº	CERTIDÃO (CAT)	CONTRATANTE	PONTUAÇÃO	PÁGINA
1	CAT ABC-05190 CREA-SP	FEPASA-SP	(n1)	83-92
2	CAT 002.555/10 CREA-MG	CVRD	(n2)	93-96
<b>Total dos Pontos Obtidos</b>			<b>0,00</b>	

(n1) não consta o nome do profissional no atestado contrariando o item 14.10.4.2 – i. do Termo de Referência do Edital RDC 01/2013.

(n2) Objeto da CAT distinto do Edital e não consta o nome do profissional no atestado contrariando o item 14.10.4.2 – i. do Termo de Referência do Edital RDC 01/2013.

b) – **Chefes de Equipe de:**

b.1) **Elaboração de Projetos – Engenheiro Civil Luiz Campos de Faria**


Anexo V B – Identificação, Formação e Experiência Profissional: **atende** na pág. 78;

Anexo V C – Termo de Autorização / Compromisso: **atende** na pág. 150.

Nº	CERTIDÃO (CAT)	CONTRATANTE	PONTUAÇÃO	PÁGINA
1	CAT 565619/2011 CREA-RJ	RFFSA	(n1)	131-133
2	CAT 565620/2011 CREA-RJ	RFFSA	(n1)	134-137
<b>Total dos Pontos Obtidos</b>			<b>0,00</b>	

b.2) **Execução de Obras**

  
 Osmar Lourenço Vaz  
 Diretor de Engenharia  
 CREA/RJ 20339/D  
 VALEC - Eng. Constr. e Ferrovias S.A.

  
 Tairó Henrique M. E. Souza  
 CREA 5060615275  
 Superintendente de Programação de Obras  
 VALEC - Eng. Constr. e Ferrovias S.A.

**Engenheiro Civil Osmar Lourenço Vaz**

Anexo V B – Identificação, Formação e Experiência Profissional: **atende** na pág. 80;

Anexo V C – Termo de Autorização / Compromisso: **atende** na pág. 152.

Nº	CERTIDÃO (CAT)	CONTRATANTE	PONTUAÇÃO	PÁGINA
1	CAT 000.665/12 CREA-MG	FCA	7,50	139-142
2	CAT WEB 23971/2009 CRE-A-MA	SERVENG	(n3)	143-144
<b>Total dos Pontos Obtidos</b>			<b>7,50</b>	

**Engenheiro Civil João Evangelista de Oliveira**

Anexo V B – Identificação, Formação e Experiência Profissional: **atende** na pág. 76;

Anexo V C – Termo de Autorização / Compromisso: **atende** na pág. 148.

Nº	CERTIDÃO (CAT)	CONTRATANTE	PONTUAÇÃO	PÁGINA
1	CAT 1950/2012 CREA-GO	VALEC	(n4)	103-123
2	CAT 002.811/00 CREA-MG	CVRD	(n5)	124-129
<b>Total dos Pontos Obtidos</b>			<b>0,00</b>	

(n1) não consta o nome do profissional no atestado contrariando o item 14.10.4.2 – i. do Termo de Referência do Edital RDC 01/2013.

(n3) Não comprova a execução de obra de infraestrutura ferroviária, contrariando o quadro apresentado no item 14.10.4.2. do Termo de Referência do Edital RDC 01/2013.

(n4) A CAT apresentada apresenta obra inacabada e afirma que os serviços de execução de superestrutura não foram iniciados, contrariando o quadro apresentado no item 14.10.4.2. do Termo de Referência do Edital RDC 01/2013.

(n5) Não comprova a execução de obra de superestrutura ferroviária, contrariando o quadro apresentado no item 14.10.4.2. do Termo de Referência do Edital RDC 01/2013.

