



## PROGRAMA DE MELHORIA DOS ACESSOS E TRAVESSIAS URBANAS

### OBJETIVOS DO PROGRAMA

Este programa tem por objetivo estabelecer medidas apropriadas com intuito de reduzir os impactos decorrentes da segregação urbana, de modo a garantir a mobilidade de veículos e pedestres e a acessibilidade das propriedades lindeiras e reduzir os transtornos ao tráfego e os riscos de acidentes durante a operação do empreendimento.

### METODOLOGIA E DESCRIÇÃO DO PROGRAMA

As passagens de nível ferroviárias são os cruzamentos entre o modal rodoviário e o ferroviário, ou vicinais, sendo pontos de alto risco de acidentes. Melhorias físicas devem ser feitas para proporcionar condições mais seguras nestes pontos. A escolha do tipo de melhoria a ser implementada em cada situação vai depender das condições de cada local, baseadas em vários parâmetros que influenciam na segurança de cada travessia.

Estes cruzamentos são pontos de alto risco e, embora a frequência de acidentes ferroviários seja inferior a de acidentes de outros modais viários, o índice de gravidade é bem elevado. Nestes casos, os índices de perda de vidas, ferimentos e danos materiais são muito alarmantes, especialmente, devido à diferença entre os veículos envolvidos, ou seja, uma composição ferroviária e um veículo rodoviário. Um agravante aos riscos em cruzamentos é o fato da composição ferroviária não poder parar imediatamente, necessitando de um longo trecho para vencer a inércia e reduzir a velocidade.

As consequências destes acidentes são abalroamentos com danos materiais e/ou ferimentos e/ou mortes de pessoas assim como, atropelamentos com ferimentos e/ou mortes. Esta situação acarreta o sofrimento de pessoas, o aumento de encargos para a sociedade, o desgaste da imagem da empresa perante a sociedade e prejuízos com o pagamento de indenizações às vítimas ou a seus familiares.

Para a execução deste programa são propostas as seguintes atividades a serem realizadas:

- ✚ Analisar o registro de acidentes;
- ✚ Serão procedidas reuniões com a participação de autoridades locais, representantes de clubes de serviço e entidades de classes constituídas e de outros segmentos representativos das comunidades locais. Tais reuniões ocorrerão paralelamente às campanhas de divulgação do empreendimento previstas pelo Programa de Comunicação Social;
- ✚ Será realizado um levantamento dos parâmetros que afetam a segurança das travessias;

- ✚ Observar e atender as ações e orientações para esse programa constantes nas condicionantes das licenças/autorizações ambientais, bem como nos pareceres técnicos emitidos pelo IBAMA, quando houver; e
- ✚ Quais as passagens de nível devem sofrer intervenções prioritariamente.
- ✚ Indicar soluções para minimizar o efeito da intrusão visual da ferrovia na paisagem urbana.
- ✚ Elaboração de Relatórios situacionais

Os Relatórios situacionais conterão:

- ✚ Levantamento dos indicadores por passagem de nível;
- ✚ Apresentação de dados referentes aos indicadores;
- ✚ Categorização das passagens em função dos indicadores;
- ✚ Planejamento e proposição de soluções para realização das intervenções;
- ✚ Relatório fotográfico de andamento das intervenções;
- ✚ Verificação de eficiência das intervenções implementadas;

## METAS

Estabelecer que 100% dos acessos e travessias indicados como aptos ao programa sofram as melhorias estipuladas pelos estudos realizados e propostos pela engenharia.