**c) Capacidade Técnica da Proponente**

Anexo V D – Capacidade Técnica da Proponente: **atende** na pág. 233.

c.1) Experiência na elaboração de projetos de infraestrutura e superestrutura de Via Permanente ferroviária – 7,50 pontos por atestado (máximo de 2 atestados totalizando 15,00 pontos)”.  
.”

Nº	Certidão (CAT)	Contratante	Contratada	Pontuação	Página
1	CAT 565619/2011	RFFSA	Euler	7,50	234-236
2	CAT 5656620/2011	RFFSA	Euler	7,50	237-240



**CONSÓRCIO PELICANO/ENGESOLO**

ITEM	CONTEÚDO DA PROPOSTA TÉCNICA	PONTUAÇÃO	
		Máxima	Obtida
<b>1.2</b>	<b>Plano de Trabalho</b>	<b>10,00</b>	<b>08,75</b>
1.2.1	Método de Trabalho (1)	2,50	1,25
1.2.2	Fluxograma de Atividades	2,50	2,50
1.2.3	Estrutura Organizacional	5,00	5,00
1.2.3.1	Sistema a utilizar	1,00	1,00
1.2.3.2	Controle de qualidade	1,00	1,00
1.2.3.3	Organograma	1,00	1,00
1.2.3.4	Atribuições e atividades	1,00	1,00
1.2.3.5	Cronogramas	1,00	1,00
	<b>Capacidade da Equipe Técnica</b>	<b>50,00</b>	<b>36,00</b>
a	Coordenador Geral	20,00	6,00
a.1	Coordenação de Elaboração de Projetos	8,00	0,00
a.2	Coordenação de Execução de Obras	12,00	6,00
b.1	Chefe de Equipe de Elaboração de Projetos	15,00	15,00
b.2	Chefe de Equipe de Execução de Obras	15,00	15,00
c	<b>Capacidade Técnica da Proponente</b>	<b>40,00</b>	<b>40,00</b>
c.1	Experiência na Elaboração de Projetos de Infraestrutura e Superestrutura de Via Permanente Ferroviária	15,00	15,00
c.2	Experiência na Execução de Obras de Infraestrutura e Superestrutura de Via Permanente Ferroviária	25,00	25,00
	<b>Total dos Pontos</b>	<b>100,00</b>	<b>84,75</b>

Índice: **atende**; sem página na proposta;

Carta de Apresentação da Proposta Técnica: **atende** na página 01;

(1) Regular: Mobilização, instalação, desmobilização, obras de arte correntes e obras complementares, não foram abordadas ou o foram de forma superficial não sendo possível caracterizar e compreender as etapas que compõem os serviços. Serviços preliminares e drenagem apresentaram informações básicas para compreensão do tema abordado, não explorando de forma mais detalhada os serviços.

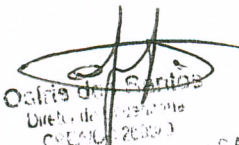
**Capacidade da Equipe Técnica**

a) – **Coordenador Geral: Engenheiro Civil Fernando de Sousa Ribeiro.**

Anexo V B – Identificação, Formação e Experiência Profissional: **atende** na pág.57/59;

Anexo V C – Termo de Autorização / Compromisso: **atende** nas pág. 201.

a.1)

  
 Odeirio dos Santos  
 Diretor de Engenharia  
 CREA 20099  
 VALEC - Eng. Constr. e Ferrovias S.A.

  
 Têlio Henrique M. E. Souza  
 CREA 5060615479  
 Superintendente de Programação de Obras  
 VALEC - Eng. Constr. e Ferrovias S.A.

Nº	CERTIDÃO (CAT)	CONTRATANTE	PONTUAÇÃO	PÁGINA
	Não foi apresentado			
<b>Total dos Pontos Obtidos</b>			<b>0,00</b>	

a.2)

Nº	CERTIDÃO (CAT)	CONTRATANTE	PONTUAÇÃO	PÁGINA
1	CAT-68/87 CREA-ES	CVRD	6,00	69/72
2	CAT-006.952/11 CREA-MG	RFFSA	(n1)(n2)	73/82
3	CAT-005.114/00 CREA-MG	CVRD	(n1)(n2)	93/100
4	CAT-003.678/05 CREA-MG	CVRD	(n1)	101/106
<b>Total dos Pontos Obtidos</b>			<b>6,00</b>	

(n1) não comprova a atividade de coordenação, contrariando o quadro apresentado no item 14.10.4.2. do Termo de Referência do Edital RDC 01/2013.

(n2) não consta o nome do profissional no atestado, contrariando o item 14.10.4.2 – i. do Termo de Referência do Edital RDC 01/2013.

b) – **Chefes de Equipe de:**

b.1) **Elaboração de Projetos – Engenheiro Civil João José Figueiredo de Oliveira.**

Anexo V B – Identificação, Formação e Experiência Profissional: **atende** na pág. 61/63;  
Anexo V C – Termo de Autorização / Compromisso: **atende** na pág. 202.

Nº	CERTIDÃO (CAT)	CONTRATANTE	PONTUAÇÃO	PÁGINA
1	CAT-002.229/00 CREA-MG	Prefeitura Municipal de Montes Carlos	7,50	107/128
2	CAT-004.547/06 CREA-MG	Prefeitura Municipal de Juiz de Fora	7,50	129/146
3	CAT-0002.46/94 CREA-MG	RFFSA	(n2)	147/159
<b>Total dos Pontos Obtidos</b>			<b>15,00</b>	

b.2) **Execução de Obras – Engenheiro Civil Fernando Furtado Ribeiro.**

Anexo V B – Identificação, Formação e Experiência Profissional: **atende** na pág. 65/67;  
Anexo V C – Termo de Autorização / Compromisso: **atende** na pág. 203.

Nº	CERTIDÃO (CAT)	CONTRATANTE	PONTUAÇÃO	PÁGINA
1	CAT-000498/2008 CREA-ES	RFFSA	7,50	160/180
2	CAT-005.113/00 CREA-MG	RFFSA	(n2)(n3)	181/188
3	CAT WEB-49052/2013 CREA-	CVRD	(n2)(n4)	189/199

MA				
4	CAT-004.068/10 CREA-MG	CVRD	(n3)	274/278
5	CAT-004.166/10 CREA-MG	CVRD	(n3)	279/281
6	CAT-000040/2005 CREA-ES	Prefeitura Municipal de Vitória	(n5)	292/313
7	CAT-000407/2008 CREA-ES	CVRD	7,50	314/324
8	CAT-002283/2006 CREA-ES	DER-ES	(n2)(n5)	325/333
9	CAT-000448/2009 CREA-ES	DER-ES	(n5)	334/351
10	CAT-002071/2007 CREA-ES	MULTISERV	(n2)(n5)	352/354
11	CAT-000500/2008 CREA-ES	CVRD	(e)	355/369
12	CAT-000918/2010 CREA-ES	DER-ES	(n2)(n5)	391/398
13	CAT-000728/2010 CREA-ES	CVRD	(n5)	399/412
14	CAT-000732/2010 CREA-ES	CVRD	(n3)	413/419
15	CAT-001307/2011 CREA-ES	DER-ES	(n5)	420/430
16	CAT-000.117/05 CREA-MG	Consortio da Hidrelétrica de Aimorés	(n5)	450/454
<b>Total dos Pontos Obtidos</b>			<b>15,00</b>	

(n2) não consta o nome do profissional no atestado, contrariando item 14.10.4.2 – i. do Termo de Referência do Edital RDC 01/2013.

(n3) não comprova a execução de obra de infraestrutura ferroviária, contrariando o quadro apresentado no item 14.10.4.2. do Termo de Referência do Edital RDC 01/2013.

(n4) não comprova a execução de obra de superestrutura ferroviária, contrariando o quadro apresentado no item 14.10.4.2. do Termo de Referência do Edital RDC 01/2013.

(n5) não aborda assunto sobre infraestrutura e superestrutura de via permanente ferroviária, contrariando o quadro apresentado no item 14.10.4.2. do Termo de Referência do Edital RDC 01/2013.

(e) em conformidade, todavia excede a pontuação máxima.

**c) Capacidade Técnica da Proponente**

Anexo V D – Capacidade Técnica da Proponente: **atende** na pág. 204.

**c.1) Experiência na elaboração de projetos de infraestrutura e superestrutura de Via Permanente ferroviária – 7,50 pontos por atestado (máximo de 2 atestados totalizando 15,00 pontos)”.**


Nº	Certidão (CAT)	Contratante	Contratada	Pontuação	Página
1	CAT-004.547/06 CREA-MG	Prefeitura Municipal de Juiz de Fora	ENGESOLO	7,50	210/227
2	CAT-000.246/94 CREA-MG	RFFSA	ENGESOLO	7,50	228/240
3	CAT-002.229/00 CREA-MG	Prefeitura Municipal de Montes Claros	ENGESOLO	(e)	241/262
<b>Total dos Pontos Obtidos</b>				<b>15,00</b>	


c.2) Experiência na execução de obras de infraestrutura e superestrutura de Via Permanente ferroviária – 12,50 pontos por atestado (máximo de 2 atestados totalizando 25,00 pontos)”.  
 (n6) não comprova a execução de obra de superestrutura ferroviária, contrariando o quadro apresentado no item 14.11.1. do Termo de Referência do Edital RDC 01/2013.  
 (n7) não comprova a execução de obra de infraestrutura ferroviária, contrariando o quadro apresentado no item 14.11.1. do Termo de Referência do Edital RDC 01/2013.  
 (n8) não aborda assunto sobre infraestrutura e superestrutura de via permanente ferroviária, contrariando o quadro apresentado no item 14.11.1. do Termo de Referência do Edital RDC 01/2013.  
 (e) em conformidade, todavia excede a pontuação máxima.

Nº	Certidão (CAT)	Contratante	Contratada	Pontuação	Página
1	CAT WEB-49052/2013 CREA-MA	CVRD	PELICANO	(n6)	263/273
2	CAT-004.068/10 CREA-MG	CVRD	PELICANO	(n7)	274/278
3	CAT-004.166/10 CREA-MG	CVRD	PELICANO	(n7)	279/281
4	CAT-005.113/00 CREA-MG	CVRD	PELICANO	(n7)	284/291
5	CAT-000040/2005 CREA-ES	Prefeitura Municipal de Vitória	PELICANO	(n8)	292/313
6	CAT-000407/2008 CREA-ES	CVRD	PELICANO	12,50	314/324
7	CAT-002283/2006 CREA-ES	DER-ES	PELICANO	(n8)	325/333
8	CAT-000448/2009 CREA-ES	DER-ES	PELICANO	(n8)	334/351
9	CAT-002071/2007 CREA-ES	MULTISERV	PELICANO	(n8)	352/354
10	CAT-000500/2008 CREA-ES	CVRD	PELICANO	12,50	355/369
11	CAT-000498/2008 CREA-ES	CVRD	PELICANO	(e)	370/390
12	CAT-000918/2010 CREA-ES	DER-ES	PELICANO	(n8)	391/398
13	CAT-000728/2010 CREA-ES	CVRD	PELICANO	(n8)	399/412
14	CAT-000732/2010 CREA-ES	CVRD	PELICANO	(n7)	413/419
15	CAT-001307/2011 CREA-ES	DER-ES	PELICANO	(n8)	420/430
16	CAT-000.117/05 CREA-MG	Consortio da Hidrelétrica de Aimorés	PELICANO	(n8)	450/454
<b>Total dos Pontos Obtidos</b>				<b>25,00</b>	

(n6) não comprova a execução de obra de superestrutura ferroviária, contrariando o quadro apresentado no item 14.11.1. do Termo de Referência do Edital RDC 01/2013.  
 (n7) não comprova a execução de obra de infraestrutura ferroviária, contrariando o quadro apresentado no item 14.11.1. do Termo de Referência do Edital RDC 01/2013.  
 (n8) não aborda assunto sobre infraestrutura e superestrutura de via permanente ferroviária, contrariando o quadro apresentado no item 14.11.1. do Termo de Referência do Edital RDC 01/2013.  
 (e) em conformidade, todavia excede a pontuação máxima.

**CLASSIFICADO**

  
 Carlos dos Santos  
 Diretor de Engenharia  
 CREA 00015275  
 VALEC - Eng. Constr. e Ferrovias S.A.

  
 Luiz Henrique M. E. Souza  
 CREA 000615275  
 Departamento de Programação de Obras  
 VALEC - Eng. Constr. e Ferrovias S.A.

**CONSÓRCIO TRAIL-SPAVIAS-ALTA**

ITEM	CONTEÚDO DA PROPOSTA TÉCNICA	PONTUAÇÃO	
		Máxima	Obtida
<b>1.2</b>	<b>Plano de Trabalho</b>	<b>10,00</b>	<b>08,75</b>
1.2.1	Método de Trabalho (1)	2,50	1,25
1.2.2	Fluxograma de Atividades	2,50	2,50
1.2.3	Estrutura Organizacional	5,00	5,00
1.2.3.1	Sistema a utilizar	1,00	1,00
1.2.3.2	Controle de qualidade	1,00	1,00
1.2.3.3	Organograma	1,00	1,00
1.2.3.4	Atribuições e atividades	1,00	1,00
1.2.3.5	Cronogramas	1,00	1,00
	<b>Capacidade da Equipe Técnica</b>	<b>50,00</b>	<b>7,50</b>
a	Coordenador Geral	20,00	0,00
a.1	Coordenação de Elaboração de Projetos	8,00	0,00
a.2	Coordenação de Execução de Obras	12,00	0,00
b.1	Chefe de Equipe de Elaboração de Projetos	15,00	7,50
b.2	Chefe de Equipe de Execução de Obras	15,00	0,00
c	<b>Capacidade Técnica da Proponente</b>	<b>40,00</b>	<b>32,50</b>
c.1	Experiência na Elaboração de Projetos de Infraestrutura e Superestrutura de Via Permanente Ferroviária	15,00	7,50
c.2	Experiência na Execução de Obras de Infraestrutura e Superestrutura de Via Permanente Ferroviária	25,00	25,00
	<b>Total dos Pontos</b>	<b>100,00</b>	<b>48,75</b>

Índice: **atende** na página 01/02;

Carta de Apresentação da Proposta Técnica: **atende** na página 03/04;

(1) Regular: Mobilização, instalação e desmobilização não foram abordadas ou o foram de forma superficial, não sendo possível caracterizar e compreender as etapas que compõem os serviços. Serviços preliminares, terraplenagem, pavimentação e obras complementares apresentaram informações básicas para compreensão do tema abordado, não explorando de forma mais detalhada os serviços.


**Capacidade da Equipe Técnica**

a) – **Coordenador Geral: Engenheiro Civil André Von Bentzeen Rodrigues.**

Anexo V B – Identificação, Formação e Experiência Profissional: **atende** na pág.63/65;

Anexo V C – Termo de Autorização / Compromisso: **atende** nas pág. 329.

a.1)

  
 Celso dos Santos  
 Diretor de Engenharia  
 (CRL 2013)  
 VALEC - Eng. Constr. e Ferrovias S.A.

  
 Tello Henrique M. E. Souza  
 CREA 5060615479  
 Superintendente de Programação de Obras  
 VALEC - Eng. Constr. e Ferrovias S.A.



Nº	CERTIDÃO (CAT)	CONTRATANTE	PONTUAÇÃO	PÁGINA
1	CAT-2620120006791 CREA-SP	CPTM	(n1)	147/158
<b>Total dos Pontos Obtidos</b>			<b>0,00</b>	

a.2)

Nº	CERTIDÃO (CAT)	CONTRATANTE	PONTUAÇÃO	PÁGINA
1	CAT SZO-84260 CREA-SP	CPTM	(n2)	75/146
2	CAT-2620120006791 CREA-SP	CPTM	(n1)	147/158
3	CAT-09/2012 CREA-TO	VALEC	(n1)	367/373
4	CAT SZO-84357 CREA-SP	CPTM	(n1)	374/383
<b>Total dos Pontos Obtidos</b>			<b>0,00</b>	

(n1) não comprova a atividade de coordenação, contrariando o quadro apresentado no item 14.10.4.2. do Termo de Referência do Edital RDC 01/2013.

(n2) não consta o nome do profissional no atestado, contrariando o item 14.10.4.2 – i. do Termo de Referência do Edital RDC 01/2013.

b) – Chefes de Equipe de:

b.1) **Elaboração de Projetos – Engenheiro Civil Bruno Von Bentzen Rodrigues**

Anexo V B – Identificação, Formação e Experiência Profissional: **atende** na pág. 66/68;  
Anexo V C – Termo de Autorização / Compromisso: **atende** na pág. 330.

Nº	CERTIDÃO (CAT)	CONTRATANTE	PONTUAÇÃO	PÁGINA
1	CAT SZO-84259 CREA-SP	CPTM	(n1)	160/231
2	CAT-2620120006669 CREA-SP	CPTM	7,50	232/243
<b>Total dos Pontos Obtidos</b>			<b>7,50</b>	

b.2) **Execução de Obras – Engenheiro Civil Telmo Giolito Porto**

Anexo V B – Identificação, Formação e Experiência Profissional: **atende** na pág. 69/71;  
Anexo V C – Termo de Autorização / Compromisso: **atende** na pág. 358.

Nº	CERTIDÃO (CAT)	CONTRATANTE	PONTUAÇÃO	PÁGINA
1	CAT ABC-02989 CREA-SP	CPTM	(n2)	245/315
2	CAT-2620120004463 CREA-SP	CPTM	(n2)(n3)	316/327
3	CAT SZC-10180 CREA-SP	VIANORTE	(n4)	456/480
<b>Total dos Pontos Obtidos</b>			<b>0,00</b>	

(n1) não comprova a atividade de coordenação, contrariando o quadro apresentado no

item 14.10.4.2. do Termo de Referência do Edital RDC 01/2013.
(n2) não consta o nome do profissional no atestado, contrariando item 14.10.4.2 – i. do Termo de Referência do Edital RDC 01/2013.
(n3) não comprova a execução de obra de superestrutura ferroviária, contrariando o quadro apresentado no item 14.10.4.2. do Termo de Referência do Edital RDC 01/2013.
(n4) não aborda assunto sobre infraestrutura e superestrutura de via permanente ferroviária, contrariando o quadro apresentado no item 14.10.4.2. do Termo de Referência do Edital RDC 01/2013.

**c) Capacidade Técnica da Proponente**

Anexo V D – Capacidade Técnica da Proponente: **atende** na pág. 366.

c.1) Experiência na elaboração de projetos de infraestrutura e superestrutura de Via Permanente ferroviária – 7,50 pontos por atestado (máximo de 2 atestados totalizando 15,00 pontos)”.

Nº	Certidão (CAT)	Contratante	Contratada	Pontuação	Página
1	CAT-2620120006791 CREA-SP	CPTM	SPA	7,50	555/566
<b>Total dos Pontos Obtidos</b>				<b>7,50</b>	

c.2) Experiência na execução de obras de infraestrutura e superestrutura de Via Permanente ferroviária – 12,50 pontos por atestado (máximo de 2 atestados totalizando 25,00 pontos)”.

Nº	Certidão (CAT)	Contratante	Contratada	Pontuação	Página
1	CAT-09/2012 CREA-TO	VALEC	SPA	12,50	367/373
2	CAT SZO-84357 CREA-SP	CPTM	SPA	12,50	374/383
3	CAT SZC-10180 CREA-SP	VIANORTE	TEJOFRAN	(n5)	456/480
4	CAT SZO-84260 CREA-SP	CPTM	SPA	(e)	483/554
<b>Total dos Pontos Obtidos</b>				<b>25,00</b>	

(n5) não aborda assunto sobre infraestrutura e superestrutura de via permanente ferroviária, contrariando o quadro apresentado no item 14.11.1. do Termo de Referência do Edital RDC 01/2013.
(e) em conformidade, todavia excede a pontuação máxima.

**DESCLASSIFICADO**

Conforme item 14.7. do Termo de Referência do Edital RDC 01/2013

**CONSTRUTORA QUEIROZ GALVÃO S/A**

ITEM	CONTEÚDO DA PROPOSTA TÉCNICA	PONTUAÇÃO	
		Máxima	Obtida
<b>1.2</b>	<b>Plano de Trabalho</b>	<b>10,00</b>	<b>8,75</b>
1.2.1	Método de Trabalho	2,50	2,50
1.2.2	Fluxograma de Atividades (1)	2,50	1,25
1.2.3	Estrutura Organizacional	5,00	5,00
1.2.3.1	Sistema a utilizar	1,00	1
1.2.3.2	Controle de qualidade	1,00	1
1.2.3.3	Organograma	1,00	1
1.2.3.4	Atribuições e atividades	1,00	1
1.2.3.5	Cronogramas	1,00	1
	<b>Capacidade da Equipe Técnica</b>	<b>50,00</b>	<b>50,00</b>
a	Coordenador Geral	20,00	20,00
a.1	Coordenação de Elaboração de Projetos	8,00	8,00
a.2	Coordenação de Execução de Obras	12,00	12,00
b.1	Chefe de Equipe de Elaboração de Projetos	15,00	15,00
b.2	Chefe de Equipe de Execução de Obras	15,00	15,00
c	<b>Capacidade Técnica da Proponente</b>	<b>40,00</b>	<b>40,00</b>
c.1	Experiência na Elaboração de Projetos de Infraestrutura e Superestrutura de Via Permanente Ferroviária	15,00	15,00
c.2	Experiência na Execução de Obras de Infraestrutura e Superestrutura de Via Permanente Ferroviária	25,00	25,00
	<b>Total dos Pontos</b>	<b>100,00</b>	<b>98,75</b>

Índice: **atende** na página 002;

Carta de Apresentação da Proposta Técnica: **atende** na página 009;

(1) Regular: A forma como as relações entre as atividades estão apresentadas impede a compreensão da sequência de dependências.

**Capacidade da Equipe Técnica**

a) – **Coordenador Geral: Engenheiro Civil Rui Vaz da Costa Filho**

Anexo V B – Identificação, Formação e Experiência Profissional: **atende** na pág. 65-67;

Anexo V C – Termo de Autorização / Compromisso: **atende** na pág. 254.

a.1)

  
**Ostris dos Santos**  
Diretor de Engenharia  
CREA/GO 2699/D  
VALEC - Eng. Constr. e Ferrovias S.A.

  
**Têlio Henrique M. Souza**  
Eng. Civil  
CREA 5060615479  
VALEC - Eng. Constr. e Ferrovias S.A.

Nº	CERTIDÃO (CAT)	CONTRATANTE	PONTUAÇÃO	PÁGINA
1	SZO-89313 CREA-SP	Companhia Metropolitana de São Paulo	4,00	78-92
2	SZO-89314 CREA-SP	Companhia Metropolitana de São Paulo	4,00	93-115
<b>Total dos Pontos Obtidos</b>			<b>8,00</b>	

a.2)

Nº	CERTIDÃO (CAT)	CONTRATANTE	PONTUAÇÃO	PÁGINA
1	SZO-89313 CREA-SP	Companhia Metropolitana de São Paulo	6,00	78-92
2	SZO-89314 CREA-SP	Companhia Metropolitana de São Paulo	6,00	93-115
<b>Total dos Pontos Obtidos</b>			<b>12,00</b>	

b) – Chefes de Equipe de:

b.1) Elaboração de Projetos

Engenheiro Civil José Ro' Silva de Oliveira (obra)

Anexo V B – Identificação, Formação e Experiência Profissional: <b>atende</b> na pág. 68;
Anexo V C – Termo de Autorização / Compromisso: <b>não atende</b> por não estar assinado pelo Eng. na pág. 255.

Nº	CERTIDÃO (CAT)	CONTRATANTE	PONTUAÇÃO	PÁGINA
1	CAT 026/2005 CREA-AL	CBTU	(e)	119-129
<b>Total dos Pontos Obtidos</b>			<b>0,00</b>	

Engenheiro Civil André Gustavo de Farias Pereira (obra)

Anexo V B – Identificação, Formação e Experiência Profissional: <b>atende</b> na pág. 69-70;
Anexo V C – Termo de Autorização / Compromisso: <b>atende</b> na pág. 256.

Nº	CERTIDÃO (CAT)	CONTRATANTE	PONTUAÇÃO	PÁGINA
1	CAT 01-01380/2004 CREA-PE	CBTU	(e)	130-154
2	CAT 1027232011 CREA-PE	CBTU	(e)	155-171
<b>Total dos Pontos Obtidos</b>			<b>0,00</b>	

Engenheiro Civil Othon Zanoide de Moraes Filho

Anexo V B – Identificação, Formação e Experiência Profissional: **atende** na pág. 71;  
Anexo V C – Termo de Autorização / Compromisso: **atende** na pág. 257.

Nº	CERTIDÃO (CAT)	CONTRATANTE	PONTUAÇÃO	PÁGINA
1	SZO-89315 CREA-SP	Companhia Metropolitana de São Paulo	7,50	176-190
2	SZO-89316 CREA-SP	Companhia Metropolitana de São Paulo	7,50	191-204
<b>Total dos Pontos Obtidos</b>			<b>15,00</b>	

**b.2) Execução de Obras**

**Engenheiro Civil José Celestino Marini**

Anexo V B – Identificação, Formação e Experiência Profissional: **atende** na pág. 73-75;  
Anexo V C – Termo de Autorização / Compromisso: **atende** na pág. 258.

Nº	CERTIDÃO (CAT)	CONTRATANTE	PONTUAÇÃO	PÁGINA
1	SZO-89321 CREA-SP	Companhia Metropolitana de São Paulo	7,50	209-223
2	SZO-89322 CREA-SP	Companhia Metropolitana de São Paulo	7,50	224-237
3	CAT 2620130001968 CREA-SP	Companhia Metropolitana de São Paulo	(e)	238-246
<b>Total dos Pontos Obtidos</b>			<b>15,00</b>	

(e) em conformidade, todavia excede a pontuação máxima.

**c) Capacidade Técnica da Proponente**

Anexo V D – Capacidade Técnica da Proponente: **atende** na pág. 263-264.

**c.1) Experiência na elaboração de projetos de infraestrutura e superestrutura de Via Permanente ferroviária – 7,50 pontos por atestado (máximo de 2 atestados totalizando 15,00 pontos).**

Nº	Certidão (CAT)	Contratante	Contratada	Pontuação	Página
1	CAT SZO-89031 CREA-SP	Companhia Metropolitana de São Paulo	Queiroz Galvão	7,50	265-279